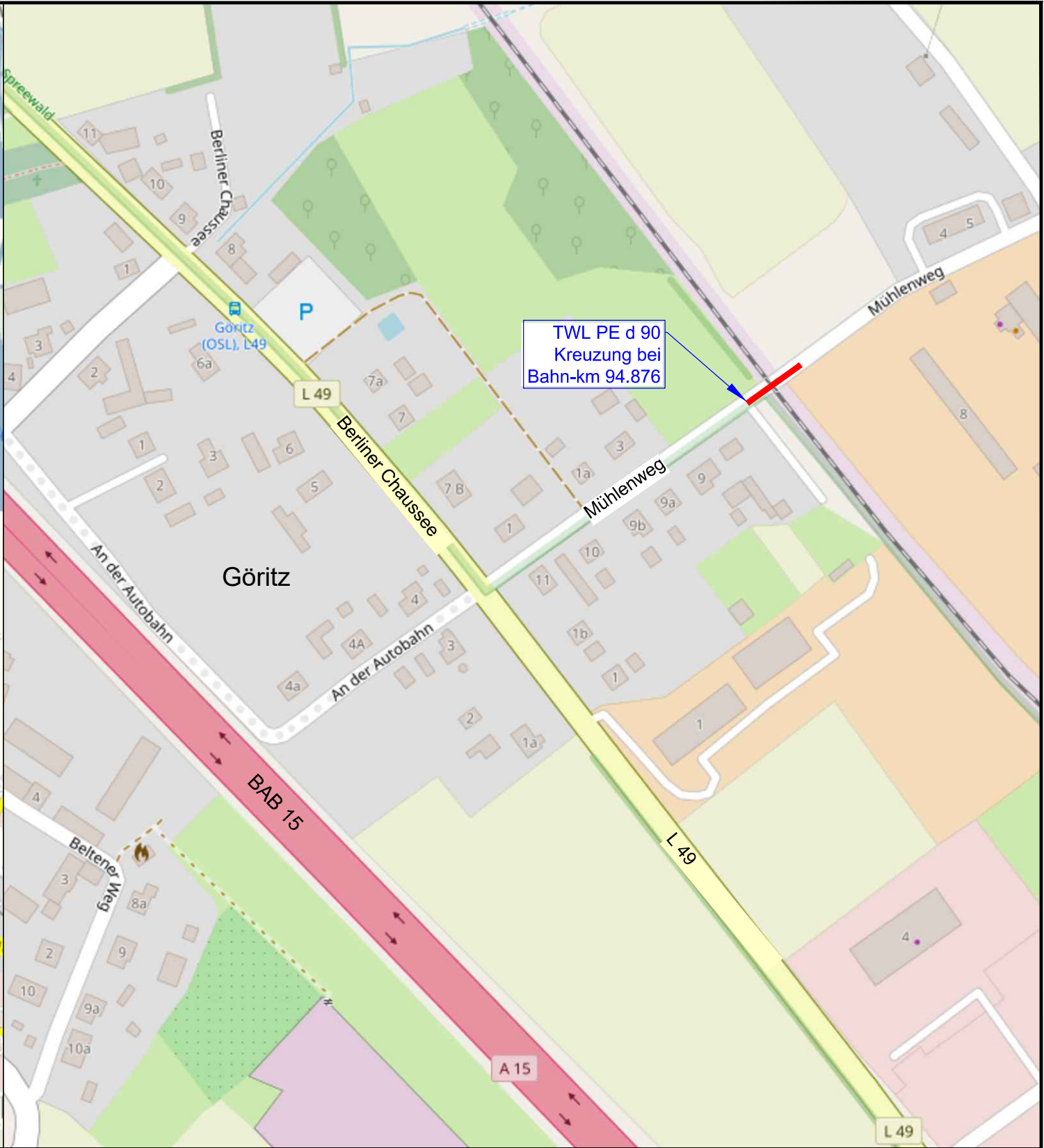
