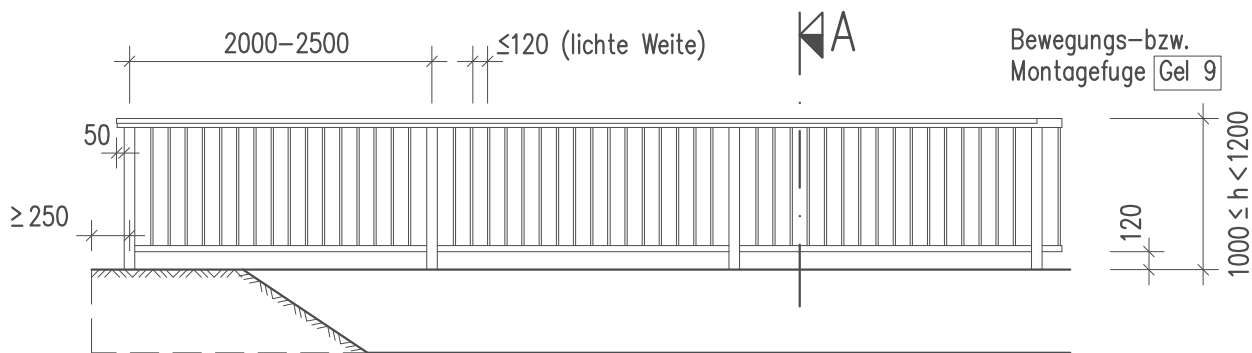


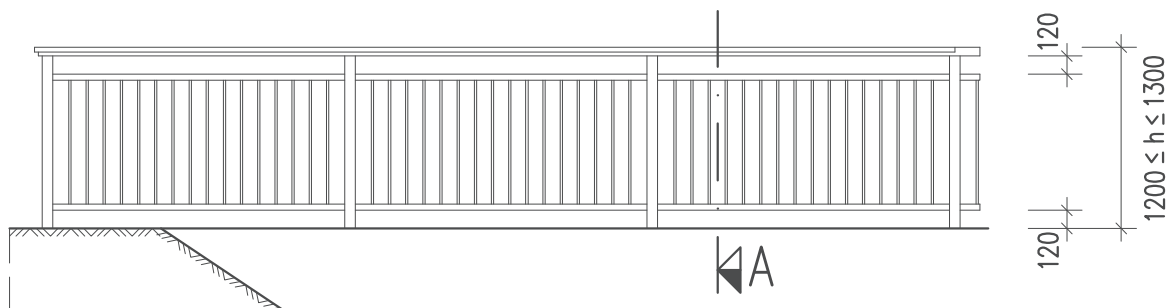
Ansichten

Höhe $\geq 1,00$ m

1:50



Höhe $\geq 1,20$ m

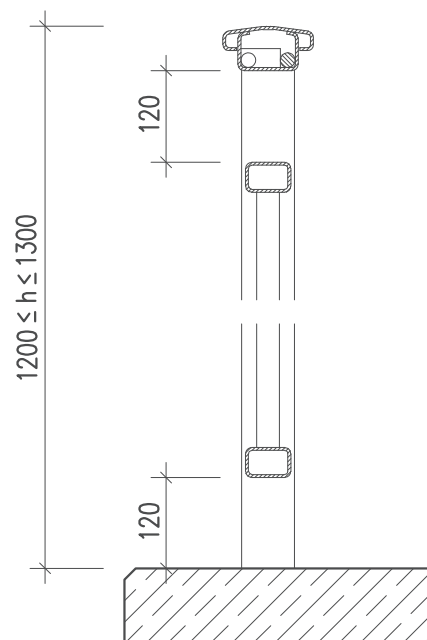
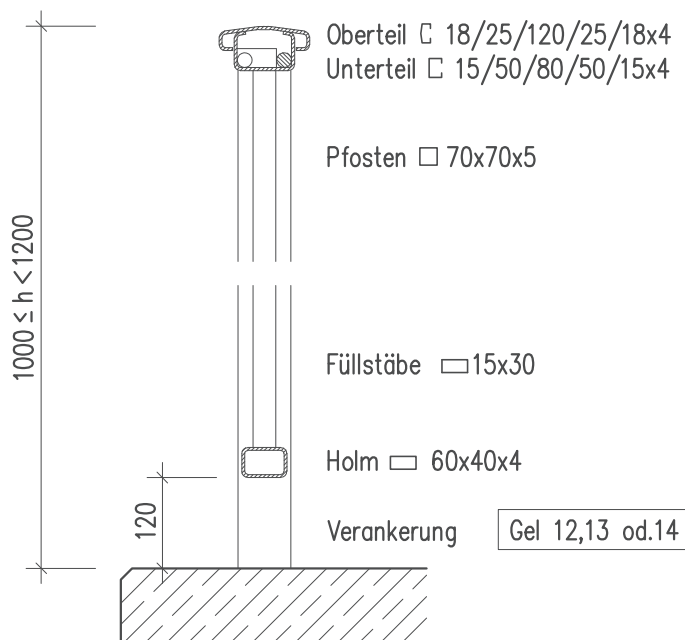


