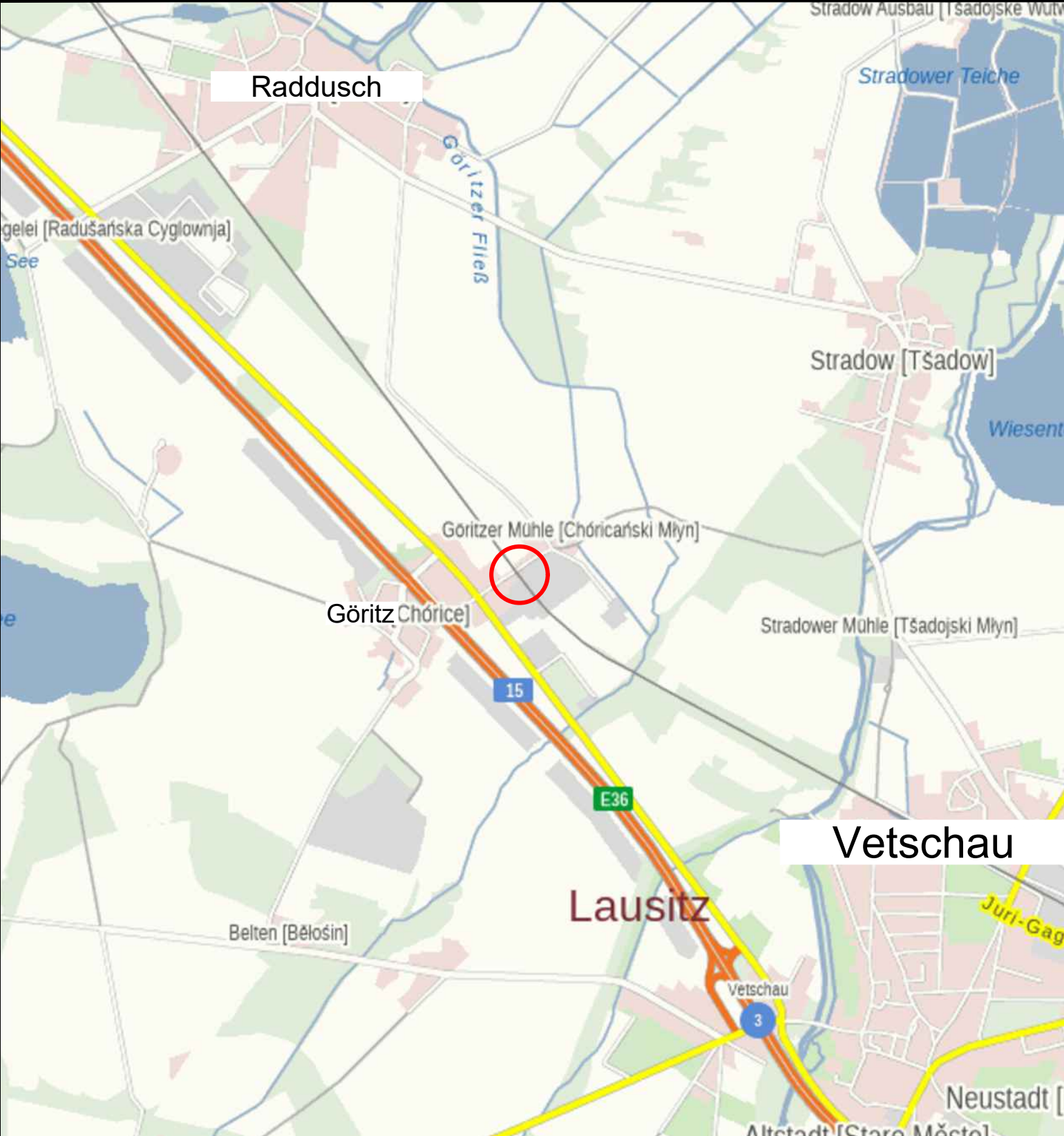
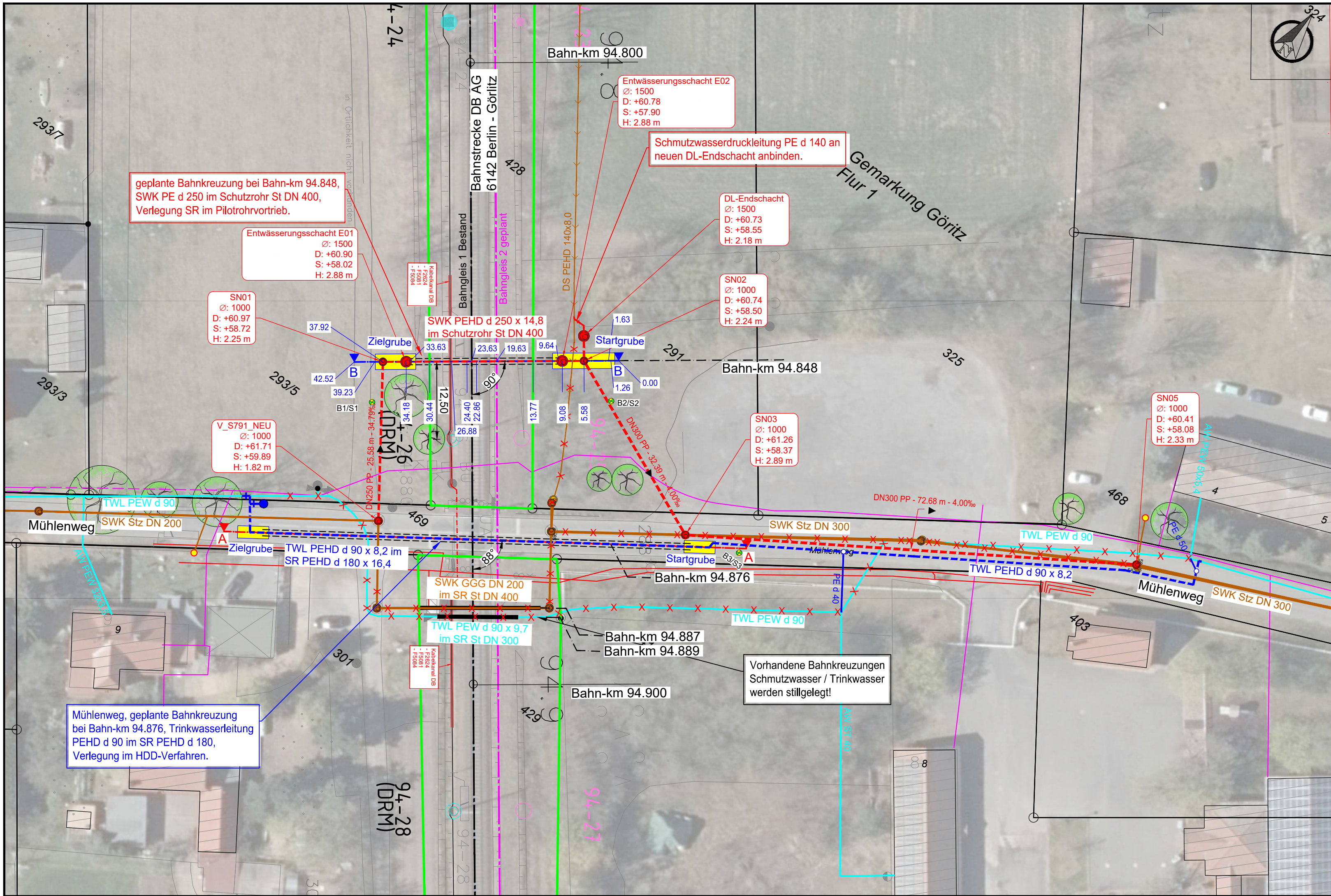