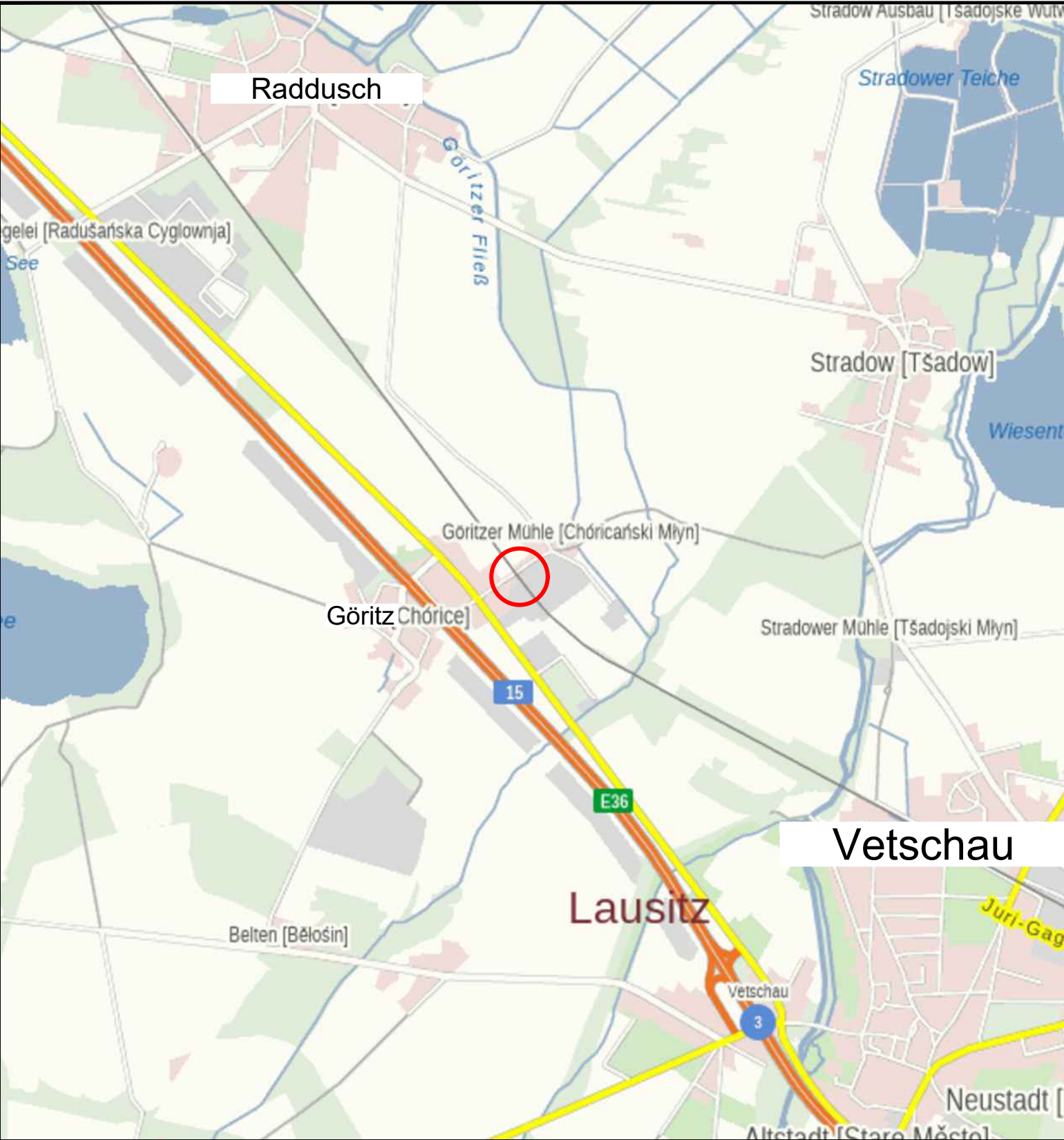
