

Angebotsaufforderung Inhaltsverzeichnis

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Baustelleneinrichtung / Verkehrssicherung.....	2
1.1.	Baustelleneinrichtung.....	2
1.2.	Verkehrssicherung.....	3
1.3.	Sonstiges.....	9
2.	Fahrbahn RiFa Nord.....	13
2.1.	Aufbruch / Abbruch / Vorarbeiten.....	13
2.2.	Asphaltarbeiten.....	17
2.3.	Einbauten.....	23
2.4.	Markierung.....	28
2.5.	Sonstiges.....	40
3.	Ausstattung.....	42
3.1.	LSA.....	42

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Baustelleneinrichtung / Verkehrssicherung			
1.1.	Baustelleneinrichtung			
1.1.10.	StL-Nr. 19.101/107.11 Baustelle einrichten Sämtl. LV-Abschn.*Zufahrt vorh. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportie-ren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustellenein-richtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen be-schaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Bau-stelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leis-tungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,000 Psch		.....
1.1.20.	StL-Nr. 19.101/112.01 Baustelle räumen Sämtl. LV-Abschn. Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle ge-sonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leis-tungsverzeichnisses.	1,000 Psch		.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung			
------------	-----------------------	--	--	-------

1.2. Verkehrssicherung

Vorbemerkungen zur Verkehrssicherung und -regelung

Durch den AN sind die RSA 21 sowie die ZTV-SA zu beachten und einzuhalten, insbesondere wird auf Punkt 7 (3) der ZTV-SA (Kontrollen) und auf die Sicherstellung der Reinigung aller Verkehrsleiteinrichtungen des AN verwiesen.

Die Einrichtungen zur Verkehrssicherung und -regelung sind unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auf- und abzubauen. Kurzzeitige Sicherungsarbeiten gemäß RSA 21 und StVO beim Auf- und Abbau der Einrichtungen sind einzukalkulieren. Leitkegel für kurzzeitige Sicherungsmaßnahmen sind einzukalkulieren.

Für die Verkehrssicherung werden Einrichtungen des AN verwendet.

Die Kosten für An- und Abtransport der Einrichtungen zur Verkehrssicherung sind in die jeweiligen Positionen für Auf- bzw. Abbau der Einrichtungen einzukalkulieren.

In die Einheitspreise sind folgende Leistungen einzurechnen:

- Aufwand für regelmäßige Reinigungsarbeiten
- Aufwand für Sicherung, Wartung, Ersatz

Die Vergütung der Kosten für das Vorhalten und Betreiben der Einrichtungen der Verkehrssicherung erfolgt nur im Rahmen der vertraglich vereinbarten Ausführungsfristen.

Für eine ggf. vom AN verschuldete Überschreitung der Vertragsfristen erfolgt keine weitere Vergütung der Kosten der Verkehrssicherung.

1.2.10. Verkehrszeichenplan und Umleitungsplan auf Grundlage der RSA , ZTV-SA und entsprechend vorabgestimmten Sperr- und Verkehrsführungskonzept des AG herstellen.

Verkehrszeichenplan und Umleitungsplan auf Grundlage der RSA , ZTV-SA und entsprechend vorabgestimmten Sperr- und Verkehrsführungskonzept des AG herstellen.

Die Ausführung der Bauleistung erfolgt entsprechend Baubeschreibung und Umleitungskonzept AG.

Plan mit AG und Behörden abstimmen, Plan gegebenenfalls überarbeiten, ändern bzw. fortschreiben, zur Genehmigung bei der Behörde einreichen.

Änderungen und die erneute Beantragung der verkehrsrechtlichen Anordnung einschl. Gebühren sind einzurechnen.

