

Ausschreibung

Projekt

Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 / Fahrbahndeckeninstandsetzung
2025-2026; Rahmenvereinbarung

Leistungsverzeichnis

BN-2024-4120 / Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

**STADT.
CITY.
VILLE.
BONN.**

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Allgemeine Vorbemerkungen ***** 1. Allgemeines zur Vergabe Die Ausführung der Fahrbahn-Deckeninstandsetzungen im Stadtgebiet Bonn wird in 2 Losen ausgeschrieben: Unterhaltungsbezirk I = Bonn - Hardtberg - Beuel Nord und Unterhaltungsbezirk II = Bad Godesberg - Beuel Süd Die Vergabe beider Lose an einen Bieter, der nur aus einer Firma besteht, ist ausgeschlossen. 2. Baubeschreibung Der vorliegende Abrufvertrag (Rahmenvereinbarung) beinhaltet die Sanierung einzelner Straßen im Stadtgebiet Bonn im Rahmen der Straßenunterhaltung. Die Vordersätze der Lose I und II setzen sich aus 2 Komponenten zusammen. Dies sind die in Punkt 2.1 namentlich aufgeführten Maßnahmen, die ca 80% der Gesamtleistung ausmachen und zum anderen noch nicht feststehende Maßnahmen im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht die ca. 20% ausmachen. Die Abarbeitung der unter Punkt 2.1 namentlich geführten Maßnahmen ist im wesentlichen für das Haushaltsjahr 2025 vorgesehen. Die betroffenen Maßnahmen sind durch die Jahreszahl gekennzeichnet. Die für 2025 vorgesehenen Maßnahmen sind bis 31.12.2025 abzuwickeln und abzurechnen. Die Terminierung der Maßnahmen erfolgt durch den AG in nacheinander folgender Reihenfolge. Sofern sich aus unvorhersehbaren Gründen nicht alle Maßnahmen bis zum 31.12.2025 abwickeln lassen, sind diese in Abhängigkeit der Witterung für die Vertragslaufzeit im Frühjahr 2026 vorzusehen. Die Einplanung erfolgt in enger Abstimmung und unter Vorgabe des AG. Die Arbeiten werden in einzelnen, maßnahmenbezogenen Abrufen beauftragt und sind einzeln abzurechnen. Bei den Mengen im Leistungsverzeichnis handelt es sich um geschätzte Massen, die sich aus den geplanten Maßnahmen und Schätzansätzen für unvorhergesehene Maßnahmen zusammen setzen. Diese Massen können nach unten/oben abweichen, ohne dass der AN daraus irgendein Recht auf Schadensersatz, Entschädigung für entgangenen Gewinn oder auf Änderung der Einzelpreise herleiten kann. Abgerechnet werden die tatsächlich durchgeführten Arbeiten. Es werden folgende Auftragssummen pro Vertragslaufzeit garantiert: LOS 1: 500.000,- Brutto LOS 2: 500.000,- Brutto Die aus den geschätzten Massen resultierende Angebotssumme ist unverbindlich und begründet keinen Anspruch auf Erfüllung. Der tatsächlich zu erreichende Jahreswert kann im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel somit zwischen dem Garantiebetrug und der aus dem Jahresbedarf resultierenden Summe der Einzelabrufe liegen. Eine Überschreitung kann im Einzelfall auch nicht ausgeschlossen werden. 2.1 Baustellenliste der bit. Deckeninstandsetzungen im Stadtgebiet Bonn 2025/2026 <u>Los 1 (Unterhaltungsbezirk 1 = Bonn / Hardtberg / Beuel Nord)</u> Reichstraße (Abschnitt Venantiusstraße bis OD Grenze FR Bonn) 2025 Sommerferien Provinzialstraße (Abschnitt Frechengasse bis Villemombler Straße) 2025 Ippendorfer Weg (Abschnitt Im Mühlenbach bis Lengsdorfer Straße) 2025 Herbstferien Pascalstraße (Abschnitt Fahrenheitstraße bis Brüser Damm) 2025 Brüser Damm (Abschnitt Pascalstraße bis Kreisel Einfahrt Südwache) 2025 <u>Los 2 (Unterhaltungsbezirk 2 = Bad Godesberg / Beuel-Süd)</u> Bundeskanzlerplatz (Abschnitt Reuterbrücke bis Bundeskanzlerplatz) 2025 Sommerferien	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Anhalter Straße (Abschnitt Berliner Ring bis Wendehammer) **2025**
Sachsen Straße (Abschnitt Berliner Ring bis Wendehammer) **2025**
Maarstraße (Abschnitt BAB bis Thelenpfand) **2025**
Rheinallee (Abschnitt Ubierstraße bis Otto-Kühne-Platz) **2025**
Kennedyallee (Kreuzung Gotenstraße) **2025 Herbstferien**
Pützchens Chaussee (Abschnitt Röhfeldstraße bis Am Herz-Jesu-Kloster) **2025 Osterferien**
Langemarckstraße (Abschnitt Köigswinterer Str. bis Bahnübergang Stadtbahn) **2025 Sommerferien**

Die zu sanierenden Straßen sind sowohl in "neuzeitlicher Bauweise" (gemäß RStO) wie auch in "alter Bauweise" (Einstreudecke, Setzpacklage, usw.) befestigt.
Die Arbeiten umfassen alle für den Straßenbau relevanten Leistungen zur Sicherstellung einer fachlich korrekten und verkehrssicheren Verkehrsfläche.
Hierzu zählen die Baustellenabsicherung, der Aufbruch und die Wiederherstellung der Verkehrsflächen, sowie die Auswechslung oder das Neuverlegen von Niederschlagsentwässerungsanlagen.
Für die Ausführung gelten alle einschlägigen Technischen Vorschriften, Richtlinien und Lieferbedingungen in der jeweils neuesten Fassung, wobei auf nachfolgende Regelwerke besonders hingewiesen wird:
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt
(ZTV Asphalt-StB)
Zur Kontrolle der Griffigkeit bei Abnahmen und Gewährleistungsabnahmen ist zusätzlich zum Seitenkraftmessverfahren (SKM) auch das Messverfahren aus der Gerätekombination SRT (Stanley)/Ausflussmesser (nach Moor) zulässig und Vertragsbestandteil!

Technische Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau
(TP Griff-StB (SRT))
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen - Asphaltbauweisen
(ZTV BEA-StB)
Technische Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsbefestigungen
(TL Asphalt StB)
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau
(ZTV E-StB)
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen im Straßenbau
(ZTV Ew-StB)
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
(ZTV A-StB)
Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
(RSA)

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen und Straßen (ZTV-SA) Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in gebundener Ausführung (M FPgeb) Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau (ZTV SoB-StB) Technische Lieferbedingungen für Mineralstoffe im Straßenbau (TL-Min-StB) Des weiteren sind der Ausschreibung folgende Zusätzliche Vertragsbedingen bzw. Bautechnische Grundsätze beigefügt und zu beachten: Zusätzliche technische Vertragsbedingungen für den Bau und die Unterhaltung von Entwässerungsanlagen im Bonner Standtgebiet Bautechnische Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn für den Bau und die Sanierung von Straßenanlagen im Bonner Stadtgebiet 3. Ausführung der Arbeiten 3.1 Grundsätzliches Die Beauftragung der einzelnen Leistungen erfolgt durch den AG mittels Einzelabruf. Die Information über Reihenfolge und Abwicklung der Arbeiten erfolgt nach Vergabe des Auftrags durch den AG. Inhaltlich werden die vorgesehenen Leistungen in drei Titel pro Gebietslos unterteilt und wie folgt seitens des AG betreut: Titel 1: Straßenbauarbeiten: 66-421 Bauhof Bonn / 66-422 Bauhof Bad Godesberg Titel 2: Kanalarbeiten: 66-23 Unterhaltung Abwasserabteilung Titel 3: Markierungsarbeiten: Amt 66-51 Planung Markierung und Beschilderung Behinderungen durch Arbeiten von z.B. Versorgungsträgern während der Bauzeit sind dem AG unverzüglich zu melden. Für die Durchführung der Arbeiten sind kontinuierlich mindestens zwei Kolonnen je Los bindend zur Verfügung zu stellen. Dies gilt insbesondere für die Ferienzeiten, in denen relevante Maßnahmen abzuwickeln sind. Hierzu ist eine schriftliche Erklärung für die Sicherstellung der Leistungsfähigkeit, insbesondere in den Ferienzeiten, mit Angebotsabgabe einzureichen. Alle Leistungen umfassen auch die Lieferung der dazugehörenden Stoffe und Bauteile einschl. Abladen und Lagern auf der Baustelle, wenn in der Leistungsbeschreibung nichts anderes vorgeschrieben ist. Erforderliche Zwischentransporte und Zwischenlagerungen sind einzurechnen. 3.2 Nachweise zur Vorlage beim AG Mit der Angebotsabgabe hat der Bieter die Qualifikation für Verkehrssicherungen gem. dem "Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (MVAS 99)" nachzuweisen. Dieser Nachweis darf nicht älter als 5 Jahre sein.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Für alle einzubauenden Materialien hat der AN vor Bau-
beginn Eignungsprüfungszeugnisse über die Einhaltung
der einschlägigen DIN-Vorschriften unter Angabe der
Herstellerfirma, der Kiesgrube oder des Mischwerkes
vorzulegen.

Die Einbaumengen des bituminösen Mischgutes sind
durch Lieferscheine mit Wiegekarten nachzuweisen und
den Abrechnungsunterlagen beizufügen.

Die Lieferscheine müssen den Prüfvermerk des
Bauleiters tragen.

3.3 Sicherung von gelagertem Baumaterial

Der AN haftet für die ordnungsgemäße, diebstahlsichere
Lagerung aller Materialien, die gem.

Leistungsverzeichnis zur Wiederverwendung
sicherzustellen sind.

Verlorengegangene und gestohlene Materialien hat der AN
auf seine Kosten zu ersetzen.

3.4 Materialprüfung von Baustoffen

Die Kosten für die Materialprüfung sind vom AN zu
übernehmen.

3.5 Sonstiges

In der Leistungsbeschreibung bedeutet profilgerecht, dass bei den Erdarbeiten folgende Abweichung vom
Sollmaß zugelassen ist:

für Sohlen und Planum: +/- 2 cm.

Bei den ausgeschriebenen Pflasterarbeiten sind die in der DIN 18 318 vorgeschriebenen Sollfugenbreiten
unbedingt einzuhalten.

Abstumpfungsmaßnahmen gem. ZTV-Asphalt St-B sind in die Einheitspreise der entsprechenden
Asphaltpositionen einzurechnen.

Alle Bieterangaben sind ausschließlich in die Gaeb-Datei einzutragen.

4. Arbeiten in Nacht- bzw. Sonntagsstunden

Für Arbeiten dieses Leistungsverzeichnisses, die vom AG in die Nacht- bzw. Sonntagsstunden verwiesen
werden (z.B. in verkehrsreichen Straßen), erfolgt die Vergütung der Zuschläge für Über-, Nacht- und
Sonntagsstunden entsprechend der zu diesem Zeitpunkt geltenden tariflichen Lohnzuschläge. Hierzu sind
vom AN die Lohnlisten vorzulegen.

Entsprechende Nachtarbeitsgenehmigungen sind vom AN rechtzeitig beim "staatlichen Umweltamt Köln"
einzuholen.

5. Verkehrslenkung und Verkehrssicherheit

Für die Arbeiten des Vertrages wird die Baustellenabsicherung in einer gesonderten Position vergütet. Alle
Verkehrssicherungsmaßnahmen obliegen dem AN. Dementsprechend sind die Erschwernisse in den
Einheitspreisen einzurechnen.

Die erforderlichen Verkehrsbeschränkungen, Umleitungen einschl. der notwendigen Beschilderungen sind
rechtzeitig vor Baubeginn mit einem Beschilderungsplan beim Tiefbauamt (Amt 66, Verkehrslenkung und
Baustellenmanagement; vao@bonn.de) zu beantragen. Jede Abweichung von der genehmigten
Verkehrsführung ist der o. a. Dienststelle mitzuteilen.

Der Arbeitstag an dem mit Behinderungen durch den Deckeneinbau zu rechnen ist, ist den betroffenen
Anliegern schriftlich und frühzeitig anzuzeigen.

Alle Baustellen-Aufwendungen, die sich aus der Beachtung der "Richtlinien für die Sicherung der

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Arbeitsstellen an Straßen (RSA)", den "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen (ZTV-SA)", den Auflagen und Anweisungen der Berufsgenossenschaft, des Straßenverkehrsamtes und des Tiefbauamtes zur Sicherung, Leitung und Umleitung des Verkehrs ergeben, sind in die gesonderte Position einzurechnen.
Es ist damit zu rechnen, dass in Hauptverkehrsstraßen die Arbeiten nur während der verkehrsschwachen Zeiten (9.00 bis 15.00 Uhr) ausgeführt werden dürfen.
Evtl. anfallende Mehrkosten sind in die Einheitspreise einzurechnen.
Die Bauausführung hat in Absprache mit dem AG an allen Werktagen (Mo.-Fr.) zu erfolgen. In Sonderfällen ist auch ein Einsatz an Samstagen und/oder Sonntagen vorzusehen. Im Bedarfsfall sind die Arbeiten nach Genehmigung durch das Tiefbauamt und durch die Bezirksregierung Köln, Abteilung 5 (Umwelt, Arbeitsschutz) auch in den Abend- und Nachtstunden auszuführen. Die anfallenden Kosten aus Überstunden werden auf Grundlage des aktuellen Tarifvertrags für das Baugewerbe zusätzlich vergütet. Anfallende Kosten oder Gebühren aus zusätzlich erforderlichen Genehmigungen sind in die Einheitspreise einzurechnen.
6. Baustelleneinrichtung
Die Kosten einer Baustelleneinrichtung werden nicht gesondert vergütet. Sie sind in die Einheitspreise des Leistungsverzeichnisses einzurechnen.
7. Aufmaße
Aufmaße sind von AN und AG gemeinsam vor Ort zu erstellen.
8. Aufbruchunterlagen
Vor Durchführung der Arbeiten hat sich der AN bei den Ver- und Entsorgungsträgern über die Lage von deren Leitungen oder Einrichtungen im Aufbruchbereich zu unterrichten. Er hat sich von den einzelnen versorgungs- und Entsorgungsträgern bescheinigen zu lassen, dass er sich informiert hat.
Die Stadt übernimmt im Verhältnis zwischen AN und Ver- und Entsorgungsträgern und für die Einhaltung der entsprechenden Auflagen keinerlei Verantwortung. Entsprechendes gilt im Hinblick auf alle Maßnahmen zur Sicherung etwaiger an der Baustelle oder in ihrer Nähe bestehender Anlagen (z.B. Kabel, Hydranten, Schächte, Versorgungsleitungen u.a.)
9. Kommunikationsweg
Der AN verpflichtet sich Anfragen von Bürgern oder der Presse nicht zu beantworten. Es ist generell der Verweis auf den AG, Tiefbauamt Bonn, vorzunehmen.

01 Los 1: Unterhalt.bez. I = Bonn

01.01 Titel 1: Straßenbauarbeiten

Die Baustellenabsicherung der Arbeitsstelle wird für eine Straßenbaumaßnahme nur einmal vergütet. Das gilt auch dann, wenn durch den Arbeitsfortschritt bzw. wechselndem Einsatzort lediglich ein Umsetzen der Baustellenabsicherung erforderlich ist. Die Arbeiten sind so zu planen, dass unnötiges Umsetzen vermieden wird.
Der Umfang der Arbeitsstelle wird durch die Vorankündigung, VZ 123, eingegrenzt. Alle außerhalb der Arbeitsstelle notwendigen Maßnahmen werden durch die Positionen "Ergänzende Beschilderung" im Leistungsverzeichnis vergütet.
Die Liste der bereits bekannten zu sanierenden Straßen ist in den Vorbemerkungen unter Punkt 2.1 aufgeführt.
Das Räumen der Baustellenabsicherung ist spätestens 3 Tage nach Verkehrsfreigabe oder nach Absprache mit dem AG vorzusehen.
Bis 8cm höherstehende Schachtabdeckungen, Abläufe, Schieberkappen u. ä. sind bei Aufrechterhaltung des Verkehrs sofort mit Binder je nach Höhenlage anzurampen, entsprechend abzusichern und zu beschildern. Höherstehende Einbauteile dürfen nicht eine Verkehrsfreigabe erlangen und sind demnach

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

vollständig abzusichern. Die Kosten sind in die Baustellenabsicherung einzurechnen. Grundsätzlich ist im Bauablauf bis auf den Tag des Deckeneinbaus die Zuwegung dem Anlieger zu ermöglichen. Dem Rettungsdienst zu jeder Bauphase. Die Entsorgungsleistungen durch BonnOrange dürfen am Tag der Müllabfuhr durch die Baumaßnahme nicht behindert sein. Eventuell erforderlicher Mülltonnenzug ist durch den AN an für BonnOrange erreichbarer, geeigneter Stelle sicherzustellen und in die Baustellenabsicherung einzurechnen. Erschwernisse durch Überfahrten, Zuwegungen, Baumscheiben, Hauseingänge werden nicht besonders vergütet und sind in die jeweiligen Positionen miteinzukalkulieren. Die Nutzung von Einfahrten und Zugängen muss jederzeit aufrechterhalten bleiben. Die Abdeckung von aufrechtzuerhaltenden Überfahrten bzw. Zuwegungen werden nach Absprache mit dem AG in gesonderten Positionen vergütet. Eine ausreichende Reinigung der Zufahrtswege und des Umfeldes der Baustelle ist sicherzustellen. Die Kosten sind in die Baustellenabsicherung einzurechnen.

01.01.0010

Baustellenabsicherung

Einrichten, Vorhalten und nach Maßnahme entfernen einer maßnahmenbezogenen Baustellenabsicherung im öffentlichen Verkehrsraum nach RSA. Die Position bezieht sich nur auf den Arbeitsstellenbereich/ -Abschnitt und das für die Vorankündigung der Arbeitsstelle gemäß RSA (VZ 123) notwendige nahe Umfeld. In dieser Position sind evtl. Erschwernisse für die Arbeiten im öffentlichen Verkehrsraum zu berücksichtigen. Das heißt z.B., tägliches Einrichten und Abbauen der Absicherung, Umsetzen der Absicherung entspr. dem Arbeitsfortschritt etc. sind einzukalkulieren. Die tägliche Überprüfung und Protokollierung der Verkehrs- und Baustellensicherungsmaßnahmen ist einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Absperrmaterialien (Verkehrsschilder, Baken, Aufstellvorrichtungen etc.) haben die RSA, ZTV-SA sowie die einschlägigen TL zu erfüllen. Verkehrszeichen: Gefahrenzeichen, Vorschriftszeichen, Richtzeichen, Zusatzzeichen nach StVO gemäß ZTV-SA retroreflektierend und mit RAL-Gütezeichen versehen. Aufstellvorrichtung gem. TL-Aufstellvorrichtungen. Leitbaken: gemäß ZTV-SA, TL-Leitbaken mit erforderlicher Beleuchtung Längs- und Querabsperungen: mittels Absperrschranken zur Sicherung des Baufeldes, Absicherung von Baugruben bzw. Fußwegsicherung. Art: Mobile Absturzsicherungen, VZ 600-34-36 nach ZTV-SA, TL-Absturzsicherung mit Beleuchtung gemäß TL-Absperrschranken. Die Kosten für die Erstellung des Verkehrszeichenplanes durch den AN oder die zu Hilfenahme einer Fachfirma für die Erstellung eines Verkehrszeichenplanes ist einzukalkulieren. Die Gebühr für das einholen der verkehrsrechtlichen Anordnung bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde ist einzukalkulieren. Diese Pauschale gilt für die gesamte Bauzeit und wird nur einmal vergütet. Die Absicherungsmaßnahmen für Umleitungsstrecken, für die Verkehrsführung benötigte Halteverbotszonen oder andere Beschilderungsarten, die für die Abwicklung der Gesamtmaßnahme ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich sind und nicht im Zusammenhang der Vorankündigung des Bauabschnittes gemäß RSA in Zusammenhang stehen, werden als Zulage gesondert vergütet. Baustellensignalanlagen, Stahlplatten und Fußgängerbrücken werden als Zulage innerhalb der

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Maßnahme gesondert vergütet.

Abwicklung eines gesonderten BVH in Anlehnung an die Regelpläne der RSA.
Absperrungsflächenmaß:
Bauabschnittlänge ca. 200m Bauabschnittbreite ca. 8,00m

1,000 Psch

01.01.0020

**Baustellenabsicherung BVH Reichstraße
wie Position 01.01.0010 jedoch:
BVH Reichsstraße;
Abschnitt Venantiusstraße bis OD-Grenze FR Bonn :**

Durchführung der Arbeiten in den Sommerferien 2025

**FR Meckenheim – Röttgen: Vollsperrung L261 in Höhe Anschlussstelle BAB 565
Hinweis Umleitung FR Röttgen über BAB 565**

**FR Bonn-Röttgen: Vollsperrung L261 in Höhe Kreisel Dransfeldstr./Röttgener Str.
Hinweis Umleitung FR Meckenheim über BAB 565**

Innerhalb Röttgen:

Vorbereitende Arbeiten unter Teilspernung.
Der hierbei erforderliche Einsatz einer 3-Phasigen Ampel (IV/Fußgänger) wird gesondert vergütet.
Fräsen/Binder/Decke unter Vollsperrung des vollständigen Abschnitts.
Großräumige Umleitung der Fahrbeziehungen

Abstimmung mind. 6 Monate im Vorfeld mit Aldi und Tankstelle vorsehen.

Im Vorfeld der Maßnahme wird durch den AG mind. 12 Wochen vor Beginn der Maßnahme eine
zusätzliche Information per Bürgerbrief und der Presse vorgenommen

Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn;

Absperrungsflächenmaßdes Baufeldes:
Bauabschnittlänge ca. 450m Bauabschnittbreite ca. 7,25m

1,000 Psch

01.01.0030

**Baustellenabsicherung BVH Provinzialstraße
wie Position 01.01.0010 jedoch:
BVH Provinzialstraße:
Abschnitt Frechengasse bis Villemombler Straße:**

Vollständige Arbeiten unter Vollsperrung des Abschnitts.
Großräumige Umleitung der Fahrbeziehungen über Villmombler Straße - Schieffelingsweg
Abstimmung im Vorfeld mit Tankstelle vorsehen
Im Vorfeld wird mind. 6 Wochen vor Baubeginn durch den AG eine Information per Bürgerbrief
und eine Pressemitteilung vorgesehen.

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn;
Absperrungsflächenmaß des Baufeldes:
Bauabschnittlänge ca. 360m Bauabschnittbreite ca. 3,25m je Fahrspur

1,000 Psch

01.01.0040 **Baustellenabsicherung BVH Ippendorfer Weg
wie Position 01.01.0010 jedoch:
BVH Ippendorfer Weg;
Abschnitt Im Mühlenbach bis Lengsdorfer Straße (Im Acker) :**

Arbeiten in den Herbstferien 2025

Arbeiten unter Vollsperrung. Im Zuge der Vorarbeiten ist den Anliegern ist eine Zuwegung zu ermöglichen.
Im Vorfeld der Maßnahme wird vom AG frühzeitig eine Pressemitteilung und eine Information per
Bürgerbrief vorgenommen.
Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn
Absperrungsflächenmaß des Baufeldes:
Bauabschnittlänge insgesamt ca. 800,00m Bauabschnittbreite ca. 6,50m
1,000 Psch

01.01.0050 **Baustellenabsicherung BVH Brüser Damm
wie Position 01.01.0010 jedoch:
BVH Brüser Damm;
Abschnitt Kreisel Pascalstraße bis Kreisel Zufahrt Südwache:**

Vorarbeiten unter Teilspernung / Deckenarbeiten unter Vollsperrung
Im Bereich der Pascalstraße ist eine „Endhaltestelle“ provisorisch einzurichten.

Umleitung ÖPNV / IV vorsehen

Im Vorfeld der Maßnahme wird durch den AG mind. 4 Wochen vor Maßnahmenbeginn eine zusätzliche
Information per Bürgerbrief und der Presse vorgenommen.
Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 4 Wochen vor Baubeginn

Absperrungsflächenmaß des gesamten Baufeldes:
Bauabschnittlänge ca. 460,0m Bauabschnittbreite ca. 7,00m

1,000 Psch

01.01.0060 **Baustellenabsicherung BVH Pascalstraße
wie Position 01.01.0010 jedoch:
BVH Pascalstraße;
Abschnitt Fahrenheitstraße bis Kreisel Brüser Damm:**

Vorarbeiten unter Teilspernung / Deckenarbeiten unter Vollsperrung

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Die Arbeiten am Kreisel sind in zwei Bauabschnitten vorzusehen, damit die Fahrbeziehung Brüser Damm aufrechterhalten bleibt.
In dem Zusammenhang ist eine einphasige Ampel vorzusehen. Die Vergütung erfolgt über separate Positionen.

Umleitung ÖPNV / IV vorsehen

Im Vorfeld der Maßnahme wird durch den AG mind. 4 Wochen vor Maßnahmenbeginn eine zusätzliche Information per Bürgerbrief und der Presse vorgenommen.
Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 4 Wochen vor Baubeginn

Absperrungsflächenmaß des gesamten Baufeldes:
Bauabschnittlänge ca. 470,0m Bauabschnittbreite ca. 7,25m
1,000 Psch

Die nachfolgenden Positionen ergänzen die Leistung der Baustellenabsicherung außerhalb des eigentlichen Bauabschnittes des Bauvorhabens z.B. für die Beschilderung von Umleitungsstrecken, Halteverbotszonen für Umleitungsstrecken, gezielte Fußgängerführungen ausserhalb der Baumaßnahme, etc.

Ausnahmen sind die Baustellensignalanlage, Fußgängerbrücken und Stahlplatten. Diese ergänzen die Baustellenabsicherung innerhalb der auszuführenden Maßnahme.

01.01.0070

Ergänzende Absicherungs- Verkehrszeichen

Ergänzende Absicherungsmaßnahme ausserhalb der Baumaßnahme

Ergänzende VZ-Beschilderung, Gefahrenzeichen, Vorschriftszeichen, Richtzeichen, Zusatzzeichen liefern, aufstellen, vorhalten und nach Maßnahme abbauen und abfahren.

Vergütung der Beschilderung für z.B. Umleitungsstrecken, für die Verkehrsführung benötigte Halteverbotszonen oder andere Beschilderungsarten, die für die Abwicklung der Gesamtmaßnahme ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich sind und nicht im Zusammenhang der Vorankündigung (VZ 123) des Bauabschnittes gemäß RSA in Zusammenhang stehen.

Abgerechnet wird immer nur eine einzelne Beschilderungskombination, unabhängig von der am Mast befindlichen Anzahl (gemäß ZTV-SA) der VZ-Beschilderung.

Beispiel:

VZ283 + Schafr. + 2 TL-Fußplatten = 1 Stück

VZ283 + VZ 1052-38 + Schafr. + 2 TL-Fußplatten = 1 Stück

Beschilderungskombination bestehend aus:

Beschilderung zuz. standsicherer Aufstellvorrichtung gemäß ZTV-SA inkl. aller Nebenleistungen

Leistung gemäß RSA, ZTV-SA, Zeichen nach StVO, Aufstellvorrichtungen nach TL-Aufstellvorrichtungen

Als Zulage zur Baustellenabsicherung.

170,000 Stck

01.01.0080

Ergänzende Absicherungs- Vorwegweiser

Ergänzende Absicherungsmaßnahme ausserhalb der Baumaßnahme

Vorwegweiser (Verkehrslenkungsstafeln) auf Anordng.

der Bauleitung entsprechend dem von der Straßenverkehrsbehörde genehmigten Beschilderungsplan

liefern, aufstellen, vorhalten u. später wieder abbauen,

in unterschiedlichen Größen und in Einzelfafeln.

Aufstellvorrichtungen nach TL-Aufstellvorrichtung

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Vorwegweiser gem. ZTV-SA retroreflektierend Einschließlich An- und Abtransport Als Zulage zur Baustellenabsicherung	30,000 Stck
01.01.0090	Ergänzende Absicherungsmaßm. Verkehrsspiegel Ergänzende Absicherungsmaßnahme außerhalb der Baumaßnahme Verkehrsspiegel, Abmessungen ca. 600x800 mit Universalhalterung auf Anordnung der Bauleitung entsprechend dem von der Straßenverkehrsbehörde genehmigten Beschilderungsplan liefern, aufstellen, vorhalten u. später wieder abbauen, Aufstellvorrichtung nach TL-Aufstellvorrichtung Einschließlich An- und Abtransport Als Zulage zur Baustellenabsicherung	1,000 Stck
01.01.0100	Erg. Absicherungsmaßm. Baustellen-Signalanl.; Ergänzende Absicherungsmaßnahme innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA) gem. TL-LSA 97 für den verkehrsabhängigen Einbahnwechselverkehr aufstellen und nach dem Bauende wieder abbauen, Abstand der Signale: 25 bis 250 m, Signalanlage kabel-/funk- und quartzgesteuert, mit richtungserkennenden Radarmeldern, bestehend aus 2 Signalgebern mit integrierter Steuerung, Aufsetzrohr und verzinktem Untergestell zur Aufnahme der Akkus, mit Signalsicherung nach RILSA und VDE 0832. Einschließlich An- und Abtransport zur Baustelle Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	2,000 Stck
01.01.0110	Erg. Absicherungsmaßm. Baustellen-Signalanl.; 3-Phasig wie Position 1.1.0100; jedoch 3-Phasig für verkehrsabhängige Berücksichtigung der Querung Fußgänger Die Anlage ist kabelgebunden vorzusehen. Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	2,000 Stck
01.01.0120	Erg. Absi.. Baustellen-Signalanlage vorhalten; Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA) für den Straßenverkehr mit Gegenverkehrs-Regelung der Vorposition vorhalten, umsetzen entsprechend dem Bauvorschrift, einschl. aller Betriebsmittel.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	10,000 T
01.01.0130	Erg. Absi.. Baustellen-Signalanlage vorhalten; 3-Phasig Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA) für den Straßenverkehr mit Gegenverkehrs-Regelung und Fußgängerbedarf querend vorhalten, umsetzen entsprechend dem Baufortschritt, einschl. aller Betriebsmittel. Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	30,000 T
01.01.0140	Erg. Absicherungsm. Absturzsicherung Ergänzende Beschilderung außerhalb der Maßnahme. Absturzsicherung, geprüft und zugelassen gemäß TL-Absperrschranken 97 sowie ZTV-SA, mit reflektierender Folie Klasse RA1 oder RA2, Breite von 1600mm bis 2400mm, mit erforderlichen und BAST- geprüften Fußplatten, liefern, aufstellen, vorhalten und nach Gebrauch laden und abfahren. Beschilderung die nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde für die RSA-Konforme Verkehrsführung ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich ist und nicht mit dem innerhalb des vorangekündigten Bauabschnitt (Zeichen 123) in Zusammenhang steht. Nur auf Anordnung des AG Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	5,000 Stck
01.01.0150	Erg. Absicherungsm. Fußgängerbrücke Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Fußgänger-Behelfsbrücke gemäß ZTV-SA liefern, aufstellen, vorh. und nach Gebrauchende laden und beseitigen. Die Fußgängerbrücke muss auch für Radfahrer, Rollstuhlfahrer und Blinde geeignet sein. Brücke mit Absturzsicherungen gemäß DIN 4420, Teil 1, mit glatten, grat- und splitterfreien Geländerholmen in 1m Höhe, einem Zwischenholm in 500mm Höhe und einem Bordbrett von 250mm Höhe oder, in Abweichung von DIN 4420, Teil 1, einer Tastleiste für Blinde in Form einer Absperrschranke von 100mm Höhe (Unterkante in 150mm Höhe). Die Holme müssen rot-weiß-rote (Folie Bauart Typ 1 nach DIN 67520, Teil 2) oder leuchtorange (RAL 2005)-weiße Sicherheitskennzeichnung besitzen. Als Holme können auch Absperrschranken verwendet werden. Die lichte Breite der Fußgängerbrücke muss mindestens 1m betragen. Der Bodenbelag darf keine Längsfuge von mehr als 10mm Breite aufweisen. Absätze von mehr als 15mm sind anzurampen. Der Oberflächenbelag muss den Anforderungen an die Griffigkeit für Beläge im öffentlichen Verkehrsraum gerecht werden. Nur auf Anordnung des AG Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	15,000 Stck

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0160	Erg. Absicherungsm. Bef. Abdeck. Stahlplatten Ergänzende Absicherungsmaßnahmen innerhalb der Baumaßnahme Befahrbare Abdeckung bzw. Auflage mit Stahlplatten zum Schutz der vorhandenen Oberflächenbefestigung und zum Zweck der Befahrung von z.B. Gehwegüberfahrten herstellen, vorhalten, wieder abbauen und restlos abfahren, einschließlich des erforderlichen Ausgleichs von Höhenunterschieden bzw. der Auflageausbildung aus Sand o.ä. und Herstellung etwa erforderlicher Anrampungen aus z.B. Kaltasphalt. Ein mehrmaliges Auf- und Abbauen der Abdeckung ist einzurechnen. Einschließlich An- und Abtransport zur Baustelle. Der Abrechnung wird das Aufmass der abgedeckten Stahlplattenauflagefläche zugrunde gelegt. Einsatz nur in Abstimmung mit AG Als Zulage zur Baustellenabsicherung	90,000 qm
01.01.0170	Fräskante anrampen Ergänzende Absicherungsmaßnahme innerhalb der Baumaßnahme Anrampung einer Fräskante bis ca. 4cm mit einem Asphaltkeil aus Asphaltbeton herstellen. Eventuell angrenzende Rinne ist mit einer Folie zu schützen Material, Auf- und Abbau, Entsorgung sowie Reinigung sind im Einheitspreis einzukalkulieren Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	120,000 m
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Kontrollprüfungen, Anordnung durch AG Nachfolgende Kontrollen sind von einem zugelassenen unabhängigen Institut ausführen zu lassen.	
01.01.0180	Bodenerkundung Geräte/Material für Bodenerkundung bis 1,20m Tiefe am jeweiligen Untersuchungspunkt einsetzen. Der Einsatz umfasst das Aufstellen und Abbauen der Geräte/Material, sowie das eventuell erforderliche Umstellen von Untersuchungspunkt zu Untersuchungspunkt. Probe aus dem Bodenaushub durch ein zugelassenes Institut nach Abstimmung mit dem AG analysieren lassen, um die Einordnung in die LAGA- bzw. Deponieklassen zu erfassen. Abgerechnet wird der Einsatz je Untersuchungspunkt Gerät = Bohrgerät oder anderes zur Probeentnahme Eindringtiefe: Bis 1,20m Bohrmaterial: Boden der Klasse 3 bis 6. Dicke = begleitend mit dem erforderlichen Bodenaushub (Straßen- und Kanalbau). Deklarationsanalytik einer Mischprobe zur Bewertung nach LAGA TR Boden Tab. II. 1.2-2 bis 5 mit mineralischen Fremdbestandteilen < 10 Vol.-% - (Feststoff u. Eluat) und auf die Ergänzungsparameter nach Deponieverordnung (DepV) durch ein zugelassenes Institut. Ergebnisbericht 2-fach an AG übergeben Einzurechnen sind erforderliche Genehmigungen für Arbeiten im öffentlichen Raum, sowie Leitungsbestandserfassung. Bohrstellen-/Aufbruchsicherung mit Baken oder Verkehrsschildern usw. nach RSA. Einsatz nur in Abstimmung mit AG	4,000 Stck

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0190	Laboranalyse PAK-Werte Laboranalyse in einem zugelassenen Baustofflabor / Institut von bis zu 10 Mischproben Einzurechnen ist die fachgerechte Probenentnahme sowie der fachgerechte Transport zum Baustofflabor. Analytik des gewonnenen Schwarzdeckenmaterials auf PAK im Feststoff sowie Phenolindex im Eluat zur Einstufung des Materials nach LAGA, RuVa-StB und AVV mit Klärung des Entsorgungsweges Im Ergebnis ist der Entsorgungsweg nach LAGA, RuVa-StB und AVV darzustellen. Die Schichtung ist zu erfassen und zu berücksichtigen. Ergebnissbericht 2-fach an AG übergeben	4,000 Stck
01.01.0200	Bohrkern entnehmen. Bohrkern, DN 150, mit wassergekühltem Kernbohrgerät in bituminöser Fahrbahn herstellen und mittels Kernfangzange entnehmen. Bohrkern kennzeichnen und Entnahme protokollieren. Kernbohrung mit Kernbohrgerät, unverrückbar, Zentriervorrichtung; ausreichender Wasserkühlung; angepasster Vorschub und Umdrehungszahl; runder, gleichmäßiger Lauf der Bohrkronen; intakte Schneidelemente-seitliche Überstände 1,5mm (Diamant) Für die Begutachtung und Beurteilung der gebundenen Schichtdicken entnehmen. Im Entnahmeprotokoll ist folgendes zu protokollieren: Baumaßnahme, Bauabschnitt, Station, Lageskizze, Entnahmedatum Der Bohrkern ist entsprechend dem Entnahmeprotokoll zu kennzeichnen. Bohrkern und Protokoll und Bestätigung der ordnungsgemäßen Entnahme sind dem AG bereit zu stellen. Das Bohrloch ist mit Kaltasphalt zu schließen. Nur auf Anordnung durch den AG	3,000 Stck
01.01.0210	Statischer Lastplattendruckversuch Statischer Lastplattendruckversuch entsprechend den technischen Vorschriften auf besondere Anordnung des AG durch ein anerkanntes Prüfinstitut ausführen lassen, einschl. aller Nebenarbeiten und Gestellung der Hilfskräfte und erforderlichen Gegengewichte. Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse. Dokumentation digital als pdf übergeben. Abgerechnet wird nach vorgelegter Dokumentation	2,000 Stck
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Erdarbeiten in Verkehrsflächen Die Erschwernisse beim Lösen des auszukoffernden Materials durch vorhandene Schiebergestänge, Ver- und Entsorgungsleitungen, Schachtbauwerke, Kabel und sonstige Einbauten sind in den Positionen zu berücksichtigen und werden nicht zusätzlich vergütet. Die Arbeiten sind unter Berücksichtigung der DIN 4124 und gemäß ZTV A-STB auszuführen.	
01.01.0220	Erdarbeiten in Verkehrsflächen Erdarbeiten (EA) in Verkehrsflächen, profilgerecht lösen, laden und fachgerecht beseitigen, einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebührrhöhung. Homogenbereiche gemäß DIN 18300 Erdarbeiten, leicht lösbare bis mittelschwer lösbare Böden ehem. Bodenklassen 3-5 LAGA-Zuordnungsklasse Z0 - Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr. 170504)	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	Boden wird Eigentum des AN und ist fachgerecht zu beseitigen. Je nach Erfordernis in Streifen oder Flächen, zusammen oder nicht zusammenhängend. Im Einheitspreis enthalten ist das Herstellen des Erdplanums sowie die Anforderungen an die Verdichtung nach ZTVE-StB. Beim Bodenaushub im Bereich von Bäume und Wurzel darf nur in Handschachtung gearbeitet werden. Die Mehrkosten hierdurch werden in einer gesonderten Position vergütet. Abgerechnet wird nach örtlichem Aufmaß (mittl. Höhenmaß).	75,000 m³
01.01.0230	Erdarbeiten in Verkehrsflächen; Handsch. wie zuvor, jedoch Erdarbeiten in Handarbeit Einsatz in Abstimmung mit AG	20,000 m³
01.01.0240	Erschwernisse Erdarbeiten Unterbau aus Schüttpacklage, Setzpacklage, verfestigter Schlacke- Lage und Pflaster mit/ohne Fugenverguss bzw. bituminösem Überzug in einer Gesamtdicke bis 0,60m aufbrechen, laden und zu einer dafür zugelassenen Kippstelle oder Aufbereitungsanlage abfahren. einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebüherhöhung. Als Zulage zu Erdarbeiten	30,000 m³
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Pfosten, Verkehrsschilder, Markierungsknöpfe Die Wiederherstellung der Verkehrsflächen erfolgt durch entsprechende Positionen im Leistungsverzeichnis	
01.01.0250	Absperrpfosten aufnehmen,versetzen Absperrpfosten aufnehmen, von altem Fundament befreien, seitlich lagern und wieder in neuem Fundament versetzen. Aushub des erforderlichen Fundamentes, fachgerechte Entsorgung des Aushubmaterials und der befreiten Fundamentreste Abmessungen Fundament je nach Pfostentyp: Länge: 300mm Breite: 300mm Tiefe: 300-500mm Pfosten in Beton C12/15 versetzen	10,000 Stck