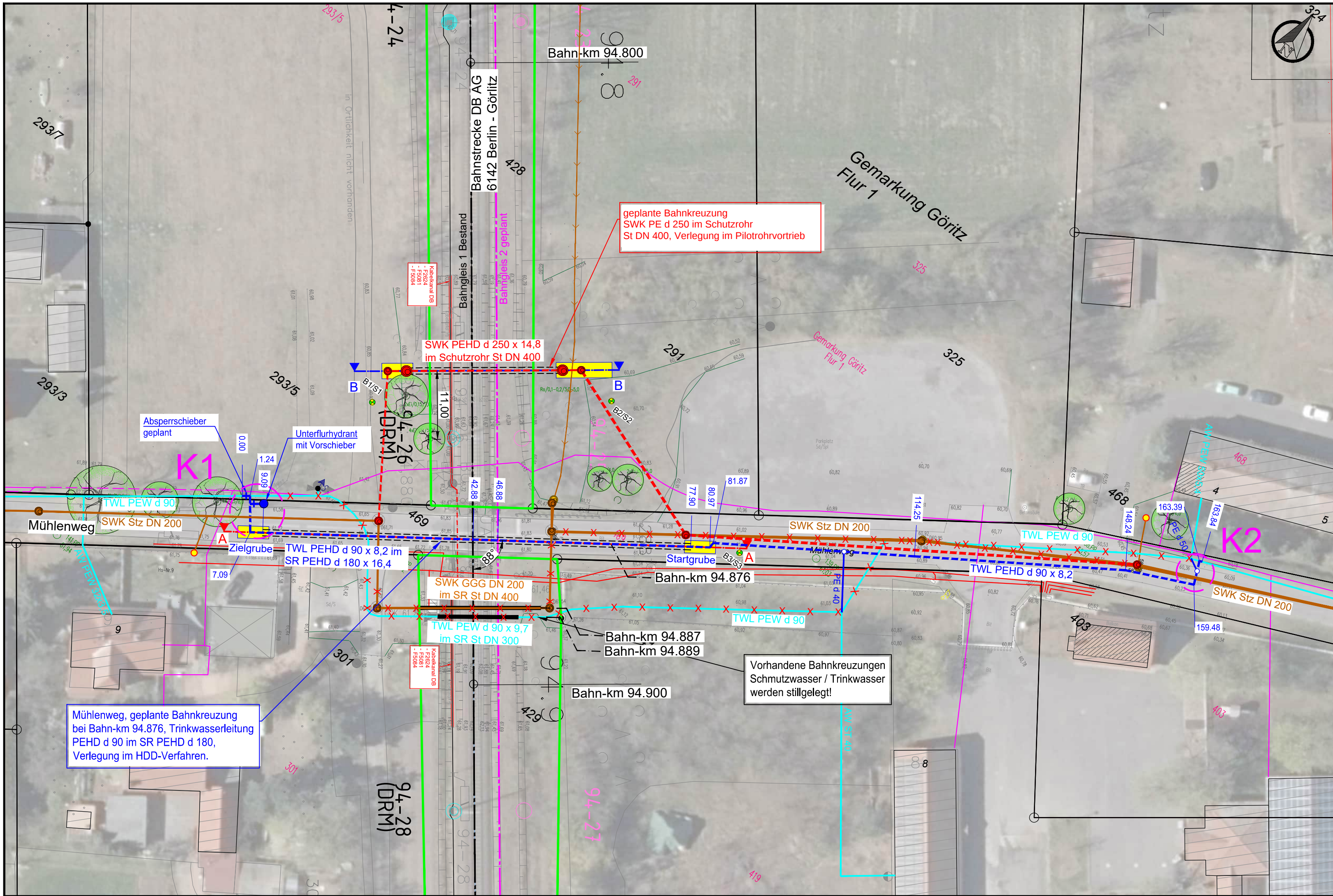