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Pläne in 3-facher Ausfertigung, Plot/Druck in Farbe. Übergabe des bestätigten Planes an den AG 1-fach im Original.			
		6,000 St	.....	.....
1.2.20.	Bürgerinformation Bürgerinformation zur Thematik der Baumaßnahme erarbeiten (Sperrung der Zufahrtstraßen) und auf der vorh. Infotafel veröffentlichen. Die Information muss Angaben zur Bauzeit, zur Verkehrsraumeinschränkung mit Zeiten und Ansprechpartner für kurzfristige Abstimmungen enthalten.			
		1,000 psch	.....	.....
	Hinweis zu Folgepositionen Hinweisen auf die Staugefahr Das Verkehrsschild ist mindestens 2 Wochen vor Baubeginn gut Sichtbar für den PKW-Verkehr jeweils vor der Baustelle aufzustellen			
1.2.30.	StL-Nr. 21.105/240.92.40.02 Verkehrstafel aufbauen und abbauen ... Freitext ...*Tafel über 2-4 m2 Typ RA2, C*Höhe 2,00 m Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrstafel 'Hinweistafel entsprechend beiliegender Planung ' Größe über 2,00 bis 4,00 m2 nach Unterlagen des AG. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau C. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.			
		4,000 St	.....	.....
1.2.40.	Verkehrstafel vorhalten wie Vorposition Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Abgerechnet wird nach Kalendertagen. Die Vorhaltezeit gilt für alle in Vorposition beschriebenen, zeitgleich aufzustellenden Anlagen.			
		280,000 d	.....	.....
1.2.50.	StL-Nr. 21.105/405.05.14.11 Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb. Abspsch. 250x2000*Typ RA1 5 Strah.eins. rot*mit Tastleiste Versorg. Wahl AN Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrschranke Größe 250 x 2000 mm mit Aufstellvorrichtung. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA1. Mit 5 Richtstrahlern einseitig, rotes Dauerlicht, WL1. Mit Tastleiste. Energieversorgung nach Wahl des AN.	30,000 St	.....	.....
1.2.60.	StL-Nr. 21.105/410.01 Absp.g.,Warneinr. vorhalten wie Vorposition Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	210,000 Std	.....	.....
1.2.70.	StL-Nr. 21.105/405.05.10.10 Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb. Abspsch. 250x2000*Typ RA1 mit Tastleiste Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrschranke Größe 250 x 2000 mm mit Aufstellvor-			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	richtung. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA1. Mit Tastleiste.	60,000 St	.....	.....
1.2.80.	StL-Nr. 21.105/410.01 Absp.g.,Warneinr. vorhalten wie Vorposition Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird ge- sondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	420,000 Std	.....	.....
1.2.90.	StL-Nr. 21.105/405.04.10.10 Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb. Pfeilbake doppels*Typ RA1 mit Tastleiste Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf- bauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, In- standsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Auf- bau, der Rest nach Abbau vergütet. Pfeilbake Größe 1000 x 250 mm doppelseitig. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA1. Mit Tastleiste.	100,000 St	.....	.....
1.2.100.	StL-Nr. 21.105/410.01 Absp.g.,Warneinr. vorhalten wie Vorposition Absperrgerät oder Warneinrichtung vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrs- sicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird ge- sondert vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung wie in Vorposition beschrieben.	700,000 Std	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.110.	StL-Nr. 21.105/203.12.10.94 Verkehrsschild aufbauen u. abbauen Ronde,Dreie.Quad.*Größe 2 Typ RA1*... Freitext ... Höhe 2,20 m Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Quadrat. Größe 2. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA1. Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN ' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.	30,000 St	.....	.....
1.2.120.	StL-Nr. 21.105/205.01 Verkehrsschild vorhalten wie Vorposition Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	210,000 Std	.....	.....
1.2.130.	StL-Nr. 21.105/203.42.10.94 Verkehrsschild aufbauen u. abbauen Zeichen 454,457*Größe 2 Typ RA1*... Freitext ... Höhe 2,20 m Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild = Zeichen 454, 457. Größe 2. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA1. Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN ' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.	30,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.140.	StL-Nr. 21.105/205.01 Verkehrsschild vorhalten wie Vorposition Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	210,000 Std	.....	.....
1.2.150.	StL-Nr. 21.105/203.52.10.94 Verkehrsschild aufbauen u. abbauen Zeichen 455,460*Größe 2 Typ RA1*... Freitext ... Höhe 2,20 m Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild = Zeichen 455, 460. Größe 2. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA1. Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN ' Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.	30,000 St	.....	.....
1.2.160.	StL-Nr. 21.105/205.01 Verkehrsschild vorhalten wie Vorposition Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.	210,000 Std	.....	.....
1.2.170.	StL-Nr. 21.105/320.21.30.42.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m Folie,Gew.o.Kunst*mind. P 6 nicht grob. Decke*Markierung entf. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck-schicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	1.500,000 m	.....	.....
Summe 1.2.	Verkehrssicherung			.....
1.3.	Sonstiges			
1.3.10.	StL-Nr. 19.101/712.11 Probegefäß liefern 10-l-Blecheimer*Mithilfe Kprüf. Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kon-trollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern. Probegefäß = sauberer 10-l-Blecheimer mit dicht schlie-ßendem Deckel. Mithilfe bei der Probennahme im Baubereich nach Angaben des AG.	12,000 St	.....	.....
1.3.20.	StL-Nr. 19.101/722.22.19 Bohrkern entnehmen Kern-DU 15 cm*Tiefe 10 bis 15cm Asphaltschicht*... Freitext ... Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG ent-nehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkerndurchmesser 15 cm. Bohrtiefe über 10 bis 15 cm. Material = Asphaltschicht.Verfüllmaterial 'entfällt'	12,000 St	.....	.....
1.3.30.	StL-Nr. 22.113/088.99 Weiterg. Prüfung zur Erstprüfung ... Freitext ... * ... Freitext ... Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung. Abgerechnet wird einmal je Mischgutsorte unabhängig von der Anzahl der ergänzenden Prüfverfahren.Asphaltschicht aus 'vorhandene Deck- und Binderschicht'Prüfung(en) 'Umweltverträglichkeitsprüfung '	1,000 psch		.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.40.	Übergabedokumentation Prüffähige Abnahmedokumentation nach gültigen DIN - Vorschriften erstellen - als Dokumentation - Herstellerbescheinigungen - Bautagebuch - Entsorgungsnachweise - Qualitätsnachweise (Prüfzeugnisse, Zertifikate) der Baustoffe und Materialien - Eignungsprüfungen - Verdichtungsnachweise - Ergebnisse von Eigenüberwachungs- und Kontrollprüfungen - Schichtdickennachweise	1,000 St	.....	.....
1.3.50.	Reinigung öffentlicher Flächen Reinigung öffentlich mitgenutzter Flächen. Einschl. der Straßenabläufe. Anfallendes Kehrut aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. Reinigungsgerät nach Wahl des AN.	1,000 psch		.....
1.3.60.	Sondernutzung öffentl. Verkehrsfl. Nutzungsgebühr für öffentliche Verkehrsflächen im Tiefbauamt der Hansestadt Rostock. Beantragung, An- und Abmeldung mit örtlicher Einweisung durch das Amt.	1,000 psch		.....
1.3.70.	Verkehrsrechtl. Anordnung einholen Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Die Gebühren der verkehrsrechtlichen Anordnung sind in diese Position einzukalkulieren. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. ggf. erforderliche Überarbeitung der Planunterlagen wird nicht gesondert vergütet. Die Gebühren der verkehrsrechtlichen Anordnung sind in diese Position einzukalkulieren.	1,000 psch		.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.80.	Bestandsaufnahme Markierung Bestandsaufnahme Markierung vor Beginn der Deckensanierung Ausführung durch den NAN Markierung Die vorhandene Markierung ist nach Art und Lage aufzunehmen für die geplante DE identische Wiederherstellung.	1,000	psch		.....
1.3.90.	StL-Nr. 21.105/510.70.12.01 Transp. LSA Typ D aufb. u. abb. Fußgängerverkehr*Versorg. n. Wahl Steuer.fest 2SZP*VTU erstellen Transportable Lichtsignalanlage (LSA) für kreuzende Verkehrsströme Typ D mit Kabelverbindung, einschlie- ßlich Energieversorgung, aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandset- zung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorüber- gehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. LSA für Sicherung einer Fußgängerquerung. Energieversorgung nach Wahl des AN. Mit Festzeitsteuerung für 2 Signalzeitenpläne. Verkehrstechnische Unterlage bestehend aus Signallage- plan, Berechnungen, Zwischenzeitenmatrix, Signalzeiten- plan erstellen.	1,000	St	.....	.....
1.3.100.	StL-Nr. 21.105/515.01 Transport. Lichtsignalanlage vorh. wie Vorposition Transportable Lichtsignalanlage (LSA) vorhalten, war- ten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Ver- kehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable LSA wie in Vorposition beschrieben.	7,000	Std	.....	.....
1.3.110.	StL-Nr. 21.105/505.11.51.11 Transp. LSA f. Engst. aufb. u. abb. LSA Typ B*Verbind. Wahl AN Entf.ü.200bis250m*Versorg. Wahl AN 2 SZP*VTU erstellen Transportable Lichtsignalanlage (LSA) für Engstelle einschließlich Energieversorgung aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, In- standsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet.				