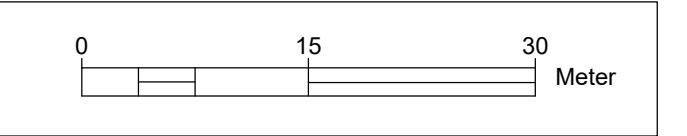


Entwurfsbearbeitung BM INGENIEURE BERNER+MÖLLER GbR Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg 03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de Auftraggeber WAC Wasser- und Abwasserzweckverband Calau Berliner Straße 10 03222 Lübbenau / Spreewald	Unterlage Nr. 3		Blatt 1
	Übersichtskarte zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Vetschau Prüfung von Medienkreuzungen des WAC		
	Erneuerung SWK mit Bahnkreuzung Göritz, Mühlenweg - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.848		
	Datum: 22.07.2025		Maßstab: ohne



LEGENDE

- Schmutzwasserkanal Bestand
- Schmutzwasserdruckleitung Bestand
- Schmutzwasserkanal geht außer Betrieb
- Schmutzwasserkanal geplant
- Trinkwasserleitung Bestand
- Trinkwasserleitung geht außer Betrieb
- Trinkwasserleitung geplant
- E-Kabel Bestand
- Femmeldekabel Bestand
- DB Trograsse
- DB Kabel erdverlegt
- Achse Bestandsgleis
- Achse Gleis geplant
- Flurstücksgrenzen
- äußere Grenze Flurstücke DB AG
- Start-/ Zielbaugruben Vortrieb
- Masten Oberleitung DB AG Bestand
- Masten Oberleitung DB AG geplant
- Masten Oberleitung DB AG Rückbau geplant