Entwurfsbearbeitung BM INGENIEURE BERNER+MÖLLER GbR Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg 03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de Auftraggeber WAC Wasser- und Abwasserzweckverband Calau Berliner Straße 10 03222 Lübbenau / Spreewald	Unterlage Nr. 3 Blatt 1	
	Übersichtskarte zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Vetschau Prüfung von Medienkreuzungen des WAC	
	Trinkwasserleitung Bahnkreuzung Göritz, Mühlenweg (BÜ) - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.876 Datum: 22.07.2025 Maßstab: ohne	



LEGENDE

- Schmutzwasserkanal Bestand
- Schmutzwasserdruckleitung Bestand
- Schmutzwasserkanal geht außer Betrieb
- Schmutzwasserkanal geplant
- Trinkwasserleitung Bestand
- Trinkwasserleitung geht außer Betrieb
- Trinkwasserleitung geplant
- TW-Grundstücksanschluss geplant
- PE d 40
- E-Kabel Bestand
- Fernmeldekabel Bestand
- DB Trograsse
- DB Kabel erdverlegt
- Achse Bestandsgleis
- Achse Gleis geplant
- Flurstücksgrenzen
- äußere Grenze Flurstücke DB AG
- Start-/ Zielbaugruben Vortrieb

0 15 30
Meter

Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC

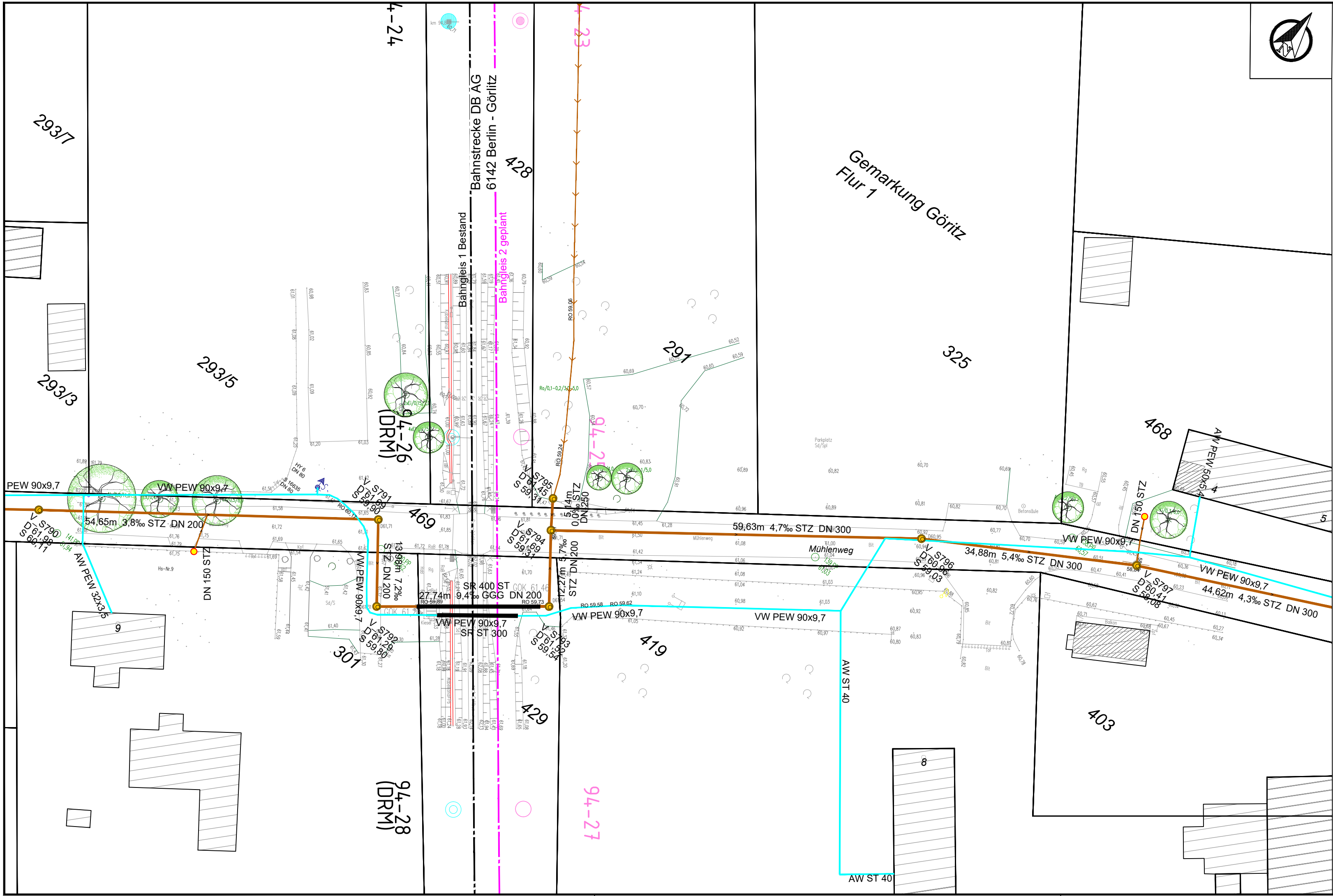
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Lageplan - Leitungsumverlegung Trinkwasserleitung
mit Bahnkreuzung in Göritz, Mühlenweg BÜ
Bahnstrecke 6142 - Berlin-Görnitz - Bahn-km 94.876