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. LSA Typ B, Festzeitsteuerung. Verbindung nach Wahl des AN. Entfernung der Signalgeberstandorte über 200,00 m bis 250,00 m. Energieversorgung nach Wahl des AN. Mit Steuerung für 2 Signalzeitenpläne. Verkehrstechnische Unterlage bestehend aus Signallageplan, Berechnungen, Zwischenzeitenmatrix, Signalzeitenplan erstellen.	1,000 St	.....	.....
1.3.120.	StL-Nr. 21.105/515.01 Transport. Lichtsignalanlage vorh. wie Vorposition Transportable Lichtsignalanlage (LSA) vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable LSA wie in Vorposition beschrieben.	7,000 Std	.....	.....
1.3.130.	Rückbau Metallbügel Rückbau der vorhandenen Metallbügel Material Stahl inklusive Betonfundamente < 0,25 m³ Inklusive aller Erdarbeiten Bügel reinigen und bauzeitlich für Wiedereinbau lagern. Übriges Aufbruchgut einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen	10,000 St	.....	.....
1.3.140.	Metallbügel einbauen Metallgeländer mit Mittelholm des AG einbauen, einschl. erforderlicher Erd- und Fundamentarbeiten, aller Nebenarbeiten und Pflasteranbindung. 2 Fundamente, je LxBxH: 40 cm x 40 cm x 50 cm C 25/30 Einbau der Metallbügel an vorherigen Standorten.	10,000 St	.....	.....
1.3.150.	Asphaltkeil herstellen Asphaltkeil aus Asphaltmischgut herstellen in Anrampungsbereichen zur Herstellung der Barriefreiheit AC 16 TD			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	inklusive Geotextil als Trennschicht, hitzeresistent inklusive Rückbau. sämtliche Ausbaustoffe einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen	10,000 m	.....	.....
Summe 1.3.	Sonstiges			.....
Summe 1.	Baustelleneinrichtung / Verkehr..			.....
2.	Fahrbahn RiFa Nord			
2.1.	Aufbruch / Abbruch / Vorarbeiten			
2.1.10.	StL-Nr. 23.113/005.13.30.16.11 Asphalt fräsen ADS*Splittmastixasph. Tiefe ü.2,5-4,5cm*Fahrbahn Breite über 200cm*Fräsasph. verw. Unebenheit 4 mm Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Splittmastixasphalt. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Fläche = Fahrbahn. Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm inner- halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	9.250,000 m2	.....	.....
2.1.20.	StL-Nr. 23.113/005.32.50.16.11 Asphalt fräsen ATS*Asphaltbeton*Tiefe ü.6-8 cm Fahrbahn*Breite über 200cm Fräsasph. verw.*Unebenheit 4 mm Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphalttragschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe über 6 bis 8 cm. Fläche = Fahrbahn.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Breite der Fläche über 200 cm. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.	9.250,000 m2	.....	.....
2.1.30.	StL-Nr. 23.113/078.21.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.deckschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen. Asphaltdeckschicht. Schächte.	35,000 St	.....	.....
2.1.40.	StL-Nr. 23.113/078.24.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.tragschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen. Asphalttragschicht. Schächte.	35,000 St	.....	.....
2.1.50.	StL-Nr. 23.113/078.21.03 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.deckschicht Straßenabläufe Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen. Asphaltdeckschicht. Straßenabläufe.	3,000 St	.....	.....
2.1.60.	StL-Nr. 23.113/078.24.03 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.tragschicht Straßenabläufe Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Erschwernis beim Fräsen. Asphalttragschicht. Straßenabläufe.	3,000 St	.....	.....
2.1.70.	StL-Nr. 23.113/078.21.04 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.deckschicht Kabelschächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab- läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen. Asphaltdeckschicht. Kabelschächte.	2,000 St	.....	.....
2.1.80.	StL-Nr. 23.113/078.24.04 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. fräsen*A.tragschicht Kabelschächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab- läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen. Asphalttragschicht. Kabelschächte.	2,000 St	.....	.....
	Hinweis zu Folgepositionen In diese Positionen ist ebenfalls die Sicherung der vorhandenen Betonsteinrinne einzukalkulieren. Es sind alle Aufwendungen anzusetzen, die zum Schutz der vorhandenen Rinne und Borde beim Fräsen und notwendig sind.			
2.1.90.	StL-Nr. 23.113/083.21.99 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. fräsen*A.deckschicht ... Freitext ... Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahr- bahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfas- sung. Erschwernis beim Fräsen. Asphaltdeckschicht. Einfassungen 'Borde und Gossen '	2.650,000 m	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.1.100.	StL-Nr. 23.113/083.24.99 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. fräsen*A.tragschicht ... Freitext ... Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfassung. Erschwernis beim Fräsen. Asphalttragschicht. Einbauten 'Borde und Gossen '	2.650,000 m	.....	.....
2.1.110.	StL-Nr. 23.113/038.21.03 Asphaltbefestigung trennen Anbauber. quer*schneiden Dicke ü. 6-12 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.	56,000 m	.....	.....
	Hinweis zu Folgepositionen Bei zerstörtem Asphaltgefüge in Abstimmung mit dem AG			
2.1.120.	StL-Nr. 23.113/038.31.04 Asphaltbefestigung trennen Einzelfl.*schneiden Dicke ü. 12-18 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 12 bis 18 cm.	150,000 m	.....	.....
2.1.130.	StL-Nr. 23.113/028.10.43.30.03 Asphaltbefestigung aufnehmen Fahrbahn*Dicke ü. 12-18 cm Dicke ü. 20-30 cm*Tiefe ü. 20-30 cm Aufbr. Verw. AN Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Fahrbahn. Dicke der Asphaltbefestigung über 12 cm bis 18 cm.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Dicke der gebundenen Befestigung über 20 bis 30 cm. Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm. Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	900,000 m2	.....	.....
2.1.140.	StL-Nr. 12.106/405.99 Boden verdichten Boden verdichten. Untergrund 'vorhandene Tragschichten '	900,000 m2	.....	.....
Summe 2.1. Aufbruch / Abbruch / Vorarbeiten				.....
2.2.	Asphaltarbeiten			
