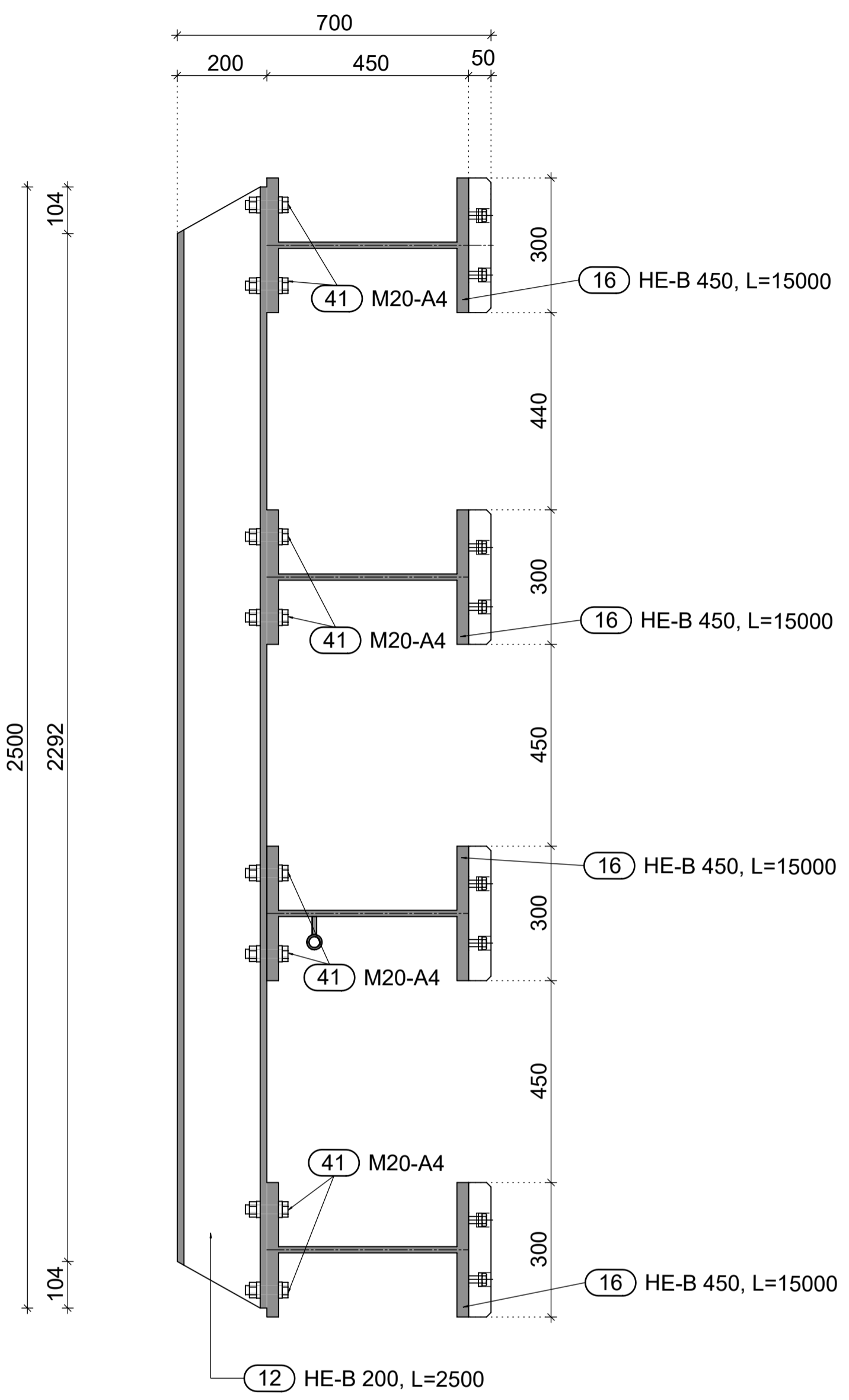
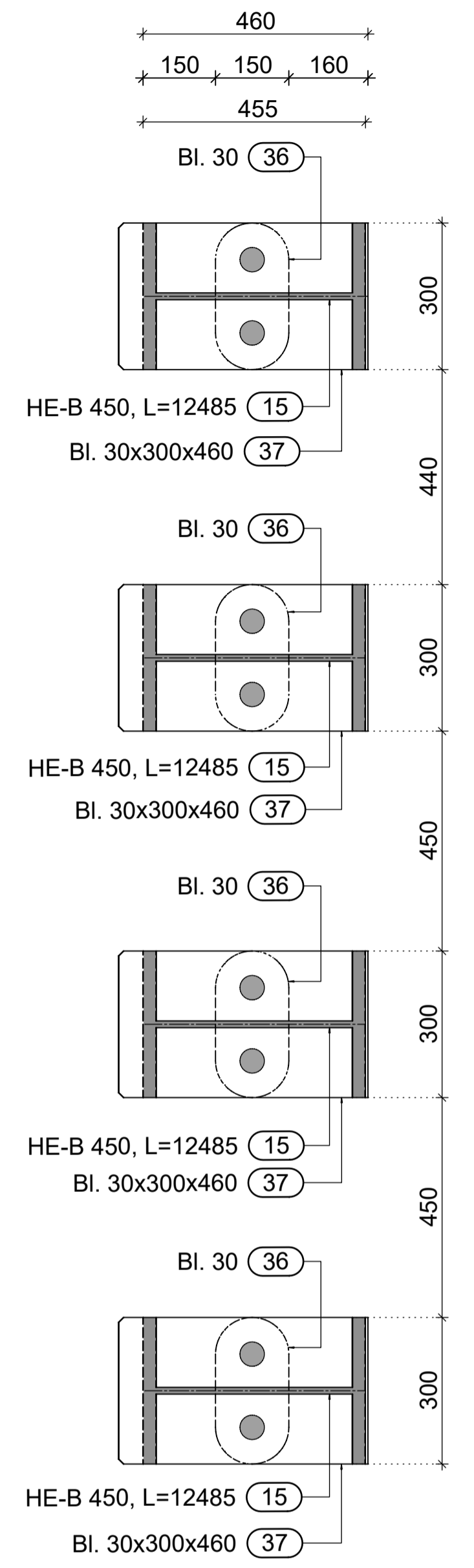