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0260	Absperrpfosten aufnehmen, zum Bauhof abfahren Absperrpfosten aufnehmen, Betonfundament aufnehmen und entsorgen, Fundamentloch mit C 12/15 verfüllen, Absperrpfosten reinigen, laden, zum städt.Bauhof abfahren,abladen.	2,000 Stck
01.01.0270	Absperrpfosten setzen Absperrpfosten in Betonfundament versetzen. Absperrpfosten wird durch den AG geliefert. Aushub des erforderlichen Fundamentes und fachgerechte Entsorgung des Aushubmaterials Abmessungen Fundament je nach Pfostentyp: Länge: 300mm Breite: 300mm Tiefe: 300-500mm Pfosten in Beton C12/15 versetzen	10,000 Stck
01.01.0280	Verkehrsschilder aufnehmen,versetzen Verkehrsschilder incl.Pfosten aufnehmen, seitlich lagern ud später wieder in Betonfundament C 12/15 versetzen.	2,000 Stck
01.01.0290	Markierungsknöpfe ausbauen + entsorgen Markierungsknöpfe/-nägel aus Kunststoff oder Metall, □ ca. 120 mm, in der Fahrbahn ausbauen und fachgerecht entsorgen.	2,000 Stck
	Arbeiten an Straßen- und Bergabläufen, Kabelschächten und Straßenkappen Das Aufnehmen und Beseitigen des erforderlichen Arbeitsraumes sowie das Wiederverfüllen des entstandenen Arbeitsraumes ist gemäßZTV A-StB durchzuführen und in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.	
01.01.0300	Anschluß an Abwasserkanal Anschlußan Abwasserkanal herstellen, für Steinzeugrohr/PP oder PVC, DN 150, an den vorhandenen Kanal durch Anbohren und Einbau eines Anschlußstutzens einschl. Dichtung, Anschlußwinkel 90 Grad, inkl. Übergang, für Wanddicke bis 10cm, vorhandene Anlage ist in Betrieb, einschl. Wasserhaltung, Höhe Trockenwetterabfluß100cm, Sattelstück liefern und einbauen. Mit konischer Einschraubkrone aus Polypropylen mit integriertem Kugelgelenk, Rohrleitung im Kugelgelenk allseitig zwischen 0 und 7,5°(gesamt 15°) stufenlos abwinkelbar. Anschlussdichtung aus SBR mit Innengewinde und zusätzlicher Quelldichtung aus thermoplastischen	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Elastomer, mit bauaufsichtlicher Zulassung. Sattelstück zum seitlichen Anschluss von glattwandigen Kanalrohren DN 150 an Beton- oder Stahlbetonrohre nach DIN 4032/4035 bzw. DIN EN 1916 oder Steinzeugrohre nach DIN EN 295. Hersteller: REHAU Produkt: AWADOCK NEW GENERATION oder gleichwertig. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen Stutzenweite: DN 150. Übergangsstück, Steinzeug <> PP oder PVC auf Steinzeug oder umgekehrt, DN 150/150 (Spitzende oder Muffe) liefern und einbauen. Herstellung der Öffnung im Hauptrohr mittels Kernbohrgerät (Bohrung: 200 mm +2/-1mm). Ein eventueller Mehraufwand infolge wandverstärkter Rohre ist in den Einheitspreis einzurechnen. Einschließlich der erforderlichen Nebenarbeiten. Der Kanalanschluss ist durch den AG abzunehmen. 2,000 Stck	
01.01.0310	Straßenablauf, Aufsätze aufnehmen., ents. Abdeckungen von Straßenabläufen aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und unbrauchbare Straßenabläufe fachgerecht entsorgen.	10,000 Stck
01.01.0320	Straßenabläufe, Aufsätze regul. +- 10cm Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe anpassen. Höhenänderung bis +- 10 cm. einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, evtl. Erneuerung der Ausgleichringe ist einzukalkulieren	60,000 Stck
01.01.0330	Straßenabläufe, Aufs. regul. +-10 bis +-20cm Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe anpassen. Höhenänderung über +-10 cm bis +- 20 cm. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, evtl. Erneuerung der Ausgleichringe ist einzukalkulieren.	2,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0340	Straßenabläufe, Aufsätze baus. gel.regul. Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und das anfallende Material fachgerecht entsorgen. Aufsätze bauseits geliefert, fachgerecht auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +/- 20 cm, evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe ist einzukalkulieren.	3,000 Stck
01.01.0350	Straßenabläufe, Aufsatz baus. gel., setzen Aufsätze bauseits geliefert, für z.B. neu errichtete SK-Einlaustandorte, auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen. evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren.	10,000 Stck
01.01.0360	Straßenabläufe, Berg-Aufsätze regulieren Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen Aufsatz für Straßenabläufe in Bergstraßen Höhenänderung bis +/- 10 cm einschl. der erforderlichen Stemm- und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe.	3,000 Stck
01.01.0370	Berg-Aufsätze, baus. gel., regul. Aufsätze für Bergabläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und das anfallende Material fachgerecht entsorgen. Aufsätze bauseits geliefert, fachgerecht auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +/- 20 cm, Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe.	2,000 Stck
01.01.0380	Kabelschächte regulieren, bis 1,5 m² Kabelschachtabdeckung der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, in Zementmörtel MV: 1 zu 3 verlegen, Einzelgröße bis 1,50 m², Straßenbefestigung an die neue Abdeckung angleichen, überschüssiges Material fachgerecht entsorgen. evtl. benötigtes Material für den Höhenausgleich ist einzukalkulieren	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		2,000 Stck
01.01.0390	Kabelschächte regulieren, über 1,50 bis 3,5 m² Kabelschachtabdeckung der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, in Zementmörtel MV: 1 zu 3 verlegen, Einzelgröße über 1,50 bis 3,50 m², Straßenbefestigung an die neue Abdeckung angleichen, überschüssiges Material fachgerecht entsorgen. evtl. benötigtes Material für den Höhenausgleich ist einzukalkulieren	3,000 Stck
01.01.0400	Kanal-Schachtabdeckungen aufnehmen, ents. Abdeckungen von Kanalschächten aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	2,000 Stck
01.01.0410	Kanal-Schachtabdeckungen regul., +/- 10cm Kanalschachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, Höhenänderung bis +/- 10 cm. Runder Rahmen oder quadratischer Rahmen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	60,000 Stck
01.01.0420	Kanal-Schachtabd., baus. gel. regul., +/-10cm Kanal-Schachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Kanal-Schachtabdeckungen bauseits geliefert, fachgerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +/- 10 cm, runder oder quadratischer Rahmen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	2,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0430	Kanal-Schachtabd. baus. gel. setzen Kanal-Schachtabdeckungen bauseits geliefert, fachgerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen, runder oder quadratischer Rahmen. evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren.	3,000 Stck
01.01.0440	Kanal-Schachtabd. regul., +-10 bis +-20cm Kanalschachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen Höhenänderung über +-10 cm bis +- 20 cm. Runder Rahmen oder quadratischer Rahmen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	2,000 Stck
01.01.0450	Straßenkappen Fahrbahn regulieren Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas, Wasser ausbauen, einschl. der erforderlichen Stemm- und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und Straßenkappen fachgerecht entsorgen. Einbau der bauseits gestellten, höhenverstellbaren Straßenkappen nach Vorgabe des Straßenkappenherstellers. Die Kappe wird entgegen den Vorgaben nicht auf einer Tragplatte fixiert. Die Drainagefähigkeit für im Kappenbereich eindringendes Niederschlagswasser darf nicht durch gebundene Baustoffe behindert sein. Hinweis: Das ortsansässige Versorgungsunternehmen, Bonn-Netz, stellt für die Fahrbahn folgenden Straßenkappen-Typ zu Verfügung. Zur Sicherstellung des Bedarfs ist die erforderliche Kappenanzahl dem Versorgungsunternehmen mindestens 2 Wochen im Vorlauf zu melden. Hierzu ist die Abstimmung mit dem AG erforderlich. G+W GmbH Höhenverstellbare Straßenkappen "Schweizer Modell" Der Arbeitsraum ist mit Gussasphalt zu verfüllen. Einbautemperatur max. 230°C. Art = Schieber- u. Hydrantenkappen. Vor Einbau der Deckschichten hat der AN gemeinsam mit den Versorgungsträgern den ordnungsgemäßen Zustand (Funktionsfähigkeit) der Schieber zu überprüfen. Hierüber ist dem AG eine entsprechende Bescheinigung vor Einbau der Deckschichten vorzulegen. Die Aufwendungen des AN sind in die Position einzurechnen. Bereich = Bituminöse Fahrbahn	90,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0460	Straßenkappen Gehweg regulieren Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas, Wasser ausbauen und seitlich lagern, einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und unbrauchbare Kappen fachgerecht entsorgen. Einbau der Straßenkappen. Vor dem Einbau der Kappen ist ein Kunststoffformteil als Unterlage auf standfestem, verdichteten Untergrund höhengerecht einzubauen. Der Arbeitsraum ist mit Beton C 12/15 zu verfüllen und standfest zu verdichten, Art = Schieber- u. Hydrantenkappen, einschl. Herstellen der erforderlichen Schnittfugen und Schließen der Restfläche, entsprechend der vorhandenen Befestigungsart. Bereich = Gehweg (unterschiedliche Befestigungen)	5,000 Stck
01.01.0470	Straßenkappen ausbauen, entsorgen wie Pos. "Straßenkappen regulieren", jedoch Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas/ Wasser ausbauen und fachgerecht entsorgen. Hohlraum mit Bit. Tragschicht verfüllen und verdichten.	5,000 Stck
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Rinnenarbeiten": Das fachgerechte Aufnehmen der Rinne inkl. Fundament und eines Arbeitsraumes bis 15cm Breite sowie die fachgerechte Beseitigung nicht Wiederverwendbarer Stoffe ist in die Einheitspreise einzurechnen. Bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr. 170504) Das fachgerechte Aufnehmen umfasst auch die erforderliche Separierung der Stoffe sowie den erforderlichen Trennschnitt gemäß ZTV-A Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes sowie größere erforderliche Arbeitsraumbreiten erfolgen in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. Die fachgerechte Trennung der Rinnenbettung zur Bordsteinbettung ist in die Einheitspreise einzurechnen. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
01.01.0480	Rinne aufnehmen, 1-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 1reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	150,000 m
01.01.0490	Rinne aufnehmen, 1-zeilig quer, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 1reihig, (Naturstein oder Betonstein), sonst wie vor, jedoch Breite = 24 cm, quer zum Bordstein eingebaut.	20,000 m
01.01.0500	Rinne aufnehmen, 2-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 2reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen. Brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern	70,000 m
01.01.0510	Rinne aufnehmen, 3-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 3reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen. brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	30,000 m
01.01.0520	Rinne aufnehmen, 4-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster 4reihig, (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzelflächen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	10,000 m²
01.01.0530	Rinne aufnehmen, 5-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster 5reihig und mehr, (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzelflächen. brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	5,000 m²
01.01.0540	Rinne (Platten) aufnehmen, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Betonrinnenplatten, inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, 20/40/8, 30/30/8, 15/30/8 25/50/10, 25/25/10, 25/15/10, 25/50/12, 50/50/10 bzw. 12 cm dick oder Muldensteine verschiedener Abmessungen, Ausführung in Einzellängen. Brauchbare Platten reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	1.000,000 m
01.01.0550	Rinne zum Bauhof abfahren, als Zulage aufgenommene, brauchbare Entwässerungsrinne aus Großpflaster oder Rinnenplatten, (Naturstein oder Betonstein) reinigen, laden u. zum städt. Bauhof abfahren und dort abladen Als Zulage zu den Positionen "Rinne aufnehmen".	10,000 m²
01.01.0560	Rinne abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommene Entwässerungsrinne aus Großpflaster oder Rinnenplatten (Naturstein oder Betonstein) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Rinne aufnehmen".	300,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Pflasterstreifen / Entwässerungs-Rinne": Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. Ausführung der Entwässerungsrinnen gemäß DIN 18318 Folgende Leistungen sind in die Einheitspreise einzukalkulieren: Alle 4-6m, sowie an festen Einbauten sind Bewegungsfugen anzuordnen. Nach dem Versetzen und Verfugen müssen die Steine und ggf. die Bordsteine von eventuellen Verschmutzungen gereinigt werden. Arbeiten gemäß ZTV A-StB Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn	
01.01.0570	Pflasterstreifen, Rinne, 1-zeilig setzen Pflasterrinne nach DIN 18318 1-zeilig, aus Großpflasterstreifen, Naturstein oder Beton Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen vollfugig einschlänmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Erforderliche Schalung ist einzurechnen. Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	150,000 m
01.01.0580	Pflasterstr., Rinne, 1-zeilig setzen, Bushst. Pflasterstreifen, wie vor, jedoch 1-zeilig quer setzen. Bereich vor Bushaltesstellen.	20,000 m
01.01.0590	Pflasterstreifen, Rinne, 1-zeilig, lief.+setzen Pflasterstreifen nach DIN 18318 als Rinne, 1-zeilig, aus Betonsteinpflaster Maße 16/16/14 oder 24/16/14 cm Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlänmen mit Zementmörtel Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine. Lieferung neuer Steine. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		50,000 m
01.01.0600	Pflasterstreifen, Rinne, 2-zeilig, lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne, wie vor jedoch 2-zeilig, Lieferung neuer Steine.	20,000 m
01.01.0610	Pfl.streifen Rinne, 1-zeilig quer, lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne, wie vor, jedoch 1-zeilig, Maße 24/16/14 cm, quer zum Bordstein, Einschlänmen mit Zementmörtel. Bereich Bushaltesstelle, Lieferung neuer Steine.	10,000 m
01.01.0620	Pflasterstreifen, Rinne, 2-zeilig, setzen Pflasterstreifen nach DIN 18318 als Rinnenform, 2-zeilig, Naturstein oder Beton. Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlänmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Schalung ist im Preis einzurechnen Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	50,000 m
01.01.0630	Pflasterstreifen, Rinne, 3-zeilig, setzen Pflasterstreifen DIN 18318 in Rinnenform, 3-zeilig, Pflastersteine aus Beton oder Naturstein, Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlänmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Schalung ist im Preis einzurechnen, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

3,000 m

01.01.0640 **Pflasterstreifen, Rinne,3-zeilig, "Vergütet" setzen**
Pflasterstreifen DIN 18318 in
Rinnenform,
3-zeilig, versetzen
Pflastersteine aus Naturstein-Kleinpflaster, ca. 9/10,
Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm,
Universal-Haftbrücke / Kontaktschlämme aus hydraulisch bindendem Mörtel liefern und für den Einbau zur
Erhöhung des Verbundes zwischen Pflasterstein und Bettungsmörtel anwenden.
Die Haftbrücke muss dem angebotenen System des Fugenmörtel entsprechen. Pflastersteine sind
vorzunässen und müssen beim Einbau feucht sein. Die Verarbeitung erfolgt durch eintauchen der
Unterseiten der Pflastersteine in die Haftbrücke. Die Verlegung muss frisch-in-frisch in die Bettung
erfolgen.
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
Klebemörtel zur Haftverbesserung von Pflaster- und Plattenbelägen
Hersteller: GfK Produkt:vdw 495" oder gleichw.
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Pflasterfugen der 3-zeiligen Rinne mit kunststoffmodifizierten, zementären, schnellerhärtenden,
wasserundurchlässigen Fugenmörtel mit abgestufter Mineralkornmischung einschlämmen;
mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei und schlämmfähig
anmischen und nach Herstellerangabe in die Pflasterfugen mit einem Gummischieber einbringen.
Freistehende Fugenflanken sind vor dem Arbeitsgang geeignet gegen Materialausfluss zu sichern.
Überschüssigen Fugenmörtel abziehen und fachgerecht entsorgen. Nach vom Hersteller vorgegebener
ausreichender Erhärtungszeit Reinigung der Pflasterfläche. Das Pflastermaterial muss abschließend eine
rückstandsfreie Gesteinsoberfläche aufweisen.
Einsatz innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, hydraulisch gebundenen Kontakt-
und Fugenmörtelsystems
Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe
Fugenbreiten gemäßZTV-Pflaster je nach Format von 3mm - 8mm
Druckfestigkeit im Mittel mindestens 45,0 N/mm²nach 28 Tagen
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8
Farbton: anthrazit
Eigenschaften wie hoher Frost- / Tausalz widerstand, selbstverdichtend, Kehr- und Saugmaschinenfest und
Hochdruckreiniger sind vom Produkt gemäßHerstellerangabe zu erfüllen.
Zementärer, Kunststoffvergüteter, schnellerhärtender Fugenmörtel zur Verfüllung von Natursteinbelägen
Hersteller: GfK Produkt: vdw400plus" oder gleichw. liefern
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine,
Schalung ist im Preis einzurechnen,
Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.
Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im
LV.

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		10,000 m
01.01.0650	Pflasterstreifen, Rinne,3-zeilig,lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch Lieferung neuer Steine.	3,000 m
01.01.0660	Pflasterstreifen, Rinne,4-zeilig, setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch 4-zeilig, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.	2,000 m²
01.01.0670	Pflasterstreifen, Rinne, 5-zeilig, setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch 5-zeilig, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.	10,000 m²
01.01.0680	Entwäss.Rinne (Platten) setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen, Rinnenplatten 20/40/8, 25/25/10, 20/20/8, 30/30/8 15/30/8, 25/15/10, 25/50/12 oder diverse Muldensteine. Bettung in Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Fugen = ca. 5 mm Quertiefen Quertiefen u. Fugen zwischen Bordstein u. Rinne sauber ausblasen u. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen. Rinnenplatten lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	200,000 m
01.01.0690	Entwäss.Rinne (Platten) 20/40/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen Rinnenplatten aus Beton nach DIN EN 1339 liefern, Rinnenplatte 20/40/8, in Kurven 20/20/8 Rinnenplatte mit 10 mm Basaltvorsatz Platten liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen ausblasen und Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen einschl. Kurvenausbildungen Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	25,000 m
01.01.0700	Entwäss.Rinne (Platten) 25/50/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen Rinnenplatten aus Beton nach DIN EN 1339 liefern, Rinnenplatten 25/50/8 in Kurven 25/25/8 bzw 25/50/12 Rinnenplatte mit 10 mm Basaltvorsatz Platten liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen ausblasen und Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen einschl. Kurvenausbildungen Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	20,000 m
01.01.0710	Entwäss.Rinne (Platten weiß) lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatten aus Beton liefern, Rinnenplatten 25/50/8, in Kurven 25/25/8 bzw. 25/50/12 Rinnenplatten mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, sonst wie vor.	10,000 m
01.01.0720	Entwäss.Rinne (Platten) 15/30/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatte aus Beton nach DIN EN 1339, Rinnenplatte 15/30/8 mit 10 mm Basaltvorsatz	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Rinnenplatte liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen mit Schalung falls erforderlich einschl. Kurvenausbildung. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
01.01.0730	Entwäss.Rinne (Platten) 30/30/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatte aus Beton nach DIN EN 1339, Rinnenplatte 30/30/8 in Kurven 30/15/8 Rinnenplatte liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen mit Schalung falls erforderlich einschl. Kurvenausbildung. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	15,000 m
01.01.0740	Haftbrücke liefern und einbauen Universal-Haftbrücke / Kontaktschlämme aus hydraulisch bindendem Mörtel liefern und einbauen zur Erhöhung des Verbundes zwischen Pflasterstein und Bettungsmörtel. Die Haftbrücke muss dem angebotenen System aus Bettungs- und Fugenmörtel entsprechen. Pflastersteine sind vorzunässen und müssen beim Einbau feucht sein. Die Verarbeitung erfolgt durch eintauchen der Unterseiten der Pflastersteine in die Haftbrücke. Die Verlegung muss frisch-in-frisch in die Bettung erfolgen. Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm ² Klebemörtel zur Haftverbesserung von Pflaster- und Plattenbelägen Hersteller: GftK Produkt: vdw495" oder gleichw. liefern Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	100,000 m ²

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0750	Sicherstellung der Rinnengradienten Vergütung des Mehraufwands aus der Überprüfung und gegebenenfalls Erarbeitung einer fachlich funktionellen Rinnenverlaufs zur Sicherstellung des Niederschlagsabflusses in der Entwässerungsrinne. Die Leistung beinhaltet die Dokumentierung des Bestandsrinnenverlaufs und eine darauf folgenden fachtechnische Überprüfung auf Tauglichkeit der Rinnenführung für eine fachgerechte Abführung des Niederschlagswassers. Die planerische Anpassung der Rinne in Bezug an den neuen Deckenverlauf im Straßenzug ist, falls notwendig, mit zu berücksichtigen. Der Mehraufwand dient als Arbeitsgrundlage für alle in Verbindung stehenden Positionen zu Rinne bzw. Rinnenplatten setzen. Die Festslegung des Überarbeitungsbereiches erfolgt grundsätzlich durch Anordnung des AG. Zulage zu den Positionen Pflasterstreifen Rinne; Entwäss.Rinne setzen bzw. liefern und setzen; Gussaspahlrinne herstellen	1.200,000 m
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Bordsteine aufnehmen" Das fachgerechte Aufnehmen der Bordsteine inkl. Bettung und Arbeitsraum sowie die fachgerechte Beseitigung nicht wiederverwendbarer Stoffe ist in die Einheitspreise einzurechnen. Bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr. 170504) Das fachgerechte Aufnehmen umfasst auch die erforderliche Separierung der Stoffe sowie den erforderlichen Trennschnitt gemäß ZTV-A Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. Die fachgerechte Trennung der Rinnenbettung zur Bordsteinbettung ist in die Einheitspreise einzurechnen. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
01.01.0760	Bordsteine aufnehmen, lagern, 15 cm Kopfb. Bordsteine aufnehmen, Bordstein aus Kunst- und /oder Natursteine inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, Bordsteine bis 15 cm Kopfbreite. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Wiederverwendbare Bordsteine reinigen und auf der Baustelle lagern. Nicht mehr verwendbare Stoffe fachgerecht entsorgen.	300,000 m
01.01.0770	Bordsteine aufnehmen, lagern, 25 cm Kopfb. Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen Kopfbreite bis 25 cm, sonst wie vor.	20,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0780	Bordsteine aufnehmen, lagern, 30 cm Kopfb. Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen Kopfbreite bis 30 cm, sonst wie vor.	10,000 m
01.01.0790	Bordsteine zum Bauhof abfahren, als Zulage aufgenommene, brauchbare Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein, reinigen, auf Paletten aufladen, zum städtischen Bauhof abfahren und dort abladen. Als Zulage zu den Positionen "Bordsteine aufnehmen"	5,000 m
01.01.0800	Bordsteine entsorgen, als Zulage aufgenommene Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein, laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Bordsteine aufnehmen"	90,000 m
	Hinweis zu den folgenden "Bordstein versetzen"-Positionen: Das fachgerechte versetzen erfolgt gemäß DIN 18318 Die Bordsteine sind mit einer Fugenbreite von 3-5 mm zu setzen; Im Radienbereich sind vorzugsweise Radiensteine vorzusehen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Arbeiten gemäß ZTV A-StB Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn	
01.01.0810	Bordstein aus Naturstein, bis B=20cm, setzen Bordstein aus Naturstein, Abmessungen bis 20 cm breit und bis 35 cm hoch in Geraden, Kurven u. in Teilabschnitten versetzen, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20 cm mit Schalung. Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0820	Bordstein aus Naturstein, bis B=30cm,setzen Bordstein aus Naturstein, Abmessungen bis 30 cm breit und bis 30 cm hoch in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine lagernd im Baustellenbereich verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
01.01.0830	Bordstein B6 aus Naturstein, lief.+ setzen Bordstein aus Naturstein Form B6 aus Grauwacke oder Basalt Abmessungen (12-14x25-28cm) in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und versetzen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
01.01.0840	Bordstein B7 aus Naturstein, lief.+ setzen Bordstein aus Naturstein Form B7 aus Grauwacke oder Basalt Abmessungen (10-15x25-30cm) in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und versetzen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
01.01.0850	Bordstein Beton H 15 x 25, lief. + setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 15 x 25, incl. Radensteine,Schenkel und Tiefborsteine, mit 10 mm Vorsatz aus Basaltbeton, mit gewaschener Sichtfläche. Schalung herst., Arbeitsraum herst., Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	90,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0860	Bordstein Beton H 18 x 30 lief. + setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 18 x 30,incl. Radian,Schenkel u.Tiefbordsteine. Bordstein mit 10 mm Vorsatz aus Basaltbeton mit gewaschener Sichtfläche Schalung u. Arbeitsraum herstellen sind im Einheitspreis einzurechnen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung. Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
01.01.0870	Bordstein Beton weiß H 24x25, lief.setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 24 x 25 Kölner Profil, Bordsteine mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 1mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titanoxyd, Bordstein liefern und versetzen sonst wie vor.	5,000 m
01.01.0880	Bordstein aus Beton T8 x 20, lief. + setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven incl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 8 x 20, Zuschlag: Bordsteine mit Vorsatz min. 10 mm, aus reinem Basaltbeton und gewaschener Sichtfläche verlegen, mit Bettung und Rückenstütze. gem. DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
01.01.0890	Bordstein aus Beton T10 x 25, lief. + setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven inkl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 10 x 25,1/4 rund, Bordsteine liefern und verlegen, sonst wie vor.	

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		5,000 m
01.01.0900	Bordstein aus Beton weiß T10x25, lief.+setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven inkl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 10 x 25, 1/4 rund, Bordstein mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, Bordsteine liefern und verlegen, sonst wie vor.	3,000 m
01.01.0910	Bordstein aus Beton, bis B=15cm, setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, in Teillängen. Bordsteine bis 15 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, auf Bettung und Rückenstütze nach DIN 18318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine lagernd im Baustellenbereich verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	210,000 m
01.01.0920	Bordstein aus Beton, bis B=25cm, setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, DIN 483, Form bis 25 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20 cm mit Schalung herstellen, Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
01.01.0930	Bordstein aus Beton, bis B= 30cm, setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, DIN 483, Form bis 30 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20cm mit Rückenstütze herstellen. Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.0940	Bordsteine schneiden, bis 15 cm Kopfbreite Bordsteine nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Kopfbreite bis 15 cm. Als Zulage zu Bordstein setzen	20,000 Stck
01.01.0950	Bordsteine schneiden, über 15 cm Kopfbreite Bordsteine nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Kopfbreite über 15 cm bis 30 cm. Als Zulage zu Bordstein setzen	5,000 Stck
01.01.0960	Klebebordsteine lief., aufkleben Klebebordsteine aus Beton, auf vorhandener Asphaltbetondecke aufkleben, Flachbordsteine F 20 x 20 x 8 cm, inkl. Radien und Schenkel Bordstein mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weißu.Titandioxyd, Ausführung: gerade/halbe Steine, Baulängen 1.000 bzw. 500 mm, einschl. aller Nebenarbeiten, wie z. B. Vorbeschichtung der Steinunterseite und der Asphaltbetondecke, Aufkleben mit einem Hersteller: Debuschewitz Produkt DEBUZ-Zweikomponentenkleber od. gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen in Geraden oder Radien; Erforderlicher Bordsteinschnitt wird in der entsprechenden Position des LV gesondert vergütet.	5,000 m
01.01.0970	Sicherstellung der Bordsteingradienten Vergütung des Mehraufwands aus der Überprüfung und gegebenenfalls Erarbeitung eine fachlich funktionellen Bordsteinlinie in Bezug auf das Schrittwegquergefälle und in Abhängigkeit an dem Verlauf der Entwässerungsrinne. Die Leistung beinhaltet die Dokumentierung des Bestandsbordsteinverlaufs und eine darauf folgenden fachtechnische Überprüfung auf Tauglichkeit der Bordsteinlinienführung. Die planerische Anpassung der Bordsteinlinie an den Rinnen- und zweckgebundenen Schrittwegverlauf im Straßenzug ist, falls notwendig, mit zu berücksichtigen. Der Mehraufwand dient als Arbeitsgrundlage für alle in Verbindung stehenden Positionen zu Bordsteine (jeglicher Bauart) setzen. Die Fetslegung des Überarbeitungsbereiches erfolgt grundsätzlich durch Anordnung des AG. Zulage zu den Positionen Bordsteine setzen; lief + setzen	300,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Hinweis zu den folgenden "Platten aufnehmen"-Positionen: Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
01.01.0980	Platten in Sand/Splitt aufnehmen, lagern Platten aus Betonfertigteilen aufnehmen, in Geh- und Radwegen, verschiedene Formate u. Dicken in Teilflächen, einschl. Bettung aus Sand/Splitt, i.Mittel 10 cm stark aufnehmen, Platten reinigen u. im Baustellenbereich lagern, Bettungsmaterial und Fugenmaterial fachgerecht entsorgen.	15,000 m2
01.01.0990	Platten in Mörtel aufnehmen, lagern Platten aus Betonfertigteilen aufnehmen, in Geh- und Radwegen, verschiedene Formaten u. Dicke, in Teilflächen, Einschließl. Bettung aus Zementmörtel i.M. 10 cm stark aufnehmen. Platten reinigen u. im Baustellenbereich lagern, Bettungsmaterial und Fugenmaterial fachgerecht entsorgen. Anteil der wiederverwendbaren Platten bis 70 %.	150,000 m²
01.01.1000	Platten abfahren zum Bauhof, als Zulage aufgenommene Platten (verschiedene Formate und Dicken), reinigen, auf Paletten aufladen, zum Bauhof abfahren, dort abladen. Als Zulage zu den Positionen "Platten aufnehmen".	5,000 m²
01.01.1010	Platten abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommene Platten (versch. Formate und Dicken) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Platten aufnehmen".	50,000 m²
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Plattenbelag herstellen": Folgende Regelwerke sind zu beachten: - Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Bundesstadt Bonn - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise und gebundener Bauweise - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Großformaten - TL Pflaster-StB Das Einschlämmen der Fugen der ungebundenen Bauweise erfolgt mit Basaltbrechsand 1/3 mm und 0/2mm im Abschluss	
01.01.1020	Plattenbelag in Basalt-Splitt herstellen Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm Verlegen in 4-6cm Basalt-Splitt 2/5mm Fugen mit Basaltsand 1/3mm einschlämmen. Platten an Einbauten schneiden und bearbeiten Platten lagernd im Baustellenbereich verwenden.	10,000 m²
01.01.1030	Plattenbelag in Feinbeton herstellen Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm Bettung 4-6cm aus kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm² Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt Pflasterfugen mit kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel einschlämmen; Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8 Belag abschließend säubern Platten an Einbauten schneiden und bearbeiten Platten lagernd im Baustellenbereich verwenden.	100,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1040	Plattenbelag lief. + herst.; Basalt-Splitt Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 30/30, 40/40 oder 50/50 Zuschlagsstoff der Vorsatzschicht aus Basaltedelsplitt und Basaltsand, Größtkorn 8 mm Die Schliffprobe der Platte muß der Struktur einer reinen Basaltbetonplatte entsprechen, Platten zweischichtig, verlegen in 4 -6cm Basalt-Splitt 2/5mm Fugen mit Basaltsand 1/3mm einschlämmen. Platten an Einbauten und Begrenzungen schneiden und bearbeiten. Platten liefern.	10,000 m²
01.01.1050	Plattenbelag lief. + herst.; Feinbeton Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm liefern und verlegen Bettung 4-6cm aus kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm² Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt Pflasterfugen mit kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel einschlämmen; Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8 Belag abschließend säubern Platten an Einbauten schneiden und bearbeiten Platten liefern	25,000 m²

Hinweis zu den folgenden "Pflaster aufnehmen" und "Pflaster setzen"-Positionen:
Arbeiten gemäß ZTV A-StB

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1060	Mosaikpflaster aufnehmen, lagern Pflaster aufnehmen, Ausführung in Einzelflächen, Mosaikpflaster aus Naturstein oder Beton einschließlich Bettung, Aufbruchdicke ca. 15 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmörtel und Fugenmaterial abfahren und fachgerecht entsorgen.	15,000 m²
01.01.1070	Groß-/Kleinpflaster aufnehmen, lagern Pflasterdecke aufnehmen, Ausführung in Einzelflächen, Gross- und Kleinpflaster aus Naturstein; Kupferschlacke oder Betonstein einschließlich Bettung, Aufbruchdicke ca. 20 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmörtel und Fugmaterial abfahren und fachgerecht entsorgen.	30,000 m²
01.01.1080	Verbundsteinpflaster aufnehmen, lagern Pflaster aufnehmen, einschließlich Bettung Ausführung in Einzelflächen, Verbundsteinpflaster mit Bettung, verlegt in Beton oder Mörtel Aufbruchdicke ca. 20 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmaterial und Fugmaterial abfahren und fachgerecht entsorgen.	50,000 m²
01.01.1090	Pflaster abfahren zum Bauhof, als Zulage aufgenommener Pflasterbelag (versch. Formate) säubern,auf Paletten laden, zum Bauhof abfahren, dort abladen. Als Zulage zu den Pos. "Pflaster aufnehmen".	20,000 m²

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1100	Ersatzpflaster vom Bauhof, als Zulage Pflasterbelag "Ersatzpflaster" (versch. Formate), auf Bauhof Brühler Straße lagernd, auf Paletten laden, Transport zur Baustelle, dort abladen. Lose Ware wird seitens des Bauhofes geladen. Als Zulage zu den Pos. "Pflaster verlegen".	20,000 m²
01.01.1110	Pflaster abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommenes Pflaster (versch. Formate) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Pos. "Pflaster aufnehmen".	20,000 m²
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Pflasterbelag herstellen": Folgende Regelwerke sind zu beachten: - Bautechnische Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise und gebundener Bauweise (M FP; M FPgeb) - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Großformaten (M FG) - TL Pflaster-StB - ZTV Wegebau Das Einschlämmen der Fugen der ungebundenen Bauweise erfolgt im ersten Schritt mit Basaltbrechsand 1/3 mm und im Abschluss mit Basaltsand 0/2mm	
01.01.1120	Naturstein-Pflaster Mörtel lief. + setzen Pflasterdecke aus Kleinpflaster u. Großpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus Natursteinpflaster Format in verschiedenen Größen Ausführung in Reihen oder Verband In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kappilarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GfK Produkt: vdw490" oder gleichw. liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $35,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine an Einbauten und Begrenzungen anpassen. Pflastersteine liefern.	20,000 m ²
01.01.1130	Naturstein - Pflaster Mörtel setzen Pflasterdecke als Kleinpflaster u. Großpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus "Natursteinpflaster oder Kupferschlackepflaster" Format "in verschiedenen Größen" Ausführung "in Reihen oder Verband" In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kappilarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GfK Produkt: vdw490 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine an Einbauten und Begrenzungen anpassen. Steine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden.	20,000 m ²
01.01.1140	Betonstein - Pflaster Mörtel setzen Pflasterdecke aus Kleinpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen aus "Betonpflastersteine DIN 18501"	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Format "verschiedene Formate"
in Verband und Reihen versetzen
In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV);
Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären,
wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung;
Trassdrainmörtel
Hersteller: GftK Produkt: vdw490 oder gleichw.
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei
anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten.
Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet.
Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs,
Kontakt- und Fugenmörtelsystems
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates
Bettungsstärke 4-6cm
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$
Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$
Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$

Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Steine an Einbauten und Begrenzungen schneiden,
Steine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden.

50,000 m²

01.01.1150

Betonstein-Kleinpflaster lief. + setzen; Splitt

Pflasterdecke aus Kleinpflaster in ungebundener Bauweise liefern und herstellen
Betonpflastersteine DIN 18501
Format 10/20/8 cm
Farbe: Betongrau
in Verband, Reihen oder Bogenform,
Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm,
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlämmen
Pflasterbelag anschließend säubern
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Betonsteine liefern.

50,000 m²

01.01.1160

Betonstein-Kleinpfl. lief.+setz., anthrazit; Splitt

Pflasterdecke als Kleinpflaster
Herstellung in kleinen Flächen,
aus Betonpflastersteine DIN 18501
Format 10/20/8 cm
Farbe: anthrazit

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	in Verband, Reihen oder Bogenform, Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm, Dicke im verdichteten Zustand 4 cm, Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlämmen Pflasterbelag anschließend säubern Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine. Betonsteine liefern.	20,000 m²
01.01.1170	Betonstein-Großpflaster lief. + setzen; Splitt Pflasterdecke in Großpflaster herstellen, wie vor, jedoch Format 16/16/14 cm oder 16/24/14 cm. Betonsteine liefern.	10,000 m²
01.01.1180	Mosaikpflasterdecke lief. + herstellen; Mörtel Mosaikpflasterdecke aus Naturstein DIN 18 502 Pflasterdecke nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen, Ausführung: nach Angaben, im Verband, Reihen oder Bogenform versetzen, In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GftK Produkt: vdw490 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm² Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Lieferung neuer Steine.	3,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1190	Mosaikpflasterdecke herstellen; Mörtel Mosaikpflasterdecke aus Naturstein DIN 18 502 Pflasterdecke nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen, Ausführung: nach Angaben, im Verband, Reihen oder Bogenform versetzen, In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GftK Produkt: vdw490 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine im Baustellenbereich lagernd.	5,000 m²
01.01.1200	Pflasterd. Verbundst. lief.+ herst., Mörtel Betonpflasterfläche in gebundener Bauweise liefern und herstellen Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501, Verbundpflaster, gefast und mit Abstandshalter, Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere Formate In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GftK Produkt: vdw490 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm²
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Verbundsteine liefern.

30,000 m²

01.01.1210

Pflasterd. Verbundst. lief. + herst. Splitt

Betonpflasterfläche in ungebundener Bauweise liefern und herstellen
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast und mit Abstandshalter,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate, sonst wie vor,
jedoch Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm und
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlänmen
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Verbundsteine liefern.

50,000 m²

01.01.1220

Pflasterdecke Verbundst. herstellen, Mörtel

Betonpflasterfläche in gebundener Bauweise herstellen
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate
In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV);
Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären,
wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kappilarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung;
Trassdrainmörtel
Hersteller: GftK Produkt: vdw490 oder gleichw.
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei
anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten.
Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet.
Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs,
Kontakt- und Fugenmörtelsystems
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates
Bettungsstärke 4-6cm
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² nach 28 Tagen

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm²
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.

20,000 m²

01.01.1230

Pflasterdecke Verbundst. herstellen, Splitt

Betonpflasterfläche in ungebundener Bauweise herstellen
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate, sonst wie vor,
jedoch Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm und
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlänmen
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.

50,000 m²

01.01.1240

Noppenpflaster lief. u. verl.; Splitt

Noppenplatten aus Betonformsteinen nach den
Richtlinien für die Herstellung und Verwendung von
Noppenplatten aus Beton,
Größe 30/30/8 cm
Noppenstein verlegt in 60 cm breiten Streifen.
als Leitstreifen für Blinde Quer im Gehweg,
im Bereich von Fahrbahnquerungen an Ampeln,
Pflasterstein mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche aus mind. 10 mm dick Quarzit, Flintstein
Weißzement und Titandioxyd."
Bettung aus Basalt-Edelsplitt-Gemisch 2/5 mm,
im verdichteten Zustand: 3-5 cm,
Plattenfugen mehrmals einschlänmen mit Basalt-Brechsand 1/3 mm, Fugenbreite 5-8 mm
Anschließend Fugenschluss mit Gesteinskörnung 0/2 mm Ausführung als Leitstreifen hinter dem
Bordstein.
Mustersteine sind vor Baubeginn vorzulegen.

5,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1250	Plattenbelag aus Rippenplatten lief. u. verl.; Splitt Rippenplatte aus Betonformsteinen nach den Richtlinien für die Herstellung und Verwendung von Rippenplatten aus Beton, Größe = 30/30/8 cm, verlegt im Geraden, Mitte Rippe bis Mitte Rippe 50 mm, Rippenbreite ca.15 mm, (ergibt 6 Rippen auf 30 cm) Rippentiefe ca. 4 mm, Rippenplatten mit Weißer Vorsatzschicht der Sichtfläche 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, Rippenplatte verlegt in 60 cm breiten Streifen Hinter der Bordsteinkant (Rippen ausgerichte zur Querung) für Blinde innerhalb der Gehwegflächen, Bettung aus Basalt-Edelsplitt-Gemisch 2/5 mm, im verdichteten Zustand: 3-5 cm, Plattenfugen mehrmals einschlänmen mit Basalt-Brechsand 1/3 mm, Fugenbreite 5-8 mm Anschließend Fugenschluss mit Gesteinskörnung 0/2 mm	5,000 m
01.01.1260	Haftbrücke liefern und einbauen Universal-Haftbrücke / Kontaktschlämme aus hydraulisch bindendem Mörtel liefern und einbauen zur Erhöhung des Verbundes zwischen Pflasterstein und Bettungsmörtel. Die Haftbrücke muss dem angebotenen System aus Bettungs- und Fugenmörtel entsprechen. Pflastersteine sind vorzunässen und müssen beim Einbau feucht sein. Die Verarbeitung erfolgt durch eintauchen der Unterseiten der Pflastersteine in die Haftbrücke. Die Verlegung muss frisch-in-frisch in die Bettung erfolgen. Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² Klebemörtel zur Haftverbesserung von Pflaster- und Plattenbelägen Hersteller: GftK Produkt: vdw495 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	50,000 m²
01.01.1270	Pflasterbelag verfugen Pflasterfugen mit kunststoffmodifizierten, zementären, schnellerhärtenden, wasserundurchlässigen Fugenmörtel mit abgestufter Mineralkornmischung einschlänmen; In kleinen und großen Flächen; Eignung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei und schlämmfähig anmischen und nach Herstellerangabe in die Pflasterfugen mit einem Gummischieber einbringen. Überschüssigen Fugenmörtel abziehen und fachgerecht entsorgen. Nach vom Hersteller vorgegebener ausreichender Erhärtungszeit Reinigung der Pflasterfläche. Das Pflastermaterial muss abschließend eine rückstandsfreie Gesteinsoberfläche aufweisen. Einsatz innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, hydraulisch gebundenen Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe Fugenbreiten gemäß ZTV-Pflaster je nach Format von 3mm - 25mm Druckfestigkeit im Mittel mindestens 45,0 N/mm² nach 28 Tagen Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Farbton: anthrazit Eigenschaften wie hoher Frost- / Tausalz Widerstand, selbstverdichtend, Kehr- und Saugmaschinenfest und Hochdruckreiniger sind vom Produkt gemäß Herstellerangabe zu erfüllen. Zementärer, Kunststoffvergüteter, schnellerhärtender Fugenmörtel zur Verfügu ng von Natur-, Kupferschlacke und Betonsteinbelägen Hersteller: GfK Produkt: vdw400plus oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	50,000 m ²
01.01.1280	Bewegungsfuge herstellen Bewegungsfuge für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in gebundener Bauweise gemäß Merkblatt M FPgeb herstellen. Einlegen eines Fugenbandes in den gebundenen Trag- und Bettungsschichten und einschließlich 2/3 der Steinhöhe Abdecken des Fugenbandes mit einer Rundschnur Fugenfüllung nach ZTV Fug-StB (elastisch, treibstoffbeständig) Mindestbreite der Fuge: 10mm Ausführung nach Vorgabe des AG	20,000 m
01.01.1290	Pflaster- u. Plattenschnitt Pflaster und Platten nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Materialstärke bis 14cm Als Zulage zu Pflaster bzw. Plattenbelag herstellen/setzen/lief.+herst/lief.+setzen	20,000 m
01.01.1300	Planum herstellen Vorhandenes Frostschutzplanum für nachfolgende Oberbauarbeiten im Auf- und Abtrag bis +/- 2cm herstellen, profilieren, verdichten. Inkl. aller Nebenleistungen Arbeiten gemäß DIN 18315 bzw. ZTV-SoB-Stb	75,000 m ²
Hinweis zu Sonstige Baustoffe und Leistungen: Die nachfolgenden Positionen können in unterschiedlichsten Größenordnungen zum Abruf kommen. Dieser Umstand ist in die Einheitspreise einzukalkulieren. Einbau in Streifen oder Flächen; zusammenhängend oder nicht zusammenhängend. Arbeiten gemäß ZTV A-StB		

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1310	Kornabgestuftes Baust.gem. lief.+einb. Kornabgestuftes Baustoffgemisch zur Herstellung einer Schottertragschicht (STS) gemäß TL-SoB-StB liefern und gemäß ZTV SoB-StB 04 einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Schlagzertrümmerungswert SZ kleiner 22 Bei Pflasterbauweisen soll zur Sicherstellung einer ausreichenden Wasserdurchlässigkeit - abweichend von ZTV SoB-StB - der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Baustoffgemisches bei Anlieferung rund 3 M.-%, im eingebauten Zustand rund 5 M.-% nicht überschreiten. Material= Mineralgemisch 0/45 mm aus Basalt- oder Grauwackestein, Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +/- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	50,000 to
01.01.1320	Kornabgestuftes Baust.gem. lief.+einb. Kornabgestuftes Baustoffgemisch zur Herstellung einer Schottertragschicht (STS) gemäß TL-SoB-StB liefern und gemäß ZTV SoB-StB 04 einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Schlagzertrümmerungswert SZ kleiner 22 Bei Pflasterbauweisen soll zur Sicherstellung einer ausreichenden Wasserdurchlässigkeit - abweichend von ZTV SoB-StB - der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Baustoffgemisches bei Anlieferung rund 3 M.-%, im eingebauten Zustand rund 5 M.-% nicht überschreiten. Material= Mineralgemisch 0/45 mm aus Basalt- oder Grauwackestein, Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +/- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung über Aufmaß mit AG	100,000 m³
01.01.1330	Kornabgest. Baust. lief.+einb., Arbeitsraum wie zuvor jedoch; für die Wiederverfüllung der Arbeitsräume von Arbeiten an Rinnen oder Bordsteinen.	10,000 to
01.01.1340	Frostschuttsch. Lava lief. + einbauen Frostunempfindliches Baustoffgemisch zur Herstellung einer Frostschutztragschicht (FSS) gemäß TL SoB-StB liefern und gemäß ZTV SoB-StB einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Materials für die Frostschutzschicht darf im Anlieferungszustand nicht mehr als 5,0 M.-%, im eingebauten Zustand nicht mehr als 7,0 M.-% betragen	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	aus gebrochenem Naturstein (Lava) Körnung 0/45 mm, Einbaudicke verschieden,nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	10,000 to
01.01.1350	Kalksteindolomit-Min.gemisch lief.+ einbauen Kalksteindolomit-Mineralgemisch "Müllerkalk" 0/32mm nach DIN EN 13285 + TL SoB-StB 04 liefern, einbauen und verdichten im Straßenraum, für die Hinterfüllung von Banketten u.ä., Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	20,000 to
01.01.1360	Wassergebundene Deckschicht liefern u. einb. Wassergebundene Deckschicht, Kalksteindolomitgemisch 0/8mm (Müllerkalk) nach DIN 18315 liefern, einbauen und verdichten Das Baustoffgemisch ist gleichmäßig so zu verteilen, dass keine Entmischung auftritt. Deckschicht auf ganzer, einzubauender Fläche bei günstigem Wassergehalt gleichmäßig und dem Verwendungszweck entsprechend verdichten. Unebenheiten der Oberfläche dürfen nicht größer als 2cm sein. Baustoffgemisch 0/8mm Einbaudicke: 3-4cm	5,000 m²
01.01.1370	Oberboden lief. + einbauen Oberboden, Bodenklasse 1, frei von Dauer-Unkräutern und Steinen im Bereich vom Straßenraum, Banketten u.ä. liefern und einbauen, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	5,000 to
01.01.1380	Mauer- u. Betonabbruch Mauerwerk oder Beton als Einfriedung, Fundamente, Unterbeton, Bodenplatte usw. abbrechen und fachgerecht entsorgen, einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebührrhöhung Material = Mauerwerk oder Beton	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		15,000 m³
01.01.1390	Beton C 12/15 lief.,einbauen Beton C 12/15 Fertigbeton für Hohlräume oder dergleichen. Nach Angaben des AG liefern und einbauen einschließlich der Schalung Nacharbeiten des Erdplanums im erforderlichen Umfang	20,000 m³
01.01.1400	Beton C 12/15 lief., einbauen, Arbeitsraum wie zuvor jedoch; für die Wiederverfüllung der Arbeitsräume von Arbeiten an Rinnen oder Bordsteinen. inkl. aller erforderlichen Nebenleistungen	30,000 m³
01.01.1410	Beton C 20/25 lief., einbauen Beton C 20/25 Fertigbeton für die Vergrößerung der Bordsteinfundamente, Verstärkung des Unterbetons oder dergleichen. Nach Angaben des AG liefern und einbauen einschließlich der Schalung Nacharbeiten des Erdplanums im erforderlichen Umfang	20,000 m²
01.01.1420	Gußasphalt MA 5 - 11N liefern u. einb. Gußasphalt, Mischgut MA 5 bis 11 N, Bindemittel B 30/45 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Basalt, liefern und einbauen für die Wiederverfüllung der Arbeitsräume von Arbeiten an Rinnen oder Bordsteinen. Einbaudicke verschieden,nach Angabe des AG, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	10,000 to
Hinweis zu den Positionen "Fräsarbeiten": Fräsarbeiten in Fahrbahnen und Nebenanlagen von Gemeinde-, Bundes-, Land- und Kreisstraßen. Auf die Sortenunreinheit der bituminös gebundenen Schichten bedingt durch z.B. Straßenaufbrüche wird hingewiesen. Das Aufnehmen und Beseitigen vorhandener Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die Einheitspreise einzurechnen.		

