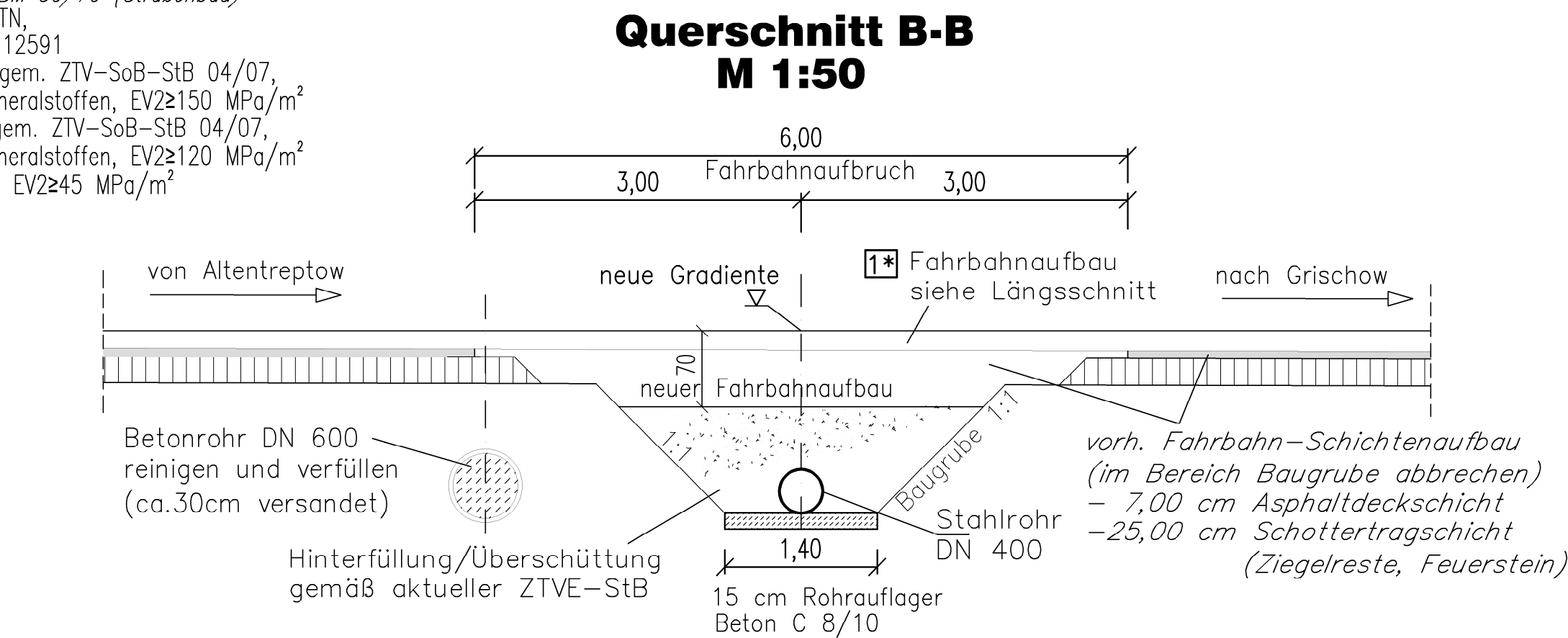
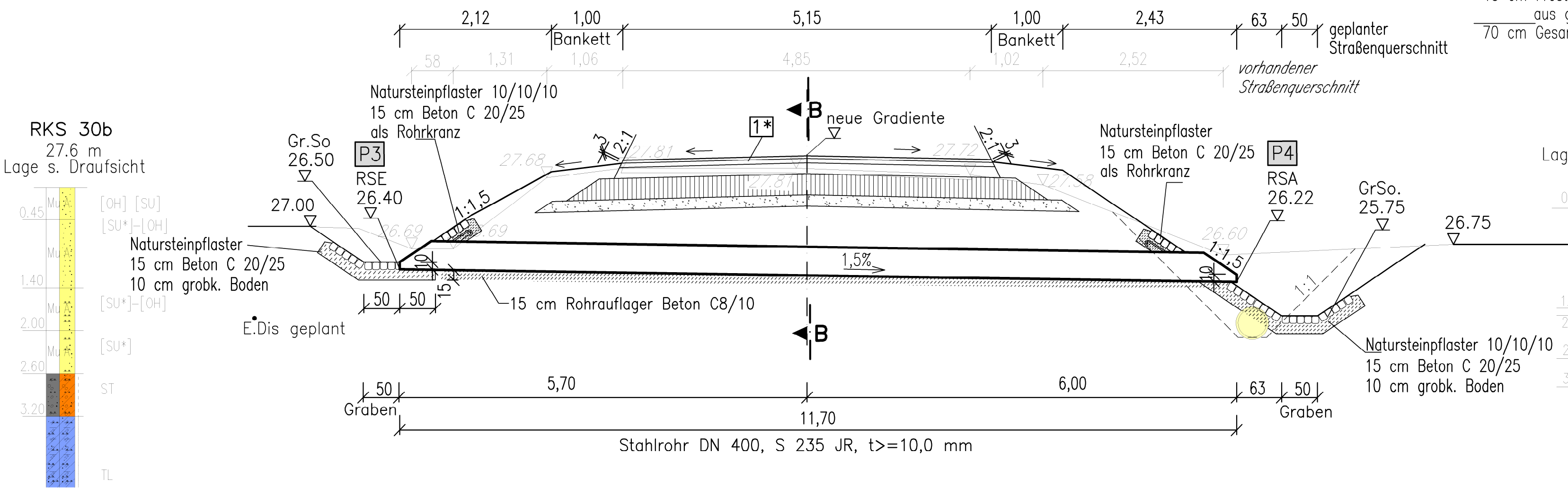