Schnitte A-A

1:10

z.B. geteilter Handlauf mit Drahtseil

Gel 10



Anwendungsbereich: Neben Geh- u. Radwegen auf Bauwerken. Neben Betriebs- und Notgehwegen (außer bei Bauwerken im Zuge von Autobahnen und Kraftfahrstraßen).

Ausführung: Nach ZTV-ING 6-9. (Zeichnerische Darstellung = Stahlgeländer)

Bei Sonderformen: Verwendung von Profilen mit mindestens gleichen Querschnittswerten.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Füllstabgeländer

Richtzeichnung

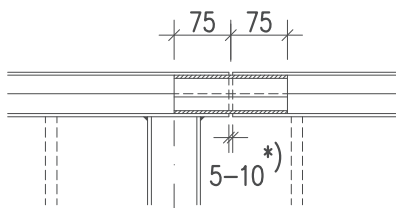
Gel 4

Jan. 2022

Schnitte

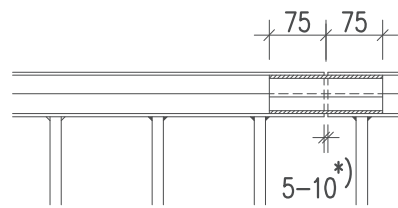
1:10

ungeteilter Handlauf bei Gel 3,4 u. 6

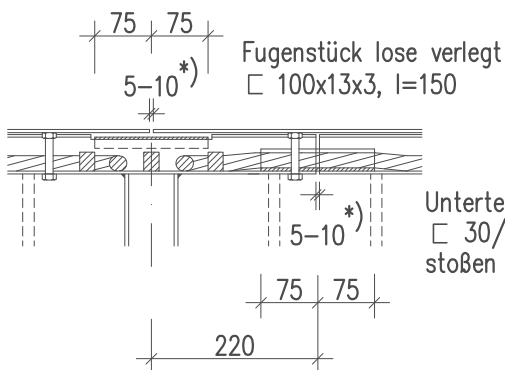


Verbindungsstück:
durch Herausschneiden
von 3 Teilen verkleinertes
Handlaufprofil o. ähnl.

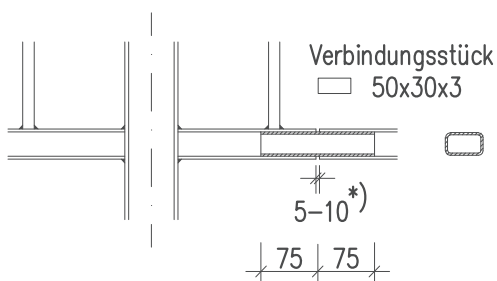
bei Gel 5



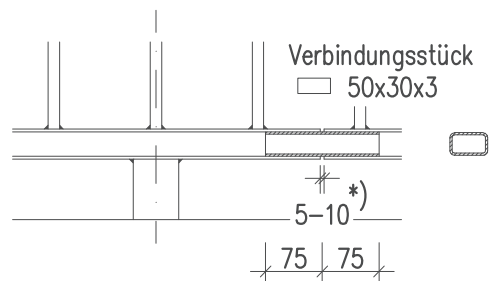
geteilter Handlauf bei Gel 3,4 u. 6



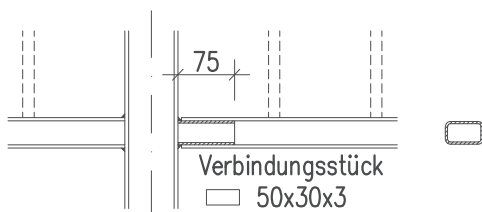
Holm bei Gel 4 (geteilter Handlauf)



bei Gel 5



Holm bei Gel 3 und 4 (ungeteilter Handlauf)



Anwendungsbereich: Montage- und Bewegungsfugen.

Ausführung: Nach ZTV-ING 6-9.

(Zeichnerische Darstellung = Stahlgeländer)

*) Bei Montagefugen: 5-10 mm
Bei Bewegungsfugen: 5-10 mm + Bewegungsmaß

Bei Bewegungsmassen ≥ 20 mm **Gel 11** beachten.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Bewegungs- und
Montagefugen
(Beispiele)

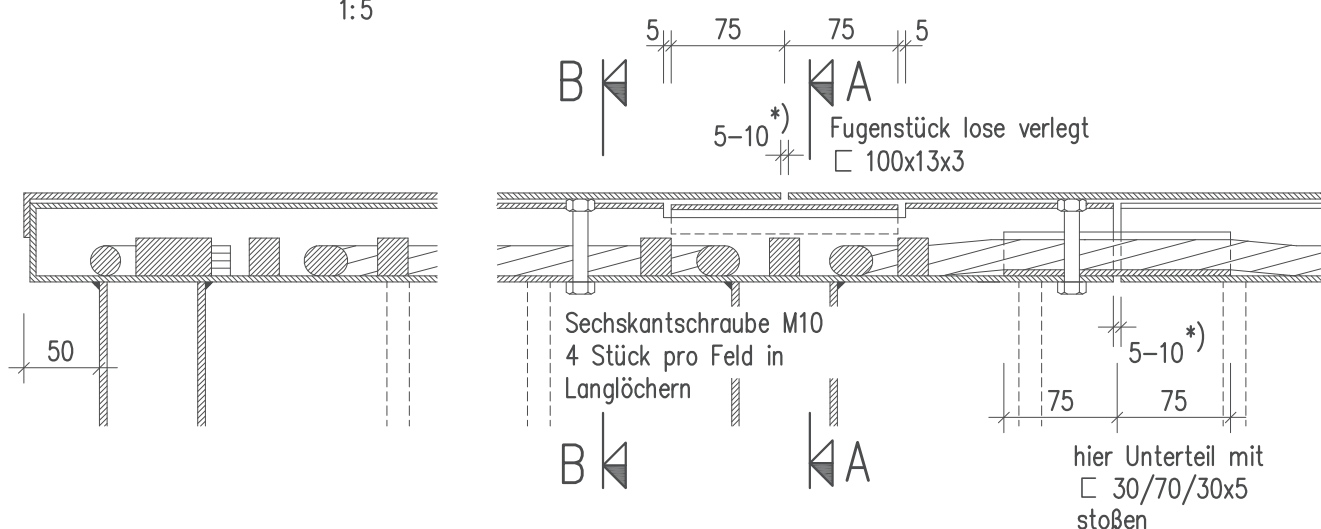
Richtzeichnung

Gel 9

Jan. 2022

Längsschnitt Handlauf

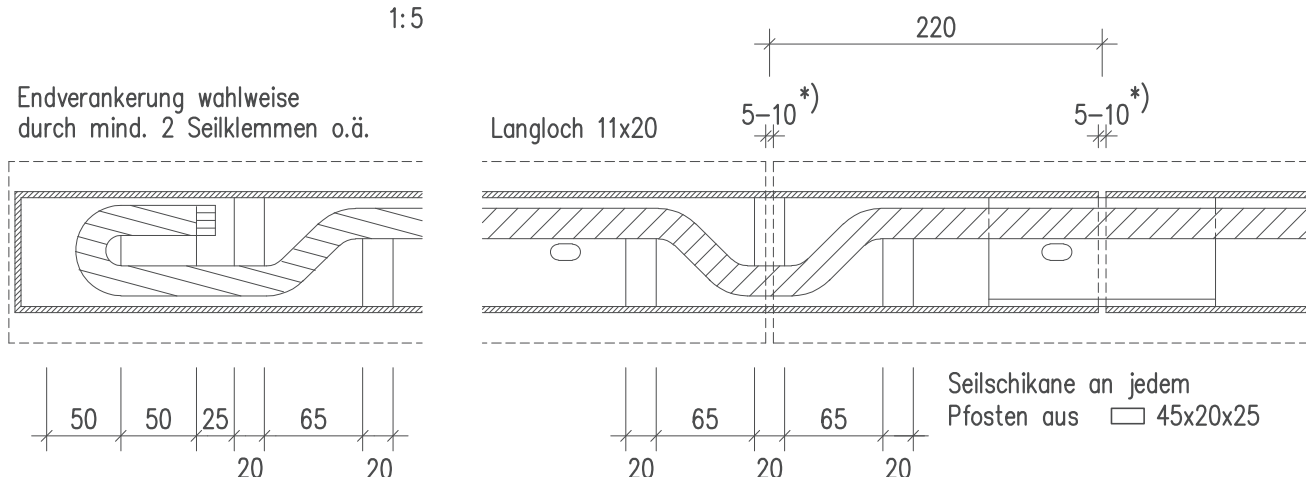
1:5



Draufsicht Handlaufunterteil

1:5

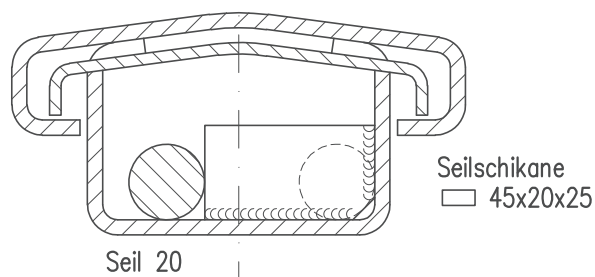
Endverankerung wahlweise
durch mind. 2 Seilklemmen o.ä.



Schnitt A-A

1:2

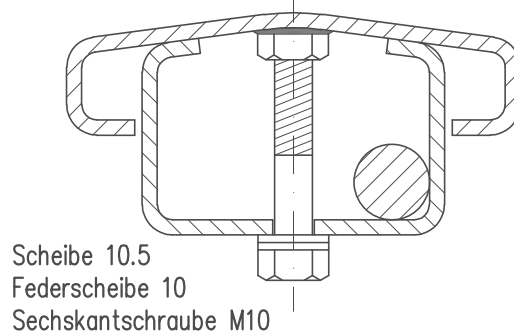
Fugenstück lose verlegt
□ 100x13x3, l=150



Schnitt B-B

1:2

Sechskantmutter M10 o.ä.



Anwendungsbereich: Bei Straßenbrücken und anderen Ingenieurbauwerken mit einer Länge von ≥ 20 m zwischen den Flügelen.

Ausführung: Nach ZTV-ING 6-9.
(Zeichnerische Darstellung = Stahlgeländer)

***)** Bei Montagefugen: 5-10 mm
Bei Bewegungsfugen: 5-10 mm + Bewegungsmaß

Bei Bewegungsmaßen ≥ 20 mm **Gel 11** beachten.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Richtzeichnung