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Die abschließende Reinigung (Kehren) der Fräsflächen inkl. Entsorgung des Kehrgutes ist in die Einheitspreise einzurechnen.
Für die Fräsarbeiten sind Kaltfräsen mit Nivellierautomatik vorzusehen. Dementsprechend ist die geänderte Arbeitsgeschwindigkeit mit Nivellierautomatik mit einzukalkulieren.
Arbeiten in Fahrbahn und Nebenanlagen, zusammenhängend oder nicht zusammenhängend, in unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen
Hinweis zu den nachfolgenden Positionen:
Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

01.01.1430	Decke kaltfräsen bis 5cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Tiefe bis 5 cm Fräsgut fachgerecht entsorgen Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	8.500,000 m²
01.01.1440	Decke kaltfräsen über 5 - 15 cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Fräsgut fachgerecht entsorgen, Tiefe über 5 cm bis 15 cm, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	9.500,000 m²
01.01.1450	Decke kaltfräsen über 15 - 35 cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Fräsgut fachgerecht entsorgen, Tiefe über 15 cm bis 35 cm, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	100,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Hinweis zu Bituminösen Straßenaufbruch: Gebundene bituminöse Befestigung fachgerecht aufnehmen und entsorgen. Abfallschlüssel 170302 Die Bereiche können in Fahrbahn und anderen Nebenanlagen liegen. Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, Flächen oder Streifen Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt	
01.01.1460	Bit. Befestigung bis 15cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung 0 bis 15 cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	450,000 m²
01.01.1470	Bit. Befestigung über 15-35cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung über 15 bis 35 cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	100,000 m²
01.01.1480	Bit. Befestigung über 35cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung über 35 cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	30,000 m²
	Die nachfolgenden Massenansätze sind geschätzt. Jegliche Massenmehrung oder Massenminderung berechtigen von den Vertragsparteien nicht zur Änderung der Einheitspreise. Der Nachweis der Deponieklasse erfolgt vom Unternehmer und wird nicht gesondert vergütet. Die Aufnahme von Kleinstmengen und eventuell notwendige Zwischenlagerung auf der Baustelle in geschlossenen Containern ist entsprechend in die Einheitspreise mit einzukalkulieren. Arbeiten gemäß RuVA-StB 01	

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1490	Teerölhaltiger Straßenaufbruch; >25mg/kg PAK Teerölhaltige Befestigung, PAK-Gehalt >25mg/kg, aufnehmen und fachgerecht entsorgen Abfallschlüssel 170302 PAK (nach EPA) über 25mg/kg bis 999mg/kg. Straßenaufbruch oder Fräsgut aus Teer oder Materialien mit Teer belastenden Stoffen, getrennt aufnehmen und nach den geltenden Vorschriften zu Lasten des AN fachgerecht entsorgen. einschl. Transportgenehmigung. Schutzvorkehrungen für das Personal und für die Umgebung sind einzurechnen. Als Zulage zu Rinnen-, Bordstein-,Fräspositionen und Bit. Befestigung aufbr. Positionen Abgerechnet wird nach Original-Lieferscheinen (Nachweis der Entsorgung). Nur auf besondere Anordnung der Bauleitung.	100,000 to
01.01.1500	Teerölhaltiger Straßenaufbruch;>1000mg/kg PAK Teerhaltige Befestigung, PAK-Gehalt >1000mg/kg, aufnehmen und fachgerecht entsorgen Abfallschlüssel 170301 PAK (nach EPA) über 1000mg/kg Straßenaufbruch oder Fräsgut aus Teer oder Materialien mit Teer belastenden Stoffen, getrennt aufnehmen und nach den geltenden Vorschriften zu Lasten des AN fachgerecht entsorgen. einschl. Transportgenehmigung. Schutzvorkehrungen für das Personal und für die Umgebung sind einzurechnen. Als Zulage zu Rinnen-, Bordstein-,Fräspositionen und Bit. Befestigung aufbr. Positionen Abgerechnet wird nach Original-Lieferscheinen (Nachweis der Entsorgung). Nur auf besondere Anordnung der Bauleitung.	50,000 to
	Hinweis zu Bituminösen Tragschichten einbauen: Gebundene bituminöse Trag- und Binderschichten fachgerecht liefern und einbauen. Die Einbaubereiche können in Fahrbahn und anderen Nebenanlagen liegen. Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, Flächen oder Streifen Arbeiten gemäßZTV A-StB und ZTV-Asphalt	
01.01.1510	Bit. Tragschicht AC 32 TS, Einbau mit Fertiger Asphalttragschicht AC 32TS, in Teilflächen mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Handeinbau, Vor Einbau ist dem AG eine Eignungsprüfung vorzulegen, Reinigen u. Anspritzen mit 0,250 Kg/m2 sind im Einheitspreis einzurechnen, Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil,
Gesteinsart : Kiessand, für das gebr. Korn: Basalt
Abrechnung, nach Original Lieferscheinen.
Einbau nach Angaben der Bauleitung in Teilflächen.
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591

100,000 to

01.01.1520

Bit. Tragschicht AC 32 TS, Einbau von Hand

Asphalttragschicht AC 32 TS,
Teilflächen im Handeinbau
Vor Baubeginn ist dem AG eine
Eignungsprüfung vorzulegen,
Reinigen u. Anspritzen mit
0,250 Kg/m² ist im Einheitspreis einzurechnen,
Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm
und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil,
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591
Abrechnung, nach Original Lieferscheinen
Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen
von Hand

150,000 to

01.01.1530

Bit. Trags. PA 22 T WDA, einbauen

Wasserdurchlässige Tragschicht aus Asphaltmischgut PA 22 T WDA herstellen für den Einbau von
Pflasterdecken, mit Fertiger oder in
Teilflächen im Handeinbau
Vor Baubeginn ist dem AG eine
Eignungsprüfung vorzulegen,
Einbaudicke: 15cm
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591
Abrechnung, nach Original Lieferscheinen
Einbau nach Angaben des AG

50,000 to

01.01.1540

Asphaltbinderschicht, Einbau Fertiger

Asphaltbinder
Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m²
Körnung 0/11 bis 0/22 mm gemäßVorgabe AG
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591
Einbau nach Angabe der Bauleitung,
Einbau mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Hand
Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²
ist im Einheitspreis einzurechnen
Abrechnung nach Original Lieferscheinen

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

100,000 to

01.01.1550 **Asphaltbinderschicht, PMB, Einbau Fertiger**
Asphaltbinder
Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m²
Körnung 0/11 bis 0/22 mm gemäßVorgabe AG
Bindemittel : 25/55-55 EN 12591
Einbau nach Angabe der Bauleitung,
Einbau mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Hand
Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²
ist im Einheitspreis einzurechnen
Abrechnung nach Original Lieferscheinen

2.000,000 to

01.01.1560 **Asphaltbinderschicht, Einbau Hand**
Asphaltbinder
Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m²
Körnung 0/11 - 0/22mm gemäßVorgabe AG
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591
Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen
von Hand
Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²
ist im Einheitspreis einzurechnen.
Abrechnung nach Original Lieferscheinen.

10,000 to

01.01.1570 **Asphaltbinderschicht, PMB, Einbau Hand**
Asphaltbinder
Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m²
Körnung 0/11 - 0/22mm gemäßVorgabe AG
Bindemittel : 25/55-55 EN 12591
Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen
von Hand
Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²
ist im Einheitspreis einzurechnen.
Abrechnung nach Original Lieferscheinen.

20,000 to

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1580	Asphaltbinder AC 16 B S, Typ Renfovia, herst Asphaltbinderschicht aus Asphaltbindermischgut AC 16 B S gemäß DIN EN 13108-1 herstellen und gemäßZTV Asphalt-StB 07 einbauen. Bauklasse: Bk 100 und 32 Material: Renfovia - EUROVIA Korngrößenverteilung: stetig gestuft Grobe Gesteinskörnung: LA18, SI20(FI20), C100/0 Feine Gesteinskörnung: ECS> 35 Affinität: Rolling-Bottle-Test mind. 60 % nach 24 h Rollzeit. Der Einsatz von Haftverbesserer ist nur notwendig, wenn 60 % nicht eingehalten werden kann. Bindemittel: mit Naturasphalt modifiziertes Straßenbaubitumen, Erweichungspunkt ≥ 65 C Hohlraumgehalt (MPK): 3,0 bis 5,0 Vol.-% Proportionale Spurrinnentiefe: ≤ 6 % Spurbildungsversuch nach TPA, Teil 22 (Gummirad im Wasserbad, 60°C, 50000 Zyklen) Einbaudicke: 5 (nur AC 16 B S) 9 cm Verdichtungstemperatur: 160°C Verdichtungsgrad fertige Schicht: $\geq 99,0$ % Hohlraumgehalt fertige Schicht: max. 5,5 Vol.-% Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen	10,000 to
01.01.1590	Apshaltbinder, Vorprof. für Gussrinne Asphaltbinder Mischgut: Mineralgemisch mit Mindestdruckfestigkeit von 200 MN/m2, wie vor, jedoch Einbau von Hand zum Vorprofilieren von Gussasphaltrinnen.	50,000 to
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen Asphaltbeton und Splittmastixasphalt: Die Kontaktflächen der Nähte sind mit 200 g/m polymermodifizierten Heißbitumen oder in Abstimmung mit dem AG mit speziellen polymermodifizierten bituminösen Nahtklebermassen anzuspritzen bzw. zu beschichten. Die Kosten sind in die Einheitspreise einzurechnen. Die Einbaubereiche können in Fahrbahn und/oder anderen Nebenanlagen liegen. Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen Arbeiten gemäßZTV A-StB und ZTV-Asphalt	

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1600	Asphaltbetondecke AC 11 DS -Grauw.-, Fertiger Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 11 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 25/55-55 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Sandart: Edelbrechsand Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 Kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau mit Fertiger oder nicht erreichbare Flächen mit Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	1.850,000 to
01.01.1610	Asphaltbetondecke AC 11 DS -Grauw.-, Hand Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 11 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 25/55-55 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Sandart: Edelbrechsand Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 Kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	20,000 to
01.01.1620	Asphaltbeton AC 11 DN - Grauwacke-, Fertiger Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 11 DN, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Sandart: Edelbrechsand Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

gleichmäßig aufstreuen und einwalzen.
Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe
aufnehmen und fachgerecht entsorgen
Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist
im Einheitspreis einzurechnen,
Einbau mit Fertiger oder nicht erreichbare
Flächen mit Hand,
Abrechnung über Original Lieferscheine.

10,000 to

01.01.1630

Asphaltbeton AC 11 DN - Grauwacke-, Hand

Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau)
Mischgut AC 11 DN, in Fahrbahnen und Nebenanlagen,
Bindemittel: 50/70 EN 12591
Splittart: Edelsplitt Grauwacke
Sandart: Edelbrechsand
Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht
überschreiten
Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen
Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3
gleichmäßig aufstreuen und einwalzen.
Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe
aufnehmen und fachgerecht entsorgen
Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist
im Einheitspreis einzurechnen,
Einbau von Hand
Abrechnung über Original Lieferscheine.

10,000 to

01.01.1640

Splittmastixasphalt SMA 11 S

Splittmastixasphalt
Mischgut SMA 11 S,
Bindemittel: Polymermodifiziertes Bitumen nach TL-PmB
Splittart: Edelsplitt
Sz-Wert der Splitte max. 18 %
PSV-Wert der Splitte > 55
Sandart: Edelbrechsand, 100%
Füller : Kalksteinfüller
Stabilisierende Zusätze (Zellulose Fasern)
Einbau in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bauklassen SV und 1 bis 3
Verdichtungsgrad > 98 %
Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen
Einbau mit Fertiger, bei nicht mit Fertiger zu
erreichenden Stellen von Hand.
Reinigen und Anspritzen der Unterlage mit Bitumenemulsion C60BP1-S mit 150 bis 350 g/m2 ist im
Einheitspreis einzurechnen

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Die frische Oberfläche ist mit füllerfreiem Brechsand 1/3 mm abzustreuen und einzuwalzen. Nach Verkehrsfreigabe ist der überschüssige Splitt aufzunehmen und zu entsorgen.
Vor Baubeginn ist eine Eignungsprüfung vorzulegen, die mit dem AG abzustimmen und von diesem zu genehmigen ist.

10,000 to

01.01.1650

Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS, PMB, Fertiger

Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau)
Mischgut AC 8 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen.
Bindemittel: 25/55-55 EN 12591
Splittart: Edelsplitt Grauwacke
Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten,
Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen,
Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen.
Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen
Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m² ist im Einheitspreis einzurechnen,
Einbau mit Fertiger, in nicht erreichbaren Flächen von Hand,
Abrechnung über Original Lieferscheine.

100,000 to

01.01.1660

Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS, PMB, Hand

Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau)
Mischgut AC 8 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen,
Bindemittel: 25/55-55 EN 12591
Splittart: Edelsplitt Grauwacke
Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten
Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen,
Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen.
Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen
Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m² ist im Einheitspreis einzurechnen,
Einbau von Hand,
Abrechnung über Original Lieferscheine.

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

10,000 to

01.01.1670

Deckschicht AC 8 D S, Typ Microvia herst.

Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltdeckschichtmischgut AC 8 S gemäß DIN EN 13108-1 herstellen und gemäß ZTV Asphalt-StB 07 einbauen. In Fahrbahnen und Nebenanlagen.
 Bauklasse: Bk 100 und 32
 Material: Microvia - EUROVIA
 Korngrößenverteilung: kontinuierlich gestuft
 Grobe Gesteinskörnung: LA18, SI15(FI15), C100/0, PSV angegeben 53
 Feine Gesteinskörnung: ECS > 35
 Bindemittel: Hochpolymermodifiziertes Bindemittel PmB 40/10064A
 gemäß TL Bitumen-StB 07, Erweichungspunkt ≥ 85 °C Brechpunkt nach Fraaß ≤ -19 °C.
 Hohlraumgehalt (MPK): 2,0 bis 4,0 Vol.-%
 Proportionale Spurrinnentiefe: ≤ 7 %
 Spurbildungsversuch nach TPA, Teil 22
 (Gummirad im Wasserbad, 60 °C, 50000 Zyklen)
 Einbaudicke: 3,0 3,5 cm
 Verdichtungstemperatur: 160 °C
 Verdichtungsgrad fertige Schicht: $\geq 99,0$ %
 Hohlraumgehalt fertige Schicht: max. 4,0 Vol.-%
 Asphaltgranulatzugabe nicht zulässig
 Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,25 kg/m²
 ist im Einheitspreis einzurechnen
 Einbau mit Fertiger; in nicht erreichbaren Flächen
 von Hand

10,000 to

01.01.1680

Gußasphalt MA 8 S, Einbau Rinne

Gußasphaltdeckschicht
 Mischgut MA 8 S,
 Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1,
 Gesteinsart Edelsplitt Basalt
 Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung.
 Einbau als Rinne inkl. aller Nebenleistungen.
 Einsatz nach Vorgabe des AG.

30,000 to

01.01.1690

Tragdeckschicht AC 16 TD Fertigereinbau

Asphalttragdeckschicht (Heißeinbau)
 Mischgut AC 16 TD, in Fahrbahnen und Nebenanlagen.
 Bindemittel: 70/100 DIN EN 12 591
 Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen
 Einbaudicke: 5,00 bis 10,0 cm nach Vorgabe AG
 Verdichtungsgrad ≥ 97 %; Hohlraumgehalt $\leq 6,5$ Vol.-%
 Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0 kg/m² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3
 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	fachgerecht entsorgen Einbau mit Fertiger, in nicht erreichbaren Flächen von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	100,000 to
01.01.1700	Tragdeckschicht AC 16 TD Handeinbau Asphalttragdeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 16 TD, in Fahrbahnen und Nebenanlagen. Bindemittel:70/100 DIN EN 12 591 Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Einbaudicke: 5,00 bis 10,0cm nach Vorgabe AG Verdichtungsgrad $\geq 97\%$; Hohlraumgehalt $\leq 6,5$ Vol.-% Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m ² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Einbau von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	10,000 to
01.01.1710	Gußasphaltdeckschicht MA 11 S, Fertiger Gußasphaltdeckschicht Mischgut MA 11 S, Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Edelsplitt Basalt Auf die noch heiße Oberfläche sind 5kg/m ² mit Bitumen leichtumhüllter Granit-Edelsplitt 2/3 gleichmäßig aufzustreuen und mit einer Riffelwalze einwalzen. Nicht anhaftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung. Einbau in Flächen oder Streifen mit Fertiger. Einsatz nach Vorgabe des AG	5,000 to
01.01.1720	Gußasphaltdeckschicht MA 11 S, Hand Gußasphaltdeckschicht Mischgut MA 11 S, Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Edelsplitt Basalt Auf die noch heiße Oberfläche sind 5kg/m ² mit Bitumen leichtumhüllter Granit-Edelsplitt 2/3 gleichmäßig aufzustreuen und mit einer Riffelwalze einwalzen. Nicht anhaftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung. Einbau in Flächen oder Streifen im Handeinbau. Einsatz nach Vorgabe des AG	5,000 to

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1730	Asphaltoberfläche prägen Asphaltoberfläche aus Gussasphalt oder Asphaltbeton prägen. Fugenstruktur mittels Spezial-Schablonen als Verbundsteinmuster (Rechteck, Rechteck diagonal) oder Natursteinmuster (Segmentbogen) beim letzten Walzvorgang in den frischen Asphalt prägen. Die Einbaugeschwindigkeit mit Fertiger oder von Hand ist dem Prägevorgang entsprechend anzupassen. 10,000 m² Hinweis für Betondeckenarbeiten: Herstellen von Betonflächen für Bushaltestellen gemäßZTV Beton-StB Herstellen von Fugen in Verkehrsflächen gemäßZTV Fug-StB. Technische Lieferbedingungen und technische Prüfvorschriften gemäßTL Fug-StB bzw. TP Fug-StB Aufbau der Betonfahrbahn gemäß RStO 12, Tafel 2., Zeile 2, Bk 32 Die individuelle Umsetzung von Busverkehrsflächen ist analog zum Merkblatt für Planung, Konstruktion und Bau von Verkehrsflächen aus Beton M VaB zu Grunde vorzunehmen.	
01.01.1740	Betonfahrbahn herstellen Betonfahrbahn gemäßZTV Beton StB mit Anker und Dübelsicherung auf Stützkörpern herstellen. Belastungsklasse 32 Stärke 25cm gemäßRStO einschichtig, einlagig aus frühhochfesten Beton C 30/37 mit Fließmitteln, Zuschlag 0/32mm, Körnung > 8mm mind. 50M.-% Edelsplitt Zement CEM I - 42,5R, mind. 350kg/cbm verdichteter Frischbeton, W/z-Wert <= 0,45 Gesteinskörnung nach TL-Gestein-StB Zuschlagstoff für Pigmentierung pulverförmige Schwarzpigmente "Bayferrox 360" nach EN 12878 Kategorie B, Anthrazite Einfärbung des Betons mit 4 Prozent nach DIN EN 12878, Ausführung: liefern, in Verkehrsfläche einbringen, verdichten, ebenflächig abziehen Oberfläche mit Stahlbesen quer zur Fahrbahn abziehen, Tiefe mind. 1mm Bauteil: Betonfahrbahn in Busbucht, Quergefälle bis 4 Prozent Fugenabstände ca. 3,50m. einzurechnen ist die Schalung einschl. Dübelbohrungen im Fugenbereich, 75,000 m²	
01.01.1750	PE-Folie 0,50mm auf Anordnung des AG Betontragschicht vor austrocknen mit PE-Folie 0,5 mm abdecken und nach aushärten des Betons wieder entfernen. Stöße überlappen, gegen Verschieben durch Windeinwirkung in Ihrer Lage sichern. Ausführung nur auf Anordnung des AG 80,000 m²	

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1760	Querscheinfuge herstellen und verfüllen Verdübelte Querscheinfuge gem. ZTV Fug-StB, durch rechtzeitiges Einschneiden eines Fugenspaltes in den erhärteten Beton herstellen. Dübel: DN 25mm, l = 50cm glatter Rundstahl St 37-2, mit Kunststoff beschichtet. Höhenlage mittig, die Dübel sind durch Dübelkörbe in Ihrer Lage zu sichern. Fugenkerbe: 3 x 70 mm, Fugenspalt: 10 x 28 mm, Fase Fugenspalt: 3 x 3 mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken. Unterfüllung aus synthetischem Kautschuk, DN mind. 2 mm größer als Spaltbreite, anschließend Verfüllen des verbleibenden Fugenspaltes mit bituminöser Heißvergußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäß ZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	40,000 m
01.01.1770	Pressfuge herstellen und verfüllen Längs- oder Querfugen gem. ZTV Fug-StB zwischen Betondecke und Asphaltdecke als Pressfuge ausbilden. Fugenspalt: 10 x 28 mm Fase Fugenspaltkante: 3 x 3 mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken, anschließend Verfüllen des Fugenspaltes mit bituminöser Heißvergußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäß ZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	30,000 m
01.01.1780	Raumfuge herstellen und verfüllen Raumfuge gem. ZTV Fug-StB entlang der Bordsteine, Entwässerungsrinnen, Straßenabläufe, Schächte und sonstigen Einbauten durch Einlagen aus Polystyrol oder Weichfaserplatten, 10 mm dick, herstellen. Die Überdeckung wird nach dem Erhärten des Betons aufgeschnitten: - Fugenspalt: 12 x 33 mm, - Fase Fugenspaltkante: 3 x 3mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken. Unterfüllung aus synthetischem Kautschuk, DN mind 2 mm größer als Spaltbreite, anschließend Verfüllen des verbleibenden Fugenspaltes mit bituminöser Heißgußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäß ZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	40,000 m

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Bituminöse Gehwegarbeiten": Bei diesen Leistungen handelt es sich um bituminöse Instandsetzungen in Geh- und Radweganlagen abseits der Fahrbahn. Die Beschreibung dieser Örtlichkeit erfolgt in den entsprechenden Positionen nur durch den Begriff "Gehweganlagen". Das Aufnehmen und Beseitigen der vorhandenen Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die Einheitspreise einzurechnen. Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
01.01.1790	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 8 DS Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DS Bindemittel B 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, In Gehweganlagen, Abrechnung nach Original Lieferscheinen	5,000 to
01.01.1800	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 8 DN Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DN Bindemittel 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, in Gehweganlagen, Abrechnung über Original Lieferscheine.	5,000 to

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1810	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 5 DN Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Gehweg-Fertiger Mischgut AC 5 DN Bindemittel B 70/100 EN 12591, Splittart: Edelsplitt Basalt Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, in Teilflächen mit Gehweg-Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Handeinbau, Abrechnung über Original Lieferscheine.	50,000 to
01.01.1820	Bit. Bef. bis 15cm aufbr., ents. Bituminöse Befestigung in Gehweganlagen, aufbrechen, Dicke der Befestigung 0 bis 15cm, laden und entsorgen. In Flächen oder Streifen, Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	25,000 m²
01.01.1830	Bit. Tragschicht, Einbau Gehwegfertiger Tragschicht mit bituminösen Bindemitteln, in Teilflächen mit Gehweg-Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Handeinbau, Vor Einbau ist dem AG eine Eignungsprüfung vorzulegen, Reinigen u. Anspritzen mit 0,3 Kg/m2 sind im Einheitspreis einzurechnen, Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil, Gesteinsart : Kiessand, für das gebr. Korn: Basalt Abrechnung, nach Original Lieferscheinen. Einbau nach Angaben der Bauleitung in Teilflächen. Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591	30,000 to
01.01.1840	Bit. Tragsch. Einbau von Hand Tragschicht mit bituminösen Bindemitteln, im Handeinbau Vor Baubeginn ist dem AG eine Eignungsprüfung vorzulegen,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Reinigen u. Anspritzen mit 0,3 Kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil, Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591 Abrechnung, nach Original Lieferscheinen Einbau nach Angaben der Bauleitung in Gehweganlagen	10,000 to
	Hinweis zu den Positionen "Fräsarbeiten": Fräsarbeiten in Gehweganlagen von Gemeinde-, Bundes-, Land- und Kreisstraßen. Auf die Sortenunreinheit der bituminös gebundenen Schichten bedingt durch z.B. Straßenaufbrüche wird hingewiesen. Das Aufnehmen und Beseitigen vorhandener Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die Einheitspreise einzurechnen. Die abschließende Reinigung (Kehren) der Fräsflächen inkl. Entsorgung des Kehrgutes ist in die Einheitspreise einzurechnen. Arbeiten in Gehweganlagen, zusammenhängend oder nicht zusammenhängend, in unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt	
01.01.1850	Decke kaltfräsen bis 5cm Bituminöse Decke kaltfräsen, in Gehweganlagen Tiefe bis 5 cm, Fräsgut fachgerecht entsorgen, abschließend Fläche reinigen, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen.	25,000 m²
01.01.1860	Decke kaltfräsen über 5 bis 15cm Bituminöse Decke kaltfräsen, in Gehweganlagenanlagen, Tiefe über 5 cm bis 15 cm, Fräsgut fachgerecht entsorgen, abschließend Fläche reinigen, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen.	5,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1870	Bit.Oberbau schneiden bis 6cm Abtreppung gemäß ZTV-A StB an vorhandenen bituminösen Aufbau, senkrecht nass schneiden, Dicke der bituminösen Befestigung bis 6 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe bis 6 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	200,000 m
01.01.1880	Bit.Oberbau schneiden über 6 bis 20cm Wie Pos. zuvor, jedoch Dicke der bituminösen Befestigung bis 20 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe über 6 cm bis 20 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	120,000 m
01.01.1890	Bit.Oberbau schneiden über 20 bis 30cm wie Pos. zuvor, jedoch Dicke der bituminösen Befestigung bis 30 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe über 20 cm bis 30 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	10,000 m
01.01.1900	Fugenband anlegen, Fuge beim Herstellen der bituminösen Schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, Hersteller: DENSO Produkt: TOK-Band oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Verlegerichtlinien bei Bitudecken einbauen, Fugentiefe bis 45 mm Fugenbreite 20 mm,	320,000 m
01.01.1910	Fuge anlegen, Bitumenverguß Fuge beim Herstellen der bituminösen Schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, jedoch Ausführung für Bitumenverguß mit Vergußmasse gemäß TL Fug-StB. Fugenbreite größer 10mm, Fugenfüllungstiefe 1,5 mal Fugenbreite bis dDeckschicht. Nach dem Schneiden Ausblasen der Fugenkammer. Voranstrich gemäß den ZTV Fug-StB 01. Verfüllen mit einer heißverarbeitbaren Fugenmasse gemäß der DIN EN 14 188 (N1 oder N2) bis OK DS.	20,000 m

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1920	Baustelle einrichten und räumen inkl. Verkehrssicherung Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung für Rissesanierung im Rissabdeckverfahren Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel die zur vertragsgemäßen Durchführung der Arbeiten erforderlich sind auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird betriebsfähig aufbauen und aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten. Die Kosten für die Vorhaltung, Unterhaltung und Betreiben der Geräte sind nicht in der Pauschale, sondern in den entsprechenden Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen mit einzurechnen. Nach Fertigstellung aller Arbeiten die Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen, Hilfsmitteln und dgl. räumen. Verkehrssicherung in Anlehnung an die bestehenden Regelpläne nach RSA, insbesondere mittels Leitkegel bzw. Sicherungsfahrzeug und Leitkegel mit Blitzleuchten durchführen. Erforderliche Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einbahnigen Straßen unter Aufrechterhaltung der Verkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, umsetzen und abbauen.	1,000 Psch
01.01.1930	Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren (HPS) Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren HPS. Ausblasen der Risse in Asphalt mit kompr. Heißluft mit 7-8 bar aus einem Baukompressor und Temperatur von ca. 400 °C (Heißluftlanze / Tiefenreinigung des Risses und Anschmelzen der Flanken, als Vorbereitung für den Vergußkein Flächentrockner) Die Risse mit Heißdruckluftlanze einschl. des rissnahen Bereiches trocknen und reinigen. Die zum Verguss vorbehandelten Fugen werden je nach Größe in mehreren Gängen vergossen, so dass die Bildung von Hohlräumen und Lufteinschlüssen ausgeschlossen werden kann. Der Verguss erfolgt mittels Abziehschuh 40-50 mm über eine handgeführte Lanze unmittelbar aus einem Rührwerkskoher. Im letzten Arbeitsgang ist die Fuge deckend abzuziehen und frisch in frisch abzustreuen (Abziehschuhbreite 40-50 mm. Streugut bevorzugt Lieferkörnung 1/3 mm, Verarbeitungstemperatur nach Herstellerangaben ca. 170 °C). Der Verguss aus Gebinden, Gießkannen oder Handvergusswagen ist nicht zulässig. Rissmasse gemäß TL Fug-StB. Der Auftrag der Rissmasse darf eine Dicke von 2 mm nicht überschreiten. Nicht gebundenes Abstreumaterial entfernen. Rissbreite bis 10 mm.	1.000,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1940	Zuschlagsposition für starke organische Verwachsungen oder starke Verschmutzungen Zuschlagsposition für starke organische Verwachsungen oder starke Verschmutzungen: Manuelle Vorreinigung der Risse im Sanierungsbereich der Rissanierung mittels Rissabdeckverfahren. Zulage zur Position "Rissanierung mittels Rissabdeckverfahren (HPS)"	50,000 m
01.01.1950	Geogitter Flexibles Geogitter aus Polyester mit einseitig befestigtem Vliesstoff und bituminöser Beschichtung liefern und gemäß Einbauanleitung mit einer Überlappung von 25cm längs und 15cm quer verlegen. Einbau in kleineren Teilflächen. Unterlage reinigen und mit mind. 0,7 kg/m ² Bitumenemulsion U70K anspritzen. Hersteller: HUESKER Produkt: HaTelit C40/17 oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen oder gleichwertig.	100,000 m ²
01.01.1960	Straßenbahngleis aufnehmen, laden, entsorgen Straßenbahngleis aufnehmen, bestehend aus zwei Gleisschienen, Spurstangen incl. zerkleinern der Schienen, Stoffe sortieren, anfallende Stoffe laden und entsorgen Abrechnung nach Aufmaß Gleislänge	10,000 m
01.01.1970	Straßenbahnschiene trennen Straßenbahnschienen im Anschlussbereich trennen, mit Schweißbrenner oder Motortrenner Abgerechnet wird die einzelne Trennstelle an einer Gleisschiene	4,000 Stck
	Stundensätze Für unvorhersehbare oder nicht im Leistungsverzeichnis erfasste Arbeiten.	
01.01.1980	Facharbeiter Facharbeiter für Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	50,000 Std

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.01.1990	Sicherungsposten Sicherungsposten für Arbeiten im Bereich von Gleisanlagen einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	5,000 Std
01.01.2000	Vorarbeiter Vorarbeiter für Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	20,000 Std
01.01.2010	Gestellung LKW 10 t Gestellung LKW mit Fahrer und Betriebsstoffen Nutzlast bis 10 t, Kipper, Allradantrieb. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
01.01.2020	Gestellung Kompressor Gestellung Kompressor (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen, (schallgedämpft). Einsatz mit verschiedenen Werkzeugen. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
01.01.2030	Gestellung Planierdraupe Gestellung eine Planierdraupe (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsetzen mit einer Leistung bis 100 PS, Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	2,000 Std
01.01.2040	Gestellung Ladegerät Ladegerät mit Fahrer und Betriebsstoffen, Löffelinhalt bis 0,5 m3. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
01.01.2050	Gestellung Grader Gestellung eines Graders (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsatz mit einer Leistung von 50 bis 100 PS, Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		2,000 Std
01.01.2060	Gestellung Bagger Bagger mit Fahrer und Betriebsstoffen, Löffelinhalt bis 0,5 m3. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
01.01.2070	Gestellung Kehrmaschine Gestellung einer Kehrmaschine mit Fahrer und allen Betriebsstoffen, einschl. Entsorgung des Kehrgutes. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02	Titel 2: Kanalbauarbeiten Die nachfolgenden Arbeiten an Kanalschächten und Abläufen werden von der Abt. Kanalunterhaltung beauftragt und überwacht. Beauftragungen durch 66-4 sind dennoch nicht ausgeschlossen. Gezielte Beauftragungen durch die Abt. Kanalunterhaltung sind gesondert in Rechnung zu stellen. Die ZTV für den Bau und die Sanierung von Entwässerungsanlagen im Bonner Stadtgebiet sind Vertragsbestandteil VORBEMERKUNGEN ZU ALLEN FOLGENDEN PP- UND STZ-ROHRVERLEGEPOSITIONEN: Einbegriffen sind alle Nebenleistungen sowie die Lieferung des Materials (Rohrleitung, Sand der Leitungszone etc.) Abgerechnet wird nach eingebauter Länge	
01.02.0010	Rohrverlegung Stz, DN 150 Rohr Stz DIN EN 295, DN 150 Tragfähigkeitsklasse 34, Steckmuffe L, Verbindungssystem F. Liefern, abladen, falls erforderlich zwischenlagern, höhen und fluchtgerecht einbauen, abdecken und verdichten. Einbettung in Leitungszone gem. DIN EN 1610. Material für die Leitungszone: Sand Bettung d mind. 10 cm Abdeckung d mind. 20 cm Proctordichte Dpr = 95 %. Der Nachweis der Gütesicherung muß erbracht werden. Vor dem Abdecken mit Sand müssen die Rohre vom AG abgenommen werden. Einbegriffen sind alle Nebenleistungen sowie die Lieferung des Materials (Rohrleitung, Sand der Leitungszone etc.). Abgerechnet wird nach eingebauter Länge.	5,000 m
01.02.0020	Abzweige (Zulage) Stz, DN 150 ABZWEIGE BZW. ZULÄUFE WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. STUTZENWEITE 150 MM. ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM	2,000 Stck
01.02.0030	Bögen (Zulage), Stz DN 150 BÖGEN WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. ABWINKLUNG NACH BEDARF. ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	2,000 Stck
01.02.0040	PASSSTÜCKE (ZULAGE) STZ, DN 150 PASSSTÜCKE WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. HERSTELLEN. ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295. NW 150 MM.	2,000 Stck
01.02.0050	ROHRVERLEGUNG PP, DN 150 VORGEFERTIGTE ROHRE FUER ABWASSERKANÄLE ZEICHNUNGSGEMÄSS VERLEGEN. EINBETTUNG IN LEITUNGSZONE GEM. DIN EN 1610. MATERIAL FÜR DIE LEITUNGSZONE: SAND BETTUNG D MIND. 10 CM ABDECKUNG D MIND. 20 CM IN VORHANDENEN OFFENEN BAUGRUBEN MIT VERBAU VERLEGEN. ROHRMATERIAL= Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. DICHTUNG: LIPPENDICHTUNG ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	25,000 m
01.02.0060	ABZWEIG (ZULAGE) PP, DN 150/150 ABZWEIGE BZW. ZULÄUFE WIE IN DER POS."ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. STUTZENWEITE 150 MM. ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM	4,000 Stck
01.02.0070	BÖGEN (ZULAGE) PP, DN 150 BÖGEN WIE IN DER POS. 'ROHRVERLEGUNG'NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. ABWINKLUNG NACH BEDARF ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	15,000 Stck
01.02.0080	Überschiebemuffe (Zulage) Überschiebemuffe wie in der Pos. "Rohrverlegung" näher erläutert und als Zulage zu dieser Pos. Rohrmaterial = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1 NW 150 mm.	10,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0090	PASSSTÜCKE (ZULAGE) PASSSTÜCKE WIE IN DER POS.-"ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. HERSTELLEN. ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäß DIN EN 14758-1. NW 150 MM.	5,000 Stck
01.02.0100	Rohrkupplung, bis DN 200 Rohrkupplung zur Verbindung gleicher Rohrnennweiten aus gleichen oder unterschiedlichen Werkstoffen gemäß DIN EN 295-4. Beidseitige stufenlose Anpassung unter permanenter Sicherung der Scherlast, Dichtigkeit bis 2,5bar, Montage durch Spannverschluss aus Edelstahl. Hersteller: Mücher Dichtungen Produkt: Canada Plus MSC, Typ 2 oder gleichwertig Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen Durchmesser: bis DN 200 Nur auf Anweisung des AG	7,000 Stck
Leistungen der folgenden Positionen kommen grundsätzlich bei Erneuerung und/oder Reparatur von Sinkkästen und/oder Sinkkastenleitungen zur Ausführung. EINE ABRECHNUNG NACH DEN EINZELPOSITIONEN BAUGRUBEN FÜR KANALANLAGEN UND 'VERBAU' IST NICHT ZULÄSSIG! Straßenabriss und Wiederherstellung werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,50 m größer als das Sinkkastenzwischenteil (gem. DIN 4124), zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Abgerechnet wird die tatsächliche Rohrgrabenbreite (maximal die in der Pos. angegebene Breite) bzw. die angegebenen Breiten für die Strassenablaufgrube Durch Verbaubedingte Mehrbreite des Rohrgrabens und der Straßenablaufgrube ist in den EP einzurechnen. Als "höhengerecht einbauen" ist die neue Straßendeckenhöhe zu verstehen.		
01.02.0110	Aushub für Straßenentwässerung bis 2,00 m GRABEN FÜR STRAßENENTWÄSSERUNG HERSTELLEN BODEN ZUM EINBAU DER STRASSENENTWÄSSERUNG (STRASSENABLAUFE UND DEREN KANALANSCHLUSSLEITUNGEN) AUSHEBEN, LADEN UND FACHGERECHT ENTSORGEN. EINSCHL. DES ERFORDERLICHEN VORSCHRIFTSMÄSSIGEN VERBAUS GEM. DIN 4124. ES WERDEN VERGÜTET: ROHRGRABEN BIS 0,90 M BREIT, GRUBE FÜR STRASSENABLAUF = 1,25/1,25 M. BODENKLASSEN 3 BIS 6, DIN 18300. BIS LAGA-ZUORDNUNGSKLASSE Z 2 (LÄNDERARBEITSGEMEINSCHAFT ABFALL) NICHT GEFÄHRLICHER ABFALL (AVV-NR. 170504) BAUGRUBE MIT GEEIGNETEM FÜLL- BZW. FROSTSCHUTZMATERIAL LAGENWEISE UND STANDFEST (100 % EINF. PROCTORDICHTE) VERFÜLLEN UND VERDICHTEN. UEBERSCHÜSSIGER BODEN IST ORDNUNGSGEMÄSS ZU ENTSORGEN. Die Grabentiefe wird ab Straßenplanum berechnet. Erforderliche Handschachtung ist in den EP einzurechnen Aushubtiefe: 0 bis 2,00 m.	60,000 m³

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0120	Aushub für Straßenentwässerung über 2,00 bis 4,00 m Wie vor, jedoch Aushubtiefe über 2,00 bis 4,00 m.	20,000 m³
01.02.0130	Aushub für Straßenentwässerung über 4,00 m Wie vor, jedoch Rohrgraben 0,80 m bis 1,00 m breit, Aushubtiefe über 4,00 m.	20,000 m³
01.02.0140	Straßenablauf, Aufsätze aufnehmen., ents. Abdeckungen von Straßenabläufen aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und unbrauchbare Straßenabläufe fachgerecht entsorgen.	5,000 Stck
01.02.0150	Straßenablauf, Aufsatz baus. gel., setzen Aufsätze bauseits geliefert, für z.B. neu errichtete SK-Einlaufstandorte, fachgerecht an die neue Straßendeckenhöhe einbauen. evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren. Inkl. aller Nebenleistungen	2,000 Stck
01.02.0160	SK-Aufsatz, Straße, Pult, 500x500mm, MULTI . Aufsätze für alle Abläufe liefern und höhengerecht auf die neue Deckenhöhe einbauen. MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 500x500 mm Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm, zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar	12,000 Stck
01.02.0170	SK-Ausatz, Straße, Pult, 500x500mm, VIATOP Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 500x500 mm	2,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0180	SK-Aufsatz, Straße, Rinne, 500x500mm, MULTI Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage Klasse D 400, nach DIN EN 124 Rinnenform, 500x500 mm Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar	2,000 Stck
01.02.0190	SK-Aufsatz, Str., Rinne, 500x500mm, VIATOP Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss Klasse D 400, nach DIN EN 124 Rinnenform, 500x500 mm Für Bereich: Straße.	2,000 Stck
01.02.0200	SK-Aufsatz, BEGU, Fußg., Pult, 500x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229 Pultform, 500x500 mm BEGU-Rahmen aus Gußeisen mit Beton, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm Für Bereich: Fußgängerzonen	2,000 Stck
01.02.0210	SK-Aufsatz, BEGU, Fußg., Rinne, 500x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229 Rinnenform, 500x500 mm BEGU-Rahmen aus Gußeisen mit Beton, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm Für Bereich: Fußgängerzonen	1,000 Stck

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0220	SK-Aufsatz, Straße, Pult, Längs, MULTI.300x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage. Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 300x500 mm Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar	37,000 Stck
01.02.0230	SK-Aufsatz, Straße, Pult, Längs, VIATOP, 300x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 300x500 mm	5,000 Stck
01.02.0240	SK-Aufsatz, GUSS, Fußg., Pult, Längsaufsatz Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. GUSS-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229 Pultform, 300x500 mm GUSS-Rahmen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm mit Scharnier Für Bereich: Fußgängerzonen Incl. Lieferung von Spezial-Konus !	1,000 Stck
01.02.0250	SK-Aufsatz, GUSS, Bergrost, 500x780mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. GUSS-Aufsatz Klasse C 250, nach DIN EN 124/DIN1229 Pultform, 500x780 mm GUSS-Rahmen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 40 mm als Bergstrassenaufsatz	3,000 Stck
	Straßenaufbruch und Wiederherstellung der Tragschicht werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,50 m größer als das Sinkkastenzwischenteil (gem. DIN 4124) zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Bodenklassen 3 BIS 6, DIN 18300. bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) Nicht gefährlicher Abfall (AVV-NR.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

170504)
Durch Verbau bedingte Mehrbreite der Baugrube ist in den EP einzurechnen.