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

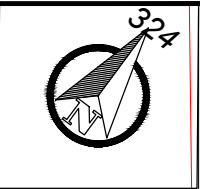
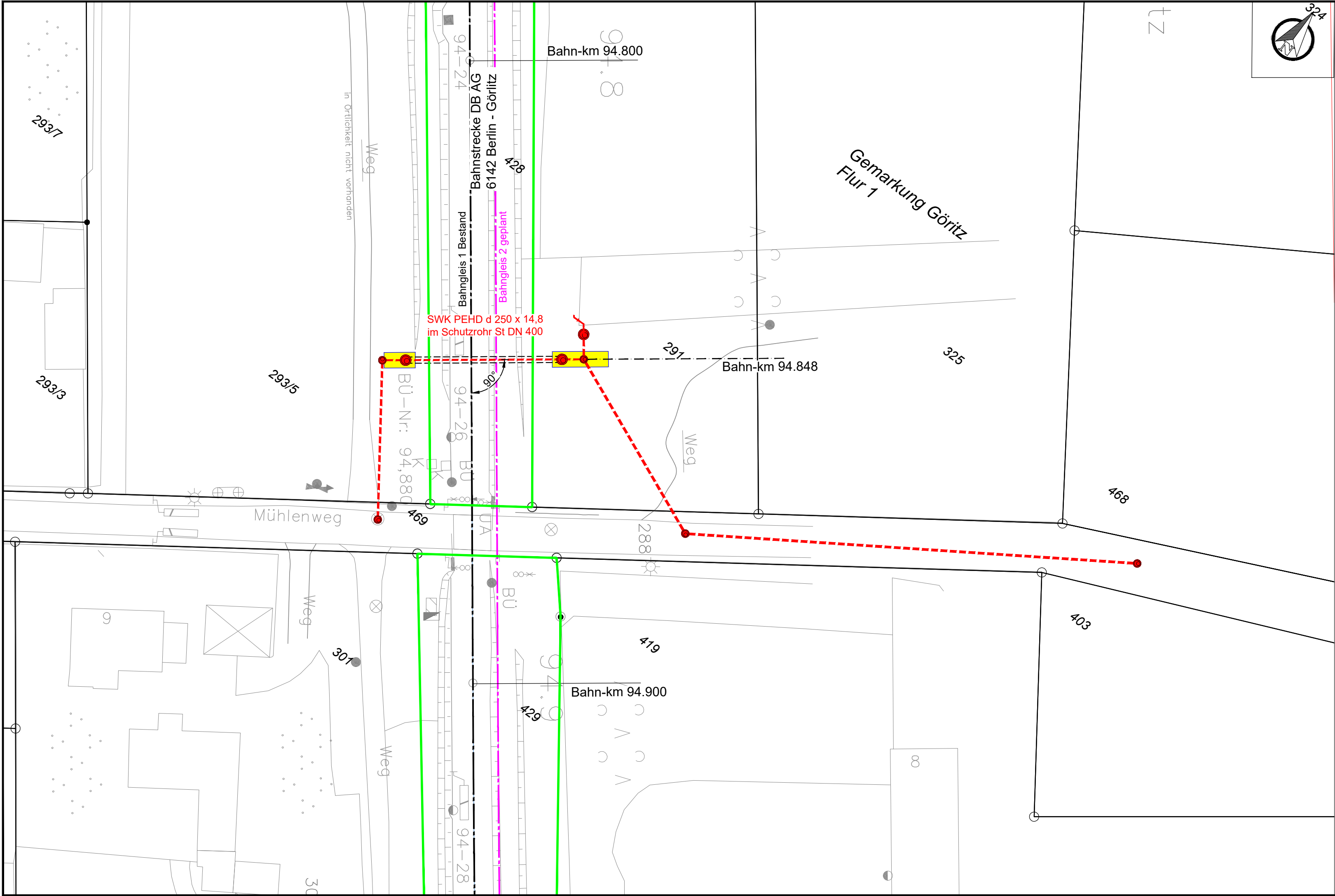
Auftraggeber

WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

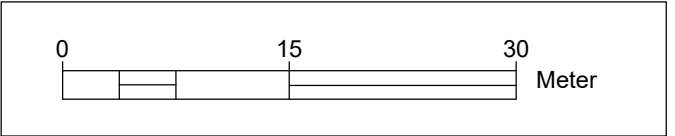
Lageplan - Leitungsumverlegung Schmutzwasserkanal mit Bahnkreuzung in Görlitz, Mühlenweg
Bahnstrecke 6142 - Berlin-Görlitz - Bahn-km 94.848

	Datum	Zeichen	Unterlage:	4
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	1
geändert			Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 500
Blattgröße: Benutzer 1 (550.00 x 297.00 mm)				