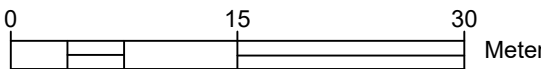
	Datum	Zeichen	Unterlage:	4
bearbeitet	22.07.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	1.1
geändert	30.07.2025	Jähnchen	Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 500
geändert				

Blattgröße:
Benutzer 1 (550.00 x 297.00 mm)



LEGENDE

- Schmutzwasserkanal Bestand
- Schmutzwasserdruckleitung Bestand
- Trinkwasserleitung Bestand



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC

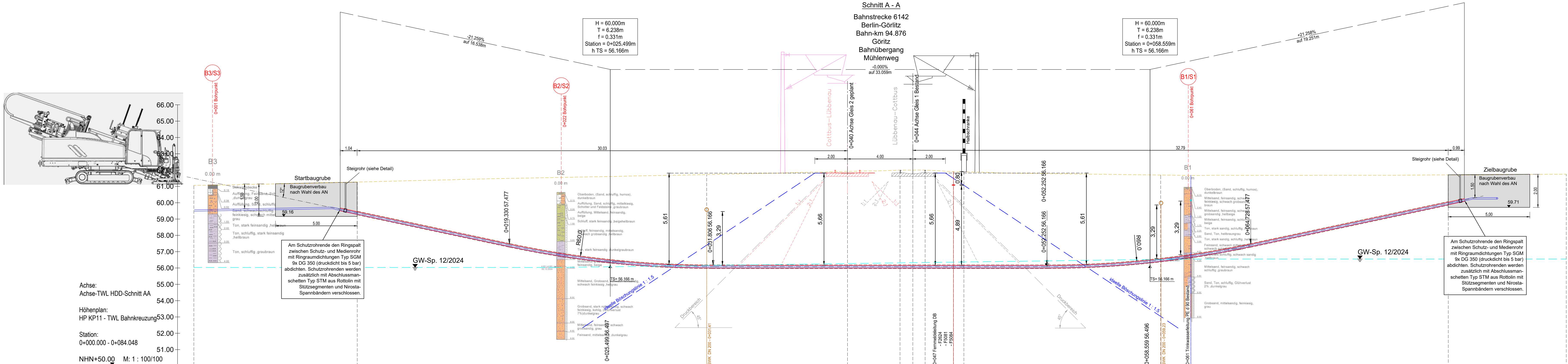
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Lageplan - Bestand
Leitungsbestand WAC / Vermessung
Göritz, Mühlenweg

	Datum	Zeichen	Unterlage:	4
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	3
geändert			Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 500

Blattgröße:
Benutzer 1 (550.00 x 297.00 mm)



Geländehöhe Bestand	61.066		61.155		61.268	61.269		61.391		61.504		61.600		61.695	61.725		61.803		61.919	61.920		61.996	61.999	61.999	61.999	61.987	61.910	61.910	61.895		61.813		61.750		61.698	61.688	61.674		61.680		61.682		61.696	61.705		61.720		61.746
Höhendifferenz dH					1.808	1.809		2.993		4.165		5.046		5.502	5.558		5.637		5.753	5.754		5.830	5.833	5.833	5.833	5.821	5.744	5.729		5.647		5.521		5.127	5.020	4.857		4.145		3.084		2.035	1.656					
OK Mantelrohr	61.066		61.155		61.268	61.269		61.391		61.504		61.600		61.695	61.725		61.803		61.919	61.920		61.996	61.999	61.999	61.999	61.987	61.910	61.910	61.895		61.813		61.750		61.698	61.688	61.674		61.680		61.682		61.696	61.705		61.720		61.746
Daten Medienrohr	Medienrohr Trinkwasserleitung PEHD d 90 x 8,2 mm (PE 100-RC, SDR 11, mit Gleitkufen MF mini, Steghöhe 19 mm)																																															
Daten Mantelrohr	Mantelrohr PEHD d 180 x 16,4 mm (PE 100-RC, SDR 11, mit Schutzmantel)																																															
Länge Mantelrohr	68.85 m																																															
Abstand Rohrende / Gleisachse	31.07 m 33.78 m																																															
Stationierung	0+000.00		0+005.00		0+010.00	0+010.01		0+015.00		0+020.00		0+025.00		0+030.00	0+031.41		0+035.00		0+040.00	0+040.03		0+043.25	0+044.03	0+044.78	0+045.00	0+046.52	0+047.16		0+050.00		0+055.00		0+059.21	0+060.00	0+061.06		0+065.00		0+070.00		0+075.00	0+076.82		0+080.00		0+084.05		