2.2.10.	StL-Nr. 23.113/058.31.00 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut nach Wahl des AN verwerten. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.20.	Fräsfläche trocknen Fläche für Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltschichten schonend trocknen. Abgerechnet wird die gefräste, gesäuberte Fläche.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.30.	StL-Nr. 23.113/063.12.01.32 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt gefräst C60BP4-S*Menge 300 g/m2 vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	9.250,000 m2	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.2.40.	Kalkmilch aufbringen Kalkmilch in Suspensionsform in wässriger Lösung aufbringen Menge 300 g/m ² zur Verbesserung Schichtenverbund Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.50.	StL-Nr. 23.113/219.32.12.20.00 Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst Bk10*Dicke 8 cm*Bitumen 25/55-55A Kategorie C 95/1*Gestein SZ 22 Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbaudicke = 8 cm. Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 22.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.60.	StL-Nr. 23.113/063.11.01.13 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt frisch C60BP4-S*Menge 200 g/m2 vor A.deckschicht Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 200 g/m2. Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.70.	Kalkmilch aufbringen Kalkmilch in Suspensionsform in wässriger Lösung aufbringen Menge 250 g/m ² zur Verbesserung Schichtenverbund Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	9.250,000 m2	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.2.80.	StL-Nr. 23.113/328.19.10.90.00 Asphaltdecksch. aus AC 8 D S herst. Bk10*... Freitext ... Bitumen 25/55-55A*... Freitext ... Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 8 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10. Einbau 'dicke = 4 cm ' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV '51 '	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.90.	Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3*Gestein wie Decke Menge 1 kg/m2*maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und einer Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.100.	Verkehrsfläche kehren Walzasphalt*VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschi- ne nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. Verkehrsfläche = Fahrbahndeckschicht aus Walzasphalt. Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	9.250,000 m2	.....	.....
2.2.110.	StL-Nr. 23.113/078.43.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.aufsprühen*A.decks.+A.bind. Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab- läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Erschwernis beim Aufsprühen von Bitumenemulsionen. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Schächte.	35,000 St	.....	.....
2.2.120.	StL-Nr. 23.113/078.43.03 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.aufsprühen*A.decks.+A.bind. Straßenabläufe Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Aufsprühen von Bitumenemulsionen. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Straßenabläufe.	3,000 St	.....	.....
2.2.130.	StL-Nr. 23.113/078.43.04 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.aufsprühen*A.decks.+A.bind. Kabelschächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Aufsprühen von Bitumenemulsionen. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Kabelschächte.	2,000 St	.....	.....
2.2.140.	StL-Nr. 23.113/083.43.99 Erschwernis infolge Einfassungen Erschw.aufsprühen*A.decks+A.bind. ... Freitext ... Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfassung. Erschwernis beim Aufsprühen von Bitumenemulsionen. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Einbauten 'Bord und Rinne '	2.650,000 m	.....	.....
2.2.150.	StL-Nr. 23.113/078.53.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Erschwernis beim Herstellen von Asphaltschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Schächte.	35,000 St	.....	.....
2.2.160.	StL-Nr. 23.113/078.53.03 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. Straßenabläufe Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Straßenabläufe.	3,000 St	.....	.....
2.2.170.	StL-Nr. 23.113/078.53.04 Erschwernis infolge Einbauten Erschw.herstellen*A.decks.+A.bind. Kabelschächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltschichten Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Kabelschächte.	2,000 St	.....	.....
2.2.180.	StL-Nr. 23.113/083.53.99 Erschwernis infolge Einfassungen Erschw.herstellen*A.decks+A.bind. ... Freitext ... Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Abgerechnet wird die Länge der Einfassung. Erschwernis beim Herstellen von Asphaltschichten. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Einbauten 'Bord und Rinne '	2.650,000 m	.....	.....
2.2.190.	Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. versch.Randanschl*über 20-100 m Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe gem. AVV-Nr. 17 04 02 laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuföhren. Den Nachweis föhren und dem AG vorlegen. Randanschluss vor Borden, Übergängen, Abläufen u.ä. Einzellängen über 20,00 m bis 100,00 m. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	2.650,000 m	.....	.....
2.2.200.	StL-Nr. 22.113/942.51.26.10.01 Fugenfüllung herstellen versch. Randfugen*Deckschicht über 20-100 m*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Randfuge vor Borden, Übergängen, Abläufen u.ä. In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen über 20,00 m bis 100,00 m. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie- ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich- mittel.	2.650,000 m	.....	.....
2.2.210.	Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. Längs-/Queranschl*über 20-100 m Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe gem. AVV-Nr. 17 04 02 laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuföhren. Den Nachweis föhren und dem AG vorlegen. Längs- und Queranschluss. Einzellängen über 20,00 m bis 100,00 m. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	100,000 m	.....	.....
2.2.220.	StL-Nr. 22.113/942.31.26.10.01 Fugenfüllung herstellen Längs-/Querfuge*Deckschicht über 20-100 m*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Längs- und Querfuge.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen über 20,00 m bis 100,00 m. Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	100,000 m	.....	.....
	Hinweis zu Folgepositionen Bei zerstörtem Asphaltgefüge in Abstimmung mit dem AG			
2.2.230.	StL-Nr. 23.113/123.42.10.00 Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst Bk3,2*Schadstellen Bitumen 50/70 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbau in Schadstellen. Bindemittel = 50/70.	250,000 t	.....	.....