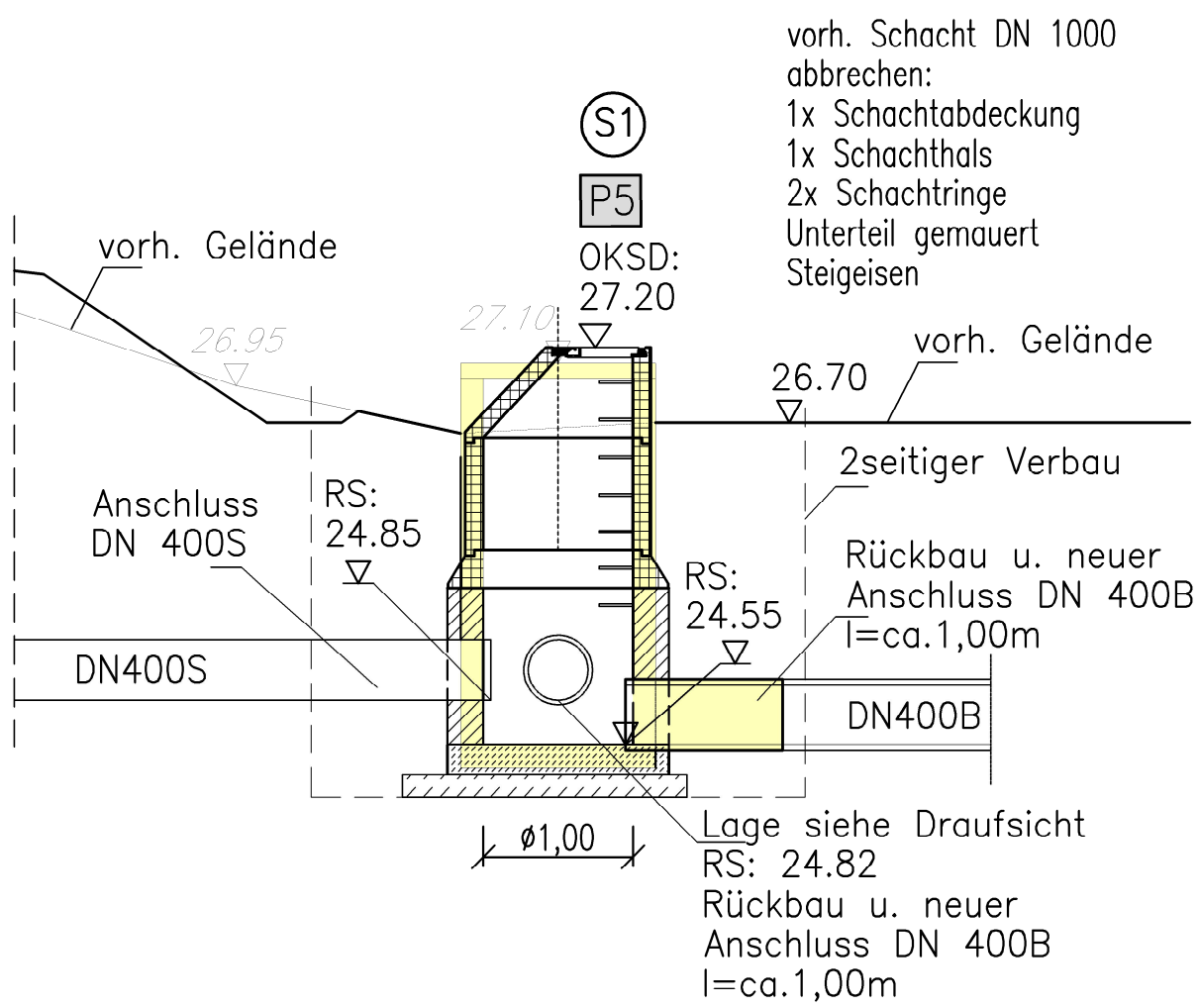


