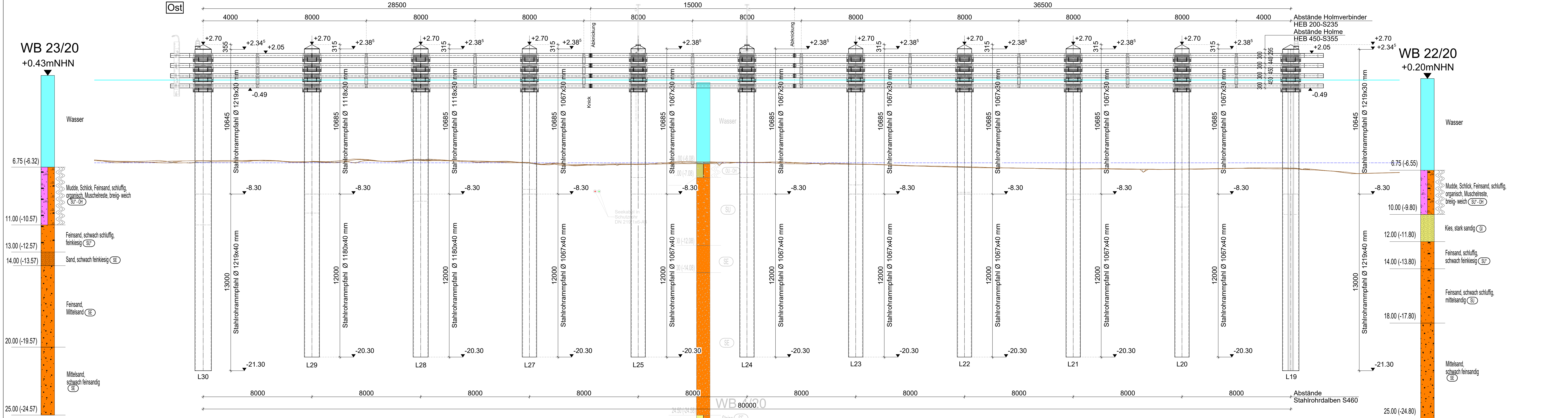
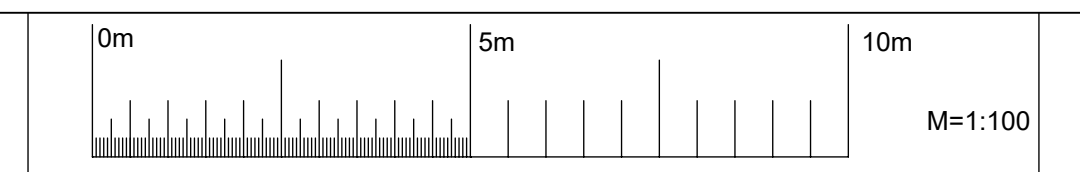


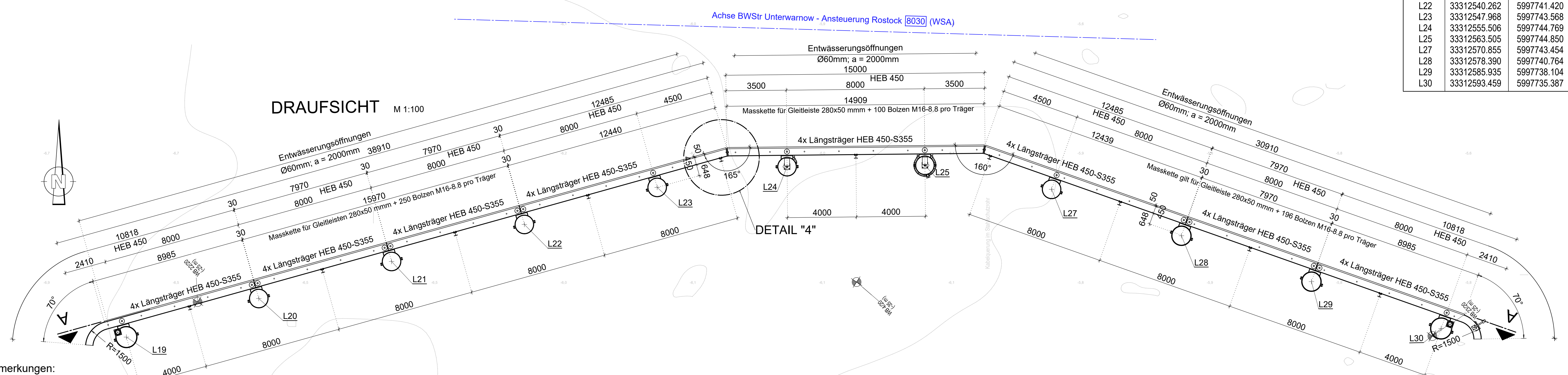
SCHNITT A-A M 1:100
(Abwicklung)