2.2.240.	StL-Nr. 23.113/063.11.01.32 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt frisch C60BP4-S*Menge 300 g/m2 vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge = 300 g/m2. Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	900,000 m2	.....	.....
Summe 2.2.	Asphaltarbeiten			.....
2.3.	Einbauten			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Hinweis zu Folgepositionen Schachtabdeckungen sind gegen neue Abdeckungen auszutauschen und an die neue Höhe anzupassen			
2.3.10.	Schachtabdeckung freilegen und entsorgen in Asph.-Fläche*ADicke bis 10 cm Höher +/-5 cm*Mörtel Vorhandene Schachtabdeckung freilegen und entsorgen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Umgebende Fläche aus bituminösem Material. Schachtabdeckung DN 610 mm. Anfallende Stoffe aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/ Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen.	35,000 St	.....	.....
2.3.20.	Erneuerung Betonauflagering des AG Erneuerung Betonauflagering, ausbauen, liefern und einbauen lichter DU 625 mm. Fugen glattstreichen Auflagering verschiebesicher einbauen. Ringhöhe = 60-100 mm. Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel verfüllen WW-Schachtkopfmörtel nach DIN 19573, vollflächig herstellen, Fugen glattstreichen. Ausgebautetes Material AVV - Nr . 17 01 01 laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/ Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen .	40,000 St	.....	.....
2.3.30.	Schachtabdeck. der Nordwasser einbauen Schachtabdeckung der Nordwasser einbauen. Entsprechend dem Lageplan und/ oder nach Angabe der Bauleitung. Schachtabdeckung zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen.	30,000 St	.....	.....
2.3.40.	Schachtabdeck. auswechseln Schachtabdeckung liefern und einbauen. Entsprechend dem Lageplan und/ oder nach Angabe der Bauleitung.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schachtabdeckung dämpfender Einlage, Klasse D 400, entsprechend DIN EN 124-2, mit Lüftungsöffnungen Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124-2 gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ692 Der Nachweis kann insbesondere durch den Besitz des entsprechenden RAL-Gütezeichens oder gleichwertig geführt werden, lichte Weite Durchmesser 605 mm, Bauhöhe 160 mm, ohne Scharnier, runder Rahmen, Außendurchmesser 960 mm, mit Anschlagpunkten für Einbau und Transporthilfen an der Rahmenoberseite, mit integrierter Aufnahme für Einstieghilfe entsprechend DIN 19572, mit Taschen zum Einhängen eines Schmutzfängers nach DIN 1221, mit dämpfender Einlage kompatibel zu Deckel DIN 19584 Deckel aus Gusseisen, Gewicht kleiner 40 kg, Auflagefläche mechanisch bearbeitet, mit wartungsfreien, schraublosen und verkehrssicheren Arretierungen gewähltes Fabrikat' Schachtabdeckung zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen.	5,000 St	.....	.....
2.3.50.	Einbauteile in Asphaltbef. anpassen in Fahrbahn*Str.-abl.300x500 Einbauteile in Rinne freilegen und an die neue Höhe anpassen. Freigelegten Bereich verfüllen und verdichten. Aufbruchmaterial laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/ Wiederverwendung zuführen. Einbauteil in Fahrbahn. Einbauteil Straßenablauf 300 mm x 500 mm. Verfüllung im Zuge des Deckenbaus.	3,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.3.60.	StL-Nr. 19.110/505.12.20.01 Straßenablauf ausbauen Betonfertigteile*Tiefe ü1,25-1,75m StrA in bef. Fl.*Ausbau verwerten Straßenablauf einschließlich Aufsatz ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen, vollständig ausbauen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz über 1,25 bis 1,75 m. Straßenablauf liegt in befestigter Fläche. Aufbruch und Erdarbeiten ausführen. Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.	3,000 St	.....	.....
2.3.70.	ACO Straßenablauf Combipoint PP Straßenablauf analog DIN 4052 aus Kunststofffertigteilen lastentkoppelt, teleskopier- und drehbar, mit horizontalen und vertikalen Versteifungs- und Verankerungsrippen, durch integrierte verschiebesichere EPDM-Lippendichtung wasserdicht bis 0,5bar analog DIN 4030. Oberteile kompatibel zu Aufsatz Combipoint PP mit umlaufender Tropfkante aus Gusseisen sowie EPS-Combischalungshilfe für die Ausbildung des Betonaufagers des Aufsatzes und Einlegen in Aufsatzrahmen gegen Schmutzeintrag in der Bauphase. Ablauf bestehen aus: Combipoint PP Boden 2a, rund, drehbar, ohne Stutzen für Ausführung Nassschlamm, Gewicht:2,5 kg, Bauhöhe: 35cm. Werkstoff Polypropylen, Artikelnummer 89011 Combipoint PP Zwischenteil 3 mit Stutzen DN/OD 160, Gewicht:2,8 kg, Bauhöhe: 35cm. Werkstoff Polypropylen, Artikelnummer 89014 Combipoint PP Ober- / Zwischenteil 5b/6a, zulässige Abwinklung zum Unterteil bis 10%, Gewicht:2,6 kg, Bauhöhe: 35cm. Einsteckmaß 270 +/- 30mm, Werkstoff Polypropylen, Artikelnummer 89013 liefern und entsprechend der Einbau- und Bedienungsanleitung des Herstellers einbauen Anschluss an vorhandene Entwässerungsleitung Erdarbeiten in Boden der Klassen 3 bis 5 ausführen. Aushub der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Füll-			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	material liefern. Verbau nach statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen. Anforderungen nach Unterlagen des AG.			
		3,000 St	.....	.....
2.3.80.	Combipoint PP Ober- / Zwischenteil 5b/6a, liefern und einbauen Combipoint PP Ober- / Zwischenteil 5b/6a, zulässige Abwinkelung zum Unterteil bis 10%, Gewicht:2,6 kg, Bauhöhe: 35cm. Einsteckmaß 270 +/- 30mm, Werkstoff Polypropylen, Artikelnummer 89013 Zusätzlich zum Straßenablauf liefern und einbauen, falls der vorh. Straßenablauf ca. 1,40 m tief war. Zusätzliche Erdarbeiten ausführen.			
		3,000 St	.....	.....
2.3.90.	ACO Aufsatz Combipoint PP ACO Aufsatz Combipoint PP Aufsatz Combipoint PP 300 PF liefern und einbauen. Klasse D 400 entsprechend DIN EN 124, DIN 1229, Pultform, Bauhöhe 100 mit umlaufender Tropfkante zur Aussteifung des Ablaufkörpers, nur in Kombination mit Ablaufkörper Combipoint PP Rahmenaußenmaße 300 x 500 Rahmen aus Gusseisen, hochziehbar, umlaufend geschlossen, mit vorgeformten, bei Bedarf ausschlagbaren Bauzeitentwässerungen, mit PEWEPREN-Einlagen, mit Eimerauflage für Eimer nach DIN 4052, Rost aus Gusseisen Schlitzweite 37,5 mm Einlaufquerschnitt 600 cm2 Gewicht 544 kg Art.-Nr.: 1200476 incl. verzinktem Eimer nach DIN 4052, Form D 1.			