Schnitt d-d M 1:10



Schnitt e-e M 1:10



Zusammengehörige Pläne:

- 069-5AP-00-ÜBS-009 Übersichtsplan Schiffsleitwerke
- 191-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Süd - Rammplan
- 191-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 191-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 191-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 191-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Details
- 192-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Nord - Rammplan
- 192-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 192-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 192-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 192-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Details

Bemerkungen:

- Alle Stahlbauteile unterliegen der Ausführungsklasse EXC3.
- Die Längsstöße der Leitwerksträger sind mit durchgeschweißten Stumpfnähten auszuführen. Die Festigkeit des Schweißzusatzstoffes muss der des Grundmaterials entsprechen.
- Maße sind am Bau zu nehmen und zu prüfen!
- Vorliegende Zeichnungen stellen **keine** Werkstattzeichnungen dar.
- Es ist durch den AN eine prüffähige Werkstattplanung anzufertigen. Insbesondere die Leitwerksträger und die zugehörigen Anschlusskonstruktionen sind nach dem Rammen der Dalben auf Basis eines Aufmaßes anzufertigen.
- Bedarfsstöße, Montagestöße und zusätzliche Konsolen für die Montage sind in der Werkstattplanung zu wählen und ggf. hinsichtlich der Standsicherheit nachzuweisen.
- Nicht angegebene Schweißverbindungen sind durch den Werkplaner anzugeben und ggf. nachzuweisen.
- Sämtliche nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als Kehlnaht a ≥ 5mm auszuführen.
- Detaillierte Angaben zum Baugrund siehe Geotechnische Berichte 19/20 vom 30.08.2021 und 14/21 vom 23.09.2021 der Inros Lackner SE Rostock

Rammung Dalben:

- Zulässige Rammtoleranzen: Höhenmaß: ± 5 cm, Achsmaß ± 5 cm
- Die Rammansatzpunkte sind mit Hilfe eines Vermessers einzumessen.
- Nach dem Rammen ist ein Aufmaß an die BÜ zu übergeben.
- Rammprotokolle sowie die Tiefenlotung im und neben den Rohren (Pfpfenbildung) sind am nächsten Werktag zu übergeben.
- Bestandsunterlagen sind anzufertigen und dem Bauherrn zu übergeben.
- Die Rammrohre sind nach erfolgter Rammung vom Hafenschlick zu beräumen und mit Sand zu verfüllen.

Materialangaben:

- Dalbenrohre: 1219x40mm - S460NLH
1219x30mm - S460NLH
1118x40mm - S460NLH
1118x30mm - S460NLH
1067x40mm - S460NLH
1067x30mm - S460NLH
- Streichholme + Bleche: S355J2
- Schrauben + Muttern: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt

0 Erstausgabe des Planes			
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAME
Höhenbezug : DHHN 2016		Lagenetz : ETRS 89, Zone 33	
Ausführungszeichnung		192-5AP-00-GRD-005-0	
Auftragnehmer:		Aufsteller:	
gez:		Datum:	
geprüft:		Datum:	
Verfasser:		ZTV-ING Koord.:	
Lageskizze o.M.:			

Bauvorhaben: Neubau Warnowbrücke in Rostock	
Bauwerk: Leitwerk Nord	BW-Nummer: 192
Bauteil: BT 00, Leitwerk Nord	Maßstab: 1:10
Stahlbauplan Details	
Details	

In technischer Hinsicht geprüft:	In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:
	Baufreigabe:

Gilt nur für die Ausschreibung