LEGENDE

- SWK mit Schutzrohr geplant (Vortrieb)
- SWK geplant
- Flurstücksgrenze
- äußere Grenze Flurstücke DB AG
- Start-/ Zielbaugruben Vortrieb



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

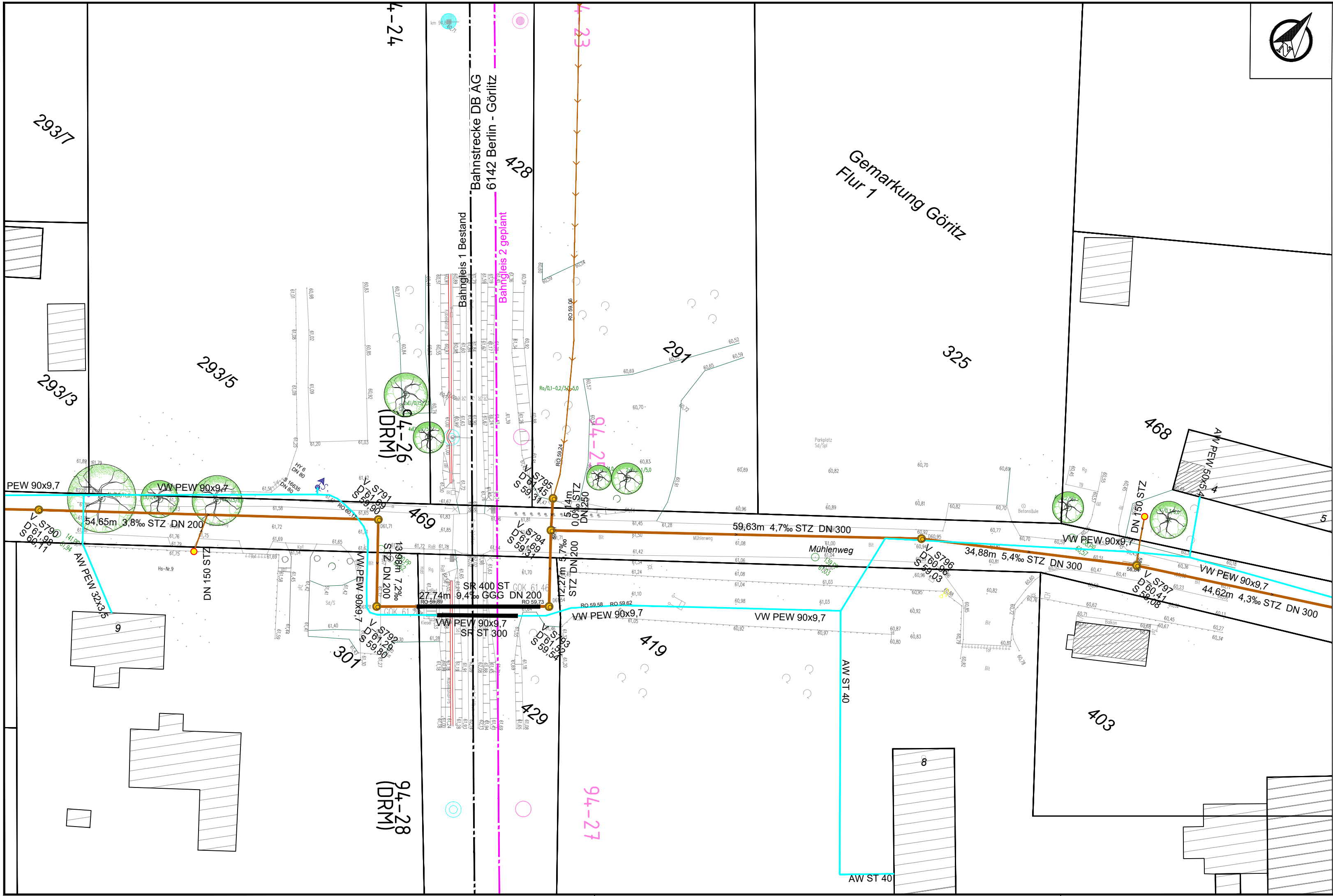
Auftraggeber

WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

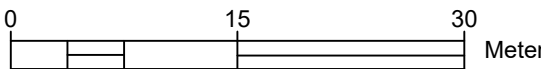
bahntypischer Lageplan
Leitungsumverlegung Schmutzwasserkanal
Göritz, Mühlenweg - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.876

	Datum	Zeichen	Unterlage: 4 Blatt Nr. 2 Reg.-Nr. Maßstab: 1 : 500
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	
geändert			
geändert			
Blattgröße: Benutzer 1 (550.00 x 297.00 mm)			



LEGENDE

- Schmutzwasserkanal Bestand
- Schmutzwasserdruckleitung Bestand
- Trinkwasserleitung Bestand