		3,000 St	.....	.....
2.3.100.	Vorh. Ablauf reinigen Vorh. Abläufe spülen/ reinigen und Funktionsfähigkeit prüfen. Verfahren nach Wahl des AN.			
		46,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.3.110.	StL-Nr. 24.110/903.31.91.91 Entwässerungsleitung reinigen betriebl. Gründe*Rohr DN bis 300 ... Freitext ...*Haltung bis 30 m ... Freitext ...*Räumg. verwerten Entwässerungsleitung im Hochdruck- oder Vaku- umspülverfahren reinigen. Räumgut vorentwässern. Reinigung aus betrieblichen Gründen. Rohr DN/ID bis 300. Rohr 'unbekannt ' Haltungslänge bis 30,00 m. Verschmutzung '100 v.H. der Profilhöhe ' Räumgut nach Wahl des AN verwerten.	90,000 m	.....	.....
Summe 2.3. Einbauten				.....
2.4.	Markierung			
2.4.10.	StL-Nr. 21.131/015.31.10.09 Markierungszeichen entfernen Plastikmasse*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Markierungszeichen entfernen. Abgerechnet wird die ent- fernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung.Abfall ' gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	180,000 m2	.....	.....
2.4.20.	StL-Nr. 21.131/010.95.31.10.09 Sonstige Markierung entfernen ... Freitext ...*Breite 0,50 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abge- rechnet wird der entfernte Strich.Markierung 'Haltelinie ' Strichbreite = 0,50 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Entfernen für Deckenerneuerung.Abfall ' gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	55,000 m	.....	.....
2.4.30.	StL-Nr. 21.131/010.13.31.10.09 Sonstige Markierung entfernen Quermarkierung*Breite 0,25 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Quermarkierung. Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung.Abfall ' gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	100,000 m	.....	.....
2.4.40.	StL-Nr. 21.131/010.11.31.10.09 Sonstige Markierung entfernen Quermarkierung*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich. Quermarkierung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	48,500 m	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.50.	StL-Nr. 21.131/005.21.31.10.09 Längsmarkierung entfernen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung.Abfall ' gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	65,000 m	.....	.....
2.4.60.	StL-Nr. 21.131/005.23.31.10.09 Längsmarkierung entfernen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,25 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehender Strich als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	123,000 m	.....	.....
2.4.70.	StL-Nr. 21.131/005.53.31.10.09 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,25 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,25 m.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	90,000 m	.....	.....
2.4.80.	StL-Nr. 21.131/005.43.31.10.09 Längsmarkierung entfernen Blockmark. 1 zu 1*Breite 0,25 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	75,000 m	.....	.....
2.4.90.	StL-Nr. 21.131/005.51.31.10.09 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	230,000 m	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.100.	StL-Nr. 21.131/005.61.31.10.09 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 2 zu 1*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	45,000 m	.....	.....
2.4.110.	StL-Nr. 21.131/005.31.31.10.09 Längsmarkierung entfernen Leitlinie 1zu2*Breite 0,12 m Plastik*a.Asphaltdecksch. Deckenerneuerung*... Freitext ... Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Markierungsstoffart = Plastikmasse. Auf Asphaltdeckschicht. Entfernen für Deckenerneuerung. Abfall 'gem. AVV-Nr. 17 02 03 aufnehmen, laden, von der Baustelle transportieren und gem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. '	190,000 m	.....	.....
2.4.120.	Markierungsfläche reinigen Wasserhochdruck Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen undgem. Regelungen der Mantel-VO einer Verwertung/Wiederverwendung zuführen. Den Nachweis führen und dem AG vorlegen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Wasserhochdruckverfahren.	490,000 m2	.....	.....
2.4.130.	StL-Nr. 21.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	490,000 m2	.....	.....
2.4.140.	StL-Nr. 21.131/505.21.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	65,000 m	.....	.....
2.4.150.	StL-Nr. 21.131/505.51.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	270,000 m	.....	.....
2.4.160.	StL-Nr. 21.131/505.31.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 2*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leit- linie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	190,000 m	.....	.....
2.4.170.	StL-Nr. 21.131/505.61.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 2 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leit- linie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt '			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	45,000 m	.....	.....
2.4.180.	StL-Nr. 21.131/505.23.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	95,000 m	.....	.....
2.4.190.	StL-Nr. 21.131/505.43.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Blockmark. 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahr- bahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	80,000 m	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.200.	StL-Nr. 21.131/505.53.17.09.22 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse ... Freitext ...*P 7 nicht grob.Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	90,000 m	.....	.....
2.4.210.	StL-Nr. 21.131/510.11.20.92 Quermarkierung Typ II herstellen Haltlinie*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... nicht grob.Decke Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Haltlinie. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	51,000 m	.....	.....
2.4.220.	StL-Nr. 21.131/510.41.20.92 Quermarkierung Typ II herstellen Radfahrerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... nicht grob.Decke Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Radfahrerfurt. Strich mit Vormarkierung.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	100,000 m	.....	.....
2.4.230.	StL-Nr. 21.131/510.31.20.92 Quermarkierung Typ II herstellen Fußgängerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... nicht grob.Decke Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der mar- kierte Strich. Markierung = Fußgängerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	48,000 m	.....	.....