01.02.0260

Vorh. SK aus-, Naßschlamm-SK einb (Monol.)

Vorhandenen Trocken- oder Naßschlamm-sinkkasten freischachten, abtrennen und herausnehmen. Die Baugrube um das erforderliche Maßtieferschachten bis auf ca. 1,85 m Regeltiefe und einen Naßschlamm-sinkkasten DIN 4052 der Firma Passavant Ausführung wasserdicht herstellen (Schlamm-bereich monolitisch):
1x Unterteil (Ohne Geruchsverschl.), H = 945 mm
1 x Schaft 5B, H = 295 mm,
1 x Auflagering 10 A, H = 60 mm
einschl. liefern, einbauen und an die vorh. Leitung anschließen.
Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.
Einschl. des Umbaus der Ablaufleitung und wieder verfüllen einschl. Abfuhr der ausgebauten Gußteile zum städt. Lager, aller Nebenarbeiten, aller Materialien sowie einschließlich der hierzu erforderlichen Erdarbeiten.
Ebenfalls in den EP einzurechnen ist das Aufnehmen und ordnungsgemäße Wiederversetzen des Aufsatzes. Bei vom Regellaßabweichenden Tiefen gelangt ein im Verhältnis zur Regeleinbautiefe veränderter Einheitspreis zur Abrechnung.

10,000 Stck

01.02.0270

Naßschlamm-SK lief. u. einb (Monol.)

Naßschlamm-sinkkasten DIN 4052 der Firma Passavant Ausführung wasserdicht (Schlamm-bereich monolitisch) inkl. Erstellung der erforderlichen Baugrube mit einer Regeltiefe von ca. 1,85 m:
1x Unterteil (Ohne Geruchsverschl.), H = 945 mm
1 x Schaft 5B, H = 295 mm,
1 x Auflagering 10 A, H = 60 mm
einschl. liefern, einbauen und an die vorh. Leitung anschließen.
Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.
Einschl. des Umbaus der Ablaufleitung und wieder verfüllen einschl. aller Nebenarbeiten, aller Materialien sowie einschließlich der hierzu erforderlichen Erdarbeiten.
Ebenfalls in den EP einzurechnen ist das ordnungsgemäße versetzen auf Straßendeckenhöhe eines SK-Aufsatzes. Bei vom Regellaßabweichenden Tiefen gelangt ein im Verhältnis zur Regeleinbautiefe veränderter Einheitspreis zur Abrechnung.

2,000 Stck

01.02.0280

Vorh. SK aus-, Trockenschlamm-SK einbauen

wie vor, jedoch:
Einbau eines Trockenschlamm-sinkkastens n. DIN 4052 der Firma Buderus
Ausführung wasserdicht herstellen aus:

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	1 x Boden 1A, DN 150, H = 330mm, 1 x Schaft 5C, H = 195 mm, 1 x Schaft 5B, H = 295 mm, 1 x Auflagering 10A, H = 60 mm einschl. Liefern, Einbauen und an die vorh. Leitung anschließen. Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B 10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.	2,000 Stck
01.02.0290	Trockenschlamm-SK liefern und einbauen wie vor jedoch Einbau eines Trockenschlammsinkkastens n. DIN 4052. Ausführung wasserdicht herstellen aus: 1 x Boden 1A, DN 150, H = 330mm, 1 x Schaft 5C, H = 195 mm, 1 x Schaft 5B, H = 295 mm, 1 x Auflagering 10A, H = 60 mm Hersteller BUDERUS oder gleichwertig Hersteller vom Bieter einzutragen	1,000 Stck
01.02.0300	Vorhandener Straßenablauf aufn., laden, ents. Vorhandener Straßenablauf aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Bodenaushubpositionen	1,000 Stck
01.02.0310	Straßenabläufe ändern Vorh. Straßenabläufe einschl. Unterbau aufnehmen bis 40 cm unter Straßenoberkante. Liefern und Einbau von Betonausgleichsringen (D= i.L. 450 mm) Stärke nach erfordernis, sowie wiederversetzen des Aufsatzes. Einzurechnen in den EP ist das Aufstemmen der Schwarzdecke, ca. 18 cm breit, dreiseitig um den Aufsatz. Einschl. Lieferung aller Materialien. Wiederverwendbare Teile sind zum Bauhof abzufahren, sonstige ausgebaute Materialien sind ordnungsgemäß zu entsorgen. Insofern der Aufsatz zu erneuern ist, wird die Lieferung nach besonderer Pos. vergütet.	2,000 Stck
01.02.0320	Straßenabläufe ändern einschl. Unterbau Wie vor, jedoch Aufsätze einschl. Unterbau aufnehmen bis 60 cm unter Straßenoberkante.	5,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0330	Straßenabläufe ändern Bergrost, bis 40cm Wie vor, jedoch Bergrost, Tiefe bis 40 cm ab SOK.	2,000 Stck
01.02.0340	Straßenabläufe ändern Bergrost, bis 60cm Wie vor, jedoch Bergrost, Tiefe bis 60 cm ab SOK.	1,000 Stck
	Steigbügel Typ A nach DIN 19555 Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung (Orange-Rot)	
01.02.0350	Steigeisen einbauen Steigeisen bzw. Steigbügel in Schächte nach Angabe des AG lot- und fluchtgerecht versetzen. Einschl. Stemm- und Beiputzarbeiten. Lieferung der Steigeisen werden nach den Folgepositionen vergütet.	10,000 Stck
01.02.0360	Steigeisen aus- und wieder einbauen Steigeisen freistemma und ausbauen. Die Ausbauöffnungen mit Zementmörtel sauber verschließen und die Steigeisen an anderer Stelle des Schachtes nach Angabe des AG lot- und fluchtgerecht wieder versetzen. Einschließlich Stemm- und Beiputzarbeiten. Lieferung von eventuell notwendigen neuen Steigeisen werden nach den Folgepositionen vergütet.	8,000 Stck
01.02.0370	Steigbügel liefern Steigeisen für einläufige Steigeisengänge (Steigbügel) gemäß GUV-R 177 sowie DIN 19555 und EN 131010 liefern, Typ A mit Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung Auftrittbreite: mindestens 300mm	10,000 Stck
01.02.0380	Kanal-Schachtabdeckungen aufnehmen, ents. Abdeckungen von Kanalschächten aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	5,000 Stck
01.02.0390	Schachtabd. regulieren, d=625mm, bis 30cm Vorh. runde oder quadratische Schachtabdeckungen, d=625 mm i.L., einschl Unterbau aufnehmen bis 30 cm unter Straßenoberkante. Liefern und einbauen von Betonausgleichsringen (D=625 mm i.L.) in MG III. Stärke nach Erfordernis, sowie wiederversetzen der Abdeckung nach neuer Straßendeckenhöhe. Einzurechnen in den EP ist:	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Das Aufstemmen der Schwarzdecke ca. 18 cm breit rings um die Schachtabdeckung einschl. Lieferung aller Materialien. Alle Schuttmassen zur AN-Kippe abfahren, wiederverwendbare Teile zum städtischen Bauhof.	41,000 Stck
01.02.0400	Schachtabd. regulieren, d=625mm, bis 50cm Wie vor, jedoch Abdeckung einschl. Unterbau aufnehmen bis 50 cm unter Straßenoberkante.	2,000 Stck
01.02.0410	Schachtabd liefern, rund, D 400 mit Einlage Abdeckungen mit DUOMEIPREN-Einlage von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung, Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Höhe: 100mm (Reparaturabdeckung) Runder Rahmen, DIN 19584, Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN 1229, Deckel mit Lüftungsöffnungen.	41,000 Stck
01.02.0420	Schachtabd. liefern, quadr., D 400 mit Einl. Abdeckungen mit DUOMEIPREN-Einlage von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung, Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Höhe: 100mm (Reparaturabdeckung) quadratischer Rahmen, DIN 19584, Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN 1229, Deckel mit Lüftungsöffnungen.	2,000 Stck
01.02.0430	Schachtabd. liefern, tagwasserdicht Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung. Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124/DIN 1229, Deckel ohne Lüftungsöffnungen. Mit Schraubverschluß und tagwasserdichten Abdichtung. Einschl. aller Materialien und Nebearbeiten zur Befestigung der Abdeckung an die Schachtunterteile.	1,000 Stck

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.02.0440	Schachtabd. liefern, rückstausicher Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. Rahmen = Gusseisen BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung. Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß) Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124/DIN 1229 Deckel ohne Lüftungsöffnungen. Rückstausicher bis 2,0 bar Einschl. aller Materialien und Nebenarbeiten zur Befestigung der Abdeckung an die Schachtunterteile	1,000 Stck
01.02.0450	Schachtabdeckung liefern, rund, D400, MEISTEP Schachtabdeckungen für Normalschächte d = 1000 mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe), System MEISTEP der Firma Meierguss, Deckel und Rahmen aus Betonguss, dämpfende Einlage DUOMEIPREM in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, rund, mit Lüftungsöffnungen. liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	5,000 Stck
01.02.0460	Schachtabdeckung liefern, MEISTEP-MEILEVEL Selbstnivellierende Schachtabdeckungen für Normalschächte d = 1000 mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe), System MEISTEP der Firma Meierguss, Einwalzbarer Rahmen MEILEVEL-A Plus (Firma Meierguss) aus Gusseisen, zuzüglich Führungsring, Deckel aus Betonguss. Dämpfende Einlage DUOMEIPREM in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, rund, mit Lüftungsöffnungen. liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	2,000 Stck
01.02.0470	Schachtabd. lief., quadr., D400 MEISTEP Schachtabdeckung liefern für Normalschächte d= 1000mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe) System MEISTEP der Firma Buderus, Deckel und Rahmen aus Betonguss, dämpfende Einlage DUOMEIPREN in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, quadr., mit Lüftungsöffnungen. Liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	2,000 Stck
01.02.0480	Schachtabd. liefern, rund, D 400, LW 800mm Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. Fabrikat BUDALOCK der Fa. Meierguss-Gruppe mit MEIPREN-Einlage im Deckel Guss-Flanschrahmen aus Gusseisen, Bauhöhe ca. 110 mm, mit Scharnier und Fangbügel, mit Öffnungshilfe durch Gasfedern,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	mit Handhebel für Notausstiege Deckel mit Lüftungsöffnungen Lichte Weite: ca. 800 mm Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124 inkl. Abbruch der alten Abdeckung und Einbau der oben aufgeführten Abdeckung. Abbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	2,000 Stck
01.02.0490	Schmutzfänger liefern und einsetzen Schmutzfänger liefern und einsetzen. Schmutzfänger in Ringform für Schachtabdeckungen der Abwasserkanäle nach DIN 1221, Kennmaß600. Baustoff: feuerverzinkter Stahl Schwere Ausführung mit eingesetzten Kreuzstangen.	41,000 Stck
	Straßenaufbruch und Wiederherstellung der Tragschicht werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,35 m größer als der Schachtaußendurchmesser (gem. DIN 4124) zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Durch Verbau bedingte Mehrbreite der Baugrube ist in den EP einzurechnen.	
01.02.0500	Kanalschacht ändern, bis 0,80 m Mauerwerk bzw. Betonfertigteile bis zu einer Tiefe von 0,80 m freischachten. Schachtabdeckung aufnehmen und Mauerwerk bzw. Betonfertigteile abtragen. Schachtkonus gezogen von 1,00 m auf 0,625 m, H = 0,60m im Mörtelbett MG III Zeichnungs- bzw. Bedienungsgemäßaufsetzen. Steigbügel TYP A nach DIN 19555 Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung (Orange-Rot) einbauen. Schachtabdeckung in erforderlicher Höhe in Mörtel der Mörtelgruppe MG III verlegen, Baugrube wieder verfüllen. Wiederverwendbare Teile zum städt. Bauhof abfahren, sonstige ausgebaute Materialien ordnungsgemäßentsorgen. Einschließlich aller Nebenarbeiten und Lieferung sämtlicher Materialien.	2,000 Stck
01.02.0510	Kanalschacht ändern, bis 1,30 m Wie vor, jedoch Kanalschacht bis zu einer Tiefe von 1,30 m freischachten. Zusätzlich erforderliche Schachtringe D = 1,0 m, H = 0,50 m einbauen. Sonst wie vor beschrieben.	2,000 Stck
01.02.0520	Kanalschacht ändern, bis 2,10 m Wie vor, jedoch Kanalschacht bis zu einer Tiefe von 2,10 m freischachten. Schachtringe D = 1,0 m, H = 0,50 m einbauen. Sonst wie vor.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		2,000 Stck
	Stundenlohnarbeiten Für unvorhergesehene oder nicht im Leistungsverzeichnis erfasste Arbeiten	
01.02.0530	STUNDENLOHNARBEITEN, Facharbeiter STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUFANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = FACHARBEITER	10,000 Std
01.02.0540	STUNDENLOHNARBEITEN Bauwerker STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = BAUWERKER	10,000 Std
01.02.0550	STUNDENLOHNARBEITEN, Schachtmeister STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = POLIER, SCHACHMEISTER U. DGL.	10,000 Std
01.02.0560	STUNDENLOHNARBEITEN, Vorarbeiter STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER
VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER
ABGERECHNETEN STUNDEN.
ARBEITSKRAFT = VORARBEITER.

10,000 Std

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03	Titel 3: Markierungsarbeiten in LOS I Hinweise (Allgemeine Vorbemerkungen) Der Auftragnehmer hat innerhalb von 2 Wochen nach Erteilung eines jeweiligen Einzelauftrages mit den Arbeiten zu beginnen. <u>Leistungen, die über die Nebenleistungen nach VOB hinausgehen, werden nicht gesondert vergütet:</u> Vergütung Mehraufwendungen infolge von Materialpreiserhöhungen werden nicht berücksichtigt. Die unterschiedliche Beschaffenheit der Fahrbahnoberflächen ist in die Einheitspreise einzukalkulieren. Mehr- oder Mindermengen sind unvermeidbar und berechtigen nicht zu Preisänderungen. Abgerechnet werden, sofern bei einzelnen Positionen nichts Gegenteiliges gesagt ist, die Längen bzw. die Anzahl der tatsächlichen aufgetragenen Markierungen. Leistungsumfang Bei den Massenansätzen handelt es sich um geschätzte Werte. Art und Umfang der zur Ausführung gelangenden Arbeiten hängen wesentlich von der finanziellen Situation ab, so dass sich der vorgesehene Leistungsumfang verändern kann, ohne dass der AN daraus Schadenersatz, Entschädigung für entgangenen Gewinn, Ausgleich für ungedeckte Gemeinkosten oder sonstige Ansprüche geltend machen kann. Der §2 VOB/ B Absatz 3 findet insoweit keine Anwendung. Verkehrslenkung und Verkehrssicherheit Bei Straßen des überörtlichen Verkehrs, Straßen, auf denen Buslinien verkehren und bei Radwegen, sowie bei Arbeiten, die den fließenden Verkehr übermäßig beeinträchtigen, ist in jedem Fall ein gesonderter schriftlicher Antrag mit dem dazugehörigen Verkehrsführungsplan beim Tiefbauamt, (66-VBM) einzureichen. Auf allen zwei spurigen Straßen ist generell eine fahrbare Leittafel einzusetzen. Anordnungsbehörde für die erforderliche Genehmigung ist Amt 66-VBM Die Einzelmaßnahmen sind separat zu beantragen. Die Verwaltungsgebühren werden von Amt 66-VBM Herr Metternich Tel. 0228/774131 (Tel. 0228/774109) erhoben Mailadresse zur Antragstellung : vao@bonn.de. Das Erstellen der Verkehrsführungspläne durch eine autorisierte Fachpersonal/ Fachfirma (MVAS) ist einzurechnen. Aufstellung von Zeichen 283 (VZ 283-10, 283-30, 283-20 Halteverbot- Anfang, Halteverbot- Mitte, Halteverbot- Ende) werden, wenn erforderlich, als Baustellenpauschale in gesonderten Positionen vergütet (01.10.0001 bis 01.10.0005). Auszug aus der RSA 21: Die Zeichen 283 und 286 sind dort aufzustellen, wo infolge einer Arbeitsstelle die Verkehrssicherheit oder der Verkehrsablauf durch haltende Fahrzeuge beeinträchtigt bzw. die Abwicklung der Bauarbeiten behindert würden. Halteverbote im Bereich geplanter Arbeitsstellen sollen rechtzeitig (mind. 3 volle Tage) vor Beginn einer Maßnahme mit einem Hinweis auf den Beginn der Verkehrsbeschränkung (Datum und Uhrzeit) aufgestellt werden. Mit den Arbeiten kann somit frühestens am 4. Tag nach dem Einrichten der Halteverbotszone begonnen werden. Eventuelle Wartezeiten durch das städtische Ordnungsamt und Abschleppvorgängen sind in die entsprechenden Positionen mit einzurechnen. Hauptverkehrsstraßen In den Hauptverkehrsstraßen darf nur während der Verkehrsschwachen Zeit (von 9.00 bis 15.00 Uhr) gearbeitet werden. Zwischentransporte und Zwischenlagerungen Alle erforderlichen Zwischentransporte und Zwischenlagerungen auf der Baustelle sind ohne Sondervergütung durchzuführen. Vorhalten von Baumaschinen und Geräten In die Einheitspreise sind alle Kosten für das betriebsfähige Vorhalten der erforderlichen Baumaschinen und Geräte einschl. Bedienung, Zubehör, Betriebsstoffe und dergl. einzurechnen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Anliegerverkehr

Der Anliegerverkehr muss während der Bauzeit, wenn auch nur provisorisch, ständig aufrechterhalten werden. Alle hierfür erforderlichen Leistungen sind Sache des AN. Soweit hierfür im nachfolgenden Leistungsverzeichnis keine gesonderte Positionen vorgesehen sind, sind diese in die Einheitspreise einzurechnen.

Vermessung

Alle Vermessungsarbeiten sind in die Einheitspreise einzurechnen. Dazu zählen auch die Absteckung der Markierung und alle daraus folgenden Vermessungsarbeiten. Der AG behält sich Kontrollmessungen vor, ohne das dadurch die alleinige Verantwortung des AN eingeschränkt wird.

Preisbildung

Alle erforderlichen Materialien einschl. Lieferung sowie die Baustelleneinrichtungen und Verkehrslenkung sind in die Einheitspreise einzurechnen, einschl. die An- und Abfahrt der Kolonnen.

Durchführung der Maßnahmen

Nach Erteilung des Auftrages bestimmt der AG die Ausführungsfrist.

Die Arbeiten sind in einem Zuge, fortlaufend und schnellstens auszuführen. Der Auftraggeber ist spätestens bei Arbeitsbeginn am jeweiligen Werktag über die umzusetzenden Maßnahmen zu informieren und gegebenenfalls diese noch einmal abzustimmen. Es wird darauf hin gewiesen, dass der Auftragnehmer alle notwendigen Markierungen, die für eine nach StVO rechtmäßige Situation notwendig sind auszuführen hat, auch wenn die nicht explizit in einer Maßnahme beschrieben sind. In jedem Fall sind solche Maßnahmen mit dem Auftraggeber abzustimmen.

Die erforderlichen Verkehrsbeschränkungen, Umleitungen einschl. der notwendigen Beschilderung sind vor Baubeginn mit einem Verkehrsführungsplan beim Amt 66-VBM zu beantragen.

Allgemeines, Qualifikationsnachweis

Die Qualifikation des zu benennenden Verantwortlichen für die Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen (MVAS 1999) ist mit dem Antrag zur verkehrsrechtlichen Genehmigung nachzuweisen. Der Auftragnehmer hat nach ZTV M 13 sicherzustellen, dass jede eingesetzte Markierungskolonne ständig von einem geschulten Fahrbahnmarkierer des eigenen Betriebs betreut wird.

"Der Nachweis der Fachkunde wird durch die erfolgreiche Teilnahme an einer zweiwöchigen Lehrveranstaltung zum Thema Fahrbahnmarkierung erbracht"

Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen

Die Baustellen sind gemäß den Richtlinien für Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Ausgabe 21 einzureichen und zu beschildern.

Auf alle Zufahrten zur Baustelle, wo Markierungsarbeiten durchgeführt werden, sind Verkehrszeichen VZ 120, VZ 121-10, VZ 121-20 (reflektierend TYP 2, Seitenlänge 900 mm) nach Art der Verkehrsbeschränkung mit dem Zusatz "Markierungsarbeiten" VZ 274-53 aufzustellen.

Die VZ 120, 121-10 bzw. 121-20 müssen innerhalb geschlossener Ortslagen etwa 50 - 80 m vor der Baustelle stehen.

Fußgängerbereiche

Der Fußgängerbereich ist auf einer Mindestbreite von 1,00 m freizuhalten. Gegebenenfalls ist ein Notgehweg auf der Fahrbahn anzulegen.

Zur Lenkung des Verkehrs und zur Sicherung der frischen Markierung müssen Leitkegel (Retroreflektierend, Weitwinkelreflektion) in ausreichender Zahl zur Verfügung stehen. Diese Leitkegel sollen mindestens 30 cm hoch sein. Sie müssen standfest sein.

Nachstreumittel

Die Nachstreumittel für Kaltplastik- und Farbmarkierungen müssen mit einem Applikationsgerät aufgetragen werden. Handstreuung ist gemäß ZTV M 13 Punkt 6.1. nicht zulässig. Vom AG Geforderte Zusätzlich Handstreuung ist zulässig.

Lücken in der Markierung

Bei Straßenkreuzungen, Einmündungsbereich und größeren Ein- und Ausfahrten sind bei der Markierung zunächst Lücken auszusparen, um den Verkehr durchzulassen. Diese sind nach dem Erhärten der ersten Markierung zu schließen.

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Nebenleistungen

Alle Nebenleistungen sind, soweit im LV nicht besonders aufgeführt, in die Einheitspreise einzurechnen. Dieses sind:

- a) Die gesamte Verkehrslenkung, mit Ausnahme des Einsatzes einer elektrischen Verkehrssignalanlage.
- b) Die Verkehrsumleitung auf der Baustelle, damit die frisch aufgebrachte Markierungen nicht beschädigt werden. Wird dennoch während der Arbeiten eine Markierung durch Verkehrsteilnehmer beschädigt oder zerstört, so ist diese umgehend auf Kosten des AN zu erneuern.
- c) Das Absperren der markierten Flächen
- d) Das Reinigen der zu markierenden Flächen vor und nach den Arbeiten einschl. Säuberung der zusätzlichen genutzten Flächen.
- e) Die Vormarkierung mit einer geeigneten, durch Regen nicht abwaschbaren Farbe. Die Vormarkierung hat zu erfolgen, um den Verlauf der fertigen Markierung zu gewährleisten.
- f) Das Aufräumen oder Abdecken vorhandener Markierung, um eine einwandfreie Haftung der neuen Markierung zu gewährleisten.
- g) Der Abtransport der bei der Demarkierung und Markierung entstehenden Schuttmassen. Einschl. Transport und Entsorgungskosten gemäß der abfallrechtlichen Bestimmungen.
- h) Es wird vorausgesetzt, dass alle Mitarbeiter des AN, Anweisungen in deutscher Sprache verstehen und entsprechend ausführen.

Materialien

Auf Verlangen des AG sind für alle angebotenen Materialien Prüfzeugnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen nach neustem Stand vor Ausführung der Arbeiten vorzulegen. Die Schichtdicke sind laut Prüfzeugnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen für Kaltplastikmarkierungen (Dickenschichtmarkierung) in der Regel 2,5 mm, für Farbmarkierung 0,6 mm, aufzutragen. Auf Verlangen hat der AN dem Tiefbauamt 66-51 (AG) für alle angebotenen Markierungsstoffe die Materialbezeichnung, der Hersteller und die Produktprüfnummer in Schriftform vorzulegen: Prüfzeugnisse sind in dem Zusammenhang beizufügen. Diese Angaben sind verbindlich und Bestandteil des Vertrages.

Nachtsichtbarkeit

Die Nachtsichtbarkeit für die Markierung muss gemäß ZTV M 13 Punkt 4.4 entsprechen.

Auswahl der Materialien

Alle Materialien sind mit Markierungssystem Typ II (Markierung mit erhöhter Nachtsichtbarkeit bei Nässe) entsprechend ZTV M 13 Punkt 5.3 auszuführen.

Leistungsfähigkeit

Der AG behält sich vor, die Qualifikation der Fachkräfte nachweisen zu lassen. Bei mangelhaften Leistungen aufgrund unzureichender Fachkunde und nicht fachgerechter Ausführung hat der AN auf Anordnung des AG das eingesetzte Baustellenpersonal gegen neue Fachkräfte auszutauschen.

Reflektionsmittel

Alle Kaltplastik- und Farbmarkierungen sind mit vom Hersteller empfohlenen Reflektionsmittel aufzubringen.

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Mitteilungen an die Presse

Mitteilungen an die Presse dürfen nur nach vorheriger Absprache mit dem Presseamt der Bundesstadt Bonn erfolgen.

Mitteilungen an Anlieger etc.

Mitteilungen an die Anlieger etc. dürfen nur nach vorheriger Absprache mit der örtlichen Bauüberwachung des AG erfolgen.

Bauzeitenvorgabe

Die Bauarbeiten sind bis zur vollständigen Herstellung der Arbeiten ohne Unterbrechung durchzuführen. Anliegerverkehr

Die Erreichbarkeit der Wohnhäuser für Notfallfahrzeuge muss während der gesamten Bauzeit gewährleistet sein. An den Tagen der Müll-, Sperrmüll- und Altpapierabfuhr sind die Müllgefäße oder das Sperrgut rechtzeitig vor Eintreffen der Abholfahrzeuge an den Fahrweg der Abholfahrzeuge zu transportieren und nach der Entleerung wieder zurück zu befördern. Der Anliegerverkehr ist an den Zufahrten zu den Grundstücken bzw. zu den Wohnhäusern soweit möglich zuzulassen und kann nur in Ausnahmefällen, nach vorheriger Abstimmung mit den Grundstückseigentümern, unterbunden werden. Die Fußgänger und Radfahrer sind auf einem mindestens 1,00 m breiten Gehweg, während der gesamten Bauzeit im Bereich der Baustelle sicher zu führen. Die Beantragung der verkehrsrechtlichen Anordnung einschließlich der Gebühren obliegen dem AN.

Versorgungsleitungen

Die Hydranten müssen jederzeit zugänglich sein, damit die Feuerwehr im Brandfall Wasser aus dem Versorgungsnetz ziehen kann.

Ausführungsunterlagen

Die endgültige Ausführung ist in allen Einzelheiten vor Ausführungsbeginn mit der Bauleitung abzustimmen. Daher können Materialbestellungen erst nach Auftragsklarheit vorgenommen werden.

Die Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf der Baustelle vom 10.06.1998 (Baustell V) wird Vertragsbestandteil. Der AN erbringt alle Leistungen gemäß §2 und §3 der o. g. Verordnung.

01.03.0010

Oberfläche stark verschmutzt reinigen

Nur in besonderen mit dem AG abzustimmenden Flächen, sonst siehe Vorbemerkungen
10,000 m²

Oberfläche für die Strichmarkierung mit geeigneten Geräten so trocknen, dass die Farbe- bzw. Kaltplastikmarkierung aufgebracht werden kann.
Abgerechnet wird die getrocknete und anschließend markierte Länge ohne Berücksichtigung der Lücken. Einzellängen verschieden.

01.03.0020

Strichbreite 0,50 m,

wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,50 m
10,000 m

01.03.0030

Strichbreite 0,25 m,

wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,25 m
10,000 m

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0040	Strichbreite 0,10 m bis 0,15 m, wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,10 m bis 0,15 m	500,000 m
01.03.0050	Flächenmarkierung wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch nach Fläche (m²)	150,000 m²
01.03.0060	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
01.03.0070	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
01.03.0080	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
01.03.0090	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	5,000 Stck
01.03.0100	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	5,000 Stck
	Strichmarkierung nach RMS und der Weisung des AG in Dauermarkierung. Alle verkehrsführenden Markierungen, Längs.- und Quermarkierung sind im Markierungssystem Typ II, Verkehrsklasse P7, Schichtdicke mind. 2 mm, Park und Parkverbots- Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, einschl. Abstreuen mit Markierungsglasperlen, aus Plastikmassen unter Verwendung eines von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassenen Materials. Abgerechnet wird nur die Länge der hergestellten Striche Einzellängen verschieden.	
01.03.0110	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,50 m	100,000 m
01.03.0120	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,25 m,	250,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0130	Strichbreite 0,25 m, Ausf. als Radfahrerfurten wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,25 m, Ausführung als Radfurten	100,000 m
01.03.0140	Strichbreite 0,15 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,15 m,	10,000 m
01.03.0150	Strichbreite 0,15 m, Ausf. als Fußgängerfurt wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,15 m, Ausführung als Fußgängerfurten.	100,000 m
01.03.0160	Strichbreite 0,12 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,12 m, inklusive aller Furten.	2.500,000 m
01.03.0170	Flächenmarkierung wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch nach Fläche (m2)	5,000 m2
01.03.0180	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 5,00 m.	20,000 St
01.03.0190	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 5,00 m.	20,000 St
01.03.0200	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	20,000 St
01.03.0210	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	5,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0220	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	5,000 St
01.03.0230	Pfeil geradeaus, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 0,75 m.	5,000 St
01.03.0240	Pfeil abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 0,75 m.	5,000 St
01.03.0250	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 0,75 m.	5,000 St
01.03.0260	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 0,75 m.	5,000 St
01.03.0270	Buchstaben, Ziffern, Länge 4 ,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge= 4,00 m.	15,000 St
01.03.0280	Buchstaben, Ziffern, Länge 3,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge= 3,00 m.	5,000 St
01.03.0290	Buchstaben, Ziffern, Länge 0,51 bis 1,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Länge= 0,51 bis 1,00 m.	5,000 St
01.03.0300	Buchstaben, Ziffern, Länge bis 0,50 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge bis 0,50 m.	5,000 St
01.03.0310	Schwerbehindertensymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1044-10 STVO Schwerbehindertenzeichen, Durchmesser ca. 1,00m	5,000 St
01.03.0320	Straßenbahnsymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1048-19 STVO Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
01.03.0330	Motorradsymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1046-12 STVO Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
01.03.0340	Verkehrszeichen als farbige Markierung, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in farbiger Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO zb. VZ 283, 237 bis 241-31 Durchmesser ca. 1,00m, ansonsten nach Anweisung des AG.	1,000 St
01.03.0350	Fahrradsymbol, Abmessung 700 x 1000 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 700 x1000 mm,	25,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0360	Fahrradsymbol, Abmessung 1000 x 1300 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1000 x 1300 mm,	1,000 St
01.03.0370	Fahrradsymbol, Abmessung 1200 x 1550 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1200 x 1550 mm, .	1,000 St
01.03.0380	Fahrradsymbol, Abmessung 1600 x 2100 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1600 x 2100 mm,	1,000 St
01.03.0390	Elektrosymbol, Abmessung 1200 x 830 mm. wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens VZ 1010-66 STVO Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm.	1,000 St
01.03.0400	VZ in drei Farben aufgelegt, Größe 2500 x 4500 mm Wie Hinweis, jedoch farbige Kaltplastigmarkierung auflegen bis zu 3 Farben VZ 136-10 oder 136-20/205, Größe 2500 x 4500 mm.	1,000 St
01.03.0410	Verkehrszeichen Nr. 244.1 Fahrradstr 2000 x 2000 mm Wie Hinweis, Verkehrszeichen Nr. 244.1 (Fahrradstr.), in bunter Kaltplastik-Dauermarkierung Größe 2000 x 2000 mm.	1,000 St
01.03.0420	Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in Kaltplastik-Dauermarkierung Typ 2 Wie Hinweis, Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in Kaltplastik-Dauermarkierung Typ 2, Farbton "verkehrsrot".	10,000 m
01.03.0430	Radwegmarkierung Rot Radwegbeschichtung Rot, mit geeignetem Material, (raue Kaltplastik/ Griffigkeitsmittel),	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Die Beschichtung mußausreichend rutschfest (Griffigkeit) sein.	
		50,000 m2
01.03.0440	Linie als taktiele Noppenmarkierung 60 cm breit Wie Hinweis, jedoch Strichmarkierung nach RMS auf Anweisung des AG in weißer Kaltplastik-Dauermarkierung. Alle taktile Noppenmarkierung 60 cm breit Gehweg Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, Noppenanzahl und Abmessung gemäßAnlage Noppenpflaster - Detail Als Leitstreifen für Blinde quer auf dem Gehweg bis zur Grundstücksgrenze, im Bereich von Querungen an Ampeln. Abgerechnet wird nur die Länge der hergestellten Striche Strichbreite 0,60 m, Einzellängen verschieden.	1,000 m
01.03.0450	Linie als taktiele Rippenmarkierung von 30-90 cm breit Wie Hinweis, jedoch Strichmarkierung nach RMS auf der Weisung des AG in weißer Kaltplastik-Dauermarkierung. Als taktile Rippenmarkierung von 30 cm bis 90 cm breit Gehweg Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, Mitte Rippe bis Mitte Rippe 50 mm, Rippenbreite ca. 15 mm, (ergibt 6 Rippen auf 30 cm) Rippentiefe 4 mm, Als Leitstreifen für Blinde von der Rippenmarkierung hinter der Bordsteinkante an Querungen (Breite 60 cm), hinter dem Buskapbordstein (Breite 30 cm), als Aufmerksamkeitsfeld (Breite 90 cm) und bis zur Grundstücksgrenze quer im Gehweg (Breite 60 cm). Abgerechnet wird nur die Fläche der hergestellten Striche Strichbreite 0,30 bis 0,90 m, Einzellängen sind verschieden.	1,000 m2
01.03.0460	Profilierte Markierung 0,25 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Profilierte Markierung, 0,25 m breit	1,000 m
01.03.0470	Profilierte Markierung 0,12 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Profilierte Markierung, 0,12 m breit	1,000 m
01.03.0480	Beschichtung schwarz/grau Kaltplastik wie Hinweis, jedoch Beschichtung mit schwarz/grau Kaltplastik einschl. Abstreuen mit Basaltsplitt 1/2 mm von 0 - 1cm stark herstellen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		10,000 m2
01.03.0490	Verkehrszeichen 342, Haifischzähne 500x600mm wie Hinweis, Verkehrszeichen 342, Haifischzähne Größe: 500 x 600mm	10,000 St
	Strichmarkierung aus 2-K Farben, diese muß von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein. Einschl. Abstreuen von verkehrsführenden Markierungen mit Markierungsglasperlen. Abgerechnet wird die Länge der herzustellenden Striche. Einzellänge verschieden	
01.03.0500	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,50 m	100,000 m
01.03.0510	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,25 m,	50,000 m
01.03.0520	Strichbreite 0,25 m, Ausf. als Radfurten wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,25 m, Ausführung als Radfurten	50,000 m
01.03.0530	Strichbreite bis 0,15 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite bis 0,15 m,	10,000 m
01.03.0540	Strichbreite 0,15 m, Ausf. als Fußgängerfurt wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, Ausführung als Fußgängerfurten.	50,000 m
01.03.0550	Flächenmarkierung wie Hinweis, in Farbe, jedoch nach Fläche (m²)	1,000 m²
01.03.0560	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus Länge = Länge 5,00 m.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		5,000 St
01.03.0570	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 5,00 m.	5,000 St
01.03.0580	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	5,000 St
01.03.0590	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	1,000 St
01.03.0600	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	1,000 St
01.03.0610	Pfeil geradeaus, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 0,75 m.	1,000 St
01.03.0620	Pfeil abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 0,75 m.	1,000 St
01.03.0630	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 0,75 m.	1,000 St
01.03.0640	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 0,75 m.	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0650	Buchstaben, Ziffern, Länge 4 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 4 m.	1,000 St
01.03.0660	Buchstaben, Ziffern, Länge 3 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 3 m.	1,000 St
01.03.0670	Buchstaben, Ziffern, Länge 0,51 bis 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 0,51 bis 1,00 m.	1,000 St
01.03.0680	Buchstaben, Ziffern, Länge bis 0,50 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge bis 0,50 m.	1,000 St
01.03.0690	Schwerbehindertensymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1044-10 STVO Schwerbehindertenzeichen, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
01.03.0700	Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1048-19 STVO Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
01.03.0710	Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1046-12 STVO Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0720	Fahrradsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
01.03.0730	Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens VZ 1010-66 STVO Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm.	1,000 St
01.03.0740	Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in verkehrsroter 2K-Farbe wie Hinweis, Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in 2K-Farbe, Farbton "verkehrsrot"	1,000 m
01.03.0750	Radwegmarkierung Rot in verkehrsroter 2K-Farbe Radwegbeschichtung Rot, in 2K-Farbe, einschließlich Einarbeitung eines geeigneten Griffigkeitsmittel, Die Beschichtung muss ausreichend rutschfest (Griffigkeit) sein	1,000 m ²
01.03.0760	Folie demarkieren m² Folie entfernen und gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 m ²
01.03.0770	Folie demarkieren bis 0,15 m breit Folie entfernen und gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 m
01.03.0780	Folie demarkieren Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 St
01.03.0790	Folie demarkieren Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. .	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0800	Folie demarkieren Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 St
	Strichmarkierung unter größtmöglicher Schonung der Straßendecke beseitigen. Anfallendes Aufbruchgut gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. Beseitigen durch Fräsen.	
01.03.0810	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite 0,50 m	1,000 m
01.03.0820	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite 0,25 m, inklusive aller Furten.	1,000 m
01.03.0830	Strichbreite bis 0,15 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, inklusive aller Furten.	1,000 m
01.03.0840	Flächenmarkierung wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch nach Fläche (m²)	1,000 m²
	Strichmarkierung unter größtmöglicher Schonung der Straßendecke beseitigen. Anfallendes Aufbruchgut gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. Demarkierung durch abbrennen.	
01.03.0850	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite 0,50 m	1,000 m
01.03.0860	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite 0,25 m, inklusive aller Furten.	1,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0870	Strichbreite 0,10 bis 0,15 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, Inklusive aller Furten.	1,000 m
01.03.0880	Flächenmarkierung wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch nach Fläche (m²)	1,000 m²
01.03.0890	Kölner Teller liefern und einbauen Kölner Teller liefern und einbauen, Kölner Teller aus Aluguss zur Verkehrsberuhigung, Typ KT-50 oder gleichwertig, mit aufgesetzten Noppen. Durchmesser ca. 300mm, Höhe ca. 60mm mittels 2 K-Kleber aufbringen. Gewicht ca. 2,5kg. Typenangabe bitte eintragen. Produkt <i>vom Bieter einzutragen</i> Hersteller <i>vom Bieter einzutragen</i>	1,000 St
01.03.0900	Vorhande Kölner Teller einbauen Vom AG bereitgestellte Kölner Teller fachgerecht einbauen.	1,000 St
01.03.0910	Bordsteinmarker liefern und einbauen Bordsteinmarker Glasmarker liefern und fachgerecht aufkleben mit 2 K-Kleber, einschl. der erforderlichen Bohrung. Material gehärtetes Glas, Abmessungen Durchmesser 50 mm, Höhe 50 mm, Gewicht 150 g, Befestigung Zweikomponentenkleber, Reflektion 360 Grad in Gehweg > 18 to, Einbau in Asphalt.	1,000 St
01.03.0920	Straßenmarker liefern und einbauen Straßenmarker liefern und fachgerecht aufkleben mit 2 K-Kleber, einschl. der erforderlichen Bohrung. Material gehärtetes Glas, Abmessungen Durchmesser 100 mm, Höhe 40 mm, Gewicht 400 g, Befestigung Zweikomponentenkleber, Reflektion 360 Grad / 180 Grad,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	in Fahrbahn > 40 to, Einbau in Asphalt.	1,000 St
01.03.0930	Alunägel einseitig, liefern und einbauen Aluminiumnägel, Format 100 x 100 mm mit Einsatzdolle, einseitig 2 Reflektoren, liefern und fachgerecht einbauen. Die Nägel müssen von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein.	40,000 St
01.03.0940	Alunägel beidseitig, liefern und einbauen Aluminiumnägel, Format 100 x 100 mm mit Einsatzdolle, beidseitig 2 Reflektoren, liefern und fachgerecht einbauen. Die Nägel müssen von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein.	1,000 St
01.03.0950	Sichtzeichen hoher flexibeler Kunststoff, Abm. 17.4x12x28 cm Sichtzeichen hoher flexibeler Kunststoff, Folienmaß 40x40 mm, Reflexionsklasse RA 2, Folienfarbe gelb, Länge 17,4 cm / Breite 12 cm / Höhe 28 cm, Fabrikat Horizont, zum ankleben bzw. anschrauben! Sichtzeichen orange / Fußgelb.	1,000 St
	Aufstellung von Verkehrsschilder (VZ 283-10, 283-30, 283-20 Halteverbot- Anfang, Halteverbot- Mitte, Halteverbot- Ende) Wo durch haltende Fahrzeuge die Markierungsarbeiten behindert werden, sind Halteverbotszonen einzurichten Halteverbotsschilder mit Zusatz (Markierungsbeginn, Datum und Uhrzeit) mit Mast und Fußim Bereich der geplanten Arbeitsstelle rechtzeitig (mind. 3 volle Tage) vor Beginn einer Maßnahme aufzustellen. Mit den Arbeiten kann somit frühestens am 4. Tag nach dem Einrichten der Halteverbotszone begonnen werden. Ausführung gemäß RSA und Angaben des AG. Einzurechnen ist die zusätzliche Anfahrt, das Aufstellen und die Fotobeweissicherung von den parkenden Fahrzeugen und VZ sowie die Vorhaltung für die gesamte Bauzeit und das spätere abräumen, sowie das eventuelle Umsetzen auf einer Baustelle. Abgerechnet wird Stück Halteverbotzone (Abgerechnet wird nur eine Position)	

