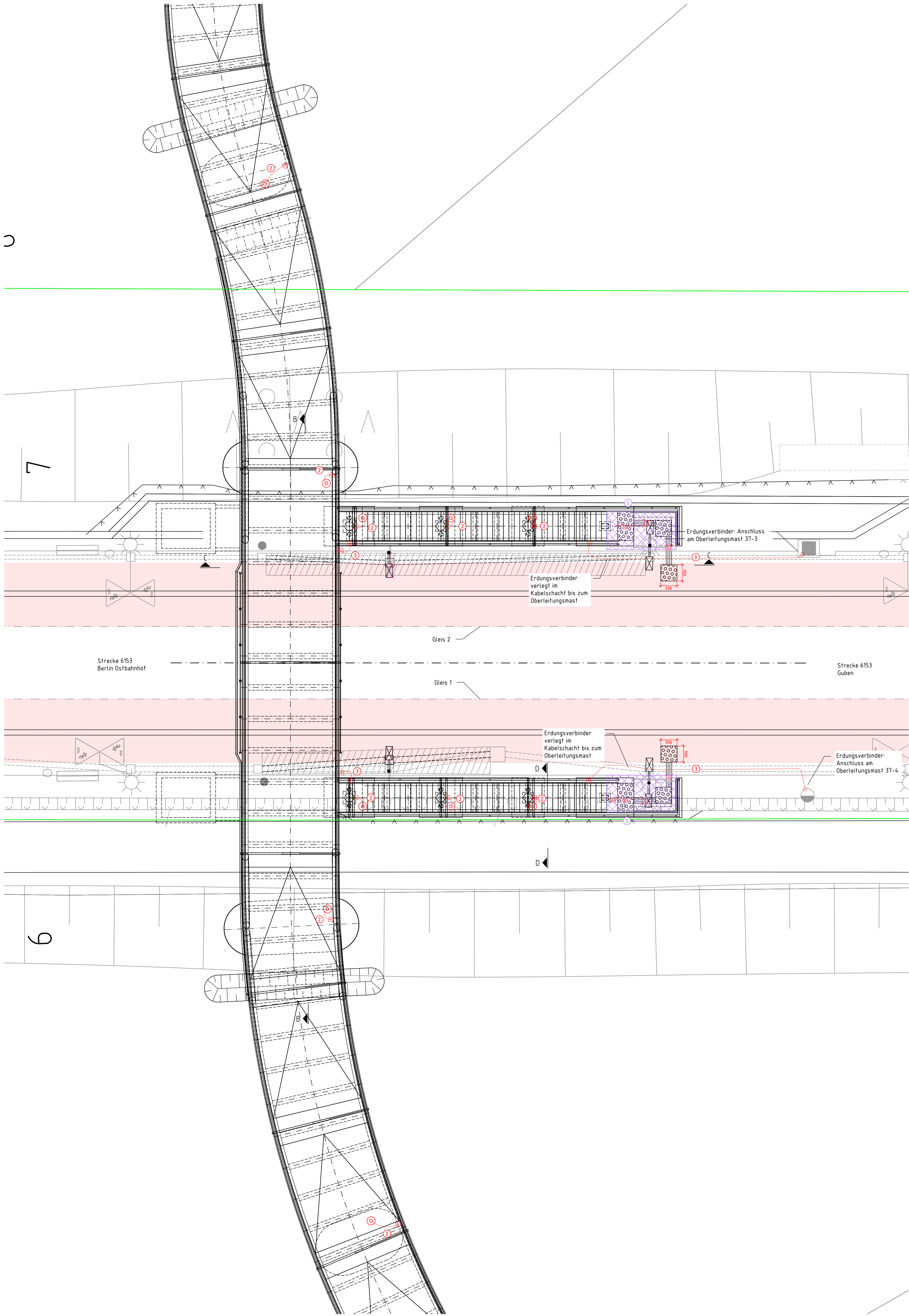
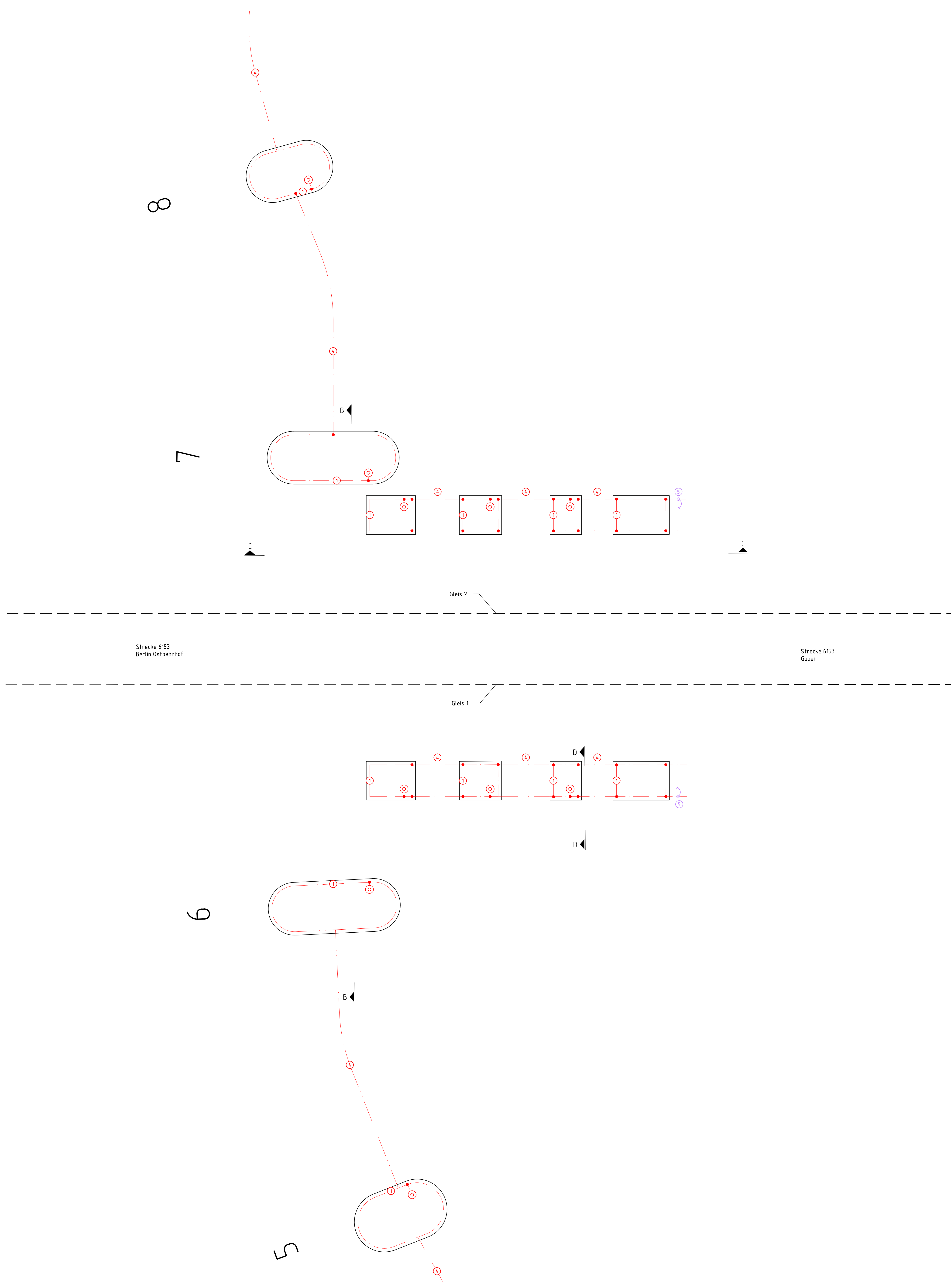


