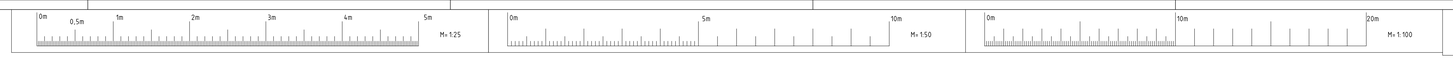
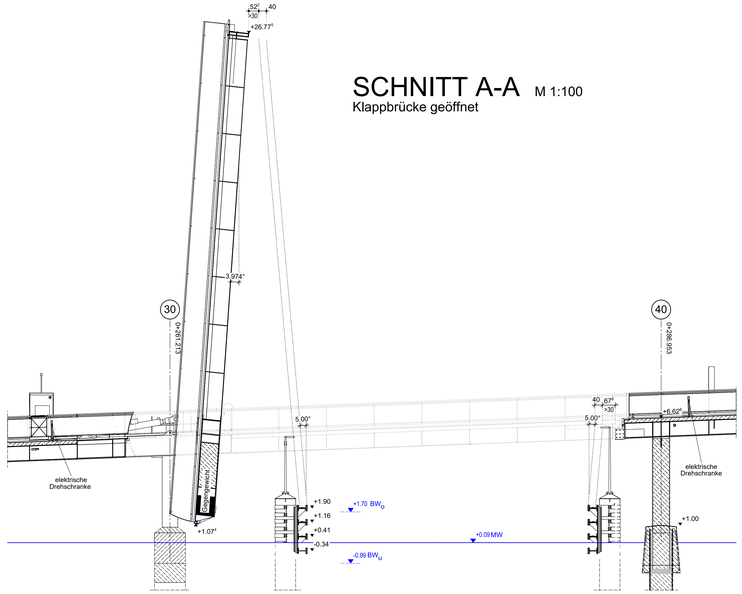
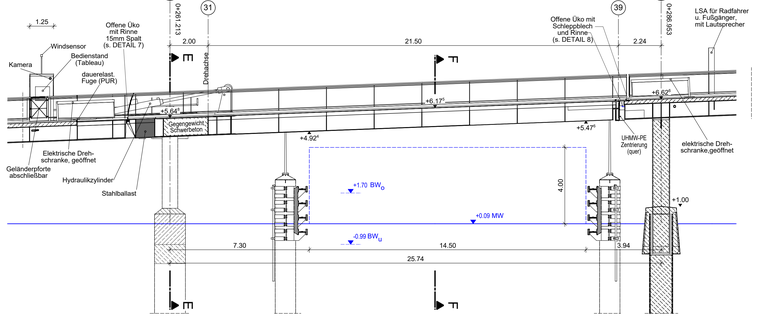


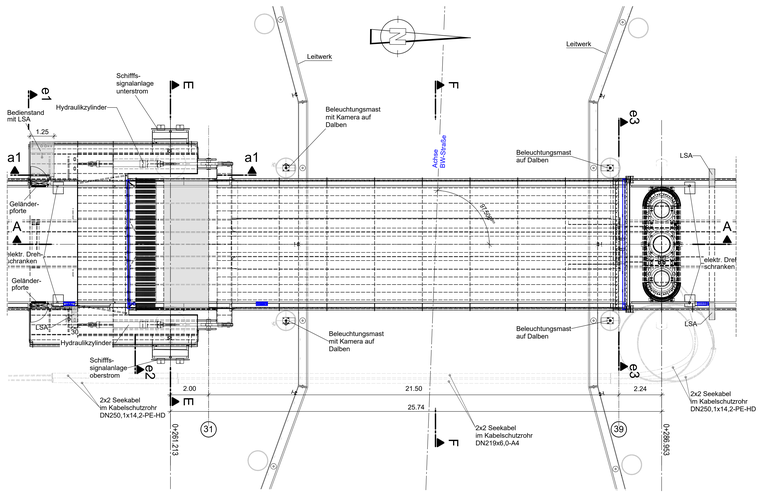
SCHNITT A-A M 1:100
Klappbrücke geöffnet



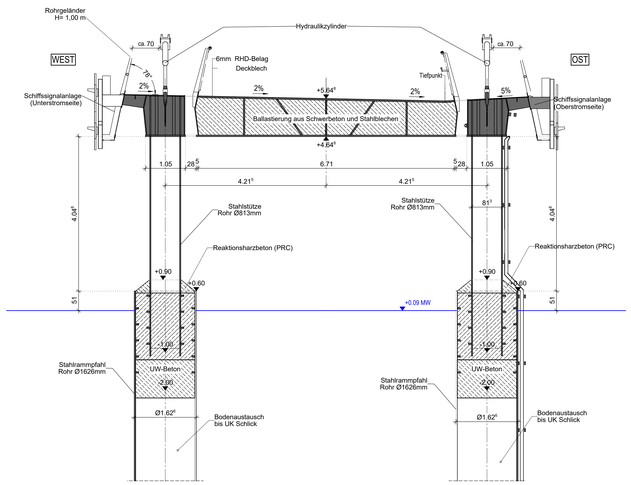
SCHNITT A-A M 1:100
Klappbrücke geschlossen