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.0960	Halteverbotszone bis 2 VZ wie Hinweis, jedoch bis 2 Stück VZ 283	1,000 St
01.03.0970	Halteverbotszone bis 5 VZ wie Hinweis, jedoch bis 5 Stück VZ 283	1,000 St
01.03.0980	Halteverbotszone bis 10 VZ wie Hinweis, jedoch bis 10 Stück VZ 283	1,000 St
01.03.0990	Halteverbotszone bis 15 VZ wie Hinweis, jedoch bis 15 Stück VZ 283	1,000 St
01.03.1000	Halteverbotszone bis 20 VZ wie Hinweis, jedoch bis 20 Stück VZ 283	1,000 St
01.03.1010	Zulage Nachtarbeit Zulage Nachtarbeit ab 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr, Gestellung Einsatzpersonal zur Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn, einschl. aller Zuschläge und Installation ausreichender Beleuchtungsmittel. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG. Abgerechnet wird pro Arbeitsstunde.	1,000 h
01.03.1020	Zulage Sonntag Wochenendarbeit für Markierungsarbeiten am Sonntag. Einschließlich der Genehmigung, Mehrkosten für den Baustellenbetrieb, der Logistik am Wochenende, Sonntagszuschlägen, Gebühren und sonstigen anfallenden Nebenkosten.	1,000 h
01.03.1030	Verkehrsführungspläne Erstellung und Beantragen der Verkehrsführungspläne durch den AN für die Durchführung der Einzelmaßnahmen mit den anfallenden Kosten und Gebühren. Gebühren sind für Sperrgenehmigung und Nutzung für die in Anspruch genommenen Flächen, beim Tiefbauamt 66- VBM Herr Metternich Tel.: 774131 oder Herr Schmidt Tel.: 774109 zu erfragen.	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
01.03.1040	Bauunterbrechnung Stundenweise Unterbrechung der laufenden Markierungsmaßnahme durch erforderliche Maßnahmen anderer Gewerke, die der AN nicht zu vertreten hat oder Stillstandszeiten die von AG ausdrücklich angeordnet werden. Einzurechnen ist der vor Ort eingesetzte Markierungsfacharbeiter, Löhne einschl. der bereitgestellten Geräte unter Einbeziehung aller Nebenkosten wie Sozialabgaben, Vorhaltekosten, Mieten, Gemeinkosten der Baustelle. Die Abrechnung erfolgt Einzelperson / Stunde durch AG gegengezeichneten Stundenberichten. Die Stundenberichte sind unmittelbar nach Beendigung der Behinderung aufzustellen und spätestens am darauf folgenden Werktag dem AG oder dessen Vertreter zur Anerkennung vorzulegen.	1,000 h

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02	Los 2: Unterhalt.bez. II = Bad Godesberg	
02.01	Titel 1: Straßenbauarbeiten	
	Die Baustellenabsicherung der Arbeitsstelle wird für eine Straßenbaumaßnahme nur einmal vergütet. Das gilt auch dann, wenn durch den Arbeitsfortschritt bzw. wechselndem Einsatzort lediglich ein Umsetzen der Baustellenabsicherung erforderlich ist. Die Arbeiten sind so zu planen, dass unnötiges Umsetzen vermieden wird. Der Umfang der Arbeitsstelle wird durch die Vorankündigung, VZ 123, eingegrenzt. Alle außerhalb der Arbeitsstelle notwendigen Maßnahmen werden durch die Positionen "Ergänzende Beschilderung" im Leistungsverzeichnis vergütet. Die Liste der bereits bekannten zu sanierenden Straßen ist in den Vorbemerkungen unter Punkt 2.1 aufgeführt. Das Räumen der Baustellenabsicherung ist spätestens 3 Tage nach Verkehrsfreigabe oder nach Absprache mit dem AG vorzusehen. Bis 8cm höherstehende Schachtabdeckungen, Abläufe, Schieberkappen u. ä. sind bei Aufrechterhaltung des Verkehrs sofort mit Binder je nach Höhenlage anzurampen, entsprechend abzusichern und zu beschildern. Höherstehende Einbauteile dürfen nicht eine Verkehrsfreigabe erlangen und sind demnach vollständig abzusichern. Die Kosten sind in die Baustellenabsicherung einzurechnen. Grundsätzlich ist im Bauablauf bis auf den Tag des Deckeneinbaus die Zuwegung dem Anlieger zu ermöglichen. Dem Rettungsdienst zu jeder Bauphase. Die Entsorgungsleistungen durch BonnOrange dürfen am Tag der Müllabfuhr durch die Baumaßnahme nicht behindert sein. Eventuell erforderlicher Mülltonnenzug ist durch den AN an für BonnOrange erreichbarer, geeigneter Stelle sicherzustellen und in die Baustellenabsicherung einzurechnen. Erschwernisse durch Überfahrten, Zuwegungen, Baumscheiben, Hauseingänge werden nicht besonders vergütet und sind in die jeweiligen Positionen miteinzukalkulieren. Die Nutzung von Einfahrten und Zugängen muss jederzeit aufrechterhalten bleiben. Die Abdeckung von aufrechtzuerhaltenden Überfahrten bzw. Zuwegungen werden nach Absprache mit dem AG in gesonderten Positionen vergütet. Eine ausreichende Reinigung der Zufahrtswege und des Umfeldes der Baustelle ist sicherzustellen. Die Kosten sind in die Baustellenabsicherung einzurechnen.	
02.01.0010	Baustellenabsicherung Einrichten, Vorhalten und nach Maßnahme entfernen einer maßnahmenbezogenen Baustellenabsicherung im öffentlichen Verkehrsraum nach RSA. Die Position bezieht sich nur auf den Arbeitsstellenbereich/ -Abschnitt und das für die Vorankündigung der Arbeitsstelle gemäß RSA (VZ 123) notwendige nahe Umfeld. In dieser Position sind evtl. Erschwernisse für die Arbeiten im öffentlichen Verkehrsraum zu berücksichtigen. Das heißt z.B., tägliches Einrichten und Abbauen der Absicherung, Umsetzen der Absicherung entspr. dem Arbeitsfortschritt etc. sind einzukalkulieren. Die tägliche Überprüfung und Protokollierung der Verkehrs- und Baustellensicherungsmaßnahmen ist einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Die Absperrmaterialien (Verkehrsschilder, Baken, Aufstellvorrichtungen etc.) haben die RSA, ZTV-SA sowie die einschlägigen TL zu erfüllen. Verkehrszeichen: Gefahrenzeichen, Vorschriftszeichen, Richtzeichen, Zusatzzeichen nach StVO gemäß ZTV-SA retroreflektierend und mit RAL-Gütezeichen versehen. Aufstellvorrichtung gem. TL-Aufstellvorrichtungen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Leitbaken:
gemäß ZTV-SA, TL-Leitbaken mit erforderlicher Beleuchtung
Längs- und Querabsperrrungen:
mittels Absperrschranken zur Sicherung des Baufeldes, Absicherung von Baugruben bzw.
Fußwegsicherung. Art: Mobile Absturzsicherungen, VZ 600-34-36 nach ZTV-SA, TL-Absturzsicherung mit
Beleuchtung gemäß TL-Absperrschranken.
Die Kosten für die Erstellung des Verkehrszeichenplanes durch den AN oder die zu Hilfenahme einer
Fachfirma für die Erstellung eines Verkehrszeichenplanes ist einzukalkulieren.
Die Gebühr für das einholen der verkehrsrechtlichen Anordnung bei der zuständigen
Straßenverkehrsbehörde ist einzukalkulieren. Diese Pauschale gilt für die gesamte Bauzeit und wird nur
einmal vergütet.

Die Absicherungsmaßnahmen für Umleitungsstrecken, für die Verkehrsführung benötigte
Halteverbotszonen oder andere Beschilderungsarten, die für die Abwicklung der Gesamtmaßnahme
ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich sind und nicht im Zusammenhang der
Vorankündigung des Bauabschnittes gemäß RSA im Zusammenhang stehen, werden als Zulage
gesondert vergütet.

Baustellensignalanlagen, Stahlplatten und Fußgängerbrücken werden als Zulage innerhalb der
Maßnahme gesondert vergütet.

Abwicklung eines gesonderten BVH in Anlehnung an die Regelpläne der RSA.

Absperrungsflächenmaß:

Bauabschnittlänge ca. 200m Bauabschnittbreite ca. 8,00m

1,000 Psch

02.01.0020

**Baustellenabsicherung BVH Bundeskanzlerplatz
wie Position 02.01.0010 jedoch:
BVH Bundeskanzlerplatz;
Abschnitt Reuterstraße Ende Rampe Brücke bis Bundeskanzlerplatz:**

Arbeiten in den Sommerferien 2025

Arbeiten in zwei Abschnitten:

1. Abschnitt

FR Süden linke Fahrspur: Arbeiten unter Vollsperrung der linken Fahrspur und der linken Abbieger
Einfahrt Adenauerallee über Trajekt umleiten

FR Norden rechte Fahrspur: Arbeiten unter Vollsperrung der rechten Fahrspur Richtung Reuterstraße,
Zufahrt Kaiserstraße und Zufahrt Adenauerallee Richtung Reuterstraße. Umleitung Zufahrt Kaiserstraße
über Adenauerallee; Umleitung Zufahrt Adenauerallee – Reuterstraße über Trajekt

2. Abschnitt

FR Süden rechte Fahrspur: Arbeiten unter Vollsperrung der rechten Fahrspur.

FR Norden linke Fahrspur: Arbeiten unter Vollsperrung der linken Fahrspur.

Im Vorfeld wird durch den AG mind. 6 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief und
der Presse vorgesehen.

Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn.

Absperrungsflächenmaß des Baufeldes:

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Bauabschnittlänge ca. 130m Bauabschnittbreite je Fahrspur ca. 3,25m 1,000 Psch	
02.01.0030	Baustellenabsicherung BVH Anhalter Straße wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Anhalter Straße; Abschnitt Berliner Ring bis Wendehammer: Arbeiten unter unter Vollsperrung. Im Vorfeld wird mind. 14 Tage vor Baubeginn durch den AG eine Information per Bürgerbrief vorgenommen. Im Vorfeld der Maßnahme wird vom AG frühzeitig eine Pressemitteilung vorgesehen. Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 4 Wochen vor Baubeginn Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 110m Bauabschnittbreite ca. 7,80m - 15,80m	1,000 Psch
02.01.0040	Baustellenabsicherung BVH Sachsen Straße wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Sachsen Straße; Abschnitt Berliner Ring bis Wendehammer: Arbeiten unter Vollsperrung Im Vorfeld ist mind. 4 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief vorzunehmen. Im Vorfeld der Maßnahme ist vom AG frühzeitig eine Pressemitteilung vorzusehen. Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 4 Wochen vor Baubeginn Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 77m Bauabschnittbreite ca. 7,80m - 16,50m	1,000 Psch
02.01.0050	Baustellenabsicherung BVH Maarstraße wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Maarstraße; Abschnitt BAB bis Thelenpfand: Arbeiten unter Vollsperrung Umleitung ÖPNV / IV vorsehen Im Vorfeld der Maßnahme wird vom AG frühzeitig eine Pressemitteilung vorgesehen. Im Vorfeld ist mind. 14 Tage vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief durch den AG vorzunehmen. Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 4 Wochen vor Baubeginn Absperrungsflächenmaß des Baufeldes:	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Bauabschnittlänge ca. 230m Bauabschnittbreite ca. 5,40m	
		1,000 Psch
02.01.0060	Baustellenabsicherung BVH Rheinallee wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Rheinallee; Abschnitt Ubierstraße bis Otto-Kühne-Platz: Arbeiten unter Vollsperrung. Umleitung ÖPNV / IV vorsehen Im Vorfeld erfolgt durch den AG mind. 4 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief und Pressemitteilung. Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 100m Bauabschnittbreite ca. 6,00m 1,000 Psch	
02.01.0070	Baustellenabsicherung BVH Kennedyallee wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Kenedyallee; Kreuzung Gotenstraße: Herbstferien 2025 Sperrung der Zu- und Abfahrt Gotenstraße / Umleitung IV und ÖPNV vorsehen Arbeiten in der Achse Kennedyallee halbseitig unter 3-phasiger Ampelschaltung Im Vorfeld erfolgt durch den AG mind. 4 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief und Pressemitteilung. Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 50m Bauabschnittbreite ca. 11,00m 1,000 Psch	
02.01.0080	Baustellenabsicherung BVH Pützchens Chaussee wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Pützchens Chaussee; Abschnitt Röhfeldstraße bis Herz-Jesu-Kloster: Osterferien 2025 Vorarbeiten unter Teilspernung / Deckenarbeiten unter Vollsperrung	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Umleitung ÖPNV / IV vorsehen	
	Im Vorfeld erfolgt durch den AG mind. 4 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief und Pressemitteilung.	
	Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn	
	Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 600m Bauabschnittbreite ca. 7,20m 1,000 Psch	
02.01.0090	Baustellenabsicherung BVH Langemarckstraße wie Position 02.01.0010 jedoch: BVH Langemarckstraße; Abschnitt Königswinterer Straße bis Bahnübergang Stadtbahn:	
	Sommerferien 2025	
	Vorarbeiten unter Teilspernung / Deckenarbeiten unter Vollsperrung	
	Umleitung IV und ÖPNV über die K 25, Oberdollendorf, erforderlich. Abstimmung mit Stadt Königswinter vorsehen.	
	Im Vorfeld erfolgt durch den AG mind. 6 Wochen vor Baubeginn eine Information per Bürgerbrief und Pressemitteilung.	
	Abstimmung der verkehrsrechtlichen Anordnung mind. 6 Wochen vor Baubeginn	
	Absperrungsflächenmaß des Baufeldes: Bauabschnittlänge ca. 310m Bauabschnittbreite ca. 5,50 - 6,00m 1,000 Psch	
	Die nachfolgenden Positionen ergänzen die Leistung der Baustellenabsicherung außerhalb des eigentlichen Bauabschnittes des Bauvorhabens z.B. für die Beschilderung von Umleitungsstrecken, Halteverbotszonen für Umleitungsstrecken, gezielte Fußgängerführungen ausserhalb der Baumaßnahme, etc.	
	Ausnahmen sind die Baustellensignalanlage, Fußgängerbrücken und Stahlplatten. Diese ergänzen die Baustellenabsicherung innerhalb der auszuführenden Maßnahme.	
02.01.0100	Ergänzende Absicherungsmaßnahmen. Verkehrszeichen	
	Ergänzende Absicherungsmaßnahme ausserhalb der Baumaßnahme	
	Ergänzende VZ-Beschilderung, Gefahrenzeichen, Vorschriftszeichen, Richtzeichen, Zusatzzeichen liefern, aufstellen, vorhalten und nach Maßnahme abbauen und abfahren.	
	Vergütung der Beschilderung für z.B. Umleitungsstrecken, für die Verkehrsführung benötigte Halteverbotszonen oder andere Beschilderungsarten, die für die Abwicklung der Gesamtmaßnahme ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich sind und nicht im Zusammenhang der Vorankündigung (VZ 123) des Bauabschnittes gemäß RSA im Zusammenhang stehen.	
	Abgerechnet wird immer nur eine einzelne Beschilderungskombination, unabhängig von der am Mast	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	befindlichen Anzahl (gemäßZTV-SA) der VZ-Beschilderung. Beispiel: VZ283 + Schafr. + 2 TL-Fußplatten = 1 Stück VZ283 + VZ 1052-38 + Schafr. + 2TL-Fußplatten = 1 Stück Beschilderungskombination bestehend aus: Beschilderung zuz. standsicherer Aufstellvorrichtung gemäßZTV-SA inkl. aller Nebenleistungen Leistung gemäßRSA, ZTV-SA, Zeichen nach StVO, Aufstellvorrichtungen nach TL-Aufstellvorrichtungen Als Zulage zur Baustellenabsicherung.	80,000 Stck
02.01.0110	Erg. Absich. TL-Bakenkombination Ergänzende Absicherungsmaßnahme außerhalb der Baumaßnahme Bakenkombination liefern, vorhalten und abtransportieren. Bestehend aus TL- Baken geprüfter Sicherheitsbake, Reflexfolie RA 1 oder Signalfolie RA 2 in Verbindung mit TL-Fußplatte und TL- Warnleuchte. Bedarfsposition für den Einsatz im durch den AG begründeten Fall Als Zulage zur Baustellenabsicherung	5,000 Stck
02.01.0120	Ergänzende Absicherungsmaßn. Vorwegweiser Ergänzende Absicherungsmaßnahme ausserhalb der Baumaßnahme Vorwegweiser (Verkehrslenkungstafeln) auf Anordng. der Bauleitung entsprechend dem von der Straßenverkehrsbehörde genehmigten Beschilderungsplan liefern, aufstellen,vorhalten u. später wieder abbauen, in unterschiedlichen Größen und in Einzeltafeln. Aufstellvorrichtungen nach TL-Aufstellvorrichtung Vorwegweiser gem. ZTV-SA retroreflektierend Einschließlich An- und Abtransport Als Zulage zur Baustellenabsicherung	30,000 Stck
02.01.0130	Erg. Absicherungsmaßn. Absturzsicherung Ergänzende Beschilderung außerhalb der Maßnahme. Absturzsicherung, geprüft und zugelassen gemäßTL-Absperrschranken 97 sowie ZTV-SA, mit reflektierender Folie Klasse RA1 oder RA2, Breite von 1600mm bis 2400mm, mit erforderlichen und BAST- geprüften Fußplatten, liefern, aufstellen, vorhalten und nach Gebrauch laden und abfahren. Beschilderung die nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde für die RSA-Konforme Verkehrsführung ausserhalb des Bauabschnittes zwingend erforderlich ist und nicht mit dem innerhalb des vorangekündigten Bauabschnitt (Zeichen 123) in Zusammenhang steht. Nur auf Anordnung des AG Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	5,000 Stck

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0140	Erg. Absicherungsm. Baustellen-Signalanl.; Ergänzende Absicherungsmaßnahme innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA) gem. TL-LSA 97 für den verkehrsabhängigen Einbahnwechselverkehr aufstellen und nach dem Bauende wieder abbauen, Abstand der Signale: 25 bis 250 m, Signalanlage kabel-/funk- und quartzesteuert, mit richtungserkennenden Radarmeldern, bestehend aus 2 Signalgebern mit integrierter Steuerung, Aufsetzrohr und verzinktem Untergestell zur Aufnahme der Akkus, mit Signalsicherung nach RILSA und VDE 0832. Einschließlich An- und Abtransport zur Baustelle Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	2,000 Stck
02.01.0150	Erg. Absicherungsm. Baustellen-Signalanl.; 3-Phasig wie Position 2.1.0140; jedoch 3-Phasig für Berücksichtigung der verkehrsabhängigen Querung Fußgänger. Die Anlage ist kabelgebunden vorzusehen. Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	1,000 Stck
02.01.0160	Erg. Absi.. Baustellen-Signalanlage vorhalten; Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA) für den Straßenverkehr mit Gegenverkehrs-Regelung der Vorposition vorhalten, umsetzen entsprechend dem Baufortschritt, einschl. aller Betriebsmittel. Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	30,000 T
02.01.0170	Erg. Absi.. Baustellen-Signalanlage vorhalten; 3-Phasig Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Baustellen-Signalanlage (LSA), 3-Phasig, für den Straßenverkehr mit Gegenverkehrs-Regelung und Fußgänger querend vorhalten, umsetzen entsprechend dem Baufortschritt, einschl. aller Betriebsmittel. Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung	20,000 T
02.01.0180	Erg. Absicherungsm. Fußgängerbrücke Ergänzende Beschilderung innerhalb der Baumaßnahme Fußgänger-Behelfsbrücke gemäß ZTV-SA liefern, aufstellen, vorh. und nach Gebrauchende laden und beseitigen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Die Fußgängerbrücke muss auch für Radfahrer, Rollstuhlfahrer und Blinde geeignet sein. Brücke mit Absturzsicherungen gemäß DIN 4420, Teil 1, mit glatten, grat- und splitterfreien Geländerholmen in 1m Höhe, einem Zwischenholm in 500mm Höhe und einem Bordbrett von 250mm Höhe oder, in Abweichung von DIN 4420, Teil 1, einer Tastleiste für Blinde in Form einer Absperrschranke von 100mm Höhe (Unterkante in 150mm Höhe). Die Holme müssen rot-weiß-rote (Folie Bauart Typ 1 nach DIN 67520, Teil 2) oder leuchtorange (RAL 2005)-weiße Sicherheitskennzeichnung besitzen. Als Holme können auch Absperrschranken verwendet werden.

Die lichte Breite der Fußgängerbrücke muss mindestens 1m betragen.

Der Bodenbelag darf keine Längsfuge von mehr als 10mm Breite aufweisen. Absätze von mehr als 15mm sind anzurampen. Der Oberflächenbelag muss den Anforderungen an die Griffigkeit für Beläge im öffentlichen Verkehrsraum gerecht werden.

Nur auf Anordnung des AG

Als Zulage zur Position Baustellenabsicherung

10,000 Stck

02.01.0190

Erg. Absicherungsmaß. Bef. Abdeck. Stahlplatten

Ergänzende Absicherungsmaßnahmen innerhalb der Baumaßnahme

Befahrte Abdeckung bzw. Auflage mit Stahlplatten zum Schutz der vorhandenen Oberflächenbefestigung und zum Zweck der Befahrung von z.B. Gehwegüberfahrten herstellen, vorhalten, wieder abbauen und restlos abfahren, einschließlich des erforderlichen Ausgleichs von Höhenunterschieden bzw. der Auflageausbildung aus Sand o.ä. und Herstellung etwa erforderlicher Anrampungen aus z.B. Kaltasphalt. Ein mehrmaliges Auf- und Abbauen der Abdeckung ist einzurechnen. Einschließlich An- und Abtransport zur Baustelle.

Der Abrechnung wird das Aufmaß der abgedeckten Stahlplattenauflagefläche zugrunde gelegt.

Einsatz nur in Abstimmung mit AG

Als Zulage zur Baustellenabsicherung

100,000 qm

Hinweis zu den nachfolgenden Positionen:

Kontrollprüfungen, Anordnung durch AG

Nachfolgende Kontrollen sind von einem zugelassenen unabhängigen Institut ausführen zu lassen.

02.01.0200

Bodenerkundung

Geräte/Material für Bodenerkundung bis 1,20m Tiefe am jeweiligen Untersuchungspunkt einsetzen. Der Einsatz umfasst das Aufstellen und Abbauen der Geräte/Material, sowie das eventuell erforderliche Umstellen von Untersuchungspunkt zu Untersuchungspunkt.

Probe aus dem Bodenaushub durch ein zugelassenes Institut nach Abstimmung mit dem AG analysieren lassen, um die Einordnung in die LAGA- bzw. Deponieklassen zu erfassen.

Abgerechnet wird der Einsatz je Untersuchungspunkt

Gerät = Bohrgerät oder anderes zur Probeentnahme

Eindringtiefe: Bis 1,20m

Bohrmaterial: Boden der Klasse 3 bis 6.

Dicke = begleitend mit dem erforderlichen Bodenaushub (Straßen- und Kanalbau).

Deklarationsanalytik einer Mischprobe zur Bewertung nach LAGA TR Boden Tab. II. 1.2-2 bis 5 mit mineralischen Fremdbestandteilen < 10 Vol.-% - (Feststoff u. Eluat) und auf die Ergänzungsparameter nach Deponieverordnung (DepV) durch ein zugelassenes Institut. Ergebnisbericht 2-fach an AG übergeben

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Einzurechnen sind erforderliche Genehmigungen für Arbeiten im öffentlichen Raum, sowie Leitungsbestandserfassung. Bohrstellen-/Aufbruchsicherung mit Baken oder Verkehrsschildern usw. nach RSA. Einsatz nur in Abstimmung mit AG	5,000 Stck
02.01.0210	Laboranalyse PAK-Werte Laboranalyse in einem zugelassenen Baustofflabor / Institut von bis zu 10 Mischproben Einzurechnen ist die fachgerechte Probenentnahme sowie der fachgerechte Transport zum Baustofflabor. Analytik des gewonnenen Schwarzdeckenmaterials auf PAK im Feststoff sowie Phenolindex im Eluat zur Einstufung des Materials nach LAGA, RuVa-StB und AVV mit Klärung des Entsorgungsweges Im Ergebnis ist der Entsorgungsweg nach LAGA, RuVa-StB und AVV darzustellen. Die Schichtung ist zu erfassen und zu berücksichtigen. Ergebnissbericht 2-fach an AG übergeben	5,000 Stck
02.01.0220	Bohrkern entnehmen. Bohrkern, DN 150, mit wassergekühltem Kernbohrgerät in bituminöser Fahrbahn herstellen und mittels Kernfangzange entnehmen. Bohrkern kennzeichnen und Entnahme protokollieren. Kernbohrung mit Kernbohrgerät, unverrückbar, Zentriervorrichtung; ausreichender Wasserkühlung; angepasster Vorschub und Umdrehungszahl; runder, gleichmäßiger Lauf der Bohrkronen; intakte Schneidelemente-seitliche Überstände 1,5mm (Diamant) Für die Begutachtung und Beurteilung der gebundenen Schichtdicken entnehmen. Im Entnahmeprotokoll ist folgendes zu protokollieren: Baumaßnahme, Bauabschnitt, Station, Lageskizze, Entnahmedatum Der Bohrkern ist entsprechend dem Entnahmeprotokoll zu kennzeichnen. Bohrkern und Protokoll und Bestätigung der ordnungsgemäßen Entnahme sind dem AG bereit zu stellen. Das Bohrloch ist mit Kaltasphalt zu schließen. Nur auf Anordnung durch den AG	5,000 Stck
02.01.0230	Statischer Lastplattendruckversuch Statischer Lastplattendruckversuch entsprechend den technischen Vorschriften auf besondere Anordnung des AG durch ein anerkanntes Prüfinstitut ausführen lassen, einschl. aller Nebenarbeiten und Gestellung der Hilfskräfte und erforderlichen Gegengewichte. Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse. Dokumentation digital als pdf übergeben. Abgerechnet wird nach vorgelegter Dokumentation	2,000 Stck
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Erdarbeiten in Verkehrsflächen Die Erschwernisse beim Lösen des auszukoffernden Materials durch vorhandene Schiebergestänge, Ver- und Entsorgungsleitungen, Schachtbauwerke, Kabel und sonstige Einbauten sind in den Positionen zu berücksichtigen und werden nicht zusätzlich vergütet. Die Arbeiten sind unter Berücksichtigung der DIN 4124 und gemäß ZTV A-STB auszuführen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
02.01.0240	Erdarbeiten in Verkehrsflächen Erdarbeiten (EA) in Verkehrsflächen, profilgerecht lösen, laden und fachgerecht beseitigen, einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebührrhöhung. Homogenbereiche gemäß DIN 18300 Erdarbeiten leicht lösbare bis mittelschwer lösbare Böden ehem. Bodenklassen 3-5 LAGA-Zuordnungsklasse Z0 - Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr. 170504) Boden wird Eigentum des AN und ist fachgerecht zu beseitigen. Je nach Erfordernis in Streifen oder Flächen, zusammen oder nicht zusammenhängend. Im Einheitspreis enthalten ist das Herstellen des Erdplanums sowie die Anforderungen an die Verdichtung nach ZTVE-StB. Beim Bodenaushub im Bereich von Bäume und Wurzel darf nur in Handschachtung gearbeitet werden. Die Mehrkosten hierdurch werden in einer gesonderten Position vergütet. Abgerechnet wird nach örtlichem Aufmaß (mittl. Höhenmaß).	40,000 m³
02.01.0250	Erdarbeiten in Verkehrsflächen; Handsch. wie zuvor, jedoch Erdarbeiten in Handarbeit Einsatz in Abstimmung mit AG	20,000 m³
02.01.0260	Erschwernisse Erdarbeiten Unterbau aus Schüttpacklage, Setzpacklage, verfestigter Schlacke- Lage und Pflaster mit/ohne Fugenverguss bzw. bituminösem Überzug in einer Gesamtdicke bis 0,60m aufbrechen, laden und zu einer dafür zugelassenen Kippstelle oder Aufbereitungsanlage abfahren. einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebührrhöhung. Als Zulage zu Erdarbeiten	30,000 m³
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen: Pfosten, Verkehrsschilder, Markierungsknöpfe Die Wiederherstellung der Verkehrsflächen erfolgt durch entsprechende Positionen im Leistungsverzeichnis	
02.01.0270	Absperrpfosten aufnehmen,versetzen Absperrpfosten aufnehmen, von altem Fundament befreien, seitlich lagern und wieder in neuem Fundament versetzen. Aushub des erforderlichen Fundamentes, fachgerechte Entsorgung des Aushubmaterials und der befreiten Fundamentreste Abmessungen Fundament je nach Pfostentyp: Länge: 300mm Breite: 300mm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Tiefe: 300-500mm Pfosten in Beton C12/15 versetzen	5,000 Stck
02.01.0280	Absperrpfosten aufnehmen, zum Bauhof abfahren Absperrpfosten aufnehmen, Betonfundament aufnehmen und entsorgen, Fundamentloch mit C 12/15 verfüllen, Absperrpfosten reinigen, laden, zum städt.Bauhof abfahren,abladen.	2,000 Stck
02.01.0290	Absperrpfosten setzen Absperrpfosten in Betonfundament versetzen. Absperrpfosten wird durch den AG geliefert. Aushub des erforderlichen Fundamentes und fachgerechte Entsorgung des Aushubmaterials Abmessungen Fundament je nach Pfostentyp: Länge: 300mm Breite: 300mm Tiefe: 300-500mm Pfosten in Beton C12/15 versetzen	7,000 Stck
02.01.0300	Verkehrsschilder aufnehmen,versetzen Verkehrsschilder incl.Pfosten aufnehmen, seitlich lagern ud später wieder in Betonfundament C 12/15 versetzen.	4,000 Stck
02.01.0310	Markierungsknopf ausbauen + entsorgen Markierungsknopf/-nagel aus Kunststoff oder Metall, □ ca. 120 mm, in der Fahrbahn ausbauen und fachgerecht entsorgen.	1,000 Stck
Arbeiten an Straßen- und Bergabläufen, Kabelschächten und Straßenkappen		
Das Aufnehmen und Beseitigen des erforderlichen Arbeitsraumes sowie das Wiederverfüllen des entstandenen Arbeitsraumes ist gemäßZTV A-StB durchzuführen und in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren.		

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0320	Anschluß an Abwasserkanal Anschluß an Abwasserkanal herstellen, für Steinzeugrohr/PP oder PVC, DN 150, an den vorhandenen Kanal durch Anbohren und Einbau eines Anschlußstutzens einschl. Dichtung, Anschlußwinkel 90 Grad, inkl. Übergang, für Wanddicke bis 10cm, vorhandene Anlage ist in Betrieb, einschl. Wasserhaltung, Höhe Trockenwetterabfluß 100cm, Sattelstück liefern und einbauen. Mit konischer Einschraubkrone aus Polypropylen mit integriertem Kugelgelenk, Rohrleitung im Kugelgelenk allseitig zwischen 0 und 7,5° (gesamt 15°) stufenlos abwinkelbar. Anschlussdichtung aus SBR mit Innengewinde und zusätzlicher Quelldichtung aus thermoplastischen Elastomer, mit bauaufsichtlicher Zulassung. Sattelstück zum seitlichen Anschluss von glattwandigen Kanalrohren DN 150 an Beton- oder Stahlbetonrohre nach DIN 4032/4035 bzw. DIN EN 1916 oder Steinzeugrohre nach DIN EN 295. Hersteller: REHAU Produkt: AWADOCK NEW GENERATION oder gleichwertig. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen Stutzenweite: DN 150. Übergangsstück, Steinzeug <> PP oder PVC auf Steinzeug oder umgekehrt, DN 150/150 (Spitzende oder Muffe) liefern und einbauen. Herstellung der Öffnung im Hauptrohr mittels Kernbohrgerät (Bohrung: 200 mm +2/-1mm). Ein eventueller Mehraufwand infolge wandverstärkter Rohre ist in den Einheitspreis einzurechnen. Einschließlich der erforderlichen Nebenarbeiten. Der Kanalanschluss ist durch den AG abzunehmen.	2,000 Stck
02.01.0330	Straßenablauf, Aufsätze aufnehmen., ents. Abdeckungen von Straßenabläufen aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und unbrauchbare Straßenabläufe fachgerecht entsorgen.	2,000 Stck
02.01.0340	Straßenabläufe, Aufsätze regul. +- 10cm Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe anpassen. Höhenänderung bis +- 10 cm. einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, evtl. Erneuerung der Ausgleichringe ist einzukalkulieren	20,000 Stck
02.01.0350	Straßenabläufe, Aufs. regul. +-10 bis +-20cm Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe anpassen. Höhenänderung über +-10 cm bis +- 20 cm. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, evtl. Erneuerung der Ausgleichringe ist einzukalkulieren.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

10,000 Stck

02.01.0360

Straßenabläufe, Aufsätze baus. gel.regul.

Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und das anfallende Material fachgerecht entsorgen.

Aufsätze bauseits geliefert, fachgerecht auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +/- 20 cm, evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe ist einzukalkulieren.

65,000 Stck

02.01.0370

Straßenabläufe, Aufsatz baus. gel., setzen

Aufsätze bauseits geliefert, für z.B. neu errichtete SK-Einlaustandorte, auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen.

evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren.

20,000 Stck

02.01.0380

Straßenabläufe, Berg-Aufsätze regulieren

Aufsätze für Abläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen

Aufsatz für Straßenabläufe in Bergstraßen

Höhenänderung bis +/- 10 cm

einschl. der erforderlichen Stemm- und Erdarbeiten,

Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen,

einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe.

2,000 Stck

02.01.0390

Berg-Aufsätze, baus. gel., regul.

Aufsätze für Bergabläufe im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und das anfallende Material fachgerecht entsorgen.

Aufsätze bauseits geliefert, fachgerecht auf fertige Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +/- 20 cm,

Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten,

Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen, einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe.

2,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0400	Kabelschächte regulieren, bis 1,5 m² Kabelschachtabdeckung der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, in Zementmörtel MV: 1 zu 3 verlegen, Einzelgröße bis 1,50 m², Straßenbefestigung an die neue Abdeckung angleichen, überschüssiges Material fachgerecht entsorgen. evtl. benötigtes Material für den Höhenausgleich ist einzukalkulieren	3,000 Stck
02.01.0410	Kabelschächte regulieren, über 1,50 bis 3,5 m² Kabelschachtabdeckung der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, in Zementmörtel MV: 1 zu 3 verlegen, Einzelgröße über 1,50 bis 3,50 m², Straßenbefestigung an die neue Abdeckung angleichen, überschüssiges Material fachgerecht entsorgen. evtl. benötigtes Material für den Höhenausgleich ist einzukalkulieren	2,000 Stck
02.01.0420	Kanal-Schachtabdeckungen aufnehmen, ents. Abdeckungen von Kanalschächten aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	3,000 Stck
02.01.0430	Kanal-Schachtabdeckungen regul., +- 10cm Kanalschachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen, Höhenänderung bis +- 10 cm. Runder Rahmen oder quadratischer Rahmen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	50,000 Stck
02.01.0440	Kanal-Schachtabd., baus. gel. regul., +-10cm Kanal-Schachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Kanal-Schachtabdeckungen bauseits geliefert, fachgerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen, Höhenänderung bis +- 10 cm, runder oder quadratischer Rahmen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	2,000 Stck
02.01.0450	Kanal-Schachtabd. baus. gel. setzen Kanal-Schachtabdeckungen bauseits geliefert, fachgerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen, runder oder quadratischer Rahmen. evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren.	2,000 Stck
02.01.0460	Kanal-Schachtabd. regul., +-10 bis +-20cm Kanalschachtabdeckungen im Zuge der Straßenbaumaßnahme aufnehmen und fachgerecht der neuen Straßendeckenhöhe angleichen Höhenänderung über +-10 cm bis +- 20 cm. Runder Rahmen oder quadratischer Rahmen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen. Einschl. evtl. Erneuerung der Ausgleichsringe	3,000 Stck
02.01.0470	Straßenkappen Fahrbahn regulieren Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas, Wasser ausbauen, einschl. der erforderlichen Stemm- und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und Straßenkappen fachgerecht entsorgen. Einbau der bauseits gestellten, höhenverstellbaren Straßenkappen nach Vorgabe des Straßenkappenherstellers. Die Kappe wird entgegen den Vorgaben nicht auf einer Tragplatte fixiert. Die Drainagefähigkeit für im Kappenbereich eindringendes Niederschlagswasser darf nicht durch gebundene Baustoffe behindert sein. Hinweis: Das ortsansässige Versorgungsunternehmen, Bonn-Netz, stellt für die Fahrbahn folgenden Straßenkappen-Typ zu Verfügung. Zur Sicherstellung des Bedarfs ist die erforderliche Kappenanzahl dem Versorgungsunternehmen mindestens 2 Wochen im Vorlauf zu melden. Hierzu ist die Abstimmung mit dem AG erforderlich. G+W GmbH Höhenverstellbare Straßenkappen "Schweizer Modell" Der Arbeitsraum ist mit Gussasphalt zu verfüllen. Einbautemperatur max. 230°C. Art = Schieber- u. Hydrantenkappen. Vor Einbau der Deckschichten hat der AN gemeinsam mit den Versorgungsträgern den ordnungsgemäßen Zustand (Funktionsfähigkeit) der Schieber zu überprüfen. Hierüber ist dem AG eine entsprechende	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Bescheinigung vor Einbau der Deckschichten
vorzulegen.
Die Aufwendungen des AN sind in die Position
einzurechnen.
Bereich = Bituminöse Fahrbahn

40,000 Stck

02.01.0480

Straßenkappen Gehweg regulieren

Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas, Wasser
ausbauen und seitlich lagern,
einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten,
Aufbruchmaterial und unbrauchbare Kappen fachgerecht
entsorgen.
Einbau der Straßenkappen.
Vor dem Einbau der Kappen ist ein Kunststoffformteil als
Unterlage auf standfestem, verdichteten Untergrund
höhengerecht einzubauen.
Der Arbeitsraum ist mit Gussasphalt zu verfüllen.
Art = Schieber- u. Hydrantenkappen,
einschl. Herstellen der erforderlichen Schnittfugen
und Schließen der Restfläche, entsprechend der
vorhandenen Befestigungsart.
Bereich = Gehweg (unterschiedliche Befestigungen)

10,000 Stck

02.01.0490

Straßenkappen ausbauen, entsorgen

wie Pos. "Straßenkappen regulieren", jedoch
Straßenkappen der Versorgungsleitungen Gas/
Wasser ausbauen und fachgerecht entsorgen.
Hohlraum mit Bit. Tragschicht verfüllen und verdichten.