2.4.240.	StL-Nr. 21.131/520.11.22.09.02 Pfeilmarkierung Typ II herstellen geradeaus*mit Vormarkierung Länge 5,00 m*Heißplastikmasse ... Freitext ...*nicht grob.Decke Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Pfeil geradeaus. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	14,000 St	.....	.....
2.4.250.	StL-Nr. 21.131/520.21.22.09.02 Pfeilmarkierung Typ II herstellen li.o.re. ab*mit Vormarkierung Länge 5,00 m*Heißplastikmasse ... Freitext ...*nicht grob.Decke Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Pfeil links oder rechts ab.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	14,000 St	.....	.....
2.4.260.	StL-Nr. 21.131/520.31.22.09.02 Pfeilmarkierung Typ II herstellen gerad.+li.o.re.ab*mit Vormarkierung Länge 5,00 m*Heißplastikmasse ... Freitext ...*nicht grob.Decke Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Pfeil geradeaus und links oder rechts ab. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	8,000 St	.....	.....
	Hinweis zur Folgeposition Markierungen im Bereich Zufahrt Supermarkt (Lageplan 5)			
2.4.270.	StL-Nr. 21.131/510.41.20.95 Quermarkierung Typ II herstellen Radfahrerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... Pflasterdecke Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung her- stellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der mar- kierte Strich. Markierung = Radfahrerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf Pflasterdecke.	16,000 m	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Hinweis zu Folgepositionen			
	Fußgänger- und Radfahrerfurten über die Gleise			
2.4.280.	StL-Nr. 21.131/510.31.20.94 Quermarkierung Typ II herstellen Fußgängerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... nichtgrobstr.Bet. Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Fußgängerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Betondecke.	40,000 m	.....	.....
2.4.290.	StL-Nr. 21.131/510.41.20.94 Quermarkierung Typ II herstellen Radfahrerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... nichtgrobstr.Bet. Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Radfahrerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Schichtdicke '3 mm aufgelegt ' Markierung auf nicht grobstrukturierter Betondecke.	80,000 m	.....	.....
2.4.300.	StL-Nr. 21.131/515.31.70.92.04 Sperrflächenmarkierung Typ II herst Breite 0,50 m*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... P 7*nichtgrobstr.Bet. Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Strichbreite = 0,50 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse).			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schichtdicke '3 mm aufgelegt' Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf nicht grobstrukturierter Betondecke.	56,000 m	.....	.....
2.4.310.	StL-Nr. 21.131/705.19.52 Farbige Kennz. von Radwegen herst. Farbe Rot*... Freitext ... Dicke 3,0 mm*nicht grob.Decke Farbige Kennzeichnung von Radwegen randscharf herstell- len. Lösen Schmutz von zu kennzeichnender Fläche ent- fernen. Vormarkieren. Nicht retroreflektierend. Grif- figkeit im Gebrauchszustand mindestens 45 SRT- Einheiten. Farbe Rot, Farbortbereich im Neuzustand innerhalb Eck- punkt 1 y 0,345 x 0,655; Eckpunkt 2 y 0,360 x 0,370; Eckpunkt 3 y 0,320 x 0,360; Eckpunkt 4 y 0,310 x 0,690. Herstellung aus 'Markierungsstoff der Stoffklasse V TPM Heißplastik ' Mindestschichtdicke = 3,0 mm. Herstellung auf nicht grobstrukturierter Asphaltdeck- schicht.	73,000 m2	.....	.....
2.4.320.	StL-Nr. 21.131/607 Prüfung fertige Leistung Neuzustand Durchführung der Prüfung der fertigen Leistung im Neu- zustand für alle ausgeführten Markierungssysteme durch eine anerkannte Prüfstelle.	1,000 psch	.....	.....
Summe 2.4. Markierung			.....	.....
2.5.	Sonstiges			
2.5.10.	Gegenpole für Kontrollpr. verlegen AL 30x60cm, 0,1mm*Fräsfläche Gegenpole für Kontrollprüfungen nach Anweisung des AG für die elektromagnetische Dickenmessung verlegen. Gegenpol = Aluminium-Folie (0,1 mm, 30x60 cm) max. Messtiefe 50 cm Unterlage = Fräsfläche. inkl. Erstellung eines Verlegeplanes (ca. alle 25 m Gegenpol wechselnd über die Fahrbahn unter der Binderschicht.)	30,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.5.20.	Gegenpole für Kontrollpr. verlegen AL 30x70cm, 0,1mm*Asphalt Gegenpole für Kontrollprüfungen nach Anweisung des AG für die elektromagnetische Dickenmessung verlegen. Gegenpol = Aluminium-Folie (0,1 mm, 30x70 cm) max. Messtiefe 50 cm Unterlage = Asphaltbinderschicht. inkl. Erstellung eines Verlegeplanes (ca. alle 25 m eine Folie wechselnd über die Fahrbahn unter der Deckschicht.)	30,000 St	.....	.....
2.5.30.	StL-Nr. 21.105/905.21 Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. zwei bzw. einmal*schrift.Dokument Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzzeineinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird gesondert vergütet. Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.	28,000 d	.....	.....
2.5.40.	StL-Nr. 21.105/910.21 Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str. zwei bzw. einmal*schriftl.Dokument Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzzeineinrichtungen auf Umleitungsstrecke gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.	28,000 d	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.5.50.	Sicherungsposten stellen Sicherungsposten (SiPo) für Verkehrssicherung stellen Sicherungsposten stellen bei allen Arbeiten in der Nähe von Gleisen, die nicht gesperrt sind. Während der Arbeiten müssen immer zwei Sicherungsposten vor Ort im Einsatz sein- jeweils ein SiPo am Anfang und am Ende des betroffenen Gleisabschnitts. Die fachliche Eignung der SiPo's ist nachzuweisen.	28,000	d	.....	.....
Summe 2.5.	Sonstiges				.....
Summe 2.	Fahrbahn RiFa Nord				.....
3.	Ausstattung				
3.1.	LSA				
	Hinweis zu Folgepositionen				
	Die nachfolgenden LV-Positionen werden im Rahmen der Wartungstätigkeit für LSA durch die Stadtwerke Rostock AG ausgeführt.				
3.1.10.	Kamerabasierte Erfassung mit KI liefern, montieren Videobildkamera Typ TrafficCam AI der Fa. FLIR mit integriertem Detektormodul zur mehrspurigen, richtungsabhängigen Erkennung in bis zu acht frei einstellbaren Erkennungszonen und mit vier zuweisbaren Ausgängen, einschließlich aller Befestigungsmaterialien und Verkabelung liefern und fachgerecht montieren, anschließen und konfigurieren einschließlich aller Nebenleistungen. Der Anschluss erfolgt 4-adrig (Stromversorgung und Datenübertragung). Schutzart: IP67 Temperaturbereich: -30 bis +70°C Erkennungsabstand: 0 - 25m Verwendung: Anforderung, Bemessung, Stau				