Im Zuge der Straßenbauarbeiten sind die Bankette abzutragen sowie die Deck-(4cm) und Asphaltbinderschicht (6cm) herzustellen! Gleiches gilt für Ab- und Aufbau der Leitpfosten und Herstellung der Standsicherheit der Randbereiche! Die neuen Fahrbahnhöhen und die Fahrbahneigungen sind der Straßenplanung zu entnehmen!!

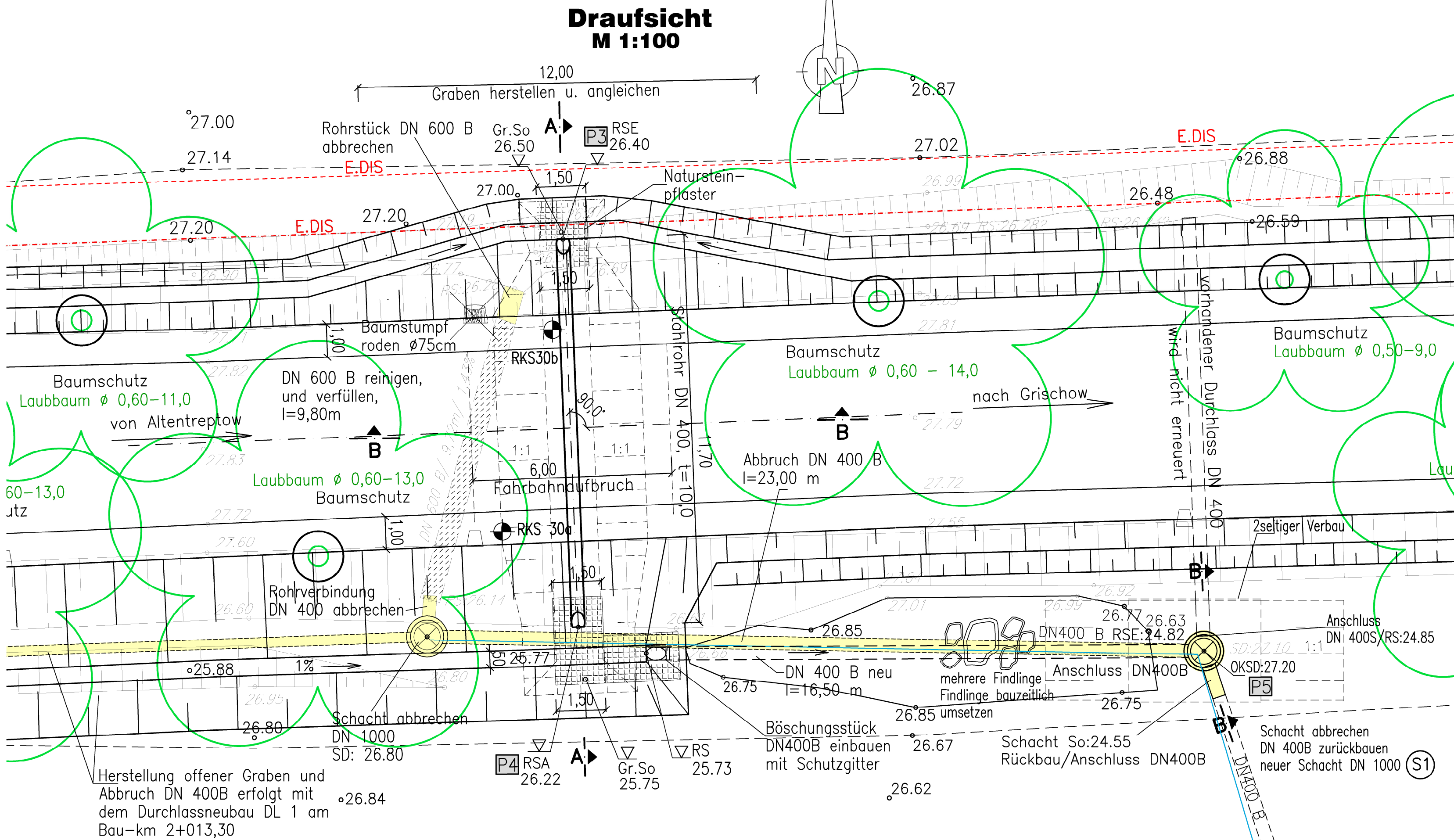
LÄNGSSCHNITT A-A  
M 1:50  
Richtung Grischow