5,000 Stck

Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Rinnenarbeiten":
Das fachgerechte Aufnehmen der Rinne inkl. Fundament und eines Arbeitsraumes bis 15cm Breite sowie
die fachgerechte Beseitigung nicht Wiederverwendbarer Stoffe ist in die Einheitspreise einzurechnen.
Bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr.
170504)
Das fachgerechte Aufnehmen umfasst auch die erforderliche Separierung der Stoffe sowie den
erforderlichen Trennschnitt gemäß ZTV-A
Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes sowie größere erforderliche Arbeitsraumbreiten erfolgen in
Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.
Die fachgerechte Trennung der Rinnenbettung zur Bordsteinbettung ist in die Einheitspreise
einzurechnen.
In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG
Arbeiten gemäß ZTV A-StB

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
02.01.0500	Rinne aufnehmen, 1-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 1reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen. Brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	50,000 m
02.01.0510	Rinne aufnehmen, 1-zeilig quer, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 1reihig, (Naturstein oder Betonstein), sonst wie vor, jedoch Breite = 24 cm, quer zum Bordstein eingebaut.	30,000 m
02.01.0520	Rinne aufnehmen, 2-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 2reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen. Brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern	200,000 m
02.01.0530	Rinne aufnehmen, 3-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Groß- oder Kleinpflaster, 3reihig (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzellängen. brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		30,000 m
02.01.0540	Rinne aufnehmen, 4-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Großp- Kleinflaster 4reihig, (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzelflächen. brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	2,000 m ²
02.01.0550	Rinne aufnehmen, 5-zeilig, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Großpflaster 5reihig und mehr, (Naturstein oder Betonstein) inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, Dicke über 15 bis 20 cm, Ausführung in Einzelflächen. brauchbare Steine reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	20,000 m ²
02.01.0560	Rinne (Platten) aufnehmen, lagern Entwässerungsrinne aufnehmen, aus Betonrinnenplatten, inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, nicht Wiederverwendbarer Stoffe fachgerecht entsorgen, 20/40/8, 30/30/8, 15/30/8 25/50/10, 25/25/10, 25/15/10, 25/50/12, 50/50/10 bzw. 12 cm dick oder Muldensteine verschiedener Abmessungen, Ausführung in Einzellängen. Brauchbare Platten reinigen und zur Wiederverwendung im Baustellenbereich lagern.	2.000,000 m
02.01.0570	Rinne zum Bauhof abfahren, als Zulage aufgenommene, brauchbare Entwässerungsrinne aus Großpflaster oder Rinnenplatten, (Naturstein oder Betonstein) reinigen, laden u. zum städt. Bauhof abfahren und dort abladen Als Zulage zu den Positionen "Rinne aufnehmen".	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		5,000 m²
02.01.0580	Rinne abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommene Entwässerungsrinne aus Großpflaster oder Rinnenplatten (Naturstein oder Betonstein) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Rinne aufnehmen".	750,000 m²
Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Pflasterstreifen / Entwässerungs-Rinne":		
Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.		
Ausführung der Entwässerungsrinnen gemäß DIN 18318 Folgende Leistungen sind in die Einheitspreise einzukalkulieren: Alle 4-6m, sowie an festen Einbauten sind Bewegungsfugen anzuordnen. Nach dem Versetzen und Verfugen müssen die Steine und ggf. die Bordsteine von eventuellen Verschmutzungen gereinigt werden. Arbeiten gemäß ZTV A-StB Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn		
02.01.0590	Pflasterstreifen, Rinne, 1-zeilig setzen Pflasterstreifen nach Merkblatt fuer Flaechenbefestigung mit Natursteinen bzw. den Richtlinien für Betonpflasterstreifen als Rinne, 1-zeilig, aus Groß- oder Kleinpflasterstreifen, Naturstein oder Beton Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen vollfugig einschlänmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Erforderliche Schalung ist einzurechnen. Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	50,000 m
02.01.0600	Pflasterstr., Rinne, 1-zeilig setzen, Bushst. Pflasterstreifen, wie vor, jedoch 1-zeilig quer setzen. Bereich vor Bushaltesstellen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		10,000 m
02.01.0610	Pflasterstreifen, Rinne,1-zeilig,lief.+setzen Pflasterstreifen nach DIN 18318 als Rinne, 1-zeilig, aus Betonsteinpflaster Maße 16/16/14 oder 24/16/14 cm Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlänmen mit Zementmörtel Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine. Lieferung neuer Steine. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	300,000 m
02.01.0620	Pflasterstreifen, Rinne,2-zeilig,lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne,wie vor jedoch 2-zeilig, Lieferung neuer Steine.	200,000 m
02.01.0630	Pflasterstreifen Rinne,1-zeilig quer,lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne, wie vor, jedoch 1-zeilig, Maße 24/16/14 cm, quer zum Bordstein, Einschlänmen mit Zementmörtel. Bereich Bushaltesstelle, Lieferung neuer Steine.	10,000 m
02.01.0640	Pflasterstreifen, Rinne,2-zeilig, setzen Pflasterstreifen nach DIN 18318 als Rinnenform, 2-zeilig, Naturstein oder Beton. Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlänmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Schalung ist im Preis einzurechnen Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		50,000 m
02.01.0650	Pflasterstreifen, Rinne,3-zeilig, setzen Pflasterstreifen DIN 18318 in Rinnenform, 3-zeilig, Pflastersteine aus Beton oder Naturstein, Bettung aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Pflasterfugen einschlämmen mit Zementmörtel. Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine, Schalung ist im Preis einzurechnen, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0660	Pflasterstreifen, Rinne,3-zeilig,lief.+setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch Lieferung neuer Steine.	10,000 m
02.01.0670	Pflasterstreifen, Rinne,4-zeilig, setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch 4-zeilig, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.	2,000 m²
02.01.0680	Pflasterstreifen, Rinne, 5-zeilig, setzen Pflasterstreifen als Rinne wie vor, jedoch 5-zeilig, Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.	1,000 m²
02.01.0690	Entwäss.Rinne (Platten) setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen, Rinnenplatten 20/40/8, 25/25/10, 20/20/8, 30/30/8 15/30/8, 25/15/10, 25/50/12 oder diverse Muldensteine. Bettung in Beton C 20/25, Dicke 20 cm, Fugen = ca. 5 mm Querfugen	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Querfugen u. Fugen zwischen Bordstein u. Rinne sauber ausblasen u. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen. Rinnenplatten lagernd auf der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	50,000 m
02.01.0700	Entwäss.Rinne (Platten) 20/40/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen Rinnenplatten aus Beton liefern, Rinnenplatte 20/40/8, in Kurven 20/20/8 Rinnenplatte mit 10 mm Basaltvorsatz Platten liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen ausblasen und Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen einschl. Kurvenausbildungen Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0710	Entwäss.Rinne (Platten) 25/50/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 herstellen Rinnenplatten aus Beton liefern, Rinnenplatten 25/50/8 in Kurven 25/25/8 bzw 25/50/12 Rinnenplatte mit 10 mm Basaltvorsatz Platten liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen ausblasen und Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlämmen einschl. Kurvenausbildungen Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0720	Entwäss.Rinne (Platten weiß) lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatten aus Beton liefern,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Rinnenplatten 25/50/8, in Kurven 25/25/8 bzw. 25/50/12 Rinnenplatten mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, sonst wie vor.	10,000 m
02.01.0730	Entwäss.Rinne (Platten) 15/30/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatte aus Beton nach DIN EN 1339, Rinnenplatte 15/30/8 mit 10 mm Basaltvorsatz Rinnenplatte liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlännen mit Schalung falls erforderlich einschl. Kurvenausbildung. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0740	Entwäss.Rinne (Platten) 30/30/8 lief.+setzen Entwässerungsrinne aus Betonformsteinen nach DIN 18318 liefern und herstellen. Rinnenplatte aus Beton nach DIN EN 1339, Rinnenplatte 30/30/8 in Kurven 30/15/8 Rinnenplatte liefern und als Fließrinne auf ein mindestens 20 cm dickes und noch nicht abgebundenes Magerbetonfundament C 20/25 einschließlich der erforderlichen Aussparungen für Straßenabläufe als Rinne fachgerecht gemäß DIN 18318 einbauen. Die Verlegevorschriften des Herstellers sind zu beachten. Fugen mit Mörtel verfüllen und nachschlännen mit Schalung falls erforderlich einschl. Kurvenausbildung. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0750	Haftbrücke liefern und einbauen Universal-Haftbrücke / Kontaktschlämme aus hydraulisch bindendem Mörtel liefern und einbauen zur Erhöhung des Verbundes zwischen Pflasterstein und Bettungsmörtel. Die Haftbrücke muss dem angebotenen System aus Bettungs- und Fugenmörtel entsprechen. Pflastersteine sind vorzunässen und müssen beim Einbau feucht sein. Die Verarbeitung erfolgt durch eintauchen der Unterseiten der Pflastersteine in die Haftbrücke. Die Verlegung muss frisch-in-frisch in die Bettung erfolgen. Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² Klebemörtel zur Haftverbesserung von Pflaster- und Plattenbelägen Hersteller: GfK Produkt: vdw495" oder gleichw. liefern Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	100,000 m ²
02.01.0760	Sicherstellung der Rinnengradienten Vergütung des Mehraufwands aus der Überprüfung und gegebenenfalls Erarbeitung eine fachlich funktionellen Rinnenverlaufs zur Sicherstellung des Niederschlagsabflusses in der Entwässerungsrinne. Die Leistung beinhaltet die Dokumentierung des Bestandsrinnenverlaufs und eine darauf folgenden fachtechnische Überprüfung auf Tauglichkeit der Rinnenführung für eine fachgerechte Abführung des Niederschlagswassers. Die planerische Anpassung der Rinne in Bezug an den neuen Deckenverlauf im Straßenzug ist, falls notwendig, mit zu berücksichtigen. Der Mehraufwand dient als Arbeitsgrundlage für alle in Verbindung stehenden Positionen zu Rinne bzw. Rinnenplatten setzen. Die Festslegung des Bearbeitungsbereiches erfolgt grundsätzlich durch Anordnung des AG. Zulage zu den Positionen Pflasterstreifen Rinne; Entwäss.Rinne setzen bzw. liefern und setzen ; Gussaspahlrinne herstellen	2.400,000 m
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Bordsteine aufnehmen" Das fachgerechte Aufnehmen der Bordsteine inkl. Bettung und Arbeitsraum sowie die fachgerechte Beseitigung nicht Wiederverwendbarer Stoffe ist in die Einheitspreise einzurechnen. Bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) nicht gefährlicher Abfall (AVV-Nr. 170504) Das fachgerechte Aufnehmen umfasst auch die erforderliche Separierung der Stoffe sowie den erforderlichen Trennschnitt gemäß ZTV-A Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. Die fachgerechte Trennung der Rinnenbettung zur Bordsteinbettung ist in die Einheitspreise einzurechnen. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Arbeiten gemäß ZTV A-StB	

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0770	Bordsteine aufnehmen, lagern, 15 cm Kopfb. Bordsteine aufnehmen, Bordstein aus Kunst- und /oder Natursteine inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen, Bordsteine bis 15 cm Kopfbreite. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Wiederverwendbare Bordsteine reinigen und auf der Baustelle lagern. Nicht mehr verwendbare Stoffe fachgerecht entsorgen.	530,000 m
02.01.0780	Bordsteine aufnehmen, lagern, 25 cm Kopfb. Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen Kopfbreite bis 25 cm, sonst wie vor.	20,000 m
02.01.0790	Bordsteine aufnehmen, lagern, 30 cm Kopfb. Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein inkl. Bettung und Arbeitsraum aufnehmen Kopfbreite bis 30 cm, sonst wie vor.	10,000 m
02.01.0800	Bordsteine zum Bauhof abfahren, als Zulage aufgenommene, brauchbare Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein, reinigen, auf Paletten aufladen, zum städtischen Bauhof abfahren und dort abladen. Als Zulage zu den Positionen "Bordsteine aufnehmen"	200,000 m
02.01.0810	Bordsteine entsorgen, als Zulage aufgenommene Bordsteine aus Kunst- u./oder Naturstein, laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Bordsteine aufnehmen"	350,000 m
	Hinweis zu den folgenden "Bordstein versetzen"-Positionen: Das fachgerechte versetzen erfolgt gemäß DIN 18318 Die Bordsteine sind mit einer Fugenbreite von 3-5 mm zu	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	setzen; Im Radienbereich sind vorzugsweise Radiensteine vorzusehen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV. In Einzel- oder Abschnittslängen nach Vorgabe AG Arbeiten gemäß ZTV A-StB Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn	
02.01.0820	Bordstein aus Naturstein, bis B=20cm, setzen Bordstein aus Naturstein, Abmessungen bis 20 cm breit und bis 35 cm hoch in Geraden, Kurven u. in Teilabschnitten versetzen, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20 cm mit Schalung. Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	20,000 m
02.01.0830	Bordstein aus Naturstein, bis 30 cm, setzen Bordstein aus Naturstein, Abmessungen bis 30 cm breit und bis 30 cm hoch in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine lagernd im Baustellenbereich verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0840	Bordstein B6 aus Naturstein, lief.+ setzen Bordstein aus Naturstein Form B6 aus Grauwacke oder Basalt Abmessungen (12-14x25-28cm) in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und versetzen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.0850	Bordstein B7 aus Naturstein, lief.+ setzen Bordstein aus Naturstein Form B7 aus Grauwacke oder Basalt Abmessungen (10-15x25-30cm) in Geraden, Kurven und in Teilabschnitten verlegen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und versetzen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	5,000 m
02.01.0860	Bordstein Beton H15 x25 lief. + setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 15 x 25, incl. Radensteine,Schenkel und Tiefborsteine, mit 10 mm Vorsatz aus Basaltbeton, mit gewaschener Sichtfläche. Schalung herst., Arbeitsraum herst., Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	550,000 m
02.01.0870	Bordstein Beton H18 x 30 lief. + setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 18 x 30,incl. Raden,Schenkel u.Tiefbordsteine. Bordstein mit 10 mm Vorsatz aus Basaltbeton mit gewaschener Sichtfläche Schalung u. Arbeitsraum herstellen sind im Einheitspreis einzurechnen Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung. Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	50,000 m
02.01.0880	Bordstein Beton weiß H 24x25, lief.setzen Bordstein aus Beton, DIN 483, Form H 24 x 25 Kölner Profil, Bordsteine mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 1mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titanoxyd,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Bordstein liefern und versetzen sonst wie vor.	100,000 m
02.01.0890	Bordstein aus Beton T8 x 20, lief. + setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven incl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 8 x 20, Zuschlag: Bordsteine mit Vorsatz min. 10 mm, aus reinem Basaltbeton und gewaschener Sichtfläche verlegen, mit Bettung und Rückenstütze. gem. DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine liefern und verlegen. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	30,000 m
02.01.0900	Bordstein aus Beton T10 x 25, lief. + setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven inkl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 10 x 25, 1/4 rund, Bordsteine liefern und verlegen, sonst wie vor.	5,000 m
02.01.0910	Bordstein aus Beton weiß, lief.+setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven inkl. der Absenkungen. DIN 483, Form T 10 x 25, 1/4 rund, Bordstein mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, Bordsteine liefern und verlegen, sonst wie vor.	3,000 m
02.01.0920	Bordstein aus Beton, bis B=15cm setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, in Teillängen. Bordsteine bis 15 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, auf Bettung und Rückenstütze nach DIN 18318 aus Beton C 20/25, Dicke 20 cm mit Schalung, Bordsteine lagernd im Baustellenbereich verwenden.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	30,000 m
02.01.0930	Bordstein aus Beton, bis B=25cm setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, DIN 483, Form bis 25 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20 cm mit Schalung herstellen, Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	10,000 m
02.01.0940	Bordstein aus Beton, bis B=30cm setzen Bordstein aus Beton verlegen in Geraden u. Kurven, DIN 483, Form bis 30 cm Kopfbreite u. 30 cm Höhe, Bettung und Rückenstütze DIN 18 318 aus Beton C 20/25, Dicke = 20cm mit Rückenstütze herstellen. Bordsteine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden. Die Wiederverfüllung des Arbeitsraumes erfolgt in Abstimmung mit dem AG über gesonderte Positionen im LV.	20,000 m
02.01.0950	Bordsteine schneiden, bis 15 cm Kopfbreite Bordsteine nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Kopfbreite bis 15 cm. Als Zulage zu Bordstein setzen	20,000 Stck
02.01.0960	Bordsteine schneiden, über 15 cm Kopfbreite Bordsteine nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Kopfbreite über 15 cm bis 30 cm. Als Zulage zu Bordstein setzen	2,000 Stck
02.01.0970	Klebebordsteine lief., aufkleben Klebebordsteine aus Beton, auf vorhandener Asphaltbetondecke aufkleben, Flachbordsteine F 20 x 20 x 8 cm, inkl. Radien und Schenkel Bordstein mit WEISSER Vorsatzschicht	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	der Sichtfläche mind. 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiße.Titandioxyd, Ausführung: gerade/halbe Steine, Baulängen 1.000 bzw. 500 mm, einschl. aller Nebenarbeiten, wie z. B. Vorbeschichtung der Steinunterseite und der Asphaltbetondecke, Aufkleben mit einem Spezialkleber Hersteller: Debuschewitz Produkt DEBUZ-Zweikomponentenkleber od. gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen in Geraden oder Radien; Erforderlicher Bordsteinschnitt wird in der entsprechenden Position des LV gesondert vergütet.	5,000 m
02.01.0980	Sicherstellung der Bordsteingradienten Vergütung des Mehraufwands aus der Überprüfung und gegebenenfalls Erarbeitung eine fachlich funktionellen Bordsteinlinie in Bezug auf das Schrittwegquergefälle und in Abhängigkeit an dem Verlauf der Entwässerungsrinne. Die Leistung beinhaltet die Dokumentierung des Bestandsbordsteinverlaufs und eine darauf folgenden fachtechnische Überprüfung auf Tauglichkeit der Bordsteinlinienführung. Die planerische Anpassung der Bordsteinlinie an den Rinnen- und zweckgebundenen Schrittwegverlauf im Straßenzug ist, falls notwendig, mit zu berücksichtigen. Der Mehraufwand dient als Arbeitsgrundlage für alle in Verbindung stehenden Positionen zu Bordsteine (jeglicher Bauart) setzen. Die Festslegung des Überarbeitungsbereiches erfolgt grundsätzlich durch Anordnung des AG. Zulage zu den Positionen Bordsteine setzen; lief + setzen	550,000 m
	Hinweis zu den folgenden "Platten aufnehmen"-Positionen: Arbeiten gemäßZTV A-StB	
02.01.0990	Platten in Sand/Splitt aufnehmen, lagern Platten aus Betonfertigteilen aufnehmen, in Geh- und Radwegen, verschiedene Formate u. Dicken in Teilflächen, einschl. Bettung aus Sand/Splitt, i.Mittel 10 cm stark aufnehmen, Platten reinigen u. im Baustellenbereich lagern, Bettungsmaterial und Fugenmaterial fachgerecht entsorgen.	40,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1000	Platten in Mörtel aufnehmen, lagern Platten aus Betonfertigteilen aufnehmen, in Geh- und Radwegen, verschiedene Formaten u. Dicke, in Teilflächen, Einschließl. Bettung aus Zementmörtel i.M. 10 cm stark aufnehmen. Platten reinigen u. im Baustellenbereich lagern, Bettungsmaterial und Fugenmaterial fachgerecht entsorgen. Anteil der wiederverwendbaren Platten bis 70 %.	50,000 m²
02.01.1010	Platten abfahren zum Bauhof, als Zulage aufgenommene Platten (verschiedene Formate und Dicken), reinigen, auf Paletten aufladen, zum Bauhof abfahren, dort abladen. Als Zulage zu den Positionen "Platten aufnehmen".	10,000 m²
02.01.1020	Platten abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommene Platten (versch. Formate und Dicken) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Positionen "Platten aufnehmen".	25,000 m²
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Plattenbelag herstellen": Folgende Regelwerke sind zu beachten: - Beachtung der Bautechnischen Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise und gebundener Bauweise - Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Großformaten - TL_Pflaster-StB Das Einschlämmen der Fugen der ungebundenen Bauweise erfolgt mit Basaltbrechsand 1/3 mm.	
02.01.1030	Plattenbelag in Basalt-Splitt herstellen Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm Verlegen in 4-6cm Basalt-Splitt 2/5mm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Fugen mit Basaltsand 1/3mm einschlämmen.
Platten an Einbauten schneiden und
bearbeiten
Platten lagernd im Baustellenbereich verwenden.

50,000 m²

02.01.1040

Plattenbelag in Feinbeton herstellen

Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen
mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise,
aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485,
Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm
Bettung 4-6cm aus kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm²
Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm²
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt
Pflasterfugen mit kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel
einschlämmen;
Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe
Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8
Belag abschließend säubern
Platten an Einbauten schneiden und
bearbeiten
Platten lagernd im Baustellenbereich verwenden.

40,000 m²

02.01.1050

Plattenbelag lief. + herst.; Basalt-Splitt

Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen
mit Pflaster- und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise,
aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485,
Maße 30/30cm, 40/40cm oder 50/50cm
Zuschlagsstoff der Vorsatzschicht aus Basaltedelsplitt
und Basaltsand, Größtkorn 8 mm
Die Schliffprobe der Platte muß der Struktur einer
reinen Basaltbetonplatte entsprechen,
Platten zweischichtig,
verlegen in 4-6 cm Basalt-Splitt 2/5mm
Fugen mit Basaltsand 1/3mm einschlämmen.
Platten an Einbauten schneiden und bearbeiten.
Platten liefern.

10,000 m²

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1060	Plattenbelag lief.+herst.; Feinbeton Plattenbelag nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus Gehwegplatten aus Beton DIN 485, Maße 40/40cm, 50/50cm, 30/30cm liefern und verlegen Bettung 4-6cm aus kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 1 \cdot 10^{-5} \text{m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt Pflasterfugen mit kunststoffmodifiziertem, hydraulisch gebundenen Mörtel einschlämmen; Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8 Platten an Einbauten schneiden und bearbeiten Platten liefern	10,000 m²
	Hinweis zu den folgenden "Pflaster aufnehmen" und "Pflaster setzen"-Positionen: Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
02.01.1070	Mosaikpflaster aufnehmen, lagern Pflaster aufnehmen, Ausführung in Einzelflächen, Mosaikpflaster aus Naturstein oder Beton einschließlich Bettung, Aufbruchdicke ca. 15 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmörtel und Fugenmaterial abfahren und fachgerecht entsorgen.	10,000 m²
02.01.1080	Groß-/Kleinpflaster aufnehmen, lagern Pflasterdecke aufnehmen, Ausführung in Einzelflächen, Gross- und Kleinpflaster aus Naturstein, Kupferschlacke- oder Betonstein einschließlich Bettung, Aufbruchdicke ca. 20 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmörtel und Fugmaterial abfahren und	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

fachgerecht entsorgen.

50,000 m²

02.01.1090	Verbundsteinpflaster aufnehmen, lagern Pflaster aufnehmen, einschließlich Bettung Ausführung in Einzelflächen, Verbundsteinpflaster mit Bettung, verlegt in Beton oder Mörtel Aufbruchdicke ca. 20 cm Wiederverwendbare Steine säubern und innerhalb der Baustelle lagern, Bettungsmaterial und Fugmaterial abfahren und fachgerecht entsorgen.
------------	---

50,000 m²

02.01.1100	Pflaster abfahren zum Bauhof, als Zulage aufgenommener Pflasterbelag (versch. Formate) säubern,auf Paletten laden, zum Bauhof abfahren, dort abladen. Als Zulage zu den Pos. "Pflaster aufnehmen".
------------	---

5,000 m²

02.01.1110	Pflaster abfahren, entsorgen, als Zulage aufgenommenes Pflaster (versch. Formate) laden, abfahren und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Pos. "Pflaster aufnehmen".
------------	---

50,000 m²

Hinweis zu den nachfolgenden Positionen

"Pflasterbelag herstellen":

Folgende Regelwerke sind zu beachten:

- Bautechnische Grundsätze und Standards der Bundesstadt Bonn
- Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Bauweise und gebundener Bauweise (M FP; M FPgeb)
- Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Großformaten (M FG)
- TL Pflaster-StB
- ZTV Wegebau

Das Einschlämmen der Fugen der ungebundenen Bauweise erfolgt im ersten Schritt mit Basaltbrechsand 1/3 mm und im Abschluss mit Basaltsand 0/2mm

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1120	Naturstein-Pflaster Mörtel lief. + setzen Pflasterdecke aus Kleinpflaster u. Großpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus Natursteinpflaster Format in verschiedenen Größen Ausführung in Reihen oder Verband In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GfK Produkt: vdw490" oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine an Einbauten und Begrenzungen anpassen. Pflastersteine liefern.	2,000 m²
02.01.1130	Naturstein - Pflaster Mörtel setzen Pflasterdecke als Kleinpflaster u. Großpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise, aus "Natursteinpflaster" Format "in verschiedenen Größen" Ausführung "in Reihen oder Verband" In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GfK Produkt: vdw490" oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine an Einbauten und Begrenzungen anpassen. Steine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden.	3,000 m ²
02.01.1140	Betonstein - Pflaster Mörtel setzen Pflasterdecke aus Kleinpflaster nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen aus "Betonpflastersteine DIN 18501" Format "verschiedene Formate" in Verband und Reihen versetzen In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillARBrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GfK Produkt: vdw490" oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$ Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$ Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine an Einbauten und Begrenzungen schneiden, Steine lagernd im Bereich der Baustelle verwenden.	5,000 m ²
02.01.1150	Kleinpflaster lief. + setzen; Splitt Pflasterdecke aus Kleinpflaster in ungebundener Bauweise liefern und herstellen Betonpflastersteine DIN 18501 Format 10/20/8 cm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Farbe: Betongrau
in Verband, Reihen oder Bogenform,
Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm,
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlämmen
Pflasterbelag anschließend säubern
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Steine an Einbauten und Begrenzungen schneiden.
Betonsteine liefern.

40,000 m²

02.01.1160 **Großpflaster lief. + setzen; Splitt**
Pflasterdecke in Großpflaster herstellen,
wie vor, jedoch
Format 16/16/14 cm oder 16/24/14 cm.
Betonsteine liefern.

20,000 m²

02.01.1170 **Mosaikpflasterdecke lief. + herstellen Mörtel**
Mosaikpflasterdecke aus Naturstein DIN 18 502
Pflasterdecke nach Merkblatt für Flächenbefestigungen
mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen,
Ausführung: nach Angaben, im Verband, Reihen oder
Bogenform versetzen,
In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV);
Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären,
wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kappilarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung;
Trassdrainmörtel
Hersteller: GftK Produkt: vdw490" oder gleichw.
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei
anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten.
Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet.
Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs,
Kontakt- und Fugenmörtelsystems
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates
Bettungsstärke 4-6cm
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² nach 28 Tagen
Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm²
Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm²
Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Lieferung neuer Steine.

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		3,000 m²
02.01.1180	Mosaikpflasterdecke herstellen; Mörtel Mosaikpflasterdecke aus Naturstein DIN 18 502 Pflasterdecke nach Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen in gebundener Bauweise herstellen, Ausführung: nach Angaben, im Verband, Reihen oder Bogenform versetzen, In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GftK Produkt: vdw490" oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates Bettungsstärke 4-6cm Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$ Druckfestigkeit im Mittel mindestens 30,0 N/mm² nach 28 Tagen Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens 5,0 N/mm² Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm² Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern. Steine im Baustellenbereich lagernd.	10,000 m²
02.01.1190	Pflasterd. Verbundst.lief.+ herst., Mörtel Betonpflasterfläche in gebundener Bauweise liefern und herstellen Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501, Verbundpflaster, gefast und mit Abstandshalter, Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere Formate In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären, wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillarbrechender, abgestufter Mineralkornmischung; Trassdrainmörtel Hersteller: GftK Produkt: vdw490" oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten. Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet. Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Kontakt- und Fugenmörtelsystems
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates
Bettungsstärke 4-6cm
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen
Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$
Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$
Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Verbundsteine liefern.

15,000 m²

02.01.1200

Pflasterd. Verbundst. lief. + herst., Splitt

Betonpflasterfläche in ungebundener Bauweise liefern und herstellen
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast und mit Abstandshalter,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate, sonst wie vor,
jedoch Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm und
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlänmen
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Verbundsteine liefern.

15,000 m²

02.01.1210

Pflasterd. Verbundst. herstellen, Mörtel

Betonpflasterfläche in gebundener Bauweise herstellen
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate
In kleinen und großen Flächen; Eignung der Pflasterbettung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV);
Pflaster hammerfest versetzen in Pflasterbettung aus kunststoffmodifizierten, trasszementären,
wasserdurchlässigen Bettungsmörtel mit kapillARBRECHENDER, abgestufter Mineralkornmischung;
Trassdrainmörtel
Hersteller: GfK Produkt: vdw490" oder gleichw.
Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen
liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten
Bettungsmörtel mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei
anmischen und nach Herstellerangabe verarbeiten.
Zur Haftverbesserung ist eine Haftbrücke zwingend vorzusehen. Diese wird gesondert vergütet.
Verarbeitung innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, zementären Bettungs,

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Kontakt- und Fugenmörtelsystems
erforderliche Fugenbreiten gemäß Merkblatt (M FPgeb) in Abhängigkeit des Formates
Bettungsstärke 4-6cm
Wasserdurchlässigkeit: $k \geq 5 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$
Druckfestigkeit im Mittel mindestens $30,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen
Biegezugfestigkeit im Mittel mindestens $5,0 \text{ N/mm}^2$
Haftzugfestigkeit mindestens $1,5 \text{ N/mm}^2$
Belag für nachfolgende Arbeitsschritte nach Herstellerangabe säubern.
Einschl. der erforderlichen Rand- und Abschlußsteine.
Anschlüsse an Einbauten und Begrenzungen aus dem
bestehenden Material beischneiden,
Steine lagernd auf der Baustelle verwenden.

10,000 m²

02.01.1220

Pflasterd. Verbundst. herstellen, Splitt

Betonpflaster
Pflastersteinen aus Beton DIN 18 501,
Verbundpflaster, gefast,
Format Doppelverbundpflaster 8 cm dick u. andere
Formate, sonst wie vor,
jedoch Bettung aus Basalt-/Grauwacke-Splitt 2/5mm,
Dicke im verdichteten Zustand 4 cm und
Pflasterfugen mit Basaltsand 1/3mm und im Abschluss mit 0/2mm einschlänmen

10,000 m²

02.01.1230

Noppenpflaster lief. u. verl.; Splitt

Noppenplatten aus Betonformsteinen nach den
Richtlinien für die Herstellung und Verwendung von
Noppenplatten aus Beton,
Größe 30/30/8 cm
Noppenstein verlegt in 60 cm breiten Streifen.
als Leitstreifen für Blinde Quer im Gehweg,
im Bereich von Fahrbahnquerungen an Ampeln,
Pflasterstein mit WEISSER Vorsatzschicht der Sichtfläche aus mind. 10 mm dick Quarzit, Flintstein
Weißzement und Titandioxyd."
Bettung aus Basalt-Edelsplitt-Gemisch 2/5 mm,
im verdichteten Zustand: 3-5 cm,
Plattenfugen mehrmals einschlänmen mit Basalt-Brechsand 1/3 mm, Fugenbreite 5-8 mm
Anschließend Fugenschluss mit Gesteinskörnung 0/2 mm Ausführung als Leitstreifen hinter dem
Bordstein.
Mustersteine sind vor Baubeginn vorzulegen.

5,000 m²

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1240	Plattenbelag aus Rippenplatten lief. u. verl.; Splitt Rippenplatte aus Betonformsteinen nach den Richtlinien für die Herstellung und Verwendung von Rippenplatten aus Beton, Größe = 30/30/8 cm, verlegt im Geraden, Mitte Rippe bis Mitte Rippe 50 mm, Rippenbreite ca.15 mm, (ergibt 6 Rippen auf 30 cm) Rippentiefe ca. 4 mm, Rippenplatten mit Weißer Vorsatzschicht der Sichtfläche 10 mm dick, aus Quarzit, Flintstein, Dyckerhoff-Weiß und Titandioxyd, Rippenplatte verlegt in 60 cm breiten Streifen Hinter der Bordsteinkant (Rippen ausgerichte zur Quering) für Blinde innerhalb der Gehwegflächen, Bettung aus Basalt-Edelsplitt-Gemisch 2/5 mm, im verdichteten Zustand: 3-5 cm, Plattenfugen mehrmals einschlämmen mit Basalt-Brechsand 1/3 mm, Fugenbreite 5-8 mm Anschließend Fugenschluss mit Gesteinskörnung 0/2 mm	10,000 m
02.01.1250	Haftbrücke liefern und einbauen Universal-Haftbrücke / Kontaktschlämme aus hydraulisch bindendem Mörtel liefern und einbauen zur Erhöhung des Verbundes zwischen Pflasterstein und Bettungsmörtel. Die Haftbrücke muss dem angebotenen System aus Bettungs- und Fugenmörtel entsprechen. Pflastersteine sind vorzunässen und müssen beim Einbau feucht sein. Die Verarbeitung erfolgt durch eintauchen der Unterseiten der Pflastersteine in die Haftbrücke. Die Verlegung muss frisch-in-frisch in die Bettung erfolgen. Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm ² Klebemörtel zur Haftverbesserung von Pflaster- und Plattenbelägen Hersteller: GfK Produkt: vdw495" oder gleichw. liefern Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	30,000 m ²
02.01.1260	Pflasterbelag verfugen Pflasterfugen mit kunststoffmodifizierten, zementären, schnellerhärtenden, wasserundurchlässigen Fugenmörtel mit abgestufter Mineralkornmischung einschlämmen; In kleinen und großen Flächen; Eignung für schwere Verkehrsbelastung (z.B. ÖPNV); mit Zwangsmischer oder vom Hersteller vorgegebenen Mischverfahren klumpenfrei und schlämmfähig anmischen und nach Herstellerangabe in die Pflasterfugen mit einem Gummischieber einbringen. Überschüssigen Fugenmörtel abziehen und fachgerecht entsorgen. Nach vom Hersteller vorgegebener ausreichender Erhärtungszeit Reinigung der Pflasterfläche. Das Pflastermaterial muss abschließend eine rückstandsfreie Gesteinsoberfläche aufweisen. Einsatz innerhalb eines systemabgestimmten, kunststoffmodifizierten, hydraulisch gebundenen Bettungs, Kontakt- und Fugenmörtelsystems Fugenfüllung mind. 2/3 der Steinhöhe Fugenbreiten gemäß ZTV-Pflaster je nach Format von 3mm - 25mm Druckfestigkeit im Mittel mindestens 45,0 N/mm ² nach 28 Tagen Haftzugfestigkeit mindestens 1,5 N/mm ² Wasserundurchlässigkeit nach DIN EN 12390-8	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Farbton: anthrazit Eigenschaften wie hoher Frost- / Tausalz widerstand, selbstverdichtend, Kehr- und Saugmaschinenfest und Hochdruckreiniger sind vom Produkt gemäß Herstellerangabe zu erfüllen. Zementärer, Kunststoffvergüteter, schnellerhärtender Fugenmörtel zur Verfügu ng von Natur-, Kupferschlacke und Betonsteinbelägen Hersteller: GfK Produkt: vdw400plus oder gleichw. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Herstellerangaben verarbeiten	3,000 m ²
02.01.1270	Bewegungsfugen herstellen Bewegungsfuge für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in gebundener Bauweise gemäß Merkblatt M FPgeb herstellen. Einlegen eines Fugenbandes in den gebundenen Trag- und Bettungsschichten und einschließlich 2/3 der Steinhöhe Abdecken des Fugenbandes mit einer Rundschnur Fugenfüllung nach ZTV Fug-StB (elastisch, treibstoffbeständig) Mindestbreite der Fuge: 10mm Ausführung nach Vorgabe des AG	10,000 m
02.01.1280	Pflaster- u. Plattenschnitt Pflaster und Platten nass schneiden, aus Beton bzw. Naturstein, verschiedene Formate, Materialstärke bis 14cm Als Zulage zu Pflaster bzw. Plattenbelag herstellen/setzen/lief.+herst/lief.+setzen	30,000 m
02.01.1290	Planum herstellen Vorhandenes Frostschutzplanum für nachfolgende Oberbauarbeiten im Auf- und Abtrag bis +/- 2cm herstellen, profilieren, verdichten. Inkl. aller Nebenleistungen Arbeiten gemäß DIN 18315 bzw. ZTV-SoB-Stb	100,000 m ²
	Hinweis zu Sonstige Baustoffe und Leistungen: Die nachfolgenden Positionen können in unterschiedlichsten Größenordnungen zum Abruf kommen. Dieser Umstand ist in die Einheitspreise einzukalkulieren. Einbau in Streifen oder Flächen; zusammenhängend oder nicht zusammenhängend. Arbeiten gemäß ZTV A-StB	

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1300	Kornabgestuftes Bausst.gem. lief.+einb. Kornabgestuftes Baustoffgemisch zur Herstellung einer Schottertragschicht (STS) gemäß TL-SoB-StB liefern und gemäß ZTV SoB-StB 04 einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Schlagzertrümmerungswert SZ kleiner 22 Bei Pflasterbauweisen soll zur Sicherstellung einer ausreichenden Wasserdurchlässigkeit - abweichend von ZTV SoB-StB - der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Baustoffgemisches bei Anlieferung rund 3 M.-%, im eingebauten Zustand rund 5 M.-% nicht überschreiten. Material = Mineralgemisch 0/45 mm aus Basalt- oder Grauwackestein, Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	50,000 to
02.01.1310	Kornabgestuftes Bausst.gem. lief.+einb. Kornabgestuftes Baustoffgemisch zur Herstellung einer Schottertragschicht (STS) gemäß TL-SoB-StB liefern und gemäß ZTV SoB-StB 04 einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Schlagzertrümmerungswert SZ kleiner 22 Bei Pflasterbauweisen soll zur Sicherstellung einer ausreichenden Wasserdurchlässigkeit - abweichend von ZTV SoB-StB - der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Baustoffgemisches bei Anlieferung rund 3 M.-%, im eingebauten Zustand rund 5 M.-% nicht überschreiten. Material= Mineralgemisch 0/45 mm aus Basalt- oder Grauwackestein, Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung über Aufmaß mit AG	20,000 m³
02.01.1320	Kornabgest. Baust. lief.+einb., Arbeitsraum wie zuvor jedoch; für die Wiederverfüllung der Arbeitsräume von Arbeiten an Rinnen oder Bordsteinen.	10,000 to
02.01.1330	Frostschuttsch. Lava lief. + einbauen Frostunempfindliches Baustoffgemisch zur Herstellung einer Frostschutztragschicht (FSS) gemäß TL SoB-StB liefern und gemäß ZTV- SoB-StB einbauen, im Straßenraum, Verdichtungsgrad DPr mind. 103 %, Der Feinanteil (Korndurchmesser < 0,063 mm) des Materials für die Frostschutzschicht darf im Anlieferungszustand nicht mehr als 5,0 M.-%, im eingebauten Zustand nicht mehr als 7,0 M.-% betragen	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	aus gebrochenem Naturstein (Lava) Körnung 0/45 mm, Einbaudicke verschieden,nach Angabe des AG, Für die profilgerechte Lage darf die Oberfläche der Tragschicht von der Sollhöhe nicht mehr als +- 2,0cm abweichen. Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	10,000 to
02.01.1340	Kalksteindolomit-Min.gemisch lief.+ einbauen Kalksteindolomit-Mineralgemisch "Müllerkalk" 0/32mm nach DIN EN 13285 + TL SoB-StB 04 liefern, einbauen und verdichten im Straßenraum, für die Hinterfüllung von Banketten u.ä., Einbaudicke verschieden, nach Angabe des AG, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	20,000 to
02.01.1350	Wassergebundene Deckschicht lief. u. einb. Wassergebundene Deckschicht, Kalksteindolomitgemisch 0/8mm (Müllerkalk) nach DIN 18315 liefern, einbauen und verdichten Das Baustoffgemisch ist gleichmäßig so zu verteilen, dass keine Entmischung auftritt. Deckschicht auf ganzer, einzubauender Fläche bei günstigem Wassergehalt gleichmäßig und dem Verwendungszweck entsprechend verdichten. Unebenheiten der Oberfläche dürfen nicht größer als 2cm sein. Baustoffgemisch 0/8mm Einbaudicke: 3-4cm	30,000 m²
02.01.1360	Oberboden lief. + einbauen Oberboden frei von Dauer-Unkräutern und Steinen im Bereich vom Straßenraum, Banketten u.ä. liefern und einbauen, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	10,000 to
02.01.1370	Mauer- u. Betonabbruch Mauerwerk oder Beton als Einfriedung, Fundamente, Unterbeton, Bodenplatte usw. abbrechen und fachgerecht entsorgen, einschl. Kippgebühr und evtl. Kippgebührrhöhung Material = Mauerwerk oder Beton	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

		15,000 m³
02.01.1380	Beton C 12/15 lief.,einbauen Beton C 12/15 Fertigbeton für z.B. Hohlräume nach Angaben des AG liefern und einbauen einschließlich der Schalung Nacharbeiten des Erdplanums im erforderlichen Umfang	15,000 m³

02.01.1390	Beton C 20/25 lief.,einbauen Beton C 20/25 Fertigbeton für die Vergrößerung der Bordsteinfundamente, Verstärkung des Unterbetons oder dergleichen. Nach Angaben des AG liefern und einbauen einschließlich der Schalung Nacharbeiten des Erdplanums im erforderlichen Umfang	75,000 m³
------------	---	-----------

02.01.1400	Gußasphalt MA 5-11 N liefern u. einb. Gußasphalt, Mischgut MA 5 bis 11 N, Bindemittel B 30/45 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Basalt, liefern und einbauen für die Wiederverfüllung der Arbeitsräume von Arbeiten an Rinnen oder Bordsteinen. Einbaudicke verschieden,nach Angabe des AG, Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen, Abrechnung nach Original-Wiegekarten/Lieferscheinen.	40,000 to
------------	--	-----------

Hinweis zu den Positionen "Fräsarbeiten":
Fräsarbeiten in Fahrbahnen und Nebenanlagen von Gemeinde-, Bundes-, Land- und Kreisstraßen.
Auf die Sortenunreinheit der bituminös gebundenen Schichten bedingt durch z.B. Straßenaufbrüche wird
hingewiesen.
Das Aufnehmen und Beseitigen vorhandener
Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die
Einheitspreise einzurechnen.
Die abschließende Reinigung (Kehren) der Fräsflächen inkl. Entsorgung des Kehrortes ist in die
Einheitspreise einzurechnen.
Für die Fräsarbeiten sind Kaltfräsen mit Nivellierautomatik vorzusehen. Dementsprechend ist die
geänderte Arbeitsgeschwindigkeit mit Nivellierautomatik mit einzukalkulieren.
Arbeiten in Fahrbahn und Nebenanlagen, zusammenhängend oder nicht zusammenhängend, in
unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen
Hinweis zu den nachfolgenden Positionen:
Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

02.01.1410	Decke kaltfräsen bis 5cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Tiefe bis 5 cm Fräsgut fachgerecht entsorgen Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	
------------	--	--

5.900,000 m²

02.01.1420	Decke kaltfräsen über 5 - 15 cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Fräsgut fachgerecht entsorgen, Tiefe über 5 cm bis 15 cm, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	
------------	--	--

6.000,000 m²

02.01.1430	Decke kaltfräsen über 15 - 30 cm Bituminöse Fahrbahn kaltfräsen, in Fahrbahnen, in unterschiedlichen Längen u. Breiten, Flächen oder Streifen Fräsgut fachgerecht entsorgen, Tiefe über 15 cm bis 30 cm, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen. Flächen in mehreren Teilflächen.	
------------	--	--

100,000 m²

Hinweis zu Bituminösen Straßenaufbruch:
Gebundene bituminöse Befestigung fachgerecht aufnehmen und entsorgen. Abfallschlüssel 170302
Die Bereiche können in Fahrbahn und anderen Nebenanlagen liegen.
Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, Flächen oder Streifen
Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1440	Bit. Befestigung bis 15cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung 0 bis 15 cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	200,000 m²
02.01.1450	Bit. Befestigung über 15-35cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung über 15 bis 35 cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	950,000 m²
02.01.1460	Bit. Befestigung über 35cm aufbr., entsorgen Bituminöse Befestigung aufbrechen, Dicke der Befestigung über 35cm, in unterschiedlichsten Flächengrößen (Flächen, Streifen) Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	75,000 m²
Die nachfolgenden Massenansätze sind geschätzt. Jegliche Massenmehrung oder Massenminderung berechtigen von den Vertragsparteien nicht zur Änderung der Einheitspreise. Der Nachweis der Deponieklasse erfolgt vom Unternehmer und wird nicht gesondert vergütet. Die Aufnahme von Kleinstmengen und eventuell notwendige Zwischenlagerung auf der Baustelle in geschlossenen Containern ist entsprechend in die Einheitspreise mit einzukalkulieren. Arbeiten gemäß RuVA-StB 01		
02.01.1470	Teerhaltiger Straßenaufbruch >25mg/kg PAK Teerhaltige Befestigung, PAK-Gehalt >25mg/kg, aufnehmen und fachgerecht entsorgen Abfallschlüssel 170302 PAK (nach EPA) über 25mg/kg bis 999mg/kg. Straßenaufbruch oder Fräsgut aus Teer oder Materialien mit Teer belastenden Stoffen, getrennt aufnehmen und nach den geltenden Vorschriften zu Lasten des AN fachgerecht entsorgen. einschl. Transportgenehmigung. Schutzvorkehrungen für das Personal und für die Umgebung sind einzurechnen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Als Zulage zu Rinnen-, Bordstein-,Fräspositionen und Bit. Befestigung aufbr. Positionen
Abgerechnet wird nach Original-Lieferscheinen
(Nachweis der Entsorgung).
Nur auf besondere Anordnung der Bauleitung.