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Knoten 408: Anzahl 3, Befestigung an Ausleger der Masten M4, M8 und M16

Knoten 409: Anzahl 2, Befestigung an Ausleger der Masten M1 und M7

Knoten 410: Anzahl 2, Befestigung an Ausleger der Masten M1 und M6

Knoten 411: Anzahl 2, Befestigung an den Auslegern der Masten M1 und M4

Knoten 412: Anzahl 2, Befestigung an den Auslegern der Masten M1 und M7

11,000 Stk

3.1.20.

Schnittstelle für Videodetektion

Schnittstelle für die Videodetektion liefern und fachgerecht im Steuergerät anschließen, einschließlich aller Nebenleistungen.

Die Schnittstelle muss folgende Funktionen erfüllen:

- Verbindung der Ausgänge der Erkennungszonen von einem Kamerasensor mit dem Steuergerät
- Spannungsversorgung zum Kamerasensor
- Verbindung eines tragbaren PCs über einen LAN-Port mit den Kamerasensoren zur Systemkonfiguration und zur Überprüfung
- Die Schnittstelle muss 16 Erkennungs-Ausgänge zur Verfügung stellen
- Die Verbindung zwischen den Kamerasensoren und der Schnittstelle erfolgt über 3-adrig verdrahtete Kabel

LSA 408: Anzahl 1

LSA 411: Anzahl 1

2,000 Stk

3.1.30.

Schnittstelle für Videodetektion vorhandene Schnittstelle

Anschluss an vorhandene Schnittstelle für die Videodetektion fachgerecht im Steuergerät, einschließlich aller Nebenleistungen.

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	LSA 409: Anzahl 1 LSA 410: Anzahl 1 LSA 412: Anzahl 1			
		3,000 Stk	.....	.....
3.1.40.	Ausführungs-/Revisionsunterlagen herst., 1-fach auslief., Einpflügen ins sisNET, Leistung durch Stadtwerke AG Überarbeitung der Revisionspläne der LSA durch die Stadtwerke Rostock AG (SWR AG) als Wartungsunternehmen der LSA in der Stadt Rostock Revisionspläne der Stadtwerke Rostock AG in 1-facher Ausfertigung für 5 Anlagen - dazu Einmessung geänderten Elemente der LSA - Mehraufwendungen durch mehrere Messungen an der Anlage sind in dieser Position einzukalkulieren - Koordinaten in ETRS 89 - UTM Zone 33. - Höhensystem DHHN92 - Einpflügen bzw. Aktualisierung der vermessenen Daten (unter- und oberirdische Revisionsunterlagen) in das grafische Informationssystem (sisNET) für Lichtsignalanlagen und Beleuchtung - Prüfprotokolle, Messprotokolle - Kabelanschlussplan, Schaltunterlagen Bedienungsanleitung, Wartungsbuch - verkehrstechnische Unterlagen aktualisiert gemäß der Geräteversorgung vor Ort - Revisionspläne aller geänderten Anlagenkomponenten - Pläne im Maßstab 1:250 (Papier) bemaßt und beschriftet sowie im dxf-Format auf CD, - Signallageplan LSA (Revision) gemäß Einmessvorschrift und Signaturkatalog des Tiefbauamtes Rostock, aktuelle Ausgabe Alle Unterlagen sind in deutscher Sprache zu fertigen. Ansprechpartner: Stadtwerke Rostock AG: susanne.ratthey@swrag.de			
		1,000 psch	.....	.....
3.1.50.	Konfigurationsänderung einer LSA in VSR Konfigurationsänderung einer LSA (aktuelle OCIT Version) in die Software des Verkehrsrechners, Softwareerweiterung implementieren und testen (Standardleistung) Aktualisierung der Dokumentation in deutscher Sprache,			

Angebotsaufforderung

Projekt: 52338020_2026 Reparatur Fahrbahn 2026
LV: 2026-13 DE B.-Brecht Straße- RiFa Nord

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	inklusive aller Nebenkosten			
	Diese Leistung muss durch die vom Tiefbauamt Rostock festgelegte Firma erbracht werden. Der Preis dafür ist beim Tiefbauamt zu erfragen (E-Mail: tiefbauamt@rostock.de).			
		5,000 Stk	.....	.....
Summe 3.1.	LSA			.....
Summe 3.	Ausstattung			.....
Summe LV	2026-13 DE B.-Brecht Straße- ..			.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		.....	EUR
	in Höhe von 19,00 %		.....	EUR
			.....	EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 45

_____	_____	_____
(Ort)	(Datum)	(rechtsgültige Unterschrift)