SNITT B-B  
M 1:50



Die Höhen der Rohrsohlen sind vor Ort zu überprüfen und in Abstimmung mit dem AG ggf. an den Bestand anzupassen!



- Zeichenerklärung:
- Abbruch
  - vorhandene Fahrbahnhöhen
  - 20 kV Kabel geplant (E.DIS)
  - Anlage (E.DIS)

Die Versorgungsleitungen wurden entsprechend den Angaben der verantwortlichen Unterhaltungsträger eingetragen. Die Angaben haben keinen Anspruch auf Genauigkeit und Vollständigkeit. Abweichungen des Trassenverlaufes sind möglich. Vor Baubeginn sind die Versorgungsleitungen durch den jeweiligen Versorgungsträger abstecken zu lassen.

| HAUPTKOORDINATEN |           |              |              |
|------------------|-----------|--------------|--------------|
|                  | DHHN 2016 | X-Koordinate | Y-Koordinate |
| RSE-P3           | 26.40     | 387555.318   | 5950710.785  |
| RSA-P4           | 26.22     | 387555.785   | 5950699.094  |
| S1-P5            |           | 387574.638   | 5950698.370  |

BAUSTOFFANGABEN

| BAUTEIL     | Beton | Expositions-klasse | Entwicklung der Beton-festigkeit | Bau-stahl | Beton-stahl | KG-Rohr |
|-------------|-------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|---------|
| ROHR        |       |                    |                                  |           |             |         |
| VORSPANNUNG |       |                    |                                  |           |             |         |

BAUWERKSDATEN

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| BAUART                  | Stahlrohrdurchlass |
| EINWIRKUNG VERKEHRSLAST | ATV-DWK-A 127      |
| NENN-DURCHMESSER        | DN 400             |
| WANDDICKE               | (mm) 10,00         |
| ROHRLÄNGE               | (m) 11,70          |
| ÜBERSCHÜTTUNG min.      | (m) 1,15           |
| KREUZUNGSWINKEL         | (gon) 100,00       |

Vermessung wurde aufgestellt vom Ingenieur- und Vermessungsbüro Werner, Feldstraße 3, 17033 Neubrandenburg

Baugrundgutachten wurde aufgestellt von der PEBA GmbH, Werksiedlung 18, 17321 Lücknitz, Stand November/2022.

Höhensystem: DHHN 2016 Lagesystem: EPSG=25833

INGENIEURBÜRO  
Thiele & Partner mbB  
Planung und Beratung im Hoch-, Tief- und Verkehrsbau  
Zierker Straße 39 • 17235 Neustrelitz • Telefon (03981) 2862-0  
Neustrelitz, den .....

Landkreis Mecklenburgische Seenplatte  
Regionalstandort Waren (Müritze) Bauamt Sachgebiet Tiefbau  
Zum Amtsbrink 2  
17192 Waren (Müritze)  
Tel.-Nr. 0395-57087 0 Fax-Nr. 0395-5708765999

bearbeitet 06/2025 I.Marr  
gezeichnet 06/2025 I.Marr  
geprüft 06/2025 R.Seidel  
Projekt-Nr.: 6668  
geprüft: Datum Name

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

AUSSCHREIBUNG

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Straßenbauverwaltung<br>Landkreis Mecklenburgische Seenplatte<br>Straße/Abschn.-Nr./Station: MSE 65/ Abs. 10/ km 0,349 - km 4,219<br>PROJIS-NR.: km 4,649 - km 4,987 | Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 14<br>Bauwerksplan<br>Maßstab: 1: 50, 1:100<br>Erneuerung Kreisstraße MSE 65, Abschnitt 10<br>Durchlasserneuerung DL 2, Bau-km 2+086,470<br>aufgestellt: |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|