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC

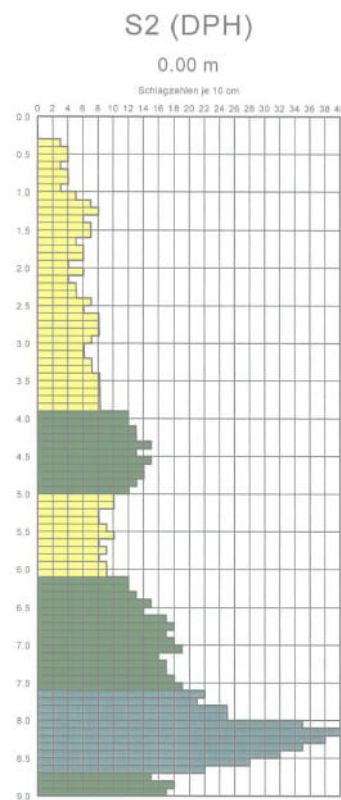
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Lageplan - Bestand
Leitungsbestand WAC / Vermessung
Göritz, Mühlenweg

	Datum	Zeichen	Unterlage:	4
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	3
geändert			Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 500

Blattgröße:
Benutzer 1 (550.00 x 297.00 mm)

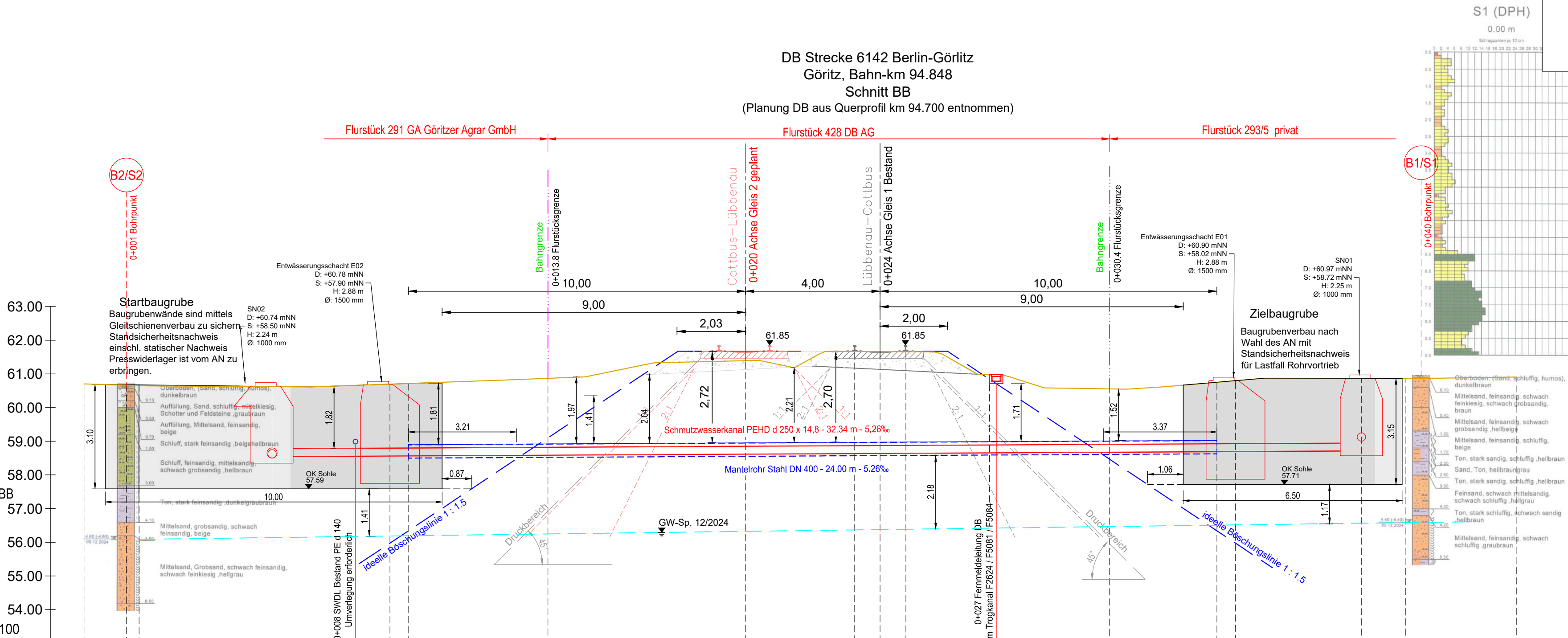


Achse:
Achse - KP11 - SWK-Schnitt BB

Höhenplan:
HP KP11 - SWK Schnitt BB

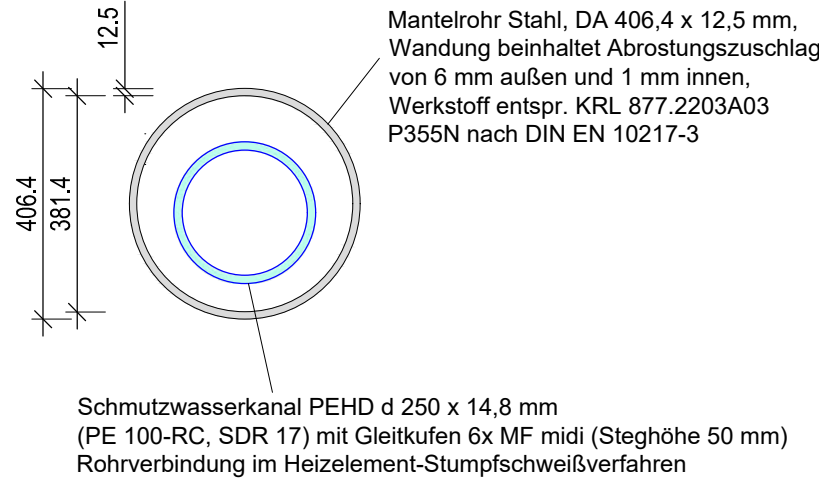
Station:
0+000.000 - 0+042.520

NHN+53.00 M: 1 : 100/100



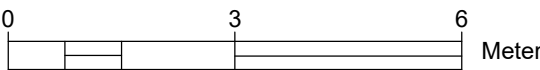
Geländehöhe Bestand	60.705	60.665	60.653		60.620		60.695	60.715		60.669		61.393	61.401		61.664	61.661	61.657		60.977		60.555		60.749	60.797		60.868		60.871		60.908
Höhendifferenz dH								1.814			1.947		2.440	2.446		2.694	2.687	2.679		1.985		1.545		1.723						
OK Mantelrohr								58.900			58.922		58.953	58.955		58.970	58.974	58.978		58.991		59.010		59.027						
Daten Medienrohr	Schmutzwasserkanal PEHD d 250 x 14,8 (PE100-RC, SDR11, mit Gleitkufen MF mini, Steghöhe 50 mm)																													
Daten Mantelrohr	Mantelrohr Stahl P355N nach DIN EN 10217-3; DN 400 (406,4 x 12,5 einschl. Abrostungszuschlag)																													
Länge Mantelrohr																														
Abstand Rohrende / Gleisachse																														
Stationierung	0+000.00	0+001.26	0+001.63		0+005.58		0+009.08	0+009.64		0+013.77		0+019.63	0+020.00		0+022.86	0+023.63	0+024.40		0+026.88		0+030.44		0+033.63	0+034.18		0+037.92	0+039.23	0+040.00		0+042.52

Querschnitt Mantelrohr mit SWK



Mantelrohr Stahl, DA 406,4 x 12,5 mm, Wandung beinhaltet Abrostungszuschlag von 6 mm außen und 1 mm innen, Werkstoff entspr. KRL 877.2203A03 P355N nach DIN EN 10217-3

Schmutzwasserkanal PEHD d 250 x 14,8 mm (PE 100-RC, SDR 17) mit Gleitkufen 6x MF midi (Steghöhe 50 mm) Rohrverbindung im Heizelement-Stumpfschweißverfahren



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)



Auftraggeber

WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Höhenplan SWK Bahnkreuzung - Schnitt BB
Görlitz, Mühlenweg - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.848

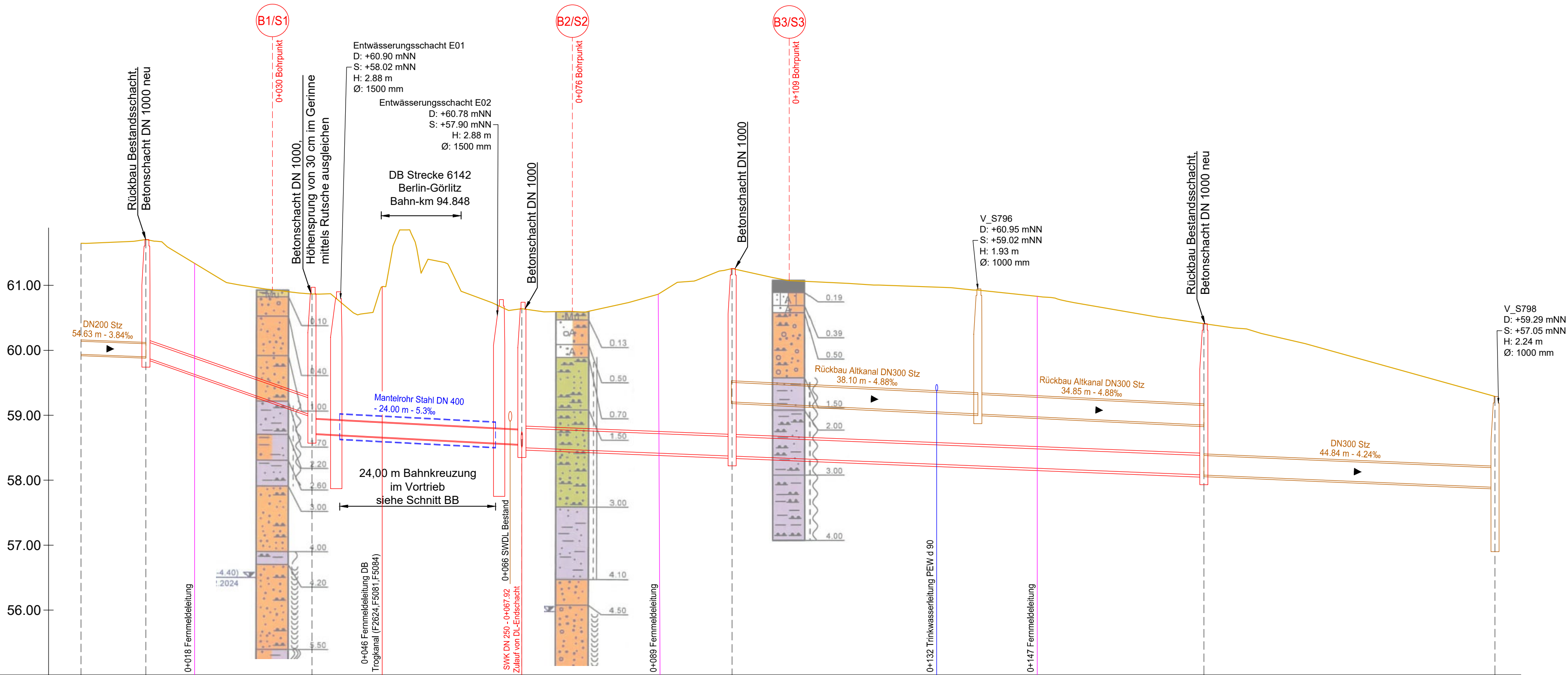
	Datum	Zeichen	Unterlage:	5
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	1
geändert			Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 100 / 100
Blattgröße: Benutzer 1 (660.00 x 400.00 mm)				

Achse:
Achse SWK geplant - Göritz

Höhenplan:
HP SWK geplant Göritz

Station:
0+000.000 - 0+217.825

NHN+55.00



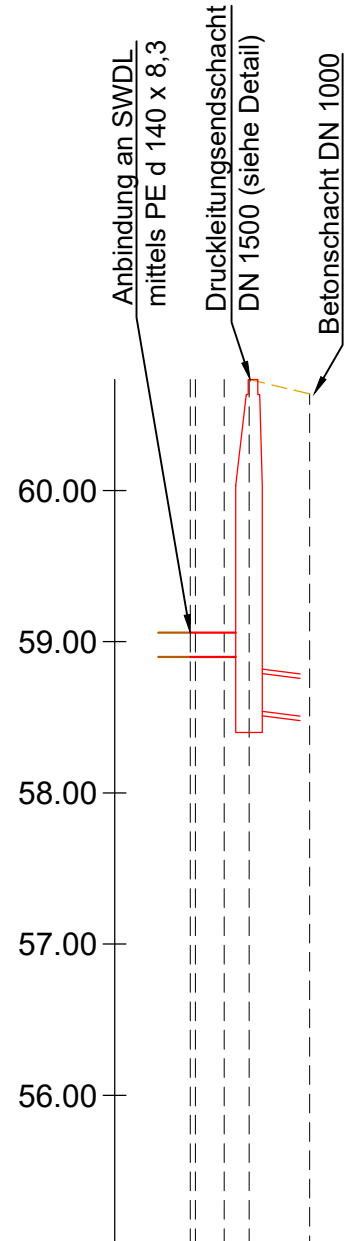
Bezeichnungen	V_S791_NEU	SN01 E01	SN01	E02 SN02	SN02	SN03	SN03	SN05
OKD/Schachtsohlhöhe	D=61.71 S=59.880	D=60.97 S=58.720 D=60.90 S=58.020		D=60.78 S=57.900 D=60.74 S=58.500		D=61.26 S=58.371		D=60.41 S=58.080
Kanaltiefe	1.82	2.25 2.88		2.88 2.24		2.89		2.33
Sohlhöhen Haltung	SA=59.89	SE=59.00 SA=58.72		SE=58.55 SA=58.50		SE=58.37 SA=58.37		SE=58.08
Gefälle / Länge	34.8‰ / 25.581 m	5.3‰ / 32.336 m		4.0‰ / 32.390 m		4.0‰ / 72.678 m		
Material / Nennweite	PP DN 250	PEHD-PE100 DN 220		PP DN 300		PP DN 300		
Schachtstationierung	0+010.000	0+035.581 0+039.316		0+064.417 0+067.917		0+100.307		0+172.985

Achse:
Achse SWK 2

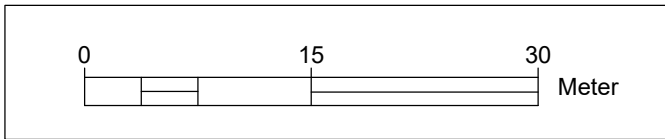
Höhenplan:
HP SWK 2

Station:
0+000.000 - 0+007.887

NHN+55.00



Bezeichnungen	DL-Endschacht	SN02 H1
OKD/Schachtsohlhöhe	D=60.73 S=58.550 D=60.74 S=58.500	
Kanaltiefe	2.18 2.24	
Sohlhöhen Haltung	SA=58.55 SE=58.50	
Gefälle / Länge	12.5‰ / 4.000 m	
Material / Nennweite	PP DN 250	
Schachtstationierung	0+003.887 0+007.887	



Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

WAC
Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Höhenplan SWK
Göritz, Mühlenweg - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.848

bearbeitet	Datum	Zeichen	Unterlage: 5 Blatt Nr. 2 Reg.-Nr. Maßstab: 1 : 500 / 50
geändert	05.08.2025	Jahrchen	
geändert			

Blattgröße:
Benutzer 1 (770.00 x 400.00 mm)

S1 (DPH)

0.00 m

Schlagzahlen je 10 cm

B1

0.00 m

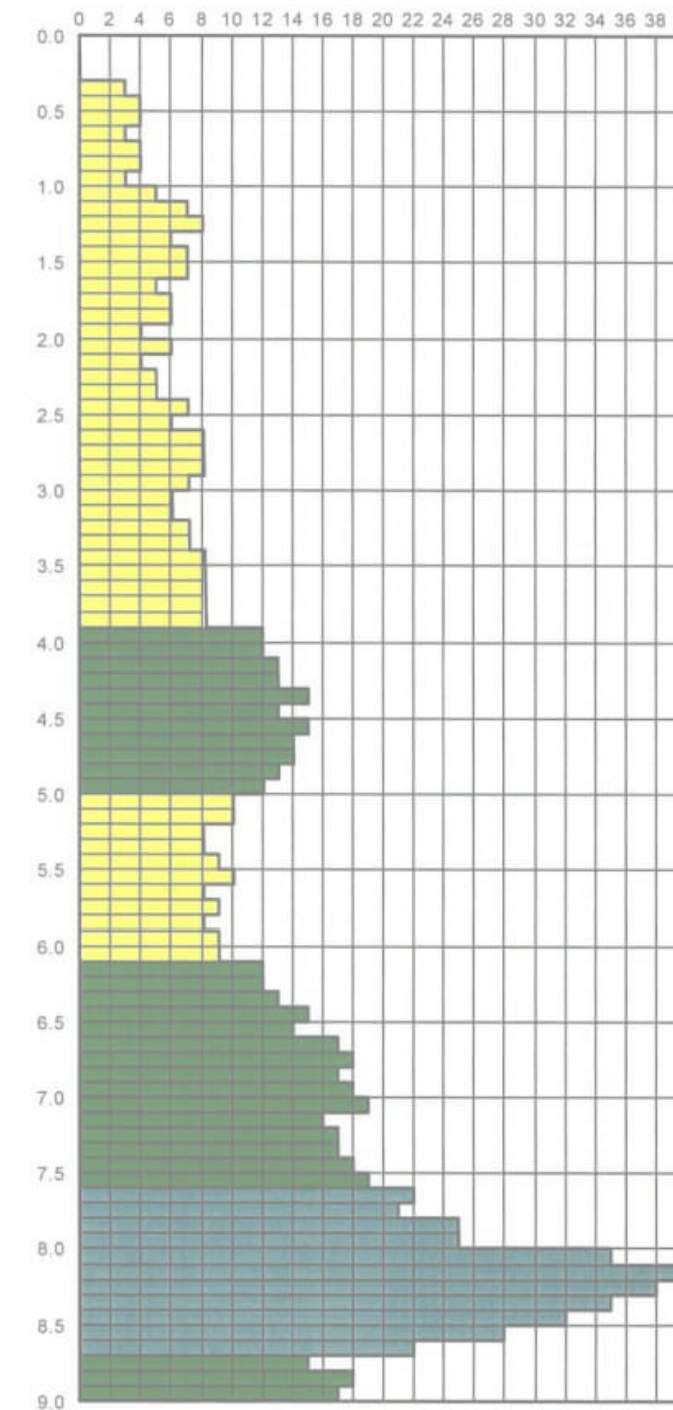
