



30 Z 274-50
-100 m

! (Vorsicht, Kurve)
50 Z 274-50
-200 m

70 Z 274-50
-300 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 123
400 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 1004-30-400
-400 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 1004-30-400
-800 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 274-50
-200 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 1008-31
-800 m

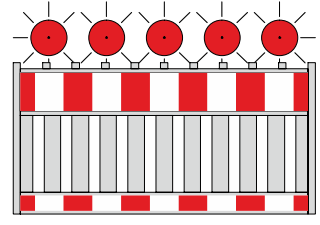
! (Vorsicht, Kurve)
Z 101
-100 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 274-50
-100 m

30 Z 274-50
-100 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z 101
-150 m

! (Vorsicht, Kurve)
Z WL-Gelb
123
1004-30-200
-200 m



Absperrschranken sind grundsätzlich über die gesamte Fahrbahnbreite aufzustellen!

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Speyer Projektmanagement Neubau Dahn-Bad Bergzabern Marktstraße 2 76887 Bad Bergzabern Tel.: 06343/707-2513 Fax: 06343/707-2549	Datum	Name
bearbeitet:	27.05.2026	M. Mütze	
gezeichnet:	27.05.2026	P. Meisner	
geprüft:	27.05.2026	M. Mütze	

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: VK Blatt-Nr.: 1
 Rheinland-Pfalz		Verkehrskonzept
Zeichnung: B427-04-02-53-6-1-08	SAP-Nr.: A84-02-0023.01	Maßstab: 1 : ohne

**B427 Ortsumgehung Bad Bergzabern
Verkehrssicherung Tunnelvorfeld West - Bauphase 8**

Vollsperrung Tunnelvorfeld West