Grundriss 2 - Bahnsteigebene



Grundriss 3 - Fundamentenebene



Farblegende

- Erdungsmaßnahmen
- Rissbereich der Oberleitung nach DB-RL 997 0204 unter Berücksichtigung der Bahnsteighöhe
- Oberleitungs- u. Stromabnehmerbereich nach DB-RL 997 0204, Schnitt
- Planung andere Gewerke, Informativ
- Bestand
- Grundstücksgrenzen der DB
- Blitzschutz

Symbole

- Verbindung allgemein (z.B. Schweißverbindung)
- Erdungsseisen in Querschnittsdarstellung/ Erder umlaufend
- Schraubverbindung allgemein
- Innere Erdungsseisen verlegt im Beton mit 5-10 cm Betonüberdeckung, 200 mm² Querschnitt. Verbindung mit konstruktiver Bewehrung durch Schraub- oder Klemmverbindungen in Abständen von max. 2m
- Erdungsseisen verlegt im Erdreich im frostfreien Bereich. Herausführung aus dem Fundament als Anschlussfahne, 200 mm² Querschnitt, Material: nicht rostender Stahl
- Erdungsbrücke mit Schraubanschluss M16 nach Ebs 15.03.19, hinein- bzw. herausführend
- Erdungsbrücke mit Schraubanschluss M16 nach Ebs 15.03.19, Seitenansicht
- Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17
- Anschweißlasche 50x50x5 mm, Bohrung 17 mm für Schraubanschluss M16, umlaufend mit der Konstruktion verschweißt, Wurzelhalsstärke a = 4 mm