Detail Steigrohr

Steigrohr bis in den Straßenseitenraum verziehen, mit Straßenkappe sichern, Röhroffnung mit Kunststoffkappe verschließen

Steigrohr PE d 63

Anbohrschelle für PE-Rohr d 180 mit Abgang für PE-Rohr d 63

Mantelrohr PEHD d 180 x 16,4 mm (PE100-RC, SDR11, Schutzmantel)

TWL PEHD d 90 x 8,2 mm (PE 100-RC, SDR 11) mit Gleitkufen 5x MF mini (Steghöhe 19 mm)

Querschnitt Mantelrohr mit TWL

Mantelrohr PEHD d 180 x 16,4 (PE100-RC, SDR11, mit Schutzmantel, zertifiziert nach PAS 1075 Typ 3)

aufgedrehter Schutzmantel aus modifiziertem Polypropylen Dicke von 2,7 bis 3,7 mm

TWL PEHD d 90 x 8,2 mm (PE 100-RC, SDR 11) mit Gleitkufen 5x MF mini (Steghöhe 19 mm)

Nach GW 321 Bohrkanaaldurchmesser ca. 30% größer als größter Rohrdurchmesser, gewählter Bohrkanaal = 230 mm

0 3 6 Meter

Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHNN 2016 (m ü. NHN)

Entwurf/Verarbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER-MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Höhenplan TWL Bahnkreuzung - Schnitt AA
Görzt, Mühlenweg (BU) - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.876

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	18.07.2025	Jahren
geprüft		

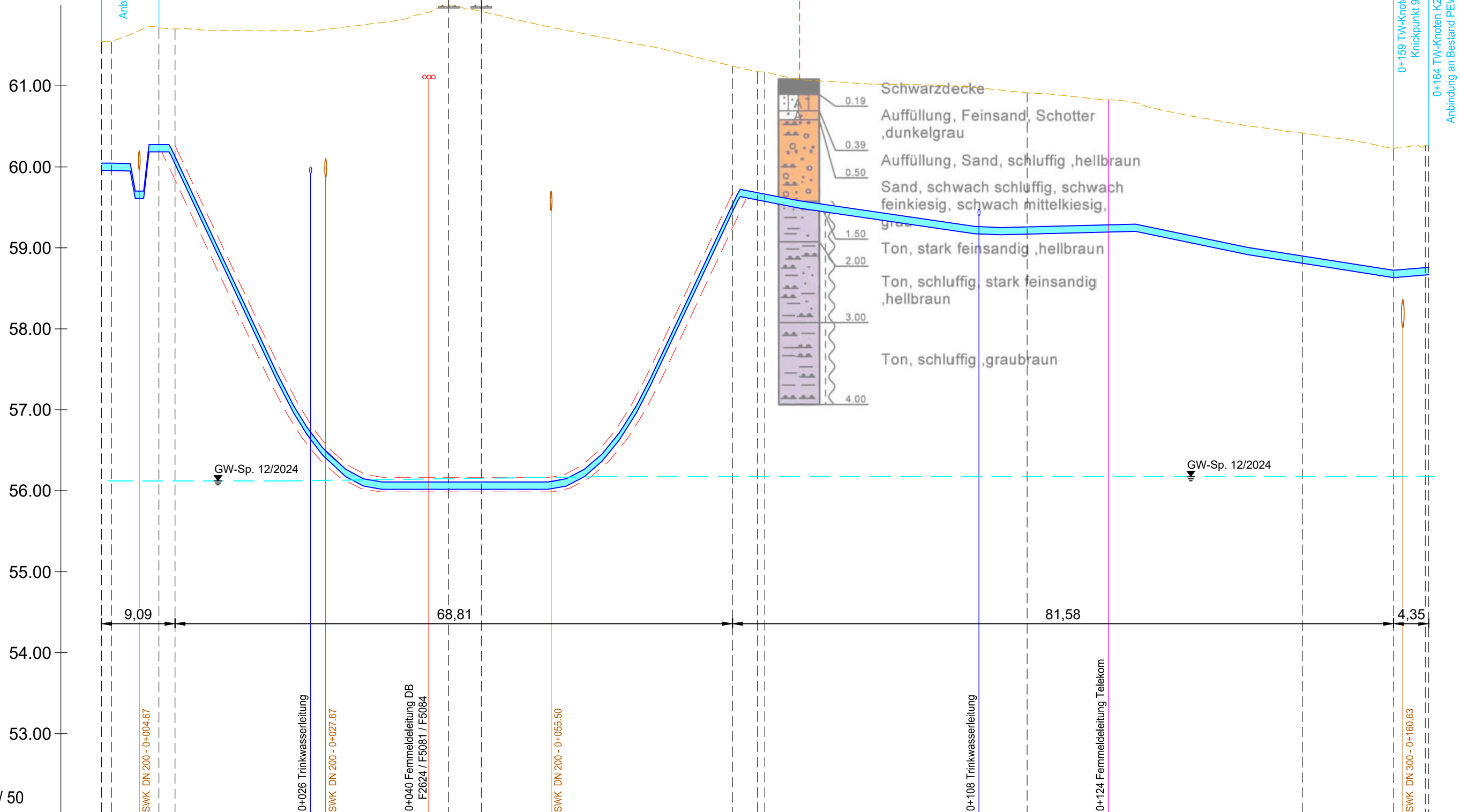
Unterlage: 5
Blatt Nr.: 1
Reg.-Nr.:
Maßstab: 1 : 100 / 100

