

Technical drawing of a bridge cross-section showing two piers (1 and 2) and the bridge deck. The drawing includes the following elements:

- Direction of Railway Street:** Indicated by an arrow pointing left at the top left.
- Blitzkugelradius - 45 m:** A dashed purple arc representing the radius of the lightning rod protection zone.
- Beleuchtungsmast schematisch:** Schematic representation of lighting masts on the bridge deck.
- Elevation Points:**
 - 42.41: Elevation of the bridge deck surface on the left pier.
 - 42.81: Elevation of the bridge deck surface between the piers.
 - 43.22: Elevation of the bridge deck surface on the right pier.
 - 36.30: Elevation of the base of the left pier.
 - 38.80: Elevation of the base of the right pier.
- Structural Details:**
 - Pier 1:** A large rectangular pier with a cross-hatched core and a stippled outer layer. It features a red circle labeled '1' at its base and a red circle labeled '2' on its side.
 - Pier 2:** A smaller rectangular pier with a cross-hatched core and a stippled outer layer. It features a red circle labeled '1' at its base and a red circle labeled '2' on its side.
 - Bridge Deck:** A structure with a metal railing, supported by the piers.

Blitzkugelradius = 45 m

Durchhang, s. Schnitt B-B

Blitzkugelradius = 45 m

4.742

4.742

4.742

4.532

4.337

4.145

4.144

39.90

39.90

39.90

39.40

Erddungsverbinder verlegt im Kabelschacht bis zum Oberleitungsmast

[illegible]

	Erdschmaßnahmen
	Rissbereich der Oberleitung nach DB-RII, 997 0204, Schnitt
	Oberleitungs- u. Stromabnehmerbereich DB-RII, 997 0204, Schnitt
	Planung andere Gewerke, Information
	Bestand
	Grundstücksgrenzen der DB
	Blitzschutz

- Verbindung allgemein (z.B. Schweißverbindung)
- Erdungsseilen in Querschnittsherstellung/ Erdung unlaufend
- Schraubverbindung allgemein

- ⊖ Innerer Erdungsseilen verlegt in Beton mit 5-10 cm Betonabdeckung, 200 mm² Querschnitt. Verbindung mit konstruktiver Bewehrung durch Schraub- oder Kleimverbindungen in Abständen von max. 20 m.
- ⊖ Erdungsseilen verlegt im Erdreich im frostfreien Bereich. Herausführung am Fundament als Anschlussfahne, 200 mm² Querschnitt; Material: nicht rostender Stahl
- ⊕ Erdungsbrücke mit Schraubanschluss M16 nach ES 15.03.19; herein- bzw. herausführend
- ⊕ Erdungsbrücke mit Schraubanschluss M16 nach ES 15.03.19; Seitenansicht
- ⊕ Erdungsverbinden nach ES 15.03.17
- ⊕ Anschlussfahne 50x50x5 mm, Bohrung 17 mm für M16-Schraube; Material: unlaufend mit der Konstruktion verspannt; Wurzelstankstärke $a \geq m$

- ① Innere Erdung – Fundamentaler nach DIN 4804 und Erdungsbrücken nach bsp. 10.3.19 mit Schraubanschlüssen M8
- ② Erdungsverbinder nach bsp. 10.3.17 mit Schraubanschlüssen M16 zur Verbindung der Stützelemente mit den Fundamenten der PUU über die Anschlussflanschen
- ③ Erdungsverbinder nach bsp. 10.3.17 mit Schraubanschlüssen M16 zur Herstellung der Bänderung für die PUU
- ④ Strahlenerdner nach DIN 9018 zur Verbesserung der Erdfähigkeit des Bauwerks – Verbindung zwischen den Einzelfundamenten, Herausführung des Fundamenters aus dem Fundament über die Anschlussflanschen, Verlegung in einem Installschrein bsp. 10.3.19 unter der Oberfläche
- ⑤ Gitterrahmen für die Potentialsteuerung gegen Schritt- und Berührungspannung, Verlegung unter den Stützelementen, Verlegen des Innestrahlenerdners im Bereich des Tragschnittmittels der Stützelemente

Der Kurzschlussstrom der Fernbahnüberleitung I_{sc} beträgt $\approx 25 \text{ kA}$.

Die Darstellungen in vorliegenden Plan sind schematisch und ersetzen die Erdungspläne der Fachwerke

Das Erdungsnetz für die PU Netze besteht aus 3 Teilen (s. Zugplan)

- Als Erdungsverbindler für die PU Kabel nach den Zeichnungen ES 15.37.1 werden die genauen Längen der Erdungsverbindler sind abhängig vom Entf. vor dem Einbau zu prüfen.
- Die Darstellung des Bestands und benachbar Plananlagen erfolgt nur in soweit wie es für die Erdungsmaßnahmen erforderlich ist.
- Es gelten die Vorgaben der DR-Richtlinie 97.02 und der DIN 8046 darüber sind Fundament- und Ringanker in Art und an der Stelle anzugeben, wo die Erdungsmaßnahmen auszuführen sind, und sind die kurzschlussstromfesten betrachten bzw. auszuführen (Überschnitt $\geq 200 \text{ mm}^2$, Schweißverb. $\geq 2x$ Schraubverb. mind. M16).
- Die innere Erdung ist vor dem Betoniervon einem anerkannten Prüfer/ gemäß DR 97.025 zu prüfen. Die Prüfung ist in Form einer Niederspannungs- und Fortwärtsschaltung auszuführen.
- Elektrische Verteilungen und Betriebsanlagen sind in Schutzklasse auszuführen.

- EP, Endungskonzept Teil 1: 12_01_EP_BHGB_PÜ_01_EKZ
- EP, Endungskonzept Teil 2: 12_01_EP_BHGB_PÜ_02_EKZ
- EP, Endungskonzept Teil 3: 12_01_EP_BHGB_PÜ_03_EKZ

Entwurfszeichnung:				
		Projektnr. Nr.		
		Datum		Zischen
		Bearb.:		
		Gest.:		
		Gesp.:		
		Datum		Gaz.
Gedindert		Datum	Gaz.	Gesprüft
a				
b				
c				
d				
 Gemeinde Grünheide (Mark) IV Bausam Am Marktplatz 1				Unterlage: 12 93 Blatt: - Nr. PT_B08_PU_01_KZ Projekt - Nr.: B-1699-SIT-4920AK173
Streckenbezeichnung : Berlin Ostbahnhof - Guben		Koordinatensystem: DB_FF20%		
Strecken-Nr. : 6153		Hilfssystem: DB_FF20%		
Stations-km: 37,0-460				
Broschur/Baumabnahme :		Datum	Zischen	
GWP Grünheide - Neubau PÜ Str. 6153 Bahnhof Hangelsberg		Bearb.: 19.06.2016	P. Parfi	
		Gest.: 19.06.2016	T. Kapsal	
		Dat.: 22.06.2016	T. Kapsal	
		ASB-Nr.: 0000		
Pflasterstellung :		Schritte		
Erdungskonzept Teil 3 Übersichtsplan Erdungsanlage und Blitzschutz		Maßstab - Ohne		
Aufgeßtellt:		Gesprüft:		
DB Engineering & Consulting GmbH Postfach 046 01608 Cottbus 01-22 10529 Berlin 				
Gesehen :		Gemeinhg.:		