Legende

- Innere Erdung - Fundamente nach DIN 18014 und Erdungsbrücken nach Ebs 15.03.19 mit Schraubanschlüssen für Erdungsverbinder
- Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17 mit Schraubanschlüssen M16 zur Verbindung der Stützelemente mit den Fundamenten der PU über die Anschweißlaschen
- Erdungsverbinder nach Ebs 15.03.17 mit Schraubanschlüssen M16 zur Herstellung der Bahnführung für die PU
- Strahlenerder nach DIN 18014 zur Verbesserung der Erdfähigkeit des Bauwerks - Verbindung zwischen den Ersatzfundamenten, Herausführung des Fundamentelementes aus den Fundament über die Anschlussfahnen, Verlegung in einen frostfreien Bereich mind. 35 cm unter der Erdoberfläche
- Gittermatte für die Potentialbegrenzung gegen Schritt- und Berührungsspannung, Verlegung unter den Betonsteinen, Verbindung mit dem Strahlenerder im Bereich des Treppenzufritts mittels der Schraubelemente

Hinweise

Der Kurzschlussstrom der Fernbahnüberleitung I_{sc} beträgt ≈ 25 kA.

Die Darstellungen im vorliegenden Plan sind schematisch und ersetzen nicht die Erdungsplanungen der Fachgewerke.

Das Erdungskonzept für die PU Hangelsberg besteht aus 3 Teilen (s. zugehörige Pläne).

Als Erdungsverbinder dürfen nur Kabel nach den Zeichnungen Ebs 15.03.17 eingesetzt werden. Die genauen Längen der Erdungsverbinder sind abhängig vom Einbauort und vor dem Einbau zu prüfen.

Die Darstellung des Bestands und benachbarter Planungen erfolgt nur informativ, soweit wie es für die Erdungsmaßnahmen erforderlich ist.

Es gelten die Vorgaben der DB-Richtlinie 997.02 und ihrer Module. Darüber hinaus sind Fundament- und Ringender in Anlehnung an die DIN 18014 auszuführen. Stahlkonstruktionen (Stahlschützen, usw.) sind als Kurzschlussstromfess zu betrachten bzw. auszuführen (Querschnitte ≥ 200 mm², Schweißverb. $\geq 24 \times 5$ mm, Schraubverb. mind. M16).

Die innere Erdung ist vor dem Betonieren von einem anerkannten Prüfer/ Gutachter gemäß DB-RL 997 0205 zu prüfen. Die Prüfung ist in Form einer Abnahmeschrift und Fotodokumentation zu dokumentieren.

Elektrische Verteilungen und Beleuchtungsanlagen sind in Schutzklasse II auszuführen.

Zugehörige Pläne

- EP: Erdungskonzept Teil 1 12_01_EP_BHGB_PU_01_EXZ
- EP: Erdungskonzept Teil 2 12_01_EP_BHGB_PU_02_EXZ
- EP: Erdungskonzept Teil 3 12_01_EP_BHGB_PU_03_EXZ

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:		
		Datum		Zeichen
		Bearb.:		
		Gez.:		
Geändert		Gepr.:		
		Datum		Gez.
		Gepr.:		
		Datum		Gepr.:
a				
b				
c				
d				
Gemeinde Grünheide (Mark) IV Bauamt Am Marktplat 1				
Streckenbezeichnung: Berlin Ostbahnhof - Guben Strecken-Nr.: 6153 Stations-km: 37,0400		Unterlage: t2 GP_BH_PU_02_kk2 Projekt - Nr.: B-1899-011-02024C7393		
		Koordinatensystem: DB_REF206		
		Höhen-system: DB_REF206		
Bauwerk/Baumaßnahme: GWP Grünheide - Neubau PU Str. 6153 Bahnhof Hangelsberg		Datum		
		Zeichen		
		Bearb.: 19.06.2026 J. Panfil		
		Gez.: 19.06.2026 J. Panfil		
Plandarstellung: Erdungskonzept Teil 2 Übersichtplan Bahnerdung und Erdungsanlage der PU		Gepr.: 22.06.2026 T. Kessel		
		ASB-Nr.: 0000		
		Grundriss		
		Maßstab: Ohne		
Aufgestellt:		Geprüft:		
DB Engineering & Consulting GmbH Rüdiger Ditt EUSP-Consult 31-22 18022 Berlin				
Gezeichnet:		Genehmigt:		