N:\WAC\Bahnkreuzungen zweigleisiger Ausbau\Planung\Nr.11 - TWL_SWK Görzt, Mühlenweg - Bahn-km 94.890\Lagepläne\LP-Nr.11-SW_TW Görzt - 12.7 - TW Kreuzung.dwg

Bahnstrecke 6142 Berlin-Görlitz
Bahn-km 94.876
Görlitz Bahnübergang Mühlenweg

B3/S3

0+086 Bohrpunkt



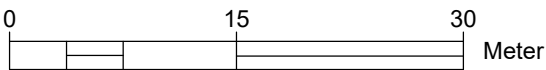
Achse:
Achse KP11 - TWL

Höhenplan:
HP TWL PE d 90

Station:
0+000.000 - 0+163.835

NHN+52.00 M: 1 : 500 / 50

Geländehöhe	61.547	61.546	61.718	61.704	61.676	61.999	61.920	61.849	61.315	61.244	61.174	61.174	61.018	60.914	60.825	60.418	60.392	60.222	60.268	60.259
Höhendifferenz dH	1.500	1.500	1.443	1.577	4.831	5.890	5.811	5.740	2.391	1.706	1.493	1.510	1.640	1.655	1.539	1.519	1.520	1.500	1.512	1.500
OK TWL	60.047	60.046	60.275	60.127	56.845	56.109	56.109	56.109	58.924	59.538	59.681	59.664	59.378	59.259	59.286	58.899	58.872	58.722	58.755	58.759
Daten Medienrohr	Trinkwasserleitung PEHD d 90 x 8,2 mm (PE 100-RC, SDR 11)										Trinkwasserleitung PEHD d 90 x 8,2 mm (PE 100-RC, SDR 11, mit Schutzmantel)									
Daten Mantelrohr	Verlegung im Mantelrohr PE d 180 mit Gleitkufen MF mini, Steghöhe 19 mm										Verlegung im HDD-Verfahren									
Stationierung	0+000.00	0+001.24	0+007.09	0+009.09	0+025.00	0+042.88	0+046.88	0+050.00	0+075.00	0+077.90	0+080.97	0+081.87	0+100.00	0+114.25	0+125.00	0+148.24	0+150.00	0+159.48	0+163.39	0+163.84



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung
BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR
Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