350,000 to

02.01.1480

Teerhaltiger Straßenaufbruch >1000mg/kg PAK

Teerhaltige Befestigung, PAK-Gehalt >1000mg/kg, aufnehmen und fachgerecht entsorgen
Abfallschlüssel 170301
PAK (nach EPA) über 1000mg/kg
Straßenaufbruch oder Fräsgut aus Teer oder Materialien
mit Teer belastenden Stoffen, getrennt aufnehmen und
nach den geltenden Vorschriften zu Lasten des AN
fachgerecht entsorgen. einschl. Transportgenehmigung.
Schutzvorkehrungen für das Personal und für die Umgebung sind einzurechnen.
Als Zulage zu Rinnen-, Bordstein-,Fräspositionen und Bit. Befestigung aufbr. Positionen
Abgerechnet wird nach Original-Lieferscheinen
(Nachweis der Entsorgung).
Nur auf besondere Anordnung der Bauleitung.

200,000 to

Hinweis zu Bituminösen Tragschichten einbauen:
Gebundene bituminöse Trag- und Binderschichten fachgerecht liefern und einbauen.
Die Einbaubereiche können in Fahrbahn und anderen Nebenanlagen liegen.
Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, Flächen oder Streifen
Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

02.01.1490

Bit. Tragschicht AC 32 TS, Einbau mit Fertiger

Asphalttragschicht AC 32 TS,
in Teilflächen mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen
mit Handeinbau,
Vor Einbau ist dem AG eine Eignungsprüfung
vorzulegen,
Reinigen u. Anspritzen mit 0,250 Kg/m² sind im
Einheitspreis einzurechnen,
Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm
und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil,
Gesteinsart : Kiessand, für das gebr. Korn: Basalt
Abrechnung, nach Original Lieferscheinen.
Einbau nach Angaben der Bauleitung in Teilflächen.
Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591

350,000 to

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1500	Bit. Tragschicht AC 32 TS, Einbau von Hand Asphalttragschicht AC 32 TS, Teilflächen im Handeinbau Vor Baubeginn ist dem AG eine Eignungsprüfung vorzulegen, Reinigen u. Anspritzen mit 0,250 Kg/m ² ist im Einheitspreis einzurechnen, Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil, Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591 Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen Abrechnung, nach Original Lieferscheinen	400,000 to
02.01.1510	Asphaltbinderschicht, Einbau Fertiger Asphaltbinder Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit von 200 MN/m ² Körnung 0/11 bis 0/22 mm gemäßVorgabe AG Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591 Einbau nach Angabe der Bauleitung, Einbau mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Hand Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m ² ist im Einheitspreis einzurechnen Abrechnung nach Original Lieferscheinen	30,000 to
02.01.1520	Asphaltbinderschicht, PMB, Einbau Fertiger Asphaltbinder Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit von 200 MN/m ² Körnung 0/11 bis 0/22 mm gemäßVorgabe AG Bindemittel : 25/55-55 EN 12591 Einbau nach Angabe der Bauleitung, Einbau mit Fertiger, nicht erreichbare Flächen mit Hand Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m ² ist im Einheitspreis einzurechnen Abrechnung nach Original Lieferscheinen	640,000 to
02.01.1530	Asphaltbinderschicht, Einbau Hand Asphaltbinder Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit von 200 MN/m ² Körnung 0/11 - 0/22mm gemäßVorgabe AG	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591
Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen von Hand
Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²
ist im Einheitspreis einzurechnen.
Abrechnung nach Original Lieferscheinen.

20,000 to

02.01.1540

Asphaltbinderschicht, PMB, Einbau Hand

Asphaltbinder

Mischgut : Mineralsplitt mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m²

Körnung 0/11 - 0/22mm gemäßVorgabe AG

Bindemittel : 25/55-55 EN 12591

Einbau nach Angaben des AG in Teilflächen, Streifen oder Arbeitsräumen von Hand

Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,3 kg/m²

ist im Einheitspreis einzurechnen.

Abrechnung nach Original Lieferscheinen.

30,000 to

02.01.1550

Apshaltbinder, Vorprof. für Gussrinne

Asphaltbinder

Mischgut: Mineralgemisch mit Mindestdruckfestigkeit
von 200 MN/m², wie vor,

jedoch Einbau von Hand zum Vorprofilieren von

Gussasphaltrinnen.

20,000 to

Hinweis zu den nachfolgenden Positionen

Asphaltbeton und Splittmastixasphalt:

Die Kontaktflächen der Nähte sind mit 200 g/m²
polymermodifizierten Heißbitumen oder in Abstimmung mit
dem AG mit speziellen polymermodifizierten bituminösen
Nahtklebermassen anzuspritzen bzw. zu beschichten.

Die Kosten sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Die Einbaubereiche können in Fahrbahn und/oder anderen Nebenanlagen liegen.

Arbeiten in unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen

Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

02.01.1560

Asphaltbetond. AC 11 DS -Grauwacke-, Fertiger

Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau)

Mischgut AC 11 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen,

Bindemittel: 25/55-55 EN 12591

Splittart: Edelsplitt Grauwacke

Sandart: Edelbrechsand

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 Kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau mit Fertiger oder nicht erreichbare Flächen mit Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	1.060,000 to
02.01.1570	Asphaltbetond. AC 11 DS PMB -Grauwacke-, Hand Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau), Mischgut AC 11 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 25/55-55 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Sandart: Edelbrechsand Einbau zum Profilausgleich für Straßen, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, Abrechnung nach Original Lieferscheinen.	20,000 to
02.01.1580	Asphaltbeton AC 11 DN - Grauwacke-, Fertiger Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 11 DN, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Sandart: Edelbrechsand Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Einbau mit Fertiger oder nicht erreichbare
Flächen mit Hand,
Abrechnung über Original Lieferscheine.

100,000 to

02.01.1590

Asphaltbeton AC 11 DN - Grauwacke-, Hand

Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau)

Mischgut AC 11 DN, in Fahrbahnen und Nebenanlagen,

Bindemittel: 50/70 EN 12591

Splittart: Edelsplitt Grauwacke

Sandart: Edelbrechsand

Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht
überschreiten

Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen

Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3
gleichmäßig aufstreuen und einwalzen.

Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe
aufnehmen und fachgerecht entsorgen

Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BP1-S ca. 0,3 kg/m² ist
im Einheitspreis einzurechnen,

Einbau von Hand

Abrechnung über Original Lieferscheine.

50,000 to

02.01.1600

Splittmastixasphalt SMA 11 S

Splittmastixasphalt

Mischgut SMA 11 S,

Bindemittel: Polymermodifiziertes Bitumen nach TL-PmB

Splittart: Edelsplitt

Sz-Wert der Splitte max. 18 %

PSV-Wert der Splitte > 55

Sandart: Edelbrechsand, 100%

Füller : Kalksteinfüller

Stabilisierende Zusätze (Zellulose Fasern)

Einbau in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bauklassen SV und 1 bis 3

Verdichtungsgrad > 98 %

Einbau in nicht zusammenhängenden Flächen

Einbau mit Fertiger, bei nicht mit Fertiger zu
erreichenden Stellen von Hand.

Reinigen und Anspritzen der Unterlage mit einer
polymermodifizierten Bitumenemulsion C60BP1-S
mit 150 bis 350 g/m² ist im Einheitspreis einzurechnen

Die frische Oberfläche ist mit füllerfreiem Brechsand

1/3 mm abzustreuen und einzuwalzen. Nach

Verkehrsfreigabe ist der überschüssige Splitt
aufzunehmen und zu entsorgen.

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Vor Baubeginn ist eine Eignungsprüfung vorzulegen, die mit dem AG abzustimmen und von diesem zu genehmigen ist.	10,000 to
02.01.1610	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS, Fertiger Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen. Bindemittel: 25/55-55 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau mit Fertiger, in nicht erreichbaren Flächen von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	50,000 to
02.01.1620	Asphaltbetondeckschicht AC 8 DS, Hand Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DS, in Fahrbahnen und Nebenanlagen, Bindemittel: 25/55-55 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	20,000 to

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1630	Deckschicht AC 8 D S, Typ Microvia herst. Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltdeckschichtmischgut AC 8 S gemäß DIN EN 13108-1 herstellen und gemäß ZTV Asphalt-StB 07 einbauen. In Fahrbahnen und Nebenanlagen. Bauklasse: Bk 100 und 32 Material: Microvia - EUROVIA Korngrößenverteilung: kontinuierlich gestuft Grobe Gesteinskörnung: LA18, SI15(FI15), C100/0, PSV angegeben 53 Feine Gesteinskörnung: ECS > 35 Bindemittel: Hochpolymermodifiziertes Bindemittel PmB 40/10064A gemäß TL Bitumen-StB 07, Erweichungspunkt ≥ 85 °C Brechpunkt nach Fraaß ≤ -19 °C. Hohlraumgehalt (MPK): 2,0 bis 4,0 Vol.-% Proportionale Spurrinnentiefe: ≤ 7 % Spurbildungsversuch nach TPA, Teil 22 (Gummirad im Wasserbad, 60 °C, 50000 Zyklen) Einbaudicke: 3,0 - 3,5 cm Verdichtungstemperatur: 160 °C Verdichtungsgrad fertige Schicht: $\geq 99,0$ % Hohlraumgehalt fertige Schicht: max. 4,0 Vol.-% Asphaltgranulatzugabe nicht zulässig Reinigen und Anspritzen mit Haftkleber ca. 0,25 kg/m ² ist im Einheitspreis einzurechnen Einbau mit Fertiger; in nicht erreichbaren Flächen von Hand	50,000 to
02.01.1640	Gußasphalt MA 8 S, Einbau Rinne Gußasphaltdeckschicht Mischgut MA 8 S, Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Edelsplitt Basalt Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung. Einbau als Rinne inkl. aller Nebenleistungen. Einsatz nach Vorgabe des AG.	70,000 to
02.01.1650	Tragdeckschicht AC 16 TD Fertigereinbau Asphalttragdeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 16 TD, in Fahrbahnen und Nebenanlagen. Bindemittel: 70/100 DIN EN 12 591 Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Einbaudicke: 5,00 bis 10,0 cm nach Vorgabe AG Verdichtungsgrad ≥ 97 %; Hohlraumgehalt $\leq 6,5$ Vol.-% Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0 kg/m ² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Einbau mit Fertiger, in nicht erreichbaren Flächen von Hand,	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Abrechnung über Original Lieferscheine.	580,000 to
02.01.1660	Tragdeckschicht AC 16 TD Handeinbau Asphalttragdeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 16 TD, in Fahrbahnen und Nebenanlagen. Bindemittel:70/100 DIN EN 12 591 Einbau in nicht zusammenhängenden Teilflächen Einbaudicke: 5,00 bis 10,0cm nach Vorgabe AG Verdichtungsgrad $\geq 97\%$; Hohlraumgehalt $\leq 6,5$ Vol.-% Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m ² gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Einbau von Hand, Abrechnung über Original Lieferscheine.	10,000 to
02.01.1670	Gussasphalt MA 11 S, Fertiger Gußasphaltdeckschicht Mischgut MA 11 S, Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Edelsplitt Basalt Auf die noch heiße Oberfläche sind 5kg/m ² mit Bitumen leichtumhüllter Basalt-Edelsplitt 2/3 gleichmäßig aufzustreuen und mit einer Riffelwalze einwalzen. Nicht anhaftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung. Einbau in Flächen oder Streifen mit Fertiger. Einsatz nach Vorgabe des AG	10,000 to
02.01.1680	Gussasphalt MA 11 S, Hand Gußasphaltdeckschicht Mischgut MA 11 S, Bindemittel B 20/30 DIN 1995 Teil 1, Gesteinsart Edelsplitt Basalt Auf die noch heiße Oberfläche sind 5kg/m ² mit Bitumen leichtumhüllter Basalt-Edelsplitt 2/3 gleichmäßig aufzustreuen und mit einer Riffelwalze einwalzen. Nicht anhaftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Schichtdicke nach Angaben der Bauleitung. Einbau in Flächen oder Streifen im Handeinbau. Einsatz nach Vorgabe des AG	50,000 to

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1690	Asphaltoberfläche prägen Asphaltoberfläche aus Gussasphalt oder Asphaltbeton prägen. Fugenstruktur mittels Spezial-Schablonen als Verbundsteinmuster (Rechteck, Rechteck diagonal) oder Natursteinmuster (Segmentbogen) beim letzten Walzvorgang in den frischen Asphalt prägen. Die Einbaugeschwindigkeit mit Fertiger oder von Hand ist dem Prägevorgang entsprechend anzupassen. 50,000 m² Hinweis für Betondeckenarbeiten: Herstellen von Betonflächen für Bushaltestellen gemäßZTV Beton-StB Herstellen von Fugen in Verkehrsflächen gemäßZTV Fug-StB. Technische Lieferbedingungen und technische Prüfvorschriften gemäßTL Fug-StB bzw. TP Fug-StB Aufbau der Betonfahrbahn gemäßRStO 12, Tafel 2., Zeile 2, Bk 32 Die individuelle Umsetzung von Busverkehrsflächen ist analog zum Merkblatt für Planung, Konstruktion und Bau von Verkehrsflächen aus Beton M VaB zu Grunde vorzunehmen.	
02.01.1700	Betonfahrbahn herstellen Betonfahrbahn gemäßZTV Beton StB mit Anker und Dübelsicherung auf Stützkörben herstellen. Belastungsklasse 32 Stärke 25cm gemäßRStO einschichtig, einlagig aus frühhochfesten Beton C 30/37 mit Fließmitteln, Zuschlag 0/32mm, Körnung > 8mm mind. 50M.-% Edelsplitt Zement CEM I - 42,5R, mind. 350kg/cbm verdichteter Frischbeton, W/z-Wert <= 0,45 Gesteinskörnung nach TL-Gestein-StB Zuschlagstoff für Pigmentierung pulverförmige Schwarzpigmente "Bayferrox 360" nach EN 12878 Kategorie B, Anthrazite Einfärbung des Betons mit 4 Prozent nach DIN EN 12878, Ausführung: liefern, in Verkehrsfläche einbringen, verdichten, ebenflächig abziehen Oberfläche mit Stahlbesen quer zur Fahrbahn abziehen, Tiefe mind. 1mm Bauteil: Betonfahrbahn in Busbucht, Quergefälle bis 4 Prozent Fugenabstände ca. 3,50m. einzurechnen ist die Schalung einschl. Dübelbohrungen im Fugenbereich, 75,000 m²	
02.01.1710	PE-Folie 0,50mm auf Anordnung des AG Betontragschicht vor austrocknen mit PE-Folie 0,5 mm abdecken und nach aushärten des Betons wieder entfernen. Stöße überlappen, gegen Verschieben durch Windeinwirkung in Ihrer Lage sichern. Ausführung nur auf Anordnung des AG 75,000 m²	

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1720	Querscheinfuge herstellen und verfüllen Verdübelte Querscheinfuge gem.ZTV Fug-StB, durch rechtzeitiges Einschneiden eines Fugenspalt in den erhärteten Beton herstellen. Dübel: DN 25mm, l = 50cm glatter Rundstahl St 37-2, mit Kunststoff beschichtet. Höhenlage mittig, die Dübel sind durch Dübelkörbe in Ihrer Lage zu sichern. Fugenkerbe: 3 x 70 mm, Fugenspalt: 10 x 28 mm, Fase Fugenspalt: 3 x 3 mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken. Unterfüllung aus synthetischem Kautschuk, DN mind. 2 mm größer als Spaltbreite, anschließend Verfüllen des verbleibenden Fugenspalt mit bituminöser Heißvergußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäßZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	30,000 m
02.01.1730	Pressfuge herstellen und verfüllen Längs- oder Querfugen gem. ZTV Fug-StB zwischen Betondecke und Asphaltdecke als Pressfuge ausbilden. Fugenspalt: 10 x 28 mm Fas Fugenspaltkante: 3 x 3 mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken, anschließend Verfüllen des Fugenspalt mit bituminöser Heißvergußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäßZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	50,000 m
02.01.1740	Raumfuge herstellen und verfüllen Raumfuge gem. ZTV Fug-StB entlang der Bordsteine, Entwässerungsrinnen, Straßenabläufe, Schächte und sonstigen Einbauten durch Einlagen aus Polystyrol oder Weichfaserplatten, 10 mm dick, herstellen. Die Überdeckung wird nach dem Erhärten des Betons aufgeschnitten: - Fugenspalt: 12 x 33 mm, - Fase Fugenspaltkante: 3 x 3mm. Voranstrich der Fugenspaltflanken. Unterfüllung aus synthetischem Kautschuk, DN mind 2 mm größer als Spaltbreite, anschließend Verfüllen des verbleibenden Fugenspalt mit bituminöser Heißgußmasse. Die Lieferung aller Materialien ist in den Einheitspreis einzurechnen. Arbeiten gemäßZTV Fug-StB und TL bit. Fug.	50,000 m

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
	Hinweis zu den nachfolgenden Positionen "Bituminöse Gehwegarbeiten": Bei diesen Leistungen handelt es sich um bituminöse Instandsetzungen in Geh- und Radweganlagen abseits der Fahrbahn. Die Beschreibung dieser Örtlichkeit erfolgt in den entsprechenden Positionen nur durch den Begriff "Gehweganlagen". Das Aufnehmen und Beseitigen der vorhandenen Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die Einheitspreise einzurechnen. Arbeiten gemäß ZTV A-StB	
02.01.1750	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 8 DS Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DS Bindemittel B 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C60BP1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, In Gehweganlagen Abrechnung nach Original Lieferscheinen	10,000 to
02.01.1760	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 8 DN Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 8 DN Bindemittel 50/70 EN 12591 Splittart: Edelsplitt Grauwacke Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Auf die noch warme Oberfläche 0,5 - 1,0kg/m2 gebrochene Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3 gleichmäßig aufstreuen und einwalzen. Nicht haftendes Material nach Verkehrsfreigabe aufnehmen und fachgerecht entsorgen Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen Einbau von Hand, in Gehweganlagen, Abrechnung über Original Lieferscheine.	10,000 to

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1770	Asphaltb.decksch.in Gehweganlagen AC 5 DN Asphaltbetondeckschicht (Heißeinbau) Mischgut AC 5 DN Bindemittel B 70/100 EN 12591, Splittart: Edelsplitt Basalt Der Schlagzertrümmerungswert darf 18% nicht überschreiten, Reinigen u. Anspritzen mit Bitumenemulsion C40BF1-S ca. 0,3 kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Einbau von Hand, in Gehweganlagen, Abrechnung über Original Lieferscheine.	50,000 to
02.01.1780	Bit. Bef. Gehweg bis 15cm aufbr., ents. Bituminöse Befestigung in Gehweganlagen, aufbrechen, Dicke der Befestigung 0 bis 15cm, laden und entsorgen. In kleineren Teilflächen, Das zerstörungsfreie Trennen zu angrenzenden Flächen ist im Einheitspreis zu berücksichtigen (z.B. Nassschnitt), Material ist vom AN fachgerecht zu entsorgen.	100,000 m²
02.01.1790	Bit. Tragsch. Gehweg, Einbau von Hand Tragschicht mit bituminösen Bindemitteln liefern, im Handeinbau einbauen Vor Baubeginn ist dem AG eine Eignungsprüfung vorzulegen, Reinigen u. Anspritzen mit 0,3 Kg/m2 ist im Einheitspreis einzurechnen, Mischgutart C: mit 60 bis 80 % Gew. % Korn über 2 mm und mind. 70 % gebrochenem Kornanteil, Bindemittel : 50/70 DIN EN 12 591 Abrechnung, nach Original Lieferscheinen Einbau nach Angaben AG in Gehweganlagen	50,000 to
	Hinweis zu den Positionen "Fräsarbeiten": Fräsarbeiten in Gehweganlagen von Gemeinde-, Bundes-, Land- und Kreisstraßen. Auf die Sortenunreinheit der bituminös gebundenen Schichten bedingt durch z.B. Straßenaufbrüche wird hingewiesen. Das Aufnehmen und Beseitigen vorhandener Markierung - erforderlichenfalls getrennt - ist in die Einheitspreise einzurechnen. Die abschließende Reinigung (Kehren) der Fräsflächen inkl. Entsorgung des Kehrsgutes ist in die Einheitspreise einzurechnen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Arbeiten in Gehwegen, zusammenhängend oder nicht zusammenhängend, in unterschiedlichen Längen und Breiten, in Flächen oder Streifen
Hinweis zu den nachfolgenden Positionen:
Arbeiten gemäß ZTV A-StB und ZTV-Asphalt

02.01.1800	Decke kaltfräsen bis 5cm Bituminöse Decke kaltfräsen, in Gehwegen, Tiefe bis 5 cm, Fräsgut fachgerecht entsorgen, abschließend Fläche reinigen, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen.	30,000 m²
------------	--	-----------

02.01.1810	Decke kaltfräsen über 5 bis 15cm Bituminöse Decke kaltfräsen, in Gehwegen, Tiefe über 5 cm bis 15 cm, Fräsgut fachgerecht entsorgen, abschließend Fläche reinigen, Ränder senkrecht mittels Fräse abkanten und mit Nassschneidegerät scharfkantig nachschneiden. Einbauteile sind fachgerecht und zerstörungsfrei freizulegen.	15,000 m²
------------	---	-----------

Sonstige Leistungen im bituminösen Straßenbau

02.01.1820	Bit.Oberbau schneiden bis 6cm Abtreppung gemäß ZTV-A StB an vorhandenen bituminösen Aufbau, senkrecht nass schneiden, Dicke der bituminösen Befestigung bis 6 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe bis 6 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	100,000 m
------------	--	-----------

02.01.1830	Bit.Oberbau schneiden über 6cm bis 20cm Wie Pos. zuvor, jedoch Dicke der bituminösen Befestigung bis 20 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe über 6 cm bis 20 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	
------------	---	--

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
		175,000 m
02.01.1840	Bit.Oberbau schneiden über 20cm bis 30cm wie Pos. zuvor, jedoch Dicke der bituminösen Befestigung bis 30 cm Ausführung mit Fugennassschneidegerät, Tiefe über 20 cm bis 30 cm. Anfallende Stoffe fachgerecht entsorgen.	10,000 m
02.01.1850	Fugenband anlegen, Fuge beim Herstellen der bituminösen Schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, Hersteller: DENSO Produkt: TOK-Band oder gleichwertig Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen liefern u. gem. den Verlegerichtlinien bei Bitudecken einbauen, Fugentiefe bis 45 mm Fugenbreite 20 mm,	270,000 m
02.01.1860	Fuge anlegen, Bitumenverguß Fuge beim Herstellen der bituminösen Schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, jedoch Ausführung für Bitumenverguß mit Vergußmasse gemäß TL Fug-StB. Fugenbreite größer 10mm, Fugenfüllungstiefe 1,5 mal Fugenbreite bis dDeckschicht. Nach dem Schneiden Ausblasen der Fugenkammer. Voranstrich gemäß den ZTV Fug-StB 01. Verfüllen mit einer heißverarbeitbaren Fugenmasse gemäß der DIN EN 14 188 (N1 oder N2) bis OK DS.	420,000 m
02.01.1870	Baustelle einrichten und räumen inkl. Verkehrssicherung Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung für Rissesanierung im Rissabdeckverfahren Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel die zur vertragsgemäßen Durchführung der Arbeiten erforderlich sind auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird betriebsfähig aufbauen und aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten. Die Kosten für die Vorhaltung, Unterhaltung und Betreiben der Geräte sind nicht in der Pauschale, sondern in den entsprechenden Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen mit einzurechnen. Nach Fertigstellung aller Arbeiten die Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen, Hilfsmitteln und dgl. räumen. Verkehrssicherung in Anlehnung an die bestehenden Regelpläne nach RSA, insbesondere mittels Leitkegel bzw. Sicherungsfahrzeug und	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	Leitkegel mit Blitzleuchten durchführen. Erforderliche Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einbahnigen Straßen unter Aufrechterhaltung der Verkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, umsetzen und abbauen.	1,000 Psch
02.01.1880	Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren (HPS) Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren HPS. Ausblasen der Risse in Asphalt mit kompr. Heißluft mit 7-8 bar aus einem Baukompressor und Temperatur von ca. 400 °C (Heißluftlanze / Tiefenreinigung des Risses und Anschmelzen der Flanken, als Vorbereitung für den Vergußkein Flächentrockner) Die Risse mit Heißdruckluftlanze einschl. des rissnahen Bereiches trocknen und reinigen. Die zum Verguss vorbereiteten Fugen werden je nach Größe in mehreren Gängen vergossen, so dass die Bildung von Hohlräumen und Lufteinschlüssen ausgeschlossen werden kann. Der Verguss erfolgt mittels Abziehschuh 40-50 mm über eine handgeführte Lanze unmittelbar aus einem Rührwerkskocher. Im letzten Arbeitsgang ist die Fuge deckend abzuziehen und frisch in frisch abzustreuen (Abziehschuhbreite 40-50 mm. Streugut bevorzugt Lieferkörnung 1/3 mm, Verarbeitungstemperatur nach Herstellerangaben ca. 170 °C). Der Verguss aus Gebinden, Gießkannen oder Handvergusswagen ist nicht zulässig. Rissmasse gemäß TL Fug-StB. Der Auftrag der Rissmasse darf eine Dicke von 2 mm nicht überschreiten. Nicht gebundenes Abstreumaterial entfernen. Rissbreite bis 10 mm.	2.500,000 m
02.01.1890	Zuschlagsposition für starke organische Verwachsungen oder starke Verschmutzungen Zuschlagsposition für starke organische Verwachsungen oder starke Verschmutzungen: Manuelle Vorreinigung der Risse im Sanierungsbereich der Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren. Zulage zur Position "Rissesanierung mittels Rissabdeckverfahren (HPS)"	100,000 m
02.01.1900	Geogitter Flexibles Geogitter aus Polyester mit einseitig befestigtem Vliesstoff und bituminöser Beschichtung liefern und gemäß Einbauanleitung mit einer Überlappung von 25cm längs und 15cm quer verlegen.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Einbau in kleineren Teilflächen. Unterlage reinigen und mit mind. 0,7 kg/m2 Bitumenemulsion U70K anspritzen. Hersteller: HUESKER Produkt: HaTelit C40/17" oder gleichwertig. Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen 100,000 m²	
	Stundensätze Für unvorhersehbare oder nicht im Leistungsverzeichnis erfasste Arbeiten.	
02.01.1910	Facharbeiter Facharbeiter für Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	50,000 Std
02.01.1920	Sicherungsposten Sicherungsposten für Arbeiten im Bereich von Gleisanlagen einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	2,000 Std
02.01.1930	Vorarbeiter Vorarbeiter für Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn einschl. aller Zuschläge. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung der Arbeit durch den AG	5,000 Std
02.01.1940	Gestellung LKW 10 t Gestellung LKW mit Fahrer und Betriebsstoffen Nutzlast bis 10 t, Kipper, Allradantrieb. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
02.01.1950	Gestellung Kompressor Gestellung Kompressor (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen, (schallgedämpft). Einsatz mit verschiedenen Werkzeugen. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.01.1960	Gestellung Planierdraupe Gestellung einer Planierdraupe (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsetzen mit einer Leistung bis 100 PS, Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	2,000 Std
02.01.1970	Gestellung Ladegerät Ladegerät mit Fahrer und Betriebsstoffen, Löffelinhalt bis 0,5 m3. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	5,000 Std
02.01.1980	Gestellung Grader Gestellung eines Graders (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsatz mit einer Leistung von 50 bis 100 PS, Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	2,000 Std
02.01.1990	Gestellung Bagger Bagger mit Fahrer und Betriebsstoffen, Löffelinhalt bis 0,5 m3. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
02.01.2000	Gestellung Kehrmaschine Gestellung einer Kehrmaschine mit Fahrer und allen Betriebsstoffen, einschl. Entsorgung des Kehrortes. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG.	10,000 Std
02.01.2010	Gestellung einer Tandemwalze Gestellung einer Tandemwalze (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsatz mit einem Leistungsgewicht von 1,5t bis 13,0t	2,000 Std
02.01.2020	Gestellung eines Straßenfertigers Gestellung eines Straßenfertigers (Betriebsstunden) mit Bedienung und Betriebsstoffen Einsatz mit einer Arbeitsbreite von 1,20m bis 13,00m	5,000 Std

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02	Titel 2: Kanalbauarbeiten Die nachfolgenden Arbeiten an Kanalschächten und Abläufen werden von der Abt. Kanalunterhaltung beauftragt und überwacht. Beauftragungen durch 66-4 sind dennoch nicht ausgeschlossen. Gezielte Beauftragungen durch die Abt. Kanalunterhaltung sind gesondert in Rechnung zu stellen. Die ZTV für den Bau und die Sanierung von Entwässerungsanlagen im Bonner Stadtgebiet sind Vertragsbestandteil. VORBEMERKUNGEN ZU ALLEN FOLGENDEN PP- UND STZ-ROHRVERLEGEPOSITIONEN: Einbegriffen sind alle Nebenleistungen sowie die Lieferung des Materials (Rohrleitung, Sand der Leitungszone etc.) Abgerechnet wird nach eingebauter Länge	
02.02.0010	Rohrverlegung Stz, DN 150 Rohr Stz DIN EN 295, DN 150 Tragfähigkeitsklasse 34, Steckmuffe L, Verbindungssystem F. Liefern, abladen, falls erforderlich zwischenlagern, höhen und fluchtgerecht einbauen, abdecken und verdichten. Einbettung in Leitungszone gem. DIN EN 1610. Material für die Leitungszone: Sand Bettung d mind. 10 cm Abdeckung d mind. 20 cm Proctordichte Dpr = 95 %. Der Nachweis der Gütesicherung muß erbracht werden. Vor dem Abdecken mit Sand müssen die Rohre vom AG abgenommen werden. Einbegriffen sind alle Nebenleistungen sowie die Lieferung des Materials (Rohrleitung, Sand der Leitungszone etc.). Abgerechnet wird nach eingebauter Länge.	10,000 m
02.02.0020	Abzweige (Zulage) Stz, DN 150 ABZWEIGE BZW. ZULÄUFE WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. STUTZENWEITE 150 MM. ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM	1,000 Stck
02.02.0030	Bögen (Zulage), Stz DN 150 BÖGEN WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. ABWINKLUNG NACH BEDARF.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	2,000 Stck
02.02.0040	PASSSTÜCKE (ZULAGE) STZ, DN 150 PASSSTÜCKE WIE IN DER POS. "ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. HERSTELLEN. ROHRMATERIAL = STEINZEUG NACH DIN EN 295. NW 150 MM.	4,000 Stck
02.02.0050	ROHRVERLEGUNG PP, DN 150 VORGEFERTIGTE ROHRE FUER ABWASSERKANÄLE ZEICHNUNGSGEMÄSS VERLEGEN. EINBETTUNG IN LEITUNGSZONE GEM. DIN EN 1610. MATERIAL FÜR DIE LEITUNGSZONE: SAND BETTUNG D MIND. 10 CM ABDECKUNG D MIND. 20 CM IN VORHANDENEN OFFENEN BAUGRUBEN MIT VERBAU VERLEGEN. ROHRMATERIAL= Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. DICHTUNG: LIPPENDICHTUNG ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	72,000 m
02.02.0060	ABZWEIG (ZULAGE) PP, DN 150/150 ABZWEIGE BZW. ZULÄUFE WIE IN DER POS.-"ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. STUTZENWEITE 150 MM. ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM	4,000 Stck
02.02.0070	BÖGEN (ZULAGE) PP, DN 150 BÖGEN WIE IN DER POS. 'ROHRVERLEGUNG'NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. ABWINKLUNG NACH BEDARF ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. ROHRQUERSCHNITT = NW 150 MM.	83,000 Stck
02.02.0080	Überschiebemuffe (Zulage) Überschiebemuffe wie in der Pos. "Rohrverlegung" näher erläutert und als Zulage zu dieser Pos. Rohrmaterial = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1 NW 150 mm.	31,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0090	PASSSTÜCKE (ZULAGE) PASSSTÜCKE WIE IN DER POS.-"ROHRVERLEGUNG" NÄHER ERLÄUTERT UND ALS ZULAGE ZU DIESER POS. HERSTELLEN. ROHRMATERIAL = Polypropylen (PP-MD) gemäßDIN EN 14758-1. NW 150 MM.	24,000 Stck
02.02.0100	Rohrkupplung bis DN 200 Rohrkupplung zur Verbindung gleicher Rohrnennweiten aus gleichen oder unterschiedlichen Werkstoffen gemäßDIN EN 295-4. Beidseitige stufenlose Anpassung unter permanenter Sicherung der Scherlast, Dichtigkeit bis 2,5bar, Montage durch Spannverschluss aus Edelstahl. Hersteller: Mücher Produkt: CANADA Plus MSC Typ 2 oder gleichwertig Hersteller vom Bieter einzutragen Produkt vom Bieter einzutragen Durchmesser: bis DN 200 Nur auf Anweisung des AG	19,000 Stck
Leistungen der folgenden Positionen kommen grundsätzlich bei Erneuerung und/oder Reparatur von Sinkkästen und/oder Sinkkastenleitungen zur Ausführung. EINE ABRECHNUNG NACH DEN EINZELPOSITIONEN BAUGRUBEN FÜR KANALANLAGEN'UND 'VERBAU'IST NICHT ZULÄSSIG! Straßenaufbruch und Wiederherstellung werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,50 m größer als das Sinkkastenzwischenteil (gem. DIN 4124), zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Abgerechnet wird die tatsächliche Rohrgrabenbreite (maximal die in der Pos. angegebene Breite) bzw. die angegebenen Breiten für die Strassenablaufgrube Durch Verbau bedingte Mehrbreite des Rohrgrabens und der Straßenablaufgrube ist in den EP einzurechnen. Als "höhengerecht einbauen" ist die neue Straßendeckenhöhe zu verstehen.		
02.02.0110	Aushub für Straßenentwässerung bis 2,00 m GRABEN FÜR STRAßENENTWÄSSERUNG HERSTELLEN BODEN ZUM EINBAU DER STRASSENENTWÄSSERUNG (STRASSENABLÄUFE UND DEREN KANALANSCHLUSSLEITUNGEN) AUSHEBEN, LADEN UND FACHGERECHT ENTSORGEN. EINSCHL. DES ERFORDERLICHEN VORSCHRIFTSMÄSSIGEN VERBAUS GEM. DIN 4124. ES WERDEN VERGÜTET: ROHRGRABEN BIS 0,90 M BREIT, GRUBE FÜR STRASSENABLAUF = 1,25/1,25 M. BODENKLASSEN 3 BIS 6, DIN 18300. BIS LAGA-ZUORDNUNGSKLASSE Z 2 (LÄNDERARBEITSGEMEINSCHAFT ABFALL) NICHT GEFÄHRLICHER ABFALL (AVV-NR. 170504) BAUGRUBE MIT GEEIGNETEM FÜLL- BZW. FROSTSCHUTZMATERIAL LAGENWEISE UND STANDFEST (100 % EINF. PROCTORDICHTE) VERFÜLLEN UND VERDICHTEN. UEBERSCHÜSSIGER BODEN IST ORDNUNGSGEMÄSS ZU ENTSORGEN. Die Grabentiefe wird ab Straßenplanum berechnet. Erforderliche Handschachtung ist in den EP einzurechnen Aushubtiefe: 0 bis 2,00 m.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		160,000 m³
02.02.0120	Aushub für Straßenentwässerung über 2,00 bis 4,00 m Wie vor, jedoch Aushubtiefe über 2,00 bis 4,00 m.	20,000 m³
02.02.0130	Aushub für Straßenentwässerung über 4,00 m Wie vor, jedoch Rohrgraben 0,80 m bis 1,00 m breit, Aushubtiefe über 4,00 m.	20,000 m³
02.02.0140	Straßenablauf, Aufsätze aufnehmen., ents. Abdeckungen von Straßenabläufen aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial und unbrauchbare Straßenabläufe fachgerecht entsorgen.	15,000 Stck
02.02.0150	Straßenablauf, Aufsatz baus. gel., setzen Aufsätze bauseits geliefert, für z.B. neu errichtete SK-Einlaufstandorte, fachgerecht an die neue Straßendeckenhöhe einbauen. evtl. Lieferung von Ausgleichsringen ist einzukalkulieren. Inkl. aller Nebenleistungen	2,000 Stck
02.02.0160	SK-Aufsatz, Straße, Pult, 500x500mm, MULTI . Aufsätze für alle Abläufe liefern und höhengerecht auf die neue Deckenhöhe einbauen. MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 500x500 mm Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm, zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar	31,000 Stck
02.02.0170	SK-Ausatz, Straße, Pult, 500x500mm, VIATOP Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 500x500 mm	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

5,000 Stck

02.02.0180 **SK-Aufsatz, Straße, Rinne, 500x500mm, MULTI**
Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen.
MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage
Klasse D 400, nach DIN EN 124
Rinnenform, 500x500 mm
Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage
Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm
zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar

2,000 Stck

02.02.0190 **SK-Aufsatz, Str., Rinne, 500x500mm, VIATOP**
Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen.
VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain
Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss
Klasse D 400, nach DIN EN 124
Rinnenform, 500x500 mm
Für Bereich: Straße.

2,000 Stck

02.02.0200 **SK-Aufsatz, BEGU, Fußg., Pult, 500x500mm**
Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen.
BEGU-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage
Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229
Pultform, 500x500 mm
BEGU-Rahmen aus Gußeisen mit Beton, mit Eimerauflage
Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm
Für Bereich: Fußgängerzonen

2,000 Stck

02.02.0210 **SK-Aufsatz, BEGU, Fußg., Rinne, 500x500mm**
Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen.
BEGU-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage
Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229
Rinnenform, 500x500 mm
BEGU-Rahmen aus Gußeisen mit Beton, mit Eimerauflage
Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm
Für Bereich: Fußgängerzonen

1,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0220	SK-Aufsatz, Straße, Pult, Längs, MULTI., 300x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. MULTITOP-Aufsatz der Fa. ACO mit Doppelscharnier und schraubloser, verkehrssicherer Arretierung mit PEWEPREN-Auflage o.glw. Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 300x500 mm Rahmen aus Gußeisen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 25 mm zweiseitig aufklappbar und herausnehmbar	2,000 Stck
02.02.0230	SK-Aufsatz, Straße, Pult, Längs, VIATOP, 300x500mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. VIATOP-Aufsatz der Firma Saint-Gobain Glattschaftiger Rahmen aus Kugelgraphitguss mit frei lagerndem, aufklappbarem Gelenk, Arretierung durch Schnappverschluss Klasse D 400, nach DIN EN 124 Pultform, 300x500 mm	1,000 Stck
02.02.0240	SK-Aufsatz, GUSS, Fußg., Pult, Längsaufsatz Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. GUSS-Aufsatz, mit PEWEPREN bzw. BUDAPREN-Einlage Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN1229 Pultform, 300x500 mm GUSS-Rahmen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 16 mm mit Scharnier Für Bereich: Fußgängerzonen Incl. Lieferung von Spezial-Konus !	1,000 Stck
02.02.0250	SK-Aufsatz, GUSS, Bergrost, 500x780mm Aufsätze für Abläufe liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen. GUSS-Aufsatz Klasse C 250, nach DIN EN 124/DIN1229 Pultform, 500x780 mm GUSS-Rahmen, mit Eimerauflage Rost aus Gußeisen, Schlitzweite: 40 mm als Bergstrassenaufsatz	2,000 Stck
	Straßenaufbruch und Wiederherstellung der Tragschicht werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,50 m größer als das Sinkkastenzwischenteil (gem. DIN 4124) zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Bodenklassen 3 BIS 6, DIN 18300. bis LAGA-Zuordnungsklasse Z 2 (Länderarbeitsgemeinschaft Abfall) Nicht gefährlicher Abfall (AVV-NR. 170504)	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

Durch Verbau bedingte Mehrbreite der Baugrube ist in den EP einzurechnen.

02.02.0260

Vorh. SK aus-, Naßschlamm-SK einb (Monol.)

Vorhandenen Trocken- oder Naßschlamm-Sinkkasten freischachten, abtrennen und herausnehmen. Die Baugrube um das erforderliche Maßtieferschachten bis auf ca. 1,85 m Regeltiefe und einen Naßschlamm-Sinkkasten DIN 4052 der Firma Passavant Ausführung wasserdicht herstellen (Schlammbereich monolitisch):

1x Unterteil (Ohne Geruchsverschl.), H = 945 mm

1 x Schaft 5B, H = 295 mm,

1 x Auflagering 10 A, H = 60 mm

einschl. liefern, einbauen und an die vorh. Leitung anschließen.

Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.

Einschl. des Umbaus der Ablaufleitung und wieder verfüllen einschl. Abfuhr der ausgebauten Gußteile zum städt. Lager, aller Nebenarbeiten, aller Materialien sowie einschließlich der hierzu erforderlichen Erdarbeiten.

Ebenfalls in den EP einzurechnen ist das Aufnehmen und ordnungsgemäße Wiederversetzen des Aufsatzes. Bei vom Regelmaßabweichenden Tiefen gelangt ein im Verhältnis zur Regeleinbautiefe veränderter Einheitspreis zur Abrechnung.

20,000 Stck

02.02.0270

Naßschlamm-SK lief. u. einb (Monol.)

Naßschlamm-Sinkkasten DIN 4052 der Firma Passavant

Ausführung wasserdicht (Schlammbereich monolitisch) inkl. Erstellung der erforderlichen Baugrube mit einer Regeltiefe von ca. 1,85 m:

1x Unterteil (Ohne Geruchsverschl.), H = 945 mm

1 x Schaft 5B, H = 295 mm,

1 x Auflagering 10 A, H = 60 mm

einschl. liefern, einbauen und an die vorh. Leitung anschließen.

Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.

Einschl. des Umbaus der Ablaufleitung und wieder verfüllen einschl. aller Nebenarbeiten, aller Materialien sowie einschließlich der hierzu erforderlichen Erdarbeiten.

Ebenfalls in den EP einzurechnen ist das ordnungsgemäße versetzen auf Straßendeckenhöhe eines SK-Aufsatzes. Bei vom Regelmaßabweichenden Tiefen gelangt ein im Verhältnis zur Regeleinbautiefe veränderter Einheitspreis zur Abrechnung.

1,000 Stck

02.02.0280

Vorh. SK aus-, Trockenschlamm-SK einbauen

wie vor, jedoch:

Einbau eines Trockenschlamm-Sinkkastens n. DIN 4052 der Firma Buderus Ausführung wasserdicht herstellen aus:

1 x Boden 1A, DN 150, H = 330mm,

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	1 x Schaft 5C, H = 195 mm, 1 x Schaft 5B, H = 295 mm, 1 x Auflagering 10A, H = 60 mm einschl. Liefern, Einbauen und an die vorh. Leitung anschließen. Einschl. Herstellen eines Betonfundamentes 60/60 cm, 20 cm dick, aus Beton B 10 unter dem Ablauf sowie die satte Verlegung der Einzelteile in Zementmörtel 1 : 3 mit Fugenglattstrich, so daß die Wasserdichtigkeit des Einlaufes gewährleistet ist.	2,000 Stck
02.02.0290	Trockenschlamm-SK liefern und einbauen wie vor, jedoch Einbau eines Trockenschlamm-sinkkastens n. DIN 4052. Ausführung wasserdicht herstellen aus: 1 x Boden 1A, DN 150, H = 330mm, 1 x Schaft 5C, H = 195 mm, 1 x Schaft 5B, H = 295 mm, 1 x Auflagering 10A, H = 60 mm Hersteller BUDERUS oder gleichwertig Hersteller vom Bieter einzutragen	1,000 Stck
02.02.0300	Vorhandene Straßenabläufe aufn., laden, ents. Vorhanden Straßenabläufe aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Als Zulage zu den Bodenaushubpositionen	3,000 Stck
02.02.0310	Straßenabläufe ändern Vorh. Straßenabläufe einschl. Unterbau aufnehmen bis 40 cm unter Straßenoberkante. Liefern und Einbau von Betonausgleichsringen (D= i.L. 450 mm) Stärke nach erfordernis, sowie wiederversetzen des Aufsatzes. Einzurechnen in den EP ist das Aufstemmen der Schwarzdecke, ca. 18 cm breit, dreiseitig um den Aufsatz. Einschl. Lieferung aller Materialien. Wiederverwendbare Teile sind zum Bauhof abzufahren, sonstige ausgebaute Materialien sind ordnungsgemäß zu entsorgen. Insofern der Aufsatz zu erneuern ist, wird die Lieferung nach besonderer Pos. vergütet.	2,000 Stck
02.02.0320	Straßenabläufe ändern einschl. Unterbau Wie vor, jedoch Aufsätze einschl. Unterbau aufnehmen bis 60 cm unter Straßenoberkante.	2,000 Stck

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0330	Straßenabläufe ändern Bergrost, bis 40cm Wie vor, jedoch Bergrost, Tiefe bis 40 cm ab SOK.	2,000 Stck
02.02.0340	Straßenabläufe ändern Bergrost, bis 60cm Wie vor, jedoch Bergrost, Tiefe bis 60 cm ab SOK. Steigbügel Typ A nach DIN 19555 Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung (Orange-Rot)	1,000 Stck
02.02.0350	Steigeisen einbauen Steigeisen bzw. Steigbügel in Schächte nach Angabe des AG lot- und fluchtgerecht versetzen. Einschl. Stemm- und Beiputzarbeiten. Lieferung der Steigeisen werden nach den Folgepositionen vergütet.	5,000 Stck
02.02.0360	Steigeisen aus- und wieder einbauen Steigeisen bzw. Steigbügel freistemma und ausbauen. Die Ausbauöffnungen mit Zementmörtel sauber verschließen und die Steigeisen an anderer Stelle des Schachtes nach Angabe des AG lot- und fluchtgerecht wieder versetzen. Einschließlich Stemm- und Beiputzarbeiten. Lieferung von eventuell notwendigen neuen Steigeisen werden nach den Folgepositionen vergütet.	5,000 Stck
02.02.0370	Steigbügel liefern Steigeisen für einläufige Steigeisengänge (Steigbügel) gemäß GUV-R177 sowie DIN 19555 und EN 131010 liefern, Typ A mit Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung (Orange-Rot) Auftrittsbreite: mind. 300mm	5,000 Stck
02.02.0380	Kanal-Schachtabdeckungen aufnehmen, ents. Abdeckungen von Kanalschächten aufnehmen, laden und fachgerecht entsorgen. Einschl. der erforderlichen Stemm und Erdarbeiten, Aufbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	34,000 Stck
02.02.0390	Schachtabd. regulieren, d=625mm, bis 30cm Vorh. runde oder quadratische Schachtabdeckungen, d=625 mm i.L., einschl Unterbau aufnehmen bis 30 cm unter Straßenoberkante. Liefern und einbauen von Betonausgleichsringen (D=625 mm i.L.) in MG III. Stärke nach Erfordernis, sowie wiederversetzen der Abdeckung nach neuer Straßendeckenhöhe.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Einzurechnen in den EP ist: Das Aufstemmen der Schwarzdecke ca. 18 cm breit rings um die Schachtabdeckung einschl. Lieferung aller Materialien. Alle Schuttmassen zur AN-Kippe abfahren, wiederverwendbare Teile zum städtischen Bauhof.	34,000 Stck
02.02.0400	Schachtabd. regulieren, d=625mm, bis 50cm Wie vor, jedoch Abdeckung einschl. Unterbau aufnehmen bis 50 cm unter Straßenoberkante.	2,000 Stck
02.02.0410	Schachtabd liefern, rund, D 400 mit Einlage Abdeckungen mit DUOMEIPREN-Einlage von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung, Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Höhe: 100mm (Reparaturabdeckung) Runder Rahmen, DIN 19584, Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN 1229, Deckel mit Lüftungsöffnungen.	34,000 Stck
02.02.0420	Schachtabd. liefern, quadr., D 400 mit Einl. Abdeckungen mit DUOMEIPREN-Einlage von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU-Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung, Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Höhe: 100mm (Reparaturabdeckung) quadratischer Rahmen, DIN 19584, Klasse D 400, nach DIN EN 124/DIN 1229, Deckel mit Lüftungsöffnungen.	2,000 Stck
02.02.0430	Schachtabd. liefern, tagwasserdicht Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. BEGU Rahmen = Grauguss in Verbindung mit Beton, BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung. Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß), Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124/DIN 1229, Deckel ohne Lüftungsöffnungen. Mit Schraubverschluß und tagwasserdichten Abdichtung. Einschl. aller Materialien und Nebearbeiten zur Befestigung der Abdeckung an die Schachtunterteile.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
		1,000 Stck
02.02.0440	Schachtabd. liefern, rückstausicher Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen. Rahmen = Gusseisen BEGU-Deckel = Grauguss mit Betonfüllung. Lichte Weite: 610 mm (Kennmaß) Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124/DIN 1229 Deckel ohne Lüftungsöffnungen. Rückstausicher bis 2,0 bar Einschl. aller Materialien und Nebenarbeiten zur Befestigung der Abdeckung an die Schachtunterteile	1,000 Stck
02.02.0450	Schachtabdeckung liefern, rund, D400, MEISTEP Schachtabdeckungen für Normalschächte d = 1000 mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe), System MEISTEP der Firma Meierguss, Deckel und Rahmen aus Betonguss, dämpfende Einlage DUOMEIPREM in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, rund, mit Lüftungsöffnungen. liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	3,000 Stck
02.02.0460	Schachtabdeckung liefern, MEISTEP-MEILEVEL Selbstnivellierende Schachtabdeckungen für Normalschächte d = 1000 mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe), System MEISTEP der Firma Meierguss, Einwalzbarer Rahmen MEILEVEL-A Plus (Firma Meierguss) aus Gusseisen, zuzüglich Führungsring, Deckel aus Betonguss. Dämpfende Einlage DUOMEIPREM in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, rund, mit Lüftungsöffnungen. liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	1,000 Stck
02.02.0470	Schachtabd. liefern, quadr., Fußg., MEISTEP Schachtabdeckung liefern für Normalschächte d= 1000mm mit integrierter Aufnahmebuchse für eine Haltestange (Einstieghilfe) System MEISTEP der Firma Buderus, Deckel und Rahmen aus Betonguss, dämpfende Einlage DUOMEIPREN in Rahmen und Deckel, Klasse D 400 nach DIN EN 124, quadr., mit Lüftungsöffnungen. Liefern und höhengerecht nach neuer Straßendeckenhöhe einbauen.	1,000 Stck

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0480	Schachtabd. liefern, rund, D 400, LW 800mm Abdeckungen von Schächten für Abwasserkanäle liefern und höhengerecht auf neue Straßendeckenhöhe einbauen einbauen. Fabrikat BUDALOCK der Fa. Meierguss-Gruppe mit MEIPREN-Einlage im Deckel Guss-Flanschrahmen aus Gusseisen, Bauhöhe ca. 110 mm, mit Scharnier und Fangbügel, mit Öffnungshilfe durch Gasfedern, mit Handhebel für Notausstiege Deckel mit Lüftungsöffnungen Lichte Weite: ca. 800 mm Runder Rahmen. Klasse D 400, n. DIN EN 124 inkl. Abbruch der alten Abdeckung und Einbau der oben aufgeführten Abdeckung. Abbruchmaterial fachgerecht entsorgen.	1,000 Stck
02.02.0490	Schmutzfänger liefern und einsetzen Schmutzfänger liefern und einsetzen. Schmutzfänger in Ringform für Schachtabdeckungen der Abwasserkanäle nach DIN 1221, Kennmaß 600. Baustoff: feuerverzinkter Stahl Schwere Ausführung mit eingesetzten Kreuzstangen.	29,000 Stck
	Straßenaufbruch und Wiederherstellung der Tragschicht werden gesondert vergütet und zwar nach allen Seiten an den engsten Stellen bis max. 0,35 m größer als der Schachtaußendurchmesser (gem. DIN 4124) zuzüglich Rückschnitt (gem. ZtVA STB). Durch Verbau bedingte Mehrbreite der Baugrube ist in den EP einzurechnen.	
02.02.0500	Kanalschacht ändern, bis 0,80 m Mauerwerk bzw. Betonfertigteile bis zu einer Tiefe von 0,80 m freischachten. Schachtabdeckung aufnehmen und Mauerwerk bzw. Betonfertigteile abtragen. Schachtkonus gezogen von 1,00 m auf 0,625 m, H = 0,60 im Mörtelbett MG III Zeichnungs- bzw. Bedienungsgemäß aufsetzen. Steigbügel Typ A nach DIN 19555 Edelstahlvollkern und Kunststoffummantelung einbauen Schachtabdeckung in erforderlicher Höhe in Mörtel der Mörtelgruppe MG III verlegen, Baugrube wieder verfüllen. Wiederverwendbare Teile zum städt. Bauhof abfahren, sonstige ausgebaute Materialien ordnungsgemäß entsorgen. Einschließlich aller Nebenarbeiten und Lieferung sämtlicher Materialien.	5,000 Stck
02.02.0510	Kanalschacht ändern bis 1,30 m Wie vor, jedoch Kanalschacht bis zu einer Tiefe von 1,30 m freischachten. Zusätzlich erforderliche Schachtringe D = 1,0 m, H = 0,50 m einbauen. Sonst wie vor beschrieben.	2,000 Stck

Ausschreibung



Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0520	Kanalschacht ändern, bis 2,10 m Wie vor, jedoch Kanalschacht bis zu einer Tiefe von 2,10 m freischachten. Zusätzlich erforderliche Schachtringe D = 1,0 m, H = 0,50 m einbauen. Sonst wie vor.	1,000 Stck
	Stundenlohnarbeiten Für unvorhergesehene oder nicht im Leistungsverzeichnis erfasste Arbeiten	
02.02.0530	STUNDENLOHNARBEITEN, Facharbeiter STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUFANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = FACHARBEITER	15,000 Std
02.02.0540	STUNDENLOHNARBEITEN, Bauwerker STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = BAUWERKER	10,000 Std
02.02.0550	STUNDENLOHNARBEITEN, Schachtmeister STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRÄGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = POLIER, SCHACHTMEISTER U. DGL.	10,000 Std

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.02.0560	STUNDENLOHNARBEITEN, Vorarbeiter STUNDENLOHNARBEITEN DURCH ARBEITSKRÄFTE AUF ANORDNUNG DES AG AUSFÜHREN. ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHAELT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FUER GEMEINKOSTEN, SOZIALKASSENBEITRAEGE, VERMÖGENSWIRKSAME LEISTUNGEN UND DGL. SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN. ARBEITSKRAFT = VORARBEITER.	10,000 Std

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03	Titel 3: Markierungsarbeiten in LOS II Hinweise zu Markierungsarbeiten Die Markierungsarbeiten erfolgen über das Fachamt 66-5, Durchführung der Markierungs-Maßnahmen Nach Erteilung des Auftrages bestimmt der AG die Ausführungsfrist. Die Arbeiten sind in einem Zuge, fortlaufend und schnellstens auszuführen. Der Auftraggeber ist spätestens bei Arbeitsbeginn am jeweiligen Werktag über die umzusetzenden Maßnahmen zu informieren und gegebenenfalls diese noch einmal abzustimmen. Es wird darauf hin gewiesen das, der Auftragnehmer alle notwendigen Markierungen die für eine nach StVO rechtmäßige Situation notwendig sind auszuführen hat, auch wenn die nicht explizit in einer Maßnahme beschrieben sind. In jedem Fall sind solche Maßnahmen mit dem Auftraggeber abzustimmen. Die erforderlichen Verkehrsbeschränkungen, Umleitungen einschl. der notwendigen Beschilderung sind vor Baubeginn mit einem Verkehrsführungsplan beim Amt 66-VBM zu beantragen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, das Schäden die die insbesondere durch Demarkierungsarbeiten an Fahrbahndecken entstehen, durch den Auftragnehmer auf seine Kosten Ordnungsgemäß zu beseitigen sind. Pos. 01.07.0001 bis 01.07.0004 sind vor Baubeginn mit dem Auftraggeber abzustimmen. Allgemeines, Qualifikationsnachweis Die Qualifikation des zu benennenden Verantwortlichen für die Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen (MVAS 1999) ist mit dem Antrag zur verkehrsrechtlichen Genehmigung nachzuweisen. Der Auftragnehmer hat nach ZTV M 13 sicherzustellen, dass jede eingesetzte Markierungskolonne ständig von einem geschulten Fahrbahnmarkierer des eigenen Betriebs betreut wird. "Der Nachweis der Fachkunde wird durch die erfolgreiche Teilnahme an einer zweiwöchigen Lehrveranstaltung zum Thema Fahrbahnmarkierung erbracht" Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen Die Baustellen sind gemäß den Richtlinien für Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Ausgabe 21 einzureichen und zu beschildern. Auf alle Zufahrten zur Baustelle wo Markierungsarbeiten durchgeführt werden, sind Verkehrszeichen VZ 120, VZ 121-10, VZ 121-20 (reflektierend TYP 2, Seitenlänge 900 mm) nach Art der Verkehrsbeschränkung mit dem Zusatz "Markierungsarbeiten" VZ 274-53 aufzustellen. Die VZ 120, 121-10 bzw. 121-20 müssen innerhalb geschlossener Ortlagen etwa 50 - 80 m vor der Baustelle stehen. Fußgängerbereiche Der Fußgängerbereich ist auf einer Mindestbreite von 1,00 m freizuhalten. Gegebenenfalls ist ein Notgehweg auf der Fahrbahn anzulegen. Zur Lenkung des Verkehrs und zur Sicherung der frischen Markierung müssen Leitkegel (Retroreflektierend, Weitwinkelreflektion) in ausreichender Zahl zur Verfügung stehen. Diese Leitkegel sollen mindestens 30 cm hoch sein. Sie müssen standfest sein. Nachstreumittel Die Nachstreumittel für Kaltplastik- und Farbmarkierungen müssen mit einem Applikationsgerät aufgetragen werden. Handstreuung ist gemäß ZTV M 13 Punkt 6.1. nicht zulässig. Vom AG Geforderte Zusätzlich Handstreuung ist zulässig. Lücken in der Markierung Bei Straßenkreuzungen, Einmündungsbereich und größeren Ein- und Ausfahrten sind bei der Markierung zunächst Lücken auszusparen, um den Verkehr durchzulassen. Diese sind nach dem Erhärten der ersten Markierung zu schließen. Nebenleistungen Alle Nebenleistungen sind, soweit im LV nicht besonders aufgeführt, in die Einheitspreise einzurechnen. Dieses sind: a) Die gesamte Verkehrslenkung, mit Ausnahme des Einsatzes einer elektrischen Verkehrssignalanlage.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung



Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
----	-----------------------	----------

Fortsetzung von vorheriger Seite

b) Die Verkehrsumleitung auf der Baustelle, damit die frisch aufgebrachte Markierungen nicht beschädigt werden. Wird dennoch während der Arbeiten eine Markierung durch Verkehrsteilnehmer beschädigt oder zerstört, so ist diese umgehend auf Kosten des AN zu erneuern.

c) Das Absperren der markierten Flächen

d) Das Reinigen der zu markierenden Flächen vor und nach den Arbeiten einschl. Säuberung der zusätzlichen genutzten Flächen.

e) Die Vormarkierung mit einer geeigneten, durch Regen nicht abwaschbaren Farbe.

Die Vormarkierung hat zu erfolgen, um den Verlauf der fertigen Markierung zu gewährleisten.

f) Das Aufräumen oder Abdecken vorhandener Markierung, um eine einwandfreie Haftung der neuen Markierung zu gewährleisten.

g) Der Abtransport der bei der Demarkierung und Markierung entstehenden Schuttmassen. Einschl. Transport und Entsorgungskosten gemäß der abfallrechtlichen Bestimmungen.

h) Es wird vorausgesetzt, dass alle Mitarbeiter des AN, Anweisungen in deutscher Sprache verstehen und entsprechend ausführen.

Materialien

Auf Verlangen des AG sind für alle angebotenen Materialien Prüfzeugnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen nach neustem Stand vor Ausführung der Arbeiten vorzulegen.

Die Schichtdicke sind laut Prüfzeugnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen für Kaltplastikmarkierungen (Dickschichtmarkierung) in der Regel 2,5 mm, für Farbmarkierung 0,6 mm, aufzutragen.

Auf Verlangen hat der AN dem Tiefbauamt 66-51 (AG) für alle angebotenen Markierungsstoffe die Materialbezeichnung, der Hersteller und die Produktprüfnummer in Schriftform vorzulegen:

Prüfzeugnisse sind in dem Zusammenhang beizufügen.

Diese Angaben sind verbindlich und Bestandteil des Vertrages.

Nachtsichtbarkeit

Die Nachtsichtbarkeit für die Markierung muss gemäß ZTV M 13 Punkt 4.4 entsprechen.

Auswahl der Materialien

Alle Materialien sind mit Markierungssystem Typ II (Markierung mit erhöhter Nachtsichtbarkeit bei Nässe) entsprechend ZTV M 13 Punkt 5.3 auszuführen.

Leistungsfähigkeit

Der AG behält sich vor, die Qualifikation der Fachkräfte nachweisen zu lassen. Bei mangelhaften Leistungen aufgrund unzureichender Fachkunde und nicht fachgerechter Ausführung hat der AN auf Anordnung des AG das eingesetzte Baustellenpersonal gegen neue Fachkräfte auszutauschen.

Reflektionsmittel

Alle Kaltplastik- und Farbmarkierungen sind mit vom Hersteller empfohlenen Reflektionsmittel aufzubringen.

Mitteilungen an die Presse

Mitteilungen an die Presse dürfen nur nach vorheriger Absprache mit dem Presseamt der Bundesstadt Bonn erfolgen.

Mitteilungen an Anlieger etc.

Mitteilungen an die Anlieger etc. dürfen nur nach vorheriger Absprache mit der örtlichen Bauüberwachung

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	des AG erfolgen. Bauzeitenvorgabe Die Bauarbeiten sind bis zur vollständigen Herstellung der Arbeiten ohne Unterbrechung durchzuführen. Anliegerverkehr Die Erreichbarkeit der Wohnhäuser für Notfallfahrzeuge muss während der gesamten Bauzeit gewährleistet sein. An den Tagen der Müll-, Sperrmüll- und Altpapierabfuhr sind die Müllgefäße oder das Sperrgut rechtzeitig vor Eintreffen der Abholfahrzeuge an den Fahrweg der Abholfahrzeuge zu transportieren und nach der Entleerung wieder zurück zu befördern. Der Anliegerverkehr ist an den Zufahrten zu den Grundstücken bzw. zu den Wohnhäusern soweit möglich zuzulassen und kann nur in Ausnahmefällen, nach vorheriger Abstimmung mit den Grundstückseigentümern, unterbunden werden. Die Fußgänger und Radfahrer sind auf einem mindestens 1,00 m breiten Gehweg, während der gesamten Bauzeit im Bereich der Baustelle sicher zu führen. Die Beantragung der verkehrsrechtlichen Anordnung einschließlich der Gebühren obliegen dem AN. Versorgungsleitungen Die Hydranten müssen jederzeit zugänglich sein, damit die Feuerwehr im Brandfall Wasser aus dem Versorgungsnetz ziehen kann. Ausführungsunterlagen Die endgültige Ausführung ist in allen Einzelheiten vor Ausführungsbeginn mit der Bauleitung abzustimmen. Daher können Materialbestellungen erst nach Auftragsklarheit vorgenommen werden. Die Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf der Baustelle vom 10.06.1998 (Baustell V) wird Vertragsbestandteil. Der AN erbringt alle Leistungen gemäß §2 und §3 der o. g. Verordnung.	
02.03.0010	Oberfläche stark verschmutzt reinigen Nur in besonderen mit dem AG abzustimmenden Flächen, sonst siehe Vorbemerkungen 10,000 m² Oberfläche für die Strichmarkierung mit geeigneten Geräten so trocknen, dass die Farbe- bzw. Kaltplastikmarkierung aufgebracht werden kann. Abgerechnet wird die getrocknete und anschließend markierte Länge ohne Berücksichtigung der Lücken. Einzellängen verschieden.	
02.03.0020	Strichbreite 0,50 m, wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,50 m 10,000 m	
02.03.0030	Strichbreite 0,25 m, wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,25 m 10,000 m	
02.03.0040	Strichbreite 0,10 m bis 0,15 m, wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Strichbreite 0,10 m bis 0,15 m 500,000 m	
02.03.0050	Flächenmarkierung wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch nach Fläche (m²) 150,000 m²	

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0060	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
02.03.0070	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
02.03.0080	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	10,000 Stck
02.03.0090	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	5,000 Stck
02.03.0100	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, Oberfläche trocknen, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	5,000 Stck
	Strichmarkierung nach RMS und der Weisung des AG in Dauermarkierung. Alle verkehrsführenden Markierungen, Längs.- und Quermarkierung sind im Markierungssystem Typ II, Verkehrsklasse P7, Schichtdicke mind. 2 mm, Park und Parkverbots- Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, einschl. Abstreuen mit Markierungsglasperlen, aus Plastikmassen unter Verwendung eines von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassenen Materials. Abgerechnet wird nur die Länge der hergestellten Striche Einzellängen verschieden.	
02.03.0110	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,50 m	100,000 m
02.03.0120	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,25 m,	250,000 m
02.03.0130	Strichbreite 0,25 m, Ausf. als Radfahrerfurten wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,25 m, Ausführung als Radfurten	100,000 m
02.03.0140	Strichbreite 0,15 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,15 m,	10,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0150	Strichbreite 0,15 m, Ausf. als Fußgängerfurt wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,15 m, Ausführung als Fußgängerfurten.	100,000 m
02.03.0160	Strichbreite 0,12 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Strichbreite 0,12 m, inklusive aller Furten.	2.500,000 m
02.03.0170	Flächenmarkierung wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch nach Fläche (m2)	5,000 m2
02.03.0180	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 5,00 m.	20,000 St
02.03.0190	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 5,00 m.	20,000 St
02.03.0200	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	20,000 St
02.03.0210	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	5,000 St
02.03.0220	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	5,000 St
02.03.0230	Pfeil geradeaus, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 0,75 m.	5,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0240	Pfeil abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 0,75 m.	5,000 St
02.03.0250	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 0,75 m.	5,000 St
02.03.0260	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 0,75 m.	5,000 St
02.03.0270	Buchstaben, Ziffern, Länge 4 ,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge= 4,00 m.	15,000 St
02.03.0280	Buchstaben, Ziffern, Länge 3,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge= 3,00 m.	5,000 St
02.03.0290	Buchstaben, Ziffern, Länge 0,51 bis 1,00 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge= 0,51 bis 1,00 m.	5,000 St
02.03.0300	Buchstaben, Ziffern, Länge bis 0,50 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG in Dauermarkierung, Länge bis 0,50 m.	5,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0310	Schwerbehindertensymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1044-10 STVO Schwerbehindertenzeichen, Durchmesser ca. 1,00m	5,000 St
02.03.0320	Straßenbahnsymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1048-19 STVO Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0330	Motorradsymbol, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1046-12 STVO Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0340	Verkehrszeichen als farbige Markierung, Durchmesser 1,00 m wie Hinweis, in farbiger Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO zb. VZ 283, 237 bis 241-31 Durchmesser ca. 1,00m, ansonsten nach Anweisung des AG.	1,000 St
02.03.0350	Fahrradsymbol, Abmessung 700 x 1000 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 700 x1000 mm,	25,000 St
02.03.0360	Fahrradsymbol, Abmessung 1000 x 1300 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1000 x 1300 mm,	1,000 St
02.03.0370	Fahrradsymbol, Abmessung 1200 x 1550 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1200 x 1550 mm, .	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0380	Fahrradsymbol, Abmessung 1600 x 2100 mm wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Abmessung 1600 x 2100 mm,	1,000 St
02.03.0390	Elektrosymbol, Abmessung 1200 x 830 mm. wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens VZ 1010-66 STVO Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm.	1,000 St
02.03.0400	VZ in drei Farben aufgelegt, Größe 2500 x 4500 mm Wie Hinweis, jedoch farbige Kaltplastigmarkierung auflegen bis zu 3 Farben VZ 136-10 oder 136-20/205, Größe 2500 x 4500 mm.	1,000 St
02.03.0410	Verkehrszeichen Nr. 244.1 Fahrradstr 2000 x 2000 mm Wie Hinweis, Verkehrszeichen Nr. 244.1 (Fahrradstr.), in bunter Kaltplastik-Dauermarkierung Größe 2000 x 2000 mm.	1,000 St
02.03.0420	Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in Kaltplastik-Dauermarkierung Typ 2 Wie Hinweis, Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in Kaltplastik-Dauermarkierung Typ 2, Farbton "verkehrsrot".	10,000 m
02.03.0430	Radwegmarkierung Rot Radwegbeschichtung Rot, mit geeignetem Material, (raue Kaltplastik/ Griffigkeitsmittel), Die Beschichtung muß ausreichend rutschfest (Griffigkeit) sein.	50,000 m2
02.03.0440	Linie als taktile Noppenmarkierung 60 cm breit Wie Hinweis, jedoch Strichmarkierung nach RMS auf Anweisung des AG in weißer Kaltplastik-Dauermarkierung. Alle taktile Noppenmarkierung 60 cm breit Gehweg Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, Noppenanzahl und Abmessung gemäß Anlage Noppenpflaster - Detail Als Leitstreifen für Blinde quer auf dem Gehweg bis zur Grundstücksgrenze, im Bereich von Querungen an Ampeln.	

Fortsetzung auf nächster Seite

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>		
	Abgerechnet wird nur die Länge der hergestellten Striche Strichbreite 0,60 m, Einzellängen verschieden.	1,000 m
02.03.0450	Linie als taktile Rippenmarkierung von 30-90 cm breit Wie Hinweis, jedoch Strichmarkierung nach RMS auf der Weisung des AG in weißer Kaltplastik-Dauermarkierung. Als taktile Rippenmarkierung von 30 cm bis 90 cm breit Gehweg Markierung im Markierungssystem Typ I Verkehrsklasse P7, Mitte Rippe bis Mitte Rippe 50 mm, Rippenbreite ca. 15 mm, (ergibt 6 Rippen auf 30 cm) Rippentiefe 4 mm, Als Leitstreifen für Blinde von der Rippenmarkierung hinter der Bordsteinkante an Querungen (Breite 60 cm), hinter dem Buskapbordstein (Breite 30 cm), als Aufmerksamkeitsfeld (Breite 90 cm) und bis zur Grundstücksgrenze quer im Gehweg (Breite 60 cm). Abgerechnet wird nur die Fläche der hergestellten Striche Strichbreite 0,30 bis 0,90 m, Einzellängen sind verschieden.	1,000 m2
02.03.0460	Profilierte Markierung 0,25 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Profilierte Markierung, 0,25 m breit	1,000 m
02.03.0470	Profilierte Markierung 0,12 m Wie Hinweis, in Kaltplastik, jedoch Profilierte Markierung, 0,12 m breit	1,000 m
02.03.0480	Beschichtung schwarz/grau Kaltplastik wie Hinweis, jedoch Beschichtung mit schwarz/grau Kaltplastik einschl. Abstreuen mit Basaltsplitt 1/2 mm von 0 - 1cm stark herstellen.	10,000 m2
02.03.0490	Verkehrszeichen 342, Haifischzähne 500x600mm wie Hinweis, Verkehrszeichen 342, Haifischzähne Größe: 500 x 600mm	10,000 St
	Strichmarkierung aus 2-K Farben, diese muß von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein. Einschl. Abstreuen von verkehrsführenden Markierungen mit Markierungsglasperlen. Abgerechnet wird die Länge der herzustellenden Striche. Einzellänge verschieden	

Fortsetzung auf nächster Seite

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
02.03.0500	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,50 m	100,000 m
02.03.0510	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,25 m,	50,000 m
02.03.0520	Strichbreite 0,25 m, Ausf. als Radfurten wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite 0,25 m, Ausführung als Radfurten	50,000 m
02.03.0530	Strichbreite bis 0,15 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite bis 0,15 m,	10,000 m
02.03.0540	Strichbreite 0,15 m, Ausf. als Fußgängerfurt wie Hinweis, in Farbe, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, Ausführung als Fußgängerfurten.	50,000 m
02.03.0550	Flächenmarkierung wie Hinweis, in Farbe, jedoch nach Fläche (m²)	1,000 m²
02.03.0560	Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus Länge = Länge 5,00 m.	5,000 St
02.03.0570	Pfeil abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 5,00 m.	5,000 St
02.03.0580	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 5,00 m.	5,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0590	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5.00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 5,00 m.	1,000 St
02.03.0600	Pfeil Vorankündiger, Länge 5,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil Vorankündiger Länge = 5,00 m.	1,000 St
02.03.0610	Pfeil geradeaus, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus Länge = 0,75 m.	1,000 St
02.03.0620	Pfeil abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend Länge = 0,75 m.	1,000 St
02.03.0630	Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil geradeaus und abbiegend Länge = 0,75 m.	1,000 St
02.03.0640	Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 0,75 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Pfeil abbiegend rechts und links Länge = 0,75 m.	1,000 St
02.03.0650	Buchstaben, Ziffern, Länge 4 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 4 m.	1,000 St
02.03.0660	Buchstaben, Ziffern, Länge 3 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 3 m.	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0670	Buchstaben, Ziffern, Länge 0,51 bis 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge 0,51 bis 1,00 m.	1,000 St
02.03.0680	Buchstaben, Ziffern, Länge bis 0,50 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Buchstaben und Ziffern und der Weisung des AG Länge bis 0,50 m.	1,000 St
02.03.0690	Schwerbehindertensymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1044-10 STVO Schwerbehindertenzeichen, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0700	Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1048-19 STVO Straßenbahnsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0710	Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens 1046-12 STVO Motorradsymbol, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0720	Fahrradsymbol, Durchmesser ca. 1,00 m wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Fahrradsymbol in verzerrter Form, Durchmesser ca. 1,00m	1,000 St
02.03.0730	Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm wie Hinweis, in Farbe, jedoch Zeichen nach STVO Symbol des Zeichens VZ 1010-66 STVO Elektrosymbol, Abmessungen 1200 mm x 830 mm.	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0740	Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in verkehrsroter 2K-Farbe wie Hinweis, Linie 0,25m breit, bunt, durchgehend, in 2K-Farbe, Farbton "verkehrsrot"	1,000 m
02.03.0750	Radwegmarkierung Rot in verkehrsroter 2K-Farbe Radwegbeschichtung Rot, in 2K-Farbe, einschließlich Einarbeitung eines geeigneten Griffigkeitsmittel, Die Beschichtung muss ausreichend rutschfest (Griffigkeit) sein	1,000 m2
02.03.0760	Folie demarkieren m² Folie entfernen und gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 m²
02.03.0770	Folie demarkieren bis 0,15 m breit Folie entfernen und gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 m
02.03.0780	Folie demarkieren Pfeil geradeaus, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 St
02.03.0790	Folie demarkieren Pfeil geradeaus und abbiegend, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen.	1,000 St
02.03.0800	Folie demarkieren Pfeil abbiegend rechts und links, Länge 5,00 m Folie entfernen und gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. Strichmarkierung unter größtmöglicher Schonung der Sraßendecke beseitigen. Anfallendes Aufbruchgut gemäßden abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. Beseitigen durch Fräsen.	1,000 St
02.03.0810	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite 0,50 m	1,000 m

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0820	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite 0,25 m, inklusive aller Furten.	1,000 m
02.03.0830	Strichbreite bis 0,15 m wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, Inklusive aller Furten.	1,000 m
02.03.0840	Flächenmarkierung wie Hinweis, Demarkierung durch fräsen, jedoch nach Fläche (m²) Strichmarkierung unter größtmöglicher Schonung der Straßendecke beseitigen. Anfalldes Aufbruchgut gemäß den abfallrechtlichen Bestimmungen beseitigen. Demarkierung durch abbrennen.	1,000 m²
02.03.0850	Strichbreite 0,50 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite 0,50 m	1,000 m
02.03.0860	Strichbreite 0,25 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite 0,25 m, inklusive aller Furten.	1,000 m
02.03.0870	Strichbreite 0,10 bis 0,15 m wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch Strichbreite bis 0,15 m, Inklusive aller Furten.	1,000 m
02.03.0880	Flächenmarkierung wie Hinweis, Demarkierung durch abbrennen, jedoch nach Fläche (m²)	1,000 m²
02.03.0890	Kölner Teller liefern und einbauen Kölner Teller liefern und einbauen, Kölner Teller aus Aluguss zur Verkehrsberuhigung, Typ KT-50 oder gleichwertig, mit aufgesetzten Noppen. Durchmesser ca. 300mm, Höhe ca. 60mm mittels 2 K -Kleber aufbringen. Gewicht ca. 2,5kg. Typenangabe bitte eintragen.	

Ausschreibung

Auftraggeber	Bundesstadt Bonn
Planer	
Projekt	Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 - Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026; Rahmenvereinbarung
LV	BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung 2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
Fortsetzung von vorheriger Seite		
	Produkt	
	<i>vom Bieter einzutragen</i>	
	Hersteller	
	<i>vom Bieter einzutragen</i>	
		1,000 St
02.03.0900	Vorhande Kölner Teller einbauen Vom AG bereitgestellte Kölner Teller fachgerecht einbauen.	
		1,000 St
02.03.0910	Bordsteinmarker liefern und einbauen Bordsteinmarker Glasmarker liefern und fachgerecht aufkleben mit 2 K- Kleber, einschl. der erforderlichen Bohrung. Material gehärtetes Glas, Abmessungen Durchmesser 50 mm, Höhe 50 mm, Gewicht 150 g, Befestigung Zweikomponentenkleber, Reflektion 360 Crad in Gehweg > 18 to, Einbau in Asphalt.	
		1,000 St
02.03.0920	Straßenmarker liefern und einbauen Straßenmarker liefern und fachgerecht aufkleben mit 2 K-Kleber, einschl. der erforderlichen Bohrung. Material gehärtetes Glas, Abmessungen Durchmesser 100 mm, Höhe 40 mm, Gewicht 400 g, Befestigung Zweikomponentenkleber, Reflektion 360 Crad / 180 Crad, in Fahrbahn > 40 to, Einbau in Asphalt.	
		1,000 St
02.03.0930	Alunägel einseitig, liefern und einbauen Aluminiumnägel, Format 100 x 100 mm mit Einsatzdolte, einseitig 2 Reflektoren, liefern und fachgerecht einbauen. Die Nägel müssen von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein.	
		40,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0940	Alunägel beidseitig, liefern und einbauen Aluminiumnägel, Format 100 x 100 mm mit Einsatzdolle, beidseitig 2 Reflektoren, liefern und fachgerecht einbauen. Die Nägel müssen von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sein.	1,000 St
02.03.0950	Sichtzeichen hoher flexibeler Kunststoff, Abm. 17.4x12x28 cm Sichtzeichen hoher flexibeler Kunststoff, Folienmaß 40x40 mm, Reflexionsklasse RA 2, Folienfarbe gelb, Länge 17,4 cm / Breite 12 cm / Höhe 28 cm, Fabrikat Horizont, zum ankleben bzw. anschrauben! Sichtzeichen orange / Fußgelb.	1,000 St
	Aufstellung von Verkehrsschilder (VZ 283-10, 283-30, 283-20 Halteverbot- Anfang, Halteverbot- Mitte, Halteverbot- Ende) Wo durch haltende Fahrzeuge die Markierungsarbeiten behindert werden, sind Halteverbotszonen einzurichten Halteverbotsschilder mit Zusatz (Markierungsbeginn, Datum und Uhrzeit) mit Mast und Fußim Bereich der geplanten Arbeitsstelle rechtzeitig (mind. 3 volle Tage) vor Beginn einer Maßnahme aufzustellen. Mit den Arbeiten kann somit frühestens am 4. Tag nach dem Einrichten der Halteverbotszone begonnen werden. Ausführung gemäß RSA und Angaben des AG. Einzurechnen ist die zusätzliche Anfahrt, das Aufstellen und die Fotobeweissicherung von den parkenden Fahrzeugen und VZ sowie die Vorhaltung für die gesamte Bauzeit und das spätere abräumen, sowie das eventuelle Umsetzen auf einer Baustelle. Abgerechnet wird Stück Halteverbotzone (Abgerechnet wird nur eine Position)	
02.03.0960	Halteverbotszone bis 2 VZ wie Hinweis, jedoch bis 2 Stück VZ 283	1,000 St
02.03.0970	Halteverbotszone bis 5 VZ wie Hinweis, jedoch bis 5 Stück VZ 283	1,000 St
02.03.0980	Halteverbotszone bis 10 VZ wie Hinweis, jedoch bis 10 Stück VZ 283	1,000 St

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME
02.03.0990	Halteverbotszone bis 15 VZ wie Hinweis, jedoch bis 15 Stück VZ 283	1,000 St
02.03.1000	Halteverbotszone bis 20 VZ wie Hinweis, jedoch bis 20 Stück VZ 283	1,000 St
02.03.1010	Zulage Nachtarbeit Zulage Nachtarbeit ab 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr, Gestellung Einsatzpersonal zur Ausführung von Arbeiten im Stundenlohn, einschl. aller Zuschläge und Installation ausreichender Beleuchtungsmittel. Vergütung erfolgt nur auf ausdrückliche Anordnung durch den AG. Abgerechnet wird pro Arbeitsstunde.	1,000 h
02.03.1020	Zulage Sonntag Wochenendarbeit für Markierungsarbeiten am Sonntag. Einschließlich der Genehmigung, Mehrkosten für den Baustellenbetrieb, der Logistik am Wochenende, Sonntagszuschlägen, Gebühren und sonstigen anfallenden Nebenkosten.	1,000 h
02.03.1030	Verkehrsführungspläne Erstellung und Beantragen der Verkehrsführungspläne durch den AN für die Durchführung der Einzelmaßnahmen mit den anfallenden Kosten und Gebühren. Gebühren sind für Sperrgenehmigung und Nutzung für die in Anspruch genommenen Flächen, beim Tiefbauamt 66- VBM Herr Metternich Tel.: 774131 oder Herr Schmidt Tel.: 774109 zu erfragen.	1,000 St
02.03.1040	Bauunterbrechung Stundenweise Unterbrechung der laufenden Markierungsmaßnahme durch erforderliche Maßnahmen anderer Gewerke, die der AN nicht zu vertreten hat oder Stillstandszeiten die von AG ausdrücklich angeordnet werden. Einzurechnen ist der vor Ort eingesetzte Markierungsfacharbeiter, Löhne einschl. der bereitgestellten Geräte unter Einbeziehung aller Nebenkosten wie Sozialabgaben, Vorhaltekosten, Mieten, Gemeinkosten der Baustelle. Die Abrechnung erfolgt Einzelperson / Stunde durch AG gegengezeichneten Stundenberichten. Die Stundenberichte sind unmittelbar nach Beendigung der Behinderung aufzustellen und spätestens am darauf folgenden Werktag dem AG oder dessen Vertreter zur Anerkennung vorzulegen.	1,000 h

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Zusammenstellung der LV-Gruppen Leistungsbeschreibung	Summe in €
01.01	Titel 1: Straßenbauarbeiten	.....
01.02	Titel 2: Kanalbauarbeiten	.....
01.03	Titel 3: Markierungsarbeiten in LOS I	.....
01	Los 1: Unterhalt.bez. I = Bonn	.....
02.01	Titel 1: Straßenbauarbeiten	.....
02.02	Titel 2: Kanalbauarbeiten	.....
02.03	Titel 3: Markierungsarbeiten in LOS II	.....
02	Los 2: Unterhalt.bez. II = Bad Godesberg	.....

Ausschreibung

Auftraggeber Bundesstadt Bonn
Planer
Projekt Bitudecken 2025-2026, BN-2024-4120 -
Fahrbahndeckeninstandsetzung 2025-2026;
Rahmenvereinbarung
LV BN-2024-4120 - Fahrbahndecken-Instandsetzung
2025-2026



OZ	Zusammenstellung der LV-Gruppen Leistungsbeschreibung	Summe in €
01	Los 1: Unterhalt.bez. I = Bonn	.....
02	Los 2: Unterhalt.bez. II = Bad Godesberg	.....
LV-Summe (Netto)		 €
zuzügl. MwSt.		 €
LV-Summe (Brutto)		 €