ABSTECKKOORDINATEN

PKT-NR	Rechts (m)	Hoch (m)
L19	33312517.167	5997734.888
L20	33312524.849	5997737.123
L21	33312532.555	5997739.272
L22	33312540.262	5997741.420
L23	33312547.968	5997743.568
L24	33312555.506	5997744.769
L25	33312563.505	5997744.850
L27	33312570.855	5997743.454
L28	33312578.390	5997740.764
L29	33312585.935	5997738.104
L30	33312593.459	5997735.387

DRAUFSICHT M 1:100



- Bemerkungen:**
- Alle Stahlbauteile unterliegen der Ausführungsklasse EXC3.
 - Die Längsstöße der Leitwerksträger sind mit durchgeschweißten Stumpfnahten auszuführen. Die Festigkeit des Schweißzusatzstoffes muss der des Grundmaterials entsprechen.
 - Maße sind am Bau zu nehmen und zu prüfen!
 - Vorliegende Zeichnungen stellen **keine** Werkstattzeichnungen dar.
 - Es ist durch den AN eine prüffähige Werkstattplanung anzufertigen. Insbesondere die Leitwerksträger und die zugehörigen Anschlusskonstruktionen sind nach dem Rammen der Dalben auf Basis eines Aufmaßes anzufertigen.
 - Bedarfsstöße, Montagestöße und zusätzliche Konsolen für die Montage sind in der Werkstattplanung zu wählen und ggf. hinsichtlich der Standsicherheit nachzuweisen.
 - Nicht angegebene Schweißverbindungen sind durch den Werkplaner anzugeben und ggf. nachzuweisen.
 - Sämtliche nicht näher bezeichnete Schweißnähte sind als Kehlnaht a ≥ 5mm auszuführen.
 - Detaillierte Angaben zum Baugrund siehe Geotechnische Berichte 19/20 vom 30.08.2021 und 14/21 vom 23.09.2021 der Inros Lackner SE Rostock

- Rammung Dalben:**
- Zulässige Rammtoleranzen: Höhenmaß: ± 5 cm, Achsmaß ± 5 cm
 - Die Rammansatzpunkte sind mit Hilfe eines Vermessers einzumessen.
 - Nach dem Rammen ist ein Aufmaß an die BÜ zu übergeben.
 - Rammprotokolle sowie die Tiefenlotung im und neben den Röhren (Pfropfbildung) sind am nächsten Werktag zu übergeben.
 - Bestandsunterlagen sind anzufertigen und dem Bauherrn zu übergeben.
 - Die Rammrohre sind nach erfolgter Rammung vom Hafenschlick zu beräumen und mit Sand zu verfüllen.

- Materialangaben:**
- Dalbenrohre: 1219x40mm - S460NLH, 1219x30mm - S460NLH, 1118x40mm - S460NLH, 1118x30mm - S460NLH, 1067x40mm - S460NLH, 1067x30mm - S460NLH, S355J2
 - Streichholme + Bleche: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt
 - Schrauben + Muttern: Festigkeitsklasse 8.8, verzinkt

- Zusammengehörige Pläne:**
- 069-5AP-00-ÜBS-009 Übersichtsplan Schiffsleitwerke
 - 191-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Süd - Rammplan
 - 191-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1219
 - 191-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1118
 - 191-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Dalben Ø1067
 - 191-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Süd - Stahlbauplan Details
 - 192-5AP-00-GRD-001 Leitwerk Nord - Rammplan
 - 192-5AP-00-GRD-002 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1219
 - 192-5AP-00-GRD-003 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1118
 - 192-5AP-00-GRD-004 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Dalben Ø1067
 - 192-5AP-00-GRD-005 Leitwerk Nord - Stahlbauplan Details

0 Erstaussgabe			
INDEX	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	NAME
Höhenbezug : DHHN 2016		Lagenetz : ETRS 89, Zone 33	
Ausführungszeichnung		191-5AP-00-GRD-001-0	
Auftragnehmer:		Ausfertigung	
gez.: geprüft: Verfasser: ZTV-ING Koord.:		Datum: Datum: Datum: Datum:	
Lageskizze o.M.:			
Bauvorhaben: Neubau Warnowbrücke in Rostock			
Bauwerk:	Leitwerk Süd	BW-Nummer:	191
Bauteil:	BT 00, Leitwerk Süd	Maßstab:	1:50
Rammplan		Draufsicht, Schnitt A-A	
In technischer Hinsicht geprüft:		In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:	
Baufreigabe:			
Gilt nur für die Ausschreibung			