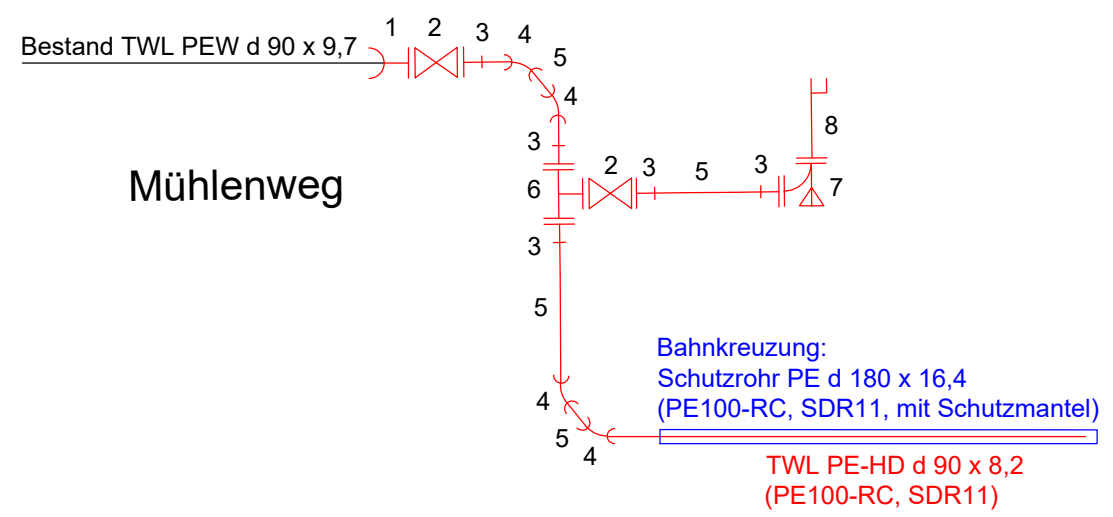
Auftraggeber
WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Höhenplan TWL
Görlitz, Mühlenweg (BÜ) - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.876

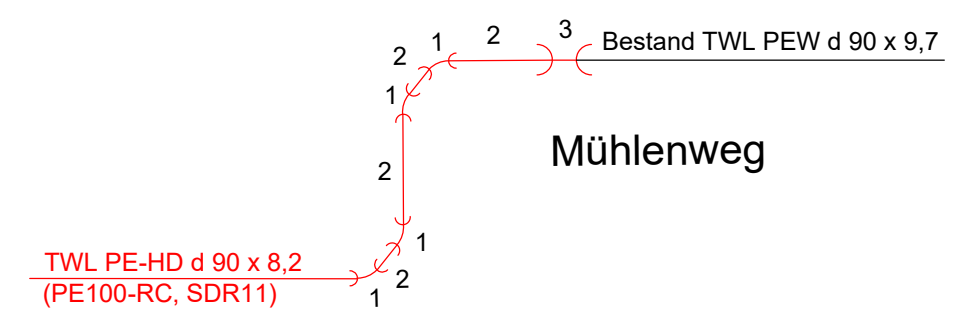
bearbeitet	Datum	Zeichen	Unterlage:	5
geändert	29.07.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	2
geändert			Reg.-Nr.	
Blattgröße: Benutzer 1 (550,00 x 400,00 mm)			Maßstab: 1 : 500 / 50	

K1 Anbindung an Bestandsleitung südlich der Bahnstrecke



- 1 = E-Stück (Flanschkupplung) GGG DN 80 (für PE-Leitung PEW d 90, zugfest, mit Stützhülse)
2 = KOS DN 80
3 = ELF 80/90 x 8,2
4 = PE-Bogen 45°, d 90 x 8,2
5 = Paßstück PE-HD d 90 x 8,2
6 = T-Stück GGG DN 80 / 80
7 = N-Stück GGG DN 80
8 = Hydrant Form A DN 80

K2 Anbindung an Bestandsleitung nördlich der Bahnstrecke



- 1 = PE-Bogen 45°, d 90 x 8,2
2 = Paßstück PE-HD d 90 x 8,2
3 = U-Stück (Doppelkupplung) GGG DN 80 (für PE-Leitung d 90, zugfest, mit Stützhülse)

Darstellung schwarz = Bestand
Darstellung rot / blau = Neubau

Entwurfsbearbeitung

B

M

INGENIEURE

BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung

Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg

03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC

Wasser- und Abwasserzweckverband Calau

Berliner Straße 10

03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke

zwischen Lübbenau und Vetschau

Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

TW - Knotenpunkte

Leitungsumverlegung Trinkwasserleitung

Göritz, Mühlenweg (BÜ) - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94,876

	Datum	Zeichen	
bearbeitet	30.07.2025	Jähnchen	Unterlage: 6
geändert			Blatt Nr. 1
geändert			

Maßstab: ohne