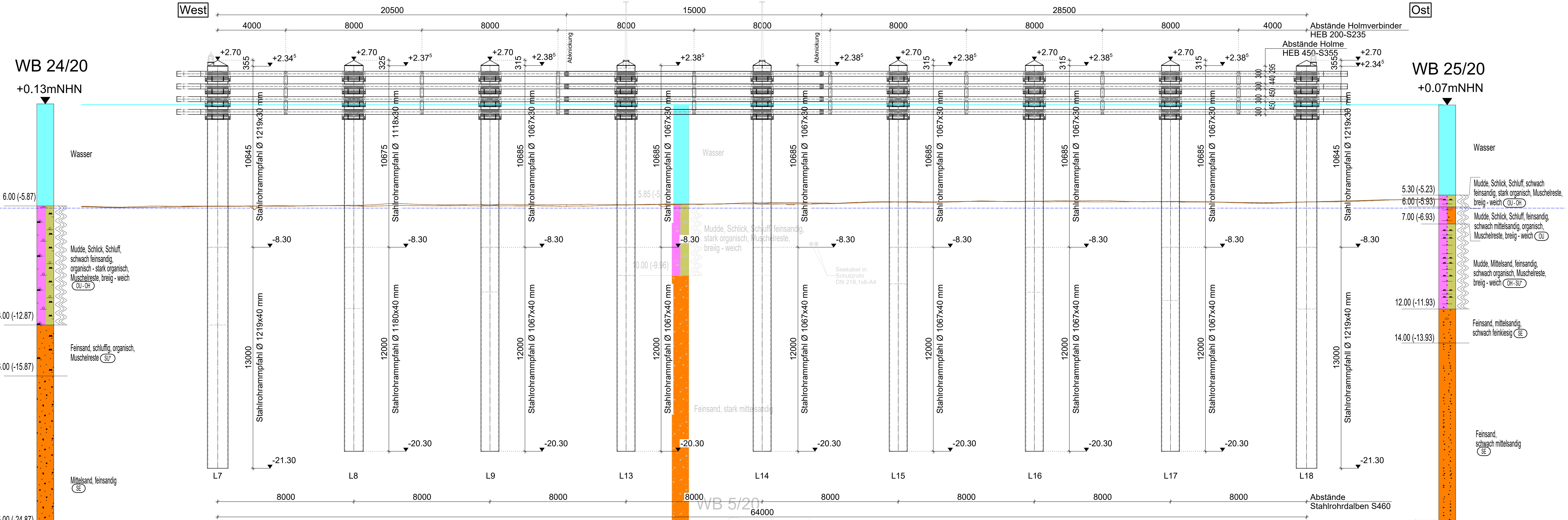


SCHNITT A-A M 1:100
(Abwicklung)

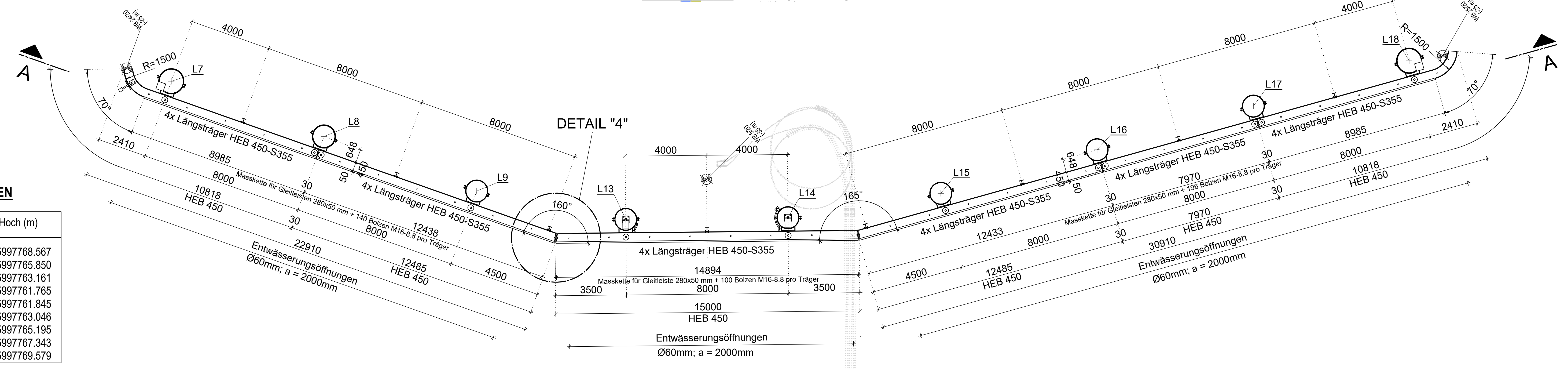


- Bemerkungen:**
- Alle Stahlbauteile unterliegen der Ausführungsklasse EXC3.
 - Die Längsstoße der Leitwerksträger sind mit durchgeschweißten Stumpfphänten auszuführen. Die Festigkeit des Schweißzusatzstoffes muss der des Grundmaterials entsprechen.
 - Maße sind am Bau zu nehmen und zu prüfen!
 - Vorliegende Zeichnungen stellen **keine** Werkstattzeichnungen dar.
 - Es ist durch den AN eine prüffähige Werkstattplanung anzufertigen. Insbesondere die Leitwerksträger und die zugehörigen Anschlusskonstruktionen sind nach dem Rammen der Dalben auf Basis eines Aufmaßes anzufertigen.
 - Bedarfsstöße, Montagestöße und zusätzliche Konsolen für die Montage sind in der Werkstattplanung zu wählen und ggf. hinsichtlich der Standsicherheit nachzuweisen.
 - Nicht angegebene Schweißverbindungen sind durch den Werkplaner anzugeben und ggf. nachzuweisen.
 - Sämtliche nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als Kehlnaht a ≥ 5mm auszuführen.
- Detaillierte Angaben zum Baugrund siehe Geotechnische Berichte 19/20 vom 30.08.2021 und 14/21 vom 23.09.2021 der Inros Lackner SE Rostock

- Rammung Dalben:**
- Zulässige Rammtoleranzen: Höhenmaß: ± 5 cm, Achsmaß ± 5 cm
 - Die Rammsatzpunkte sind mit Hilfe eines Vermessers einzumessen.
 - Nach dem Rammen ist ein Aufmaß an die BU zu übergeben.
 - Rammprotokolle sowie die Tiefenlotung im und neben den Rohren (Pflöpfung) sind am nächsten Werktag zu übergeben.
 - Bestandsunterlagen sind anzufertigen und dem Bauherrn zu übergeben.
 - Die Rammrohre sind nach erfolgter Rammung vom Hafenschlick zu beraumen und mit Sand zu verfüllen.

0	Erstausgabe		
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAME

DRAUFSICHT M 1:100



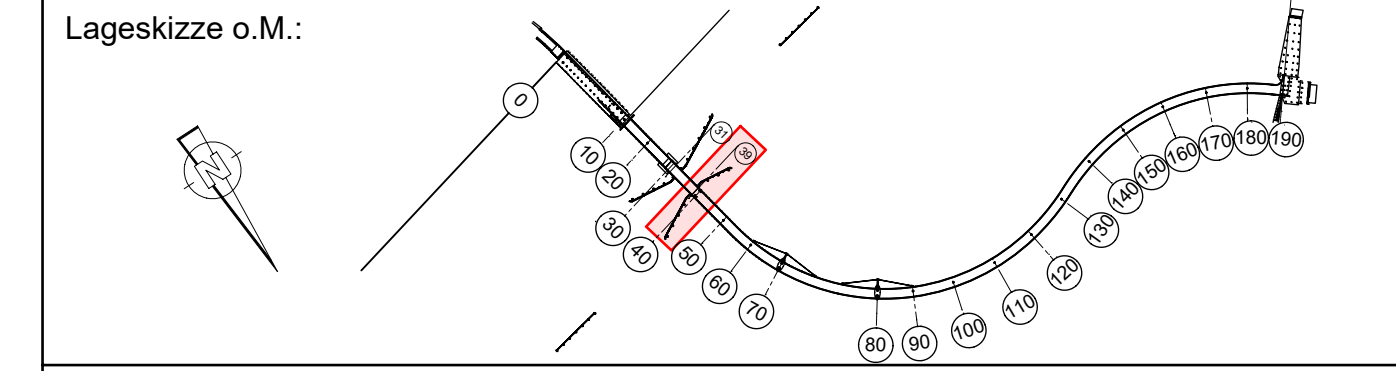
ABSTECKKOORDINATEN

PKT-NR	Rechts (m)	Hoch (m)
L7	33312532.925	5997768.567
L8	33312540.450	5997765.850
L9	33312547.984	5997763.161
L13	33312555.335	5997761.765
L14	33312563.334	5997761.845
L15	33312570.872	5997763.046
L16	33312578.578	5997765.195
L17	33312586.284	5997767.343
L18	33312593.966	5997769.579

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagenetz : ETRS 89, Zone 33

Ausführungszeichnung 192-5AP-00-GRD-001-0

Auftragnehmer:	Aufsteller:
gez:	Datum:
geprüft:	Datum:
Verfasser: ZTV-ING Koord.:	



Bauvorhaben: **Neubau Warnowbrücke in Rostock**

Bauwerk:	BW-Nummer:
Leitwerk Nord	192
Bauteil:	Maßstab:
BT 00, Leitwerk Nord Rammplan	1:50
Draufsicht, Schnitt A-A	

Zusammengehörige Pläne:

- 069-5AP-00-ÜBS-009 Übersichtsplan Schiffsleitwerke
- 191-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Süd - Rammplan
- 191-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 191-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 191-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 191-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Details
- 192-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Nord - Rammplan
- 192-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1219
- 192-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1118
- 192-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1067
- 192-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Details

Materialangaben:

- Dalbenrohre: 1219x40mm - S460NLH
1219x30mm - S460NLH
1118x40mm - S460NLH
1118x30mm - S460NLH
1067x40mm - S460NLH
1067x30mm - S460NLH
- Streichholme + Bleche: S355J2
- Schrauben + Muttern: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt

Gilt nur für die Ausschreibung