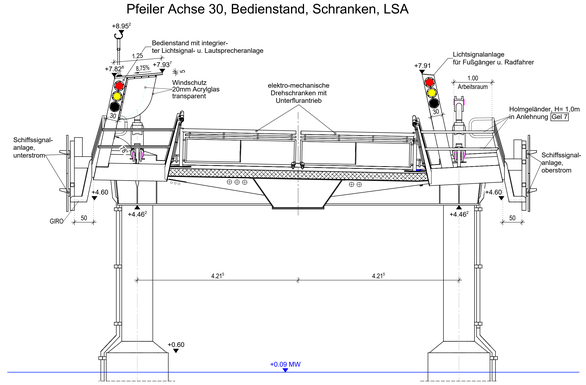
DRAUFSICHT KLAPPBRÜCKE M 1:100



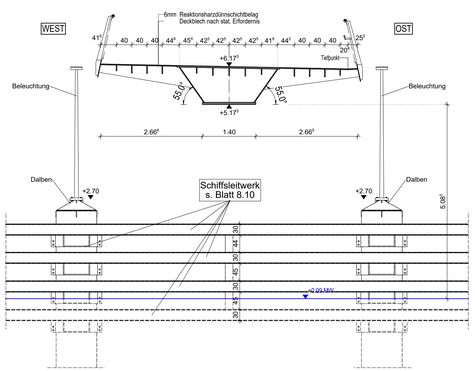
SCHNITT E-E M 1:50
Pfeiler Achse 30 und Gegengewicht



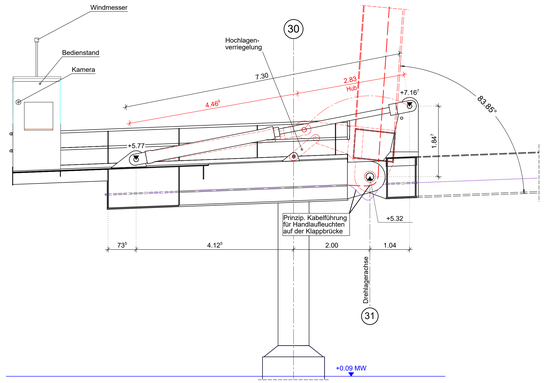
SCHNITT e1-e1 M 1:50
Pfeiler Achse 30, Bedienstand, Schranken, LSA



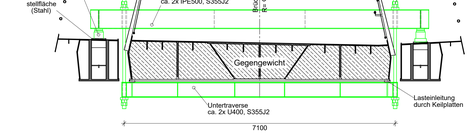
SCHNITT F-F M 1:50
Regelquerschnitt der Klappe



SCHNITT a1-a1 M 1:50
Kinematik der Anriebszylinder

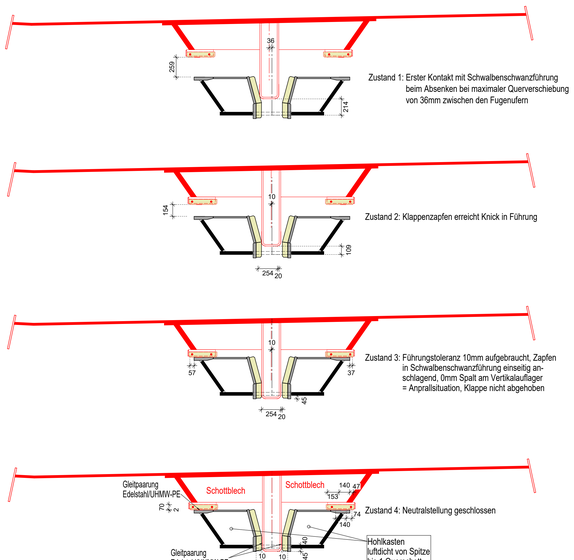


SCHNITT e2-e2 M 1:50
Traverse für Radialgelenklagerwechsel



SCHNITT e3-e3 M 1:25
Kinematik Klappenspitze, mit 2x 10mm Spiel
(Maße in [mm])

Klappenspitze siehe auch DETAILS 9 und 10



Zusammengehörige Pläne:

Längsschnitt, Grundriss	Blatt 8.1.1
Ansicht, Bohrprofile	Blatt 8.1.2
Regelquerschnitt, Querschnitte D - I	Blatt 8.2.1
Querschnitte K - L	Blatt 8.2.2
Klappbrücke	Blatt 8.3
Kaibauwerk Achse 0-10 mit Widerlager Süd	Blatt 8.4.1
Rampenstützwände im Stadthafen	Blatt 8.4.2
Widerlager Nord	Blatt 8.5
Detailpläne (2 Stck.)	Blatt 8.6.1 / 2
Details Spundwandvorsatzschale	Blatt 8.6.3
Materialverteilungspläne (2 Stck.)	Blatt 8.7.1 / 2
Korrosionsschutzplan	Blatt 8.8
Schiffsleitwerke	Blatt 8.10
Wartestellen	Blatt 8.11
Tiefgründung Verkehrsanlagen am Nordufer	Blatt 8.13
Montagekonzept	ab Blatt 8.20
Beleuchtungspläne	ab Blatt 8.30
Pläne für technische Ausrüstungen	ab Blatt 8.40

Lagebezug: ETRS 89, Zone 33 ▼ Höhenbezug im System DHHN 2016 ▽ Höhenbezug auf Gradiente

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Geändert	Datum	Gez.
a	26.06.2025	
b		
c		

Bauherr: HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK, Die Oberbürgermeisterin
Auftraggeber: RGS
Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 3
Straßenklasse und Nr. : Geh- und Radweg
Streckenbezeichnung : vom Stadthafen nach Gehlsdorf
Gemarkung : Rostock
Station :

Bauwerk/Baumaßnahme:
NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

ASB-Nr.: 1938:871

Plandarstellung:
Klappbrücke

Bauwerksplan
Maßstab: 1:100; 1:50; 1:25

Aufgestellt:
Fachlich geprüft:
Gesehen:
Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !