

Prüfbericht2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **"Louise-Henriette-Steg"**

Teilbauwerksname **Brücke**

Kreis **Landkreis Oberhavel**

Ort **Oranienburg**

Bauwerksrichtung **von West nach Ost**

Bauwerksart **Trogbrücke**

Tragfähigkeit

Baujahr Überbau **1911**

Baujahr Unterbau **1911**



Prüfrichtung **von West nach Ost**

Prüfer **S. Martin / A. Lorenz**

Prüfung vom **06.09.2023** bis **19.10.2023**

Zustandsnote: 2,7

Schadensbeschreibung

Überbau - Trogbrücke

[77] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-27

Überbau, Korrosionsschutz, Verzinkung, Großflächig, Schadhaft, weiße Aufblühungen der Verzinkung (Zinkkorrosion) großflächig an Diagonalen, Querträgern und inneren Längsträgern in der Untergurtebene; stellenweise ist die Zinkschicht soweit geschädigt, dass Stahlkorrosion beginnt, Maßnahme {5}



2023H-FW - ZINKKORROSION

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Überbau, Fachwerk, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Beidseitig,
- Grünfärbung / Algen an allen bewitterten Fachwerkstäben;
- hinten am Bauwerk Flechtenbewuchs auf Obergurten und Portalrahmen
- Sandablagerungen auf den Stäben der Untergurtebene, Maßnahme {4}



2023H-FW - SCHMUTZABLAGERUNGEN

[78] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 013-09

Überbau, Fachwerk, Stellenweise, Verformt, kleine Beulen in Schenkeln der Winkelprofile; betrifft:
6. Obergurtstab von vorn, rechts, ca. 1 m vor Stabende, 5 mm
7. Diagonale von vorn, links, 5 mm
Obergurt des 7. Portalrahmens, vorn links, 3 mm, vorn rechts 3 mm
Obergurt des 9. Portalrahmens, vorn rechts der Mitte, 5 mm
Winkel wahrscheinlich nicht infolge hoher Druckbeanspruchung ausgeknickt, sondern auf Grund von Baumaßnahmen etc., wahrscheinlich alter Schaden !



2023H-FW - VERFORMUNGEN

[85] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-99

Überbau, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Heraushängend, betrifft Bitumenbahnstreifen als Schutzlage über den Längsträgern unter Längsbalken des Belages, Maßnahme {7}



2023H-FW - TRENNLAGE HERAUSHÄNGEND

Schadensbeschreibung

[40] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Nietkopf, Mehrfach, Angerostet, Gesamter Überbau, Schadensenerweiterung, in der Untergurtebene; meist die Niete der unteren Winkel der Untergurte; vereinzelt mit beginnenden Materialverlust, Maßnahme {5}



2023H-FW - NIETE ANGEROSTET

[44] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-13

Überbau, Fachwerk, Mehrfach, Angerostet, Spaltkorrosion in mehrteiligen Stäben und in den Anschlussbereichen der Portalrahmen, Maßnahme {5}



2023H- FW KNOTEN - SPALTKORROSION

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-13

Überbau, Fachwerk, Stellenweise, Angerostet, Spaltkorrosion am Anschluß der Diagonalverstreben der Portalrahmen-Riegel am Untergurt, betrifft alle Bauteile, Maßnahme {5}



2023H-PORTAL - SPALTKORROSION

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04

Überbau, Sicherungsmutter, Mehrfach, Angerostet, Sicherungsmuttern an Untergurt/Diagonalen, Maßnahme {5}

[75] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Profile, Mehrfach, Angerostet, betrifft Stahlprofile in der Untergurtebene (Diagonalen, Endquerträger vorn, Querträger im hinteren Bereich); z.T. mechanische Beschädigungen (Steinwürfe), Maßnahme {5}



2023H-FW QT - ANGEROSTET

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Schraube, Mehrfach, Verrostet, Schadensenerweiterung, betrifft Schrauben an Stirnplatten der mittleren Längsträger sowie sämtliche Schrauben zur Befestigung des Holzbelages, Maßnahme {5}

Schadensbeschreibung



2023H-FW - SCHRAUBEN ANGEROSTET

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-99
Überbau, Fachwerk, Punktuell, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Beidseitig, oberhalb der Verkehrsfläche mechanische Beschädigungen des Korrosionsschutzes, Maßnahme {5}



2023H-FW - KS BESCHÄDIGT

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-13
Fachwerkträger, Profile, Stellenweise, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Korrosion an den Lagerknoten, hauptsächlich an den Innenseiten, Maßnahme {5}



2023H-LAGERKNOTEN ANGEROSTET

[71] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-13

Fachwerkträger, Fachwerk, Vereinzelt, Spaltkorrosion, Spaltkorrosion im Anschluss der Winkel an die Knotenbleche der Obergurte und Stiele, Maßnahme {5}



2023H-FW KNOTEN - SPALTKORROSION

[72] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-13

Fachwerkträger, Obergurt des Fachwerks, Stellenweise, Unvollständige Beschichtung, Stöße am Obergurt des Fachwerkträgers;

3. Portalrahmen rechts: Spalte unzureichend verschlossen

6. Portalrahmen rechts: Spalte nicht verschlossen, beginnende Spaltkorrosion, Maßnahme {5}



2023H-FW - KS UNVOLLSTÄNDIG

Schadensbeschreibung

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-13
Fachwerkquerträger, Fachwerk, Stellenweise, Angerostet, Spaltkorrosion zwischen den Winkelprofilen des Ober- bzw. Untergurtes der Portalrahmen-Riegel, betrifft alle Bauteile, Maßnahme {5}



2023H-PORTAL UG - SPALTKORROSION

[46] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 014-18
Fachwerkquerträger, Obergurt des Stahlfachwerks, Winkel, Mehrfach, Unvollständige Beschichtung, Oberseite, Schadenserweiterung, Spalt zwischen den Winkelprofilen des Obergurtes der Portalrahmen; Spachtelmasse ist versprödet, gerissen, häufig herausgebrochen; Wasser kann zwischen die Profile eindringen; Profile sind in den Spalten nicht beschichtet; an 4. Rahmen von vorn - Moosbewuchs im Spalt, Maßnahme {5}



2023H-FW PORTAL - SPALTE OFFEN

[69] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 014-18
Fachwerkquerträger, Untergurt des Fachwerks, Mehrfach, Unvollständige Beschichtung, Oberseite, Schadenserweiterung, Spalte zwischen den Winkelprofilen des Untergurtes; Spachtelmasse ist versprödet, gerissen, häufig herausgebrochen; betrifft alle Portalrahmen, Maßnahme {5}



2023H-FW - SPALTE OFFEN

[87] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Längsträger der Trogbrücke, Steg des Doppel-T-Profiles, Eine Stelle, Angerostet, Durchmesser: 8,0 cm, 7-tes Feld, Ende, 3-tes Bauteil von rechts, Rechte Seite, mit Zinkspray ausgebesserte Schadstelle der Beschichtung, Maßnahme {5}



2023H-FW LT - ANGEROSTET

Schadensbeschreibung

[99] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Vertikaler Aussteifungsverband, Flansch des Winkel,
Eine Stelle, Schadhaft, 8-tes Feld, Rückseite, Rechts,
Unten, Alter Schaden nicht behoben, Fehlstelle /
Kerbe; 8 mm breit, 8 mm tief



2023H-PORTALRAHMEN KERBE

[98] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Vertikaler Aussteifungsverband, Fachwerk, Ein Stück,
Verformt, 7-tes Bauteil, Hinten am Bauwerk, Quer
durchgehend, Oben, Ober- und Untergurt des
Portalrahmens sind nicht in einer Flucht; der Obergurt
ist nach vorn verbogen; Abweichung von der
Vertikalen = 6°; wahrscheinlich alter Schaden, siehe
auch Schaden [78]



2023H-PORTAL - VERFORMT

Unterbau

[33] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Unterbau, Betonansichtsfläche, Stellenweise, Verfärbt,
Alle Flügel, Oben, Verschmutzung durch
Wasserfahnen, ablaufendes Wasser von der
Auflagerbank führt zur Dunkelfärbung, Maßnahme {4}

Unterbau - Widerlager

[89] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Widerlagerwand, OS-System für Beton, Stellenweise,
Unterläufig, Beide Widerlager, OS-System rissig und
abgeblättert; WL vorn bereichsweise, WL hinten
großflächig, Maßnahme {9}



2023H-OS - ABGELÖST

[66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Auflagerbank, Bereichsweise, Schmutzablagerung,
Beide Widerlager, Laubansammlungen,
Sandablagerungen, Müll, Maßnahme {4}



2023H-ALB - SCHMUTZABLAGERUNGEN

Schadensbeschreibung

[79] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 258-03

Auflagerbank, OS-System für Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Widerlager vorn, Beidseitig, Oberseite, in den äußeren Bereichen; vorn rechts Rostfahnen infolge Korrosion der Bewehrung
2023H - Schaden nicht erkennbar, Maßnahme {9}



AUFLAGERBANK VORN - FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[88] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-07

Flügel, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Gerissen und hohl klingend, Beide Widerlager, Beidseitig, Oben, WL vorn:
- Spritzbetonschale im oberen Bereich bis ca. 1 m unter Gesims hohlklingend;
- hohlklingende Stelle Flügel rechts an Bauwerkstafel
- hohlklingende Stellen WLW, Mitte hoch, 30 cm von links
- Flügel beidseitig: Quer- und Längsrisse unterhalb und hinter der ALB
WL hinten:
- Flügel links: hohlklingende Stelle, 2m von vorn, 1 m hoch
- Flügel links: Längsrisse unterhalb der ALB / Ecke der WLW, Schrägrisse hinter der ALB, Maßnahme {9}



2023H-WL - QUERRISSE

[92] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Schleppplatte, Beton, An allen Bauteilen, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben, Schadenserweiterung,
- Setzung der in Form eine trogförmigen Schleppplatte hergestellten Verlängerung der Flügel im Anschluss an das ursprüngliche Widerlager; vorn und hinten ca. 5 cm; gerissene / abgelöste Fugenfüllungen als Folge der Setzungen



2023H-FLÜ - SETZUNG AN FUGE

Lager - Linienkipplager

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Lagerplatte unten, Profile, Bereichsweise, Verrostet, Anzahl: 4 Stück, Beide Widerlager, Innen, innere Knaggen der Querfesthaltung vollständig verrostet; an den Außenseiten stellenweise angerostet, Maßnahme {5}



2023H-LAG - KNAGGEN ANGEROSTET

Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[12] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 231-99

Geländer als Absturzsicherung, Vereinzelt, Graffiti, Beidseitig

[81] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Geländer als Absturzsicherung, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,

- Brücke für Radfahrern nutzbar, Zusatzsschild "Radfahrer frei" vor und hinter dem Bauwerk angebracht,
- Schilder beschmiert
- aktuell geforderte Geländerhöhe 1,30 m, vorhanden 1,00 m !, Maßnahme {2}



2020E_ZUSATZSCHILD_RADFAHRER FREI

[15] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-20

Handlauf des Geländers, Holz, Teilweise, Schadhaf, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben,

- allgemein verwitterte Holzoberfläche, Holzschutz nicht mehr wirksam
- Hölzer längs gerissen, abgesplittert (Verletzungsgefahr)
- Hölzer an den den Stirnseiten angefault
- 12. Feld hinten links Pilzbefall, Maßnahme {1}



2023H-GEL - HANDLAUF SCHADHAFT

[82] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Handlauf des Geländers, An einigen Bauteilen, Locker / lose, Längs durchgehend, Beidseitig, Schrauben zur Befestigung des Handlaufs vereinzelt fehlend

- rechts: Geländeranfang und Feld 6
- links: Stoß Feld 3/4 und 4/5, Maßnahme {7}



2023H-GEL HL - SCHRAUBE FEHLT

[13] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-20

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stoßfuge, Mehrfach, Verschieben, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Handläufe an den Stoßfugen bis zu 10 mm seitlich bzw. in der Höhe versetzt, Maßnahme {1}



2023H-GEL - HANDLAUF VERSCHOBEN

Schadensbeschreibung

[58] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Unterstopfung, Mörtel, Mehrfach, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben, betrifft Geländer auf den Flügeln -> Mörtelkränze gerissen, gelöst und ausgeplatzt, z.T. fehlender Mörtel unterhalb der Ankerplatten !, Maßnahme {1}

[90] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Profile, Ein Stück, Verbogen, 8 -tes Feld, Rechts, um 2,5 cm verbogen, Maßnahme {1}



2023H-GEL - FÜLLSTAB VERBOGEN

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Verbundanker, Ein Stück, Nicht fachgerecht, Vor Widerlager vorn, Links, - Geländer entlang des Promenadenweges vor dem Widerlager, 2. Pfosten von links, Ankerschraube gekürzt und rostig

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

Rohrgeländer ohne Seil, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
- mechanische Beschädigung durch Kratzer und Abschrammungen; Untergrund vereinzelt angerostet
- betrifft die Geländer der Rampen und Böschungstreppe hinten rechts, Maßnahme {1}



2023H-GEL - KS ABGEKRATZT

[48] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 231-16

Dehnstoß des Knieholmes, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Hinter dem Bauwerk, Rechts,
- Dehnstoß an der Treppe auseinander, Maßnahme {1}



2023H-GEL HI RE - DEHNSTOß

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, auf dem Bauwerk und im Rampenbereich; Beschädigungen des Korrosionsschutz durch Winterdienst, Maßnahme {1}



2023H-GEL - PFOSTEN ANGEROSTET

Ausstattungen

[60] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Auslaufrohr der Entwässerungsrinne auf der Auflagerbank, Rohr, Ein Stück, Angerostet, Widerlager vorn, Links, Rohrüberstand zu gering

Schadensbeschreibung



2023H-EW - ROHR ZU KURZ

[19] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 312-04

Überbau, Befestigung des Lampenkörpers, Schelle,
Eine Stelle, Locker / lose, Vorne am Bauwerk, -
Beleuchtung des Promenadenweges unter der Brücke;
1 von 4 Schellen gelöst; Befestigung insgesamt
verrostet
- Befestigungen der Leuchten an den Portalen vorn und
hinten leicht angerostet
, Maßnahme {7}



2023H-BEL - LEUCHTE LOSE

[56] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Mörtel, Bereichsweise,
Herausgebrochen, Vor dem Bauwerk, Rechts,
Fugenmörtel ausgeplatzt, Bewuchs mit Unkraut



2023H-TREPPE - FUGEN OFFEN

Leitungen

[86] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 261-01

Befestigungsschelle der Beleuchtungsleitung,
Mehrfach, Gebrochen / abgebrochen, Rechts, alle
Schellen verrostet; einzelne Schellen abgerissen;
Abstände der Schellen teilweise zu groß, Leitung
durchhängend; Leerrohre an Muffen
auseinandergezogen, Maßnahme {7}



2023H-LEI - BEFESTIGUNGEN

Beläge

[94] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-11

Gehwegbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, 2 - 5 cm
abgesackt / gesetzt, Vorne am Bauwerk, Mitte quer,
Unter dem Bauwerk,
Setzung des Gehwegbelages um ca. 3 cm; Ablauf liegt
höher als der umgebende Belag

Schadensbeschreibung



2023H-ABLAUF - ZU HOCH

[53] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-09

Geh- und Radwegbelag, Schraube, Vereinzelt, Fehlt, Gesamter Überbau, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {7}



2023H-BELAG - SCHRAUBE FEHLT

[80] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Gering, Schmutzablagerung, Gesamter Überbau, Schmutz- und Sandansammlungen zwischen den Belagsbohlen auf den Belags- Traghölzern und auf den Querträgern, Maßnahme {4}

[83] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 244-06

Geh- und Radwegbelag, Pflasterung, Vereinzelt, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Widerlager vorn, Beidseitig, im Bereich der Dehnungsfugen an den den Flügelgesimsen , Maßnahme {8}



2020E_PFLASTER VORN ABGESACKT

[96] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 245-11

Geh- und Radwegbelag, Bohle, Gesamtes Bauteil, Abgefahren, Längs durchgehend, Oberseite, - Oberseite und Kantenbereiche der Holzbohlen abgearbeitet, glatt und rutschig, insbesondere bei Nässe und Eis

- Rutschgefahr für Fußgänger und Radfahrer

- einzelne kleine Fehlstellen im Holz, stellenweise gerissen

- Fugenabstände zwischen den Bohlen bis 35mm (empfohlen max. 13mm), Maßnahme {11}



2023H-BELAG - BOHLEN VERSCHLISSEN

Schadensbeschreibung

[97] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-11
Geh- und Radwegbelag, Kantholz, Eine Stelle,
Gespalten, Mitte längs am Bauwerk, Rechts,
Unterseite,
Kantholz zur Bohlenbefestigung



2023H-BELAG - KANTHOLZ GESPALTEN

Gelände

[95] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 236-15
Steinschüttung als Kolkchutz, Stein, Bereichsweise,
Fehlt, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unten außen,
mehrere Steine aus Steinschüttung mit Unterbeton
herausgebrochen



2023H-UFER - STEINE FEHLEN

[62] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 236-16
Pfahlreihe als Kolkchutz, Rundholz, Größtenteils,
Verfault / vermodert, Länge: 10,000 m, Vor
Widerlager hinten, Unter dem Bauwerk,
betrifft die gesamte Pfahlreihe und die Holzpalisaden
neben Widerlager hinten links, Maßnahme {3}



2023H-PFAHLREIHE

[84] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-05
Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Gefahr durch Bewuchs, Widerlager vorn, vorn
beidseitig, hinten links: Böschung ausgeprägt
bewachsen
Strauchbewuchs aus Fuge zwischen Traufpflaster und
Widerlager, Beschädigung des Traufpflasters,
Maßnahme {4}



2023H-BÖSCHUNG - BEWUCHS

Schadensbeschreibung

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Böschung im Bereich des Widerlagers, Sonst. Erdreich, Bereichsweise, Ausgewaschen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben, vorn rechts und hinten links:
Böschungsboden neben dem Traufpflaster im Bereich der stufenförmig angeordneten Palisaden 15-20 cm tief, 0,6 m breit ausgewaschen, z. T. freiliegender Stützbeton für die Kantensteine, Maßnahme {3}

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-02
Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Ausgewaschen, Hinter dem Bauwerk, Rechts, Oben, - hintere Treppe beginnende Einschüttung am Böschungsfuß und Erosion an Böschungskrone; Unterbeton der Wange liegt bereichsweise frei



2023H-BÖSCH HI RE - ABGERUTSCHT

[91] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Beide Widerlager, Beidseitig, vorn beidseitig und hinten links
Setzungen bis 5 cm, Anschlussfugen zu den Widerlagern abgerissen, Maßnahme {3}



2023H-TRAUFPFLASTER GESETZT

[49] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Fugenfüllung der Längsfuge, Durchgehend, Abgerissen, Länge: 0,000 m, Widerlager hinten, Rechts, betrifft Fuge zwischen Böschungstreppe und Widerlager, , Maßnahme {3}



2023H-FUGE HI RE - OFFEN

Messpunkt

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99
Bolzen waagerecht, Vereinzelt, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Anzahl: 2 Stück, Beide Widerlager, Messbolzen an den Flügeln hinten links und vorn rechts durch mechanische Einwirkung deformiert



2023H-MB HI LI - VERBOGEN

Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung
- Geh- und Radwegbelag
- Befestigung des Lampenkörpers

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fachwerkquerträger

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Erhöhung vorhandenes Geländer (lfd m Geländer -G-)	
Menge	70	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Erhöhung des Geländers auf 1,30 m Alternativ: - Bauwerk für Radfahrer sperren (Radfahrer absteigen und Rad schieben)	

Zugeordnete Schäden:

[81]

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Regelmäßige Reinigung des Bauwerkes
Bemerkung	- Reinigung der Oberflächen der Stahlkonstruktion - Reinigung der Auflagerbänke - Reinigung des Belages und der Belagfugen - Beseitigung von Bewuchs

Zugeordnete Schäden:

[80],[84],[66],[33],[1]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Befestigung der Leuchte des Uferweges erneuern - Beleuchtungsleitungen befestigen - Schutzlagen auf den Längsträgern richten und befestigen - fehlende Schrauben im Bohlenbelag einbauen - losen Handlauf befestigen - beschmierte Schilder vor und hinter dem Bauwerk erneuern

Zugeordnete Schäden:

[53],[82],[19],[85],[86]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Überbau Korrosionsschutz Ausbesserung (m² Instandsetzungsfläche -F-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	Instandsetzung Korrosionsschutz
Bemerkung	- schadhafte Fugenfüllungen erneuern - Korrosionsschutz ausbessern

Zugeordnete Schäden:

[77],[40],[43],[44],[45],[46],[47],[68],[69],[71],[72],[73],[74],[75],[87],[64]

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung **Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge **2** Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Instandsetzung von Betonschäden
- Erneuerung OS-System**

Zugeordnete Schäden:

[88],[89],[79]

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)**

Menge **97** Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[96]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)**

Menge **1** Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **- Beseitigung von Setzungen in den Pflasterbelägen**

Zugeordnete Schäden:

[83]

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Instandsetzung Geländer / Brüstungen (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Schäden an den Geländerhandläufen instandsetzen - verbogenen Füllstab richten - Ausbesserung / Erneuerung Korrosionsschutz - Instandsetzung Montagefugen - Instandsetzung Unterstopfung der Fußplatten	

Zugeordnete Schäden:

[13],[15],[34],[48],[58],[67],[90]

...

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten 1.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzung Traufpflaster, Beseitigung von Setzungen - Instandsetzung Pfahlreihe hinten unten - Andecken und Profilieren der Böschungsflächen	

Zugeordnete Schäden:

[62],[91],[28],[49]

Zustandsnote: 2,7

Prüfungstext

Randbedingungen:

Prüftag:	06.09.2023 / 19.10.2023
Lufttemperatur:	28 °C / 10 °C
Witterung:	heiter / bedeckt
Prüfgeräte:	einfache Prüf- und Messmittel
Untersichtprüfung:	schwimmende Rüstung Fa. Spezialboot Wittenberg

Teilnehmer:

Dipl.-Ing. Sven Martin
Dipl.-Ing. (FH) André Lorenz

Bemerkungen zum Bauwerkszustand:

=====

Das Bauwerk befindet sich nach Ri-EBW-Prüf mit einer Zustandsnote von 2,7 in einem "ausreichenden" Bauwerkszustand.

Die Standsicherheit des Bauwerks ist gegeben.

Die Verkehrssicherheit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein.

Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe können beeinträchtigt sein.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann beeinträchtigt sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung des Bauwerks, die mittelfristig zu erheblichen Standsicherheits- und/oder Verkehrssicherheitsbeeinträchtigungen oder erhöhtem Verschleiß führt, ist dann zu erwarten.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Kurzfristig bis mittelfristig Instandsetzung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit können kurzfristig erforderlich sein.

Die in den Empfehlungen genannten Maßnahmen sollten durchgeführt werden.

=====

Bilder / Skizzen

BILD 01 - ANSICHT VON NORDEN



BILD 02 - ANSICHT VON SÜDEN



Bilder / Skizzen

BILD 03 - VERKEHRSFLÄCHE - BLICK NACH OSTEN



BILD 04 - VERKEHRSFLÄCHE - BLICK NACH WESTEN



Bilder / Skizzen

BILD 05 - UNTERSICHT - BLICK NACH OSTEN



BILD 06 - UNTERSICHT - BLICK NACH WESTEN



Bilder / Skizzen

BILD 07 - ANSICHT TREPPENANLAGE NORD-WEST



BILD 08 - ANSICHT TREPPENANLAGE SÜD-WEST