Handlauf mit Drahtseil

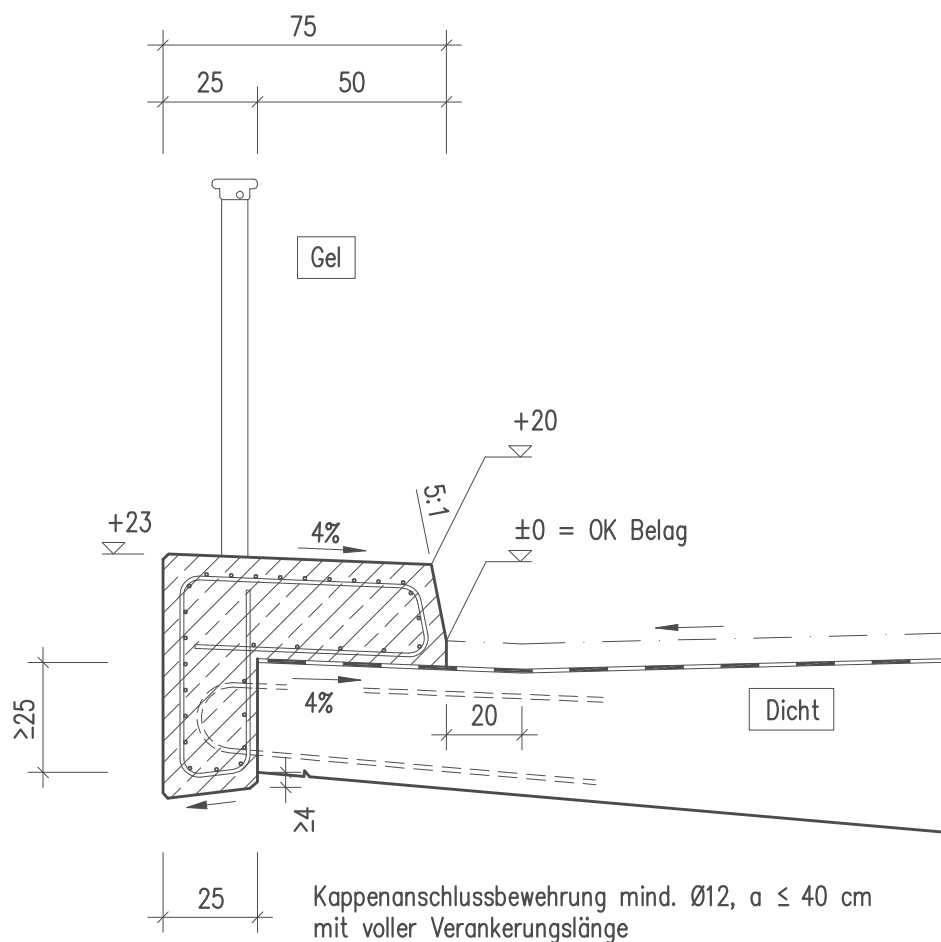
Gel 10

Jan. 2022

Jan. 2022

Querschnitt

1:20



Kappenbewehrung:

Längs: außen Ø10, a = 6,5 cm

innen Ø10, a = 11,5 cm

Quer: Ø10, a = 20,0 cm

Gesims- und Tropfkanten

1,5/1,5 cm ausbilden

Beton: Nach ZTV-ING 3-1.
Nennmaß der Betondeckung außen 5,0 cm, innen 2,5 cm.
Bewehrung: B500B, je m Kappe ca. 28 kg.
Kappen: Fugenlos, Arbeitsfugen nach ZTV-ING 3-3 mit durchgehender Bewehrung.
Schrammbordkanten: sind zu brechen.
Geländer: Nach ZTV-ING 6-9

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Kappe für
Wirtschaftswegbrücken

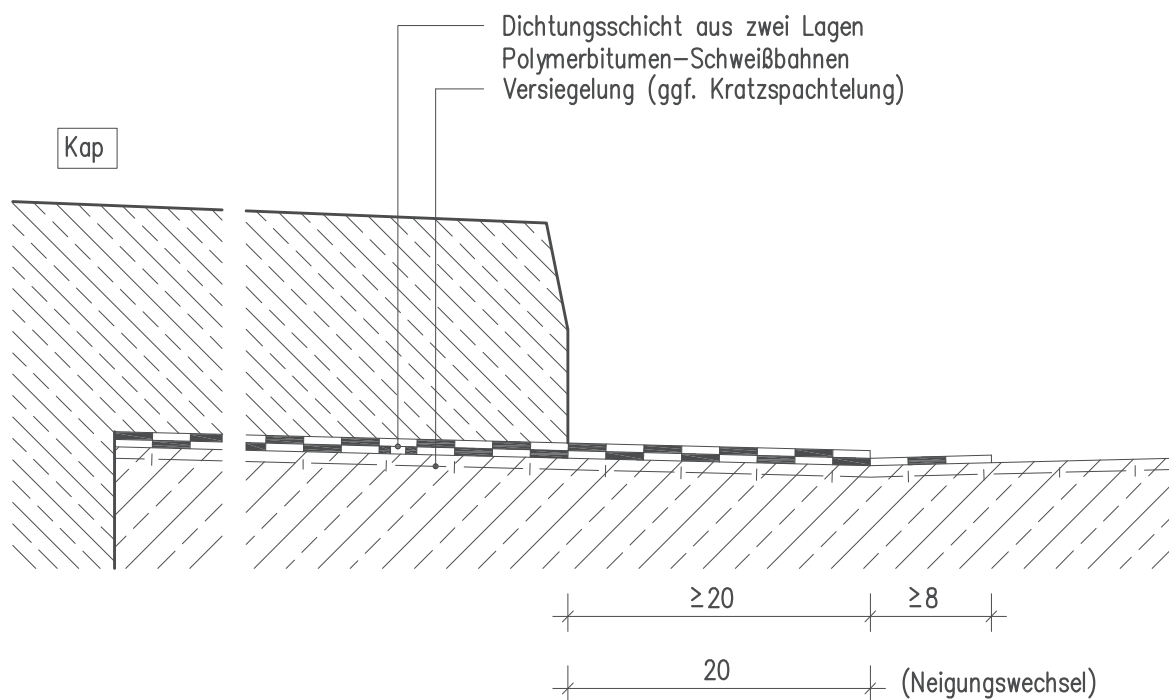
Richtzeichnung

Kap 6

Jan. 2022

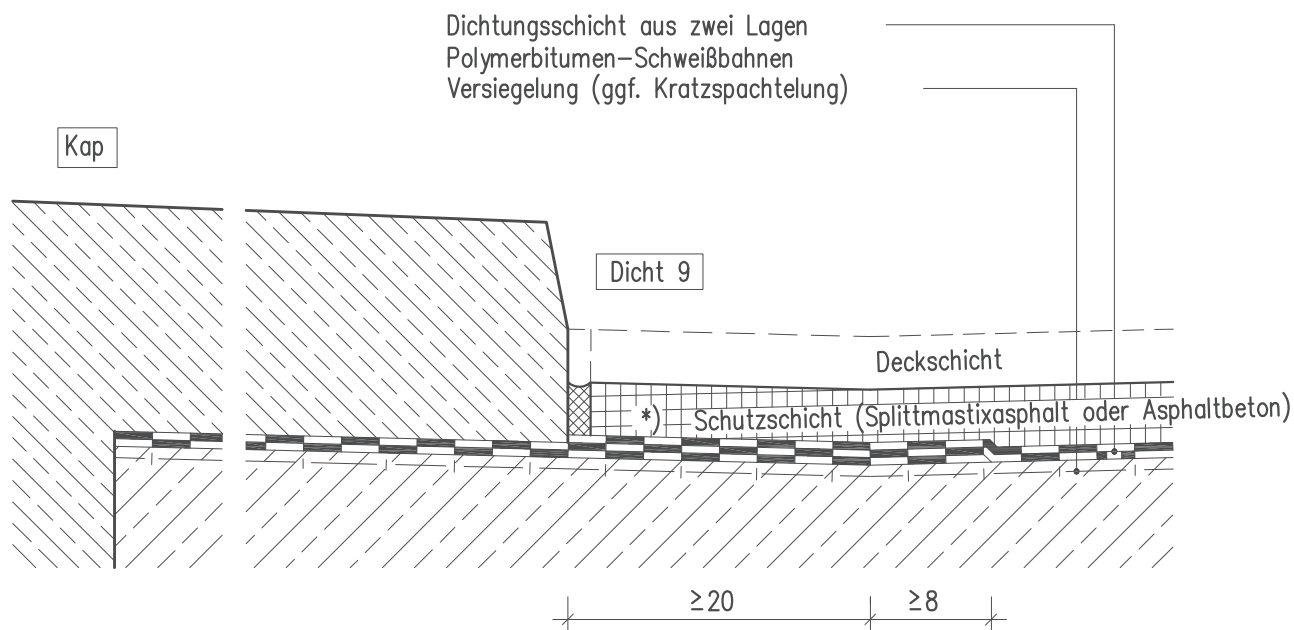
Dichtungsschicht unter der Kappe

1:5



Anschluss der Fahrbahnabdichtung

1:5



Anforderungen und Ausführung nach: ZTV-ING 6-2.

*) Mindestschichtdicke der Schutzschicht beachten.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Dichtungsschicht aus
Polymerbitumen-
Schweißbahnen
(zweilagig)

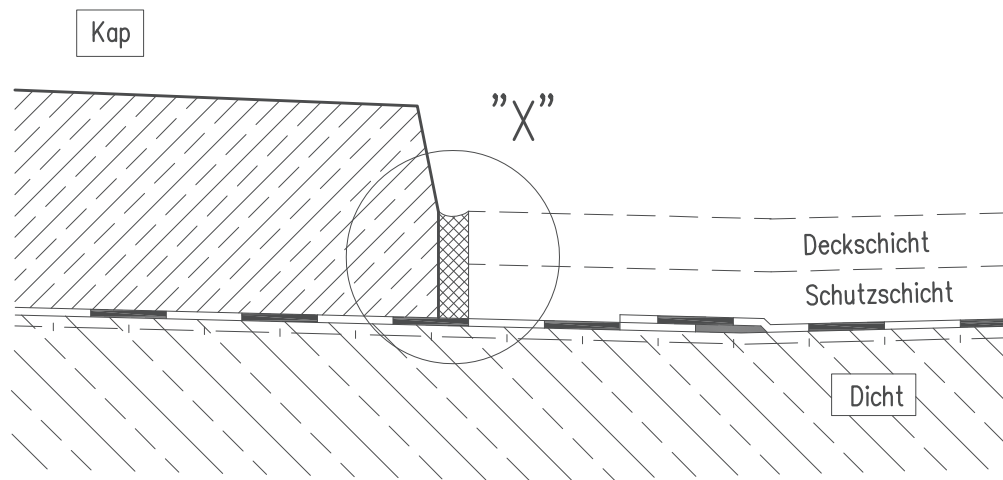
Richtzeichnung

Dicht 4

Jan. 2022

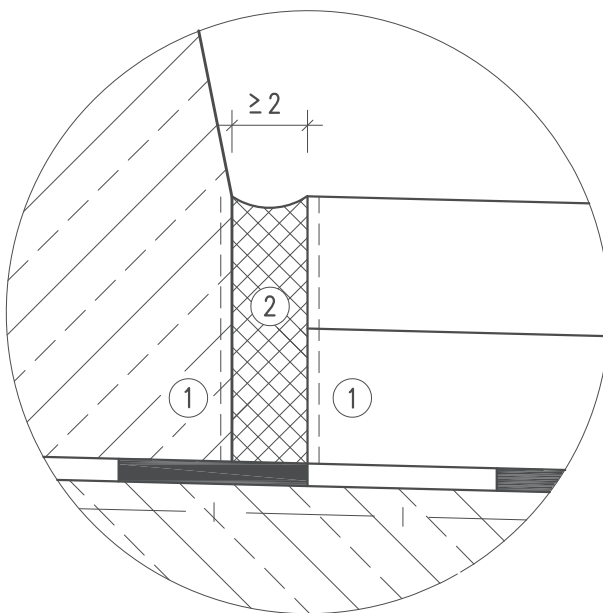
Übergang Kappe – Fahrbahn

1:5



Einzelheit "X"

1:2



- ① = Voranstreich
- ② = Elastische Fugenvergussmasse
entsprechend TL Fug-Stb Typ N1,
Fuge in mehreren Lagen vergießen

Fugenausbildung für Beläge nach ZTV-ING 6-1, 6-2, 6-3.

Bundesanstalt für
Straßenwesen

bast

Fugenausbildung
am Schrammbord

Richtzeichnung

Dicht 9

Jan. 2022