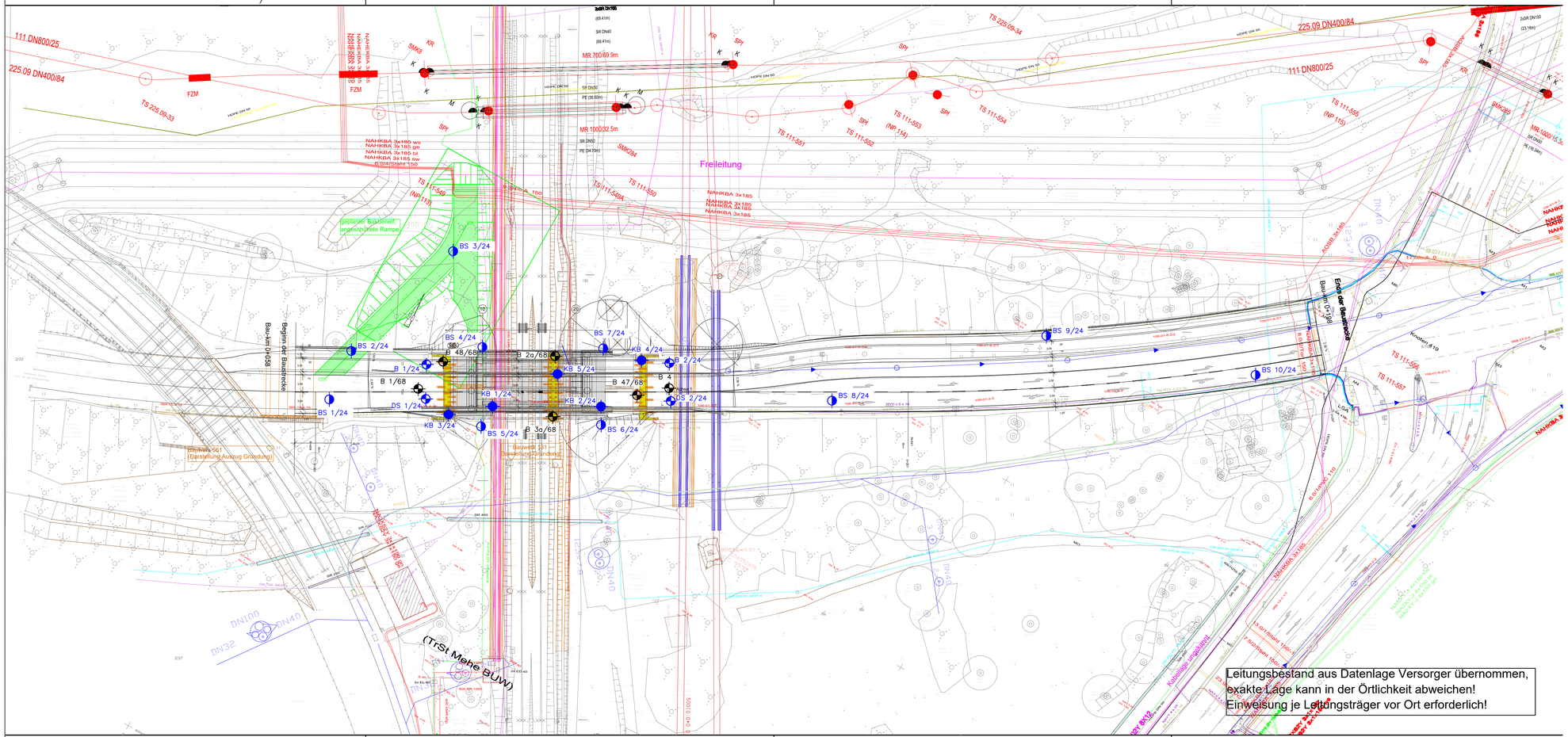

Lagesystem ETRS 89, Z33 ▼ Höhenbezug im System DHHN 2016
▽ Höhenbezug auf Gradiente

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Vorentwurfsbearbeitung: 07.08.2024

Projekt-Nr.: 2021-0163

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Hanse- und Universitätsstadt Rostock

Die Oberbürgermeisterin
Teifbauamt

Straßenklasse und Nr. : Gemeindestraße
Streckenbezeichnung : Schmarler Damm
Gemarkung : Rostock
Station :

Unterlage:

Blatt-Nr.:

Bauwerk/Baumaßnahme:

Bw 131
Ersatzneubau Brücke Schmarler Damm
über die DB Strecke 6325 km 119.2+60

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
AUSSCHREIBUNG
Lage Bohrsondierungen

Maßstab: 1:500

Legende:

- B /68 - Altaufschlüsse Trockenbohrungen
- KB - Kernbohrung (Fahrbahnbeton und WL-Beton)
- BS - Rammkernbohrung
- DS - Drucksondierung
- B - Trockenbohrung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

BAUGRUND STRALSUND INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTTECHNIK

18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax 03831/263544

Hansestadt Rostock
Ersatzneubau Brücke Schmarler Damm
im Zuge des Schmarler Damms über Anlagen
der DB 6325 (BW 131)

Lage- und Aufschlussplan

MAßSTAB:	DATUM:	PROJEKT-NR.:
M = 1 : 500	04.07.2025	24/3011
BLATTGRÖSSE [m²]:	GEZEICHNET: Hen.	ANLAGE:
297x420=0,12	GEPRÜFT: Reh.	1

P:\2024\24-301107.CAD\AutoCad\p243011_rev01.dwg Plotdatum: 04.07.2025

950 x 450