Planstraße "A"

Station Gradiente	Gradientenhöhe
0,00	
2,68	3,95
6,17	3,86
11,17	3,76
16,17	3,71
20,00	3,69
40,00	3,59
60,00	3,49
80,00	3,39
100,00	3,29
120,00	3,19
130,12	3,14
135,12	3,09
140,00	3,00
140,12	2,99
160,00	2,50
180,00	2,00
200,00	1,50
220,00	1,00
231,47	0,71
238,97	0,58
240,00	0,57
243,97	0,55
246,47	0,56
249,87	0,58

Station Gelände	Geländehöhe
0,00	3,68
20,00	2,86
40,00	2,74
60,00	2,64
80,00	2,37
100,00	2,29
120,00	2,23
140,00	2,04
160,00	1,84
180,00	1,54
200,00	1,37
220,00	0,82
240,00	0,67

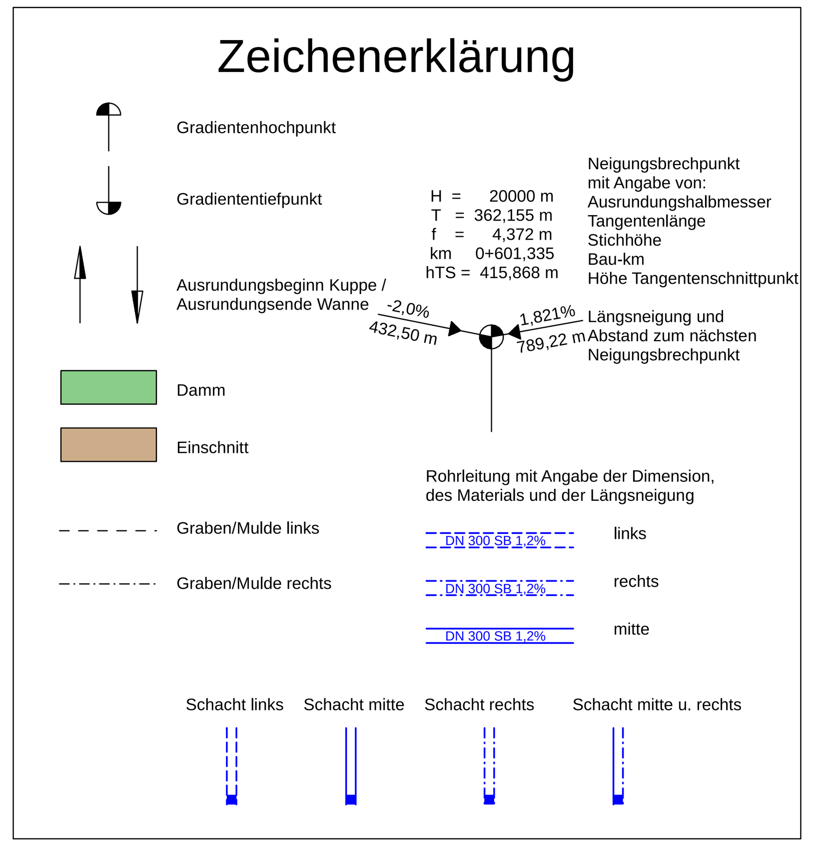
0+000 0+100 0+200

Schachtnummer	R8		R9		R10		R11		R12		R13
Station	13,776		78,844		136,590		159,898		178,547		221,601
Material/DN		PP/300		PP/300		PP/300		PP/300		S/300	
Gefälle [%]		0,50		0,50		2,43		2,43		1,03	
Haltungslänge		65,00		57,50		22,50		18,08		45,74	
D = OK Deckel/Rost	3,730		3,360		3,050		2,480		2,020		0,900
S = Rohrsohle	2,170		1,845 / 1,845		1,557 / 1,557		1,010 / 1,010		0,570 / 0,570		0,100

Krümmung
Maßstab 50/R [cm]

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Bauherr
HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK
Die Oberbürgermeisterin

Auftraggeber
RGS STADTENTWICKLUNG FÜR ROSTOCK

Unterlage: 4
Blatt-Nr.: 3.2
Projekt-Nr.:

Straßenklasse und Nr.: Geh- und Radweg
Streckenbezeichnung : von Stadthafen nach Gehlsdorf
Gemarkung : Rostock
Station : 0+156,513 bis 0+757,653

Bauwerk/Baumaßnahme:

NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.: 1938:XXX

Plandarstellung:
Höhenplan Planstraße A

Maßstab: 1:250/25

Aufgestellt:
Fachlich Geprüft:
Gesehen:
Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !

2019-0500 / 5-HP-6.PLT / 4-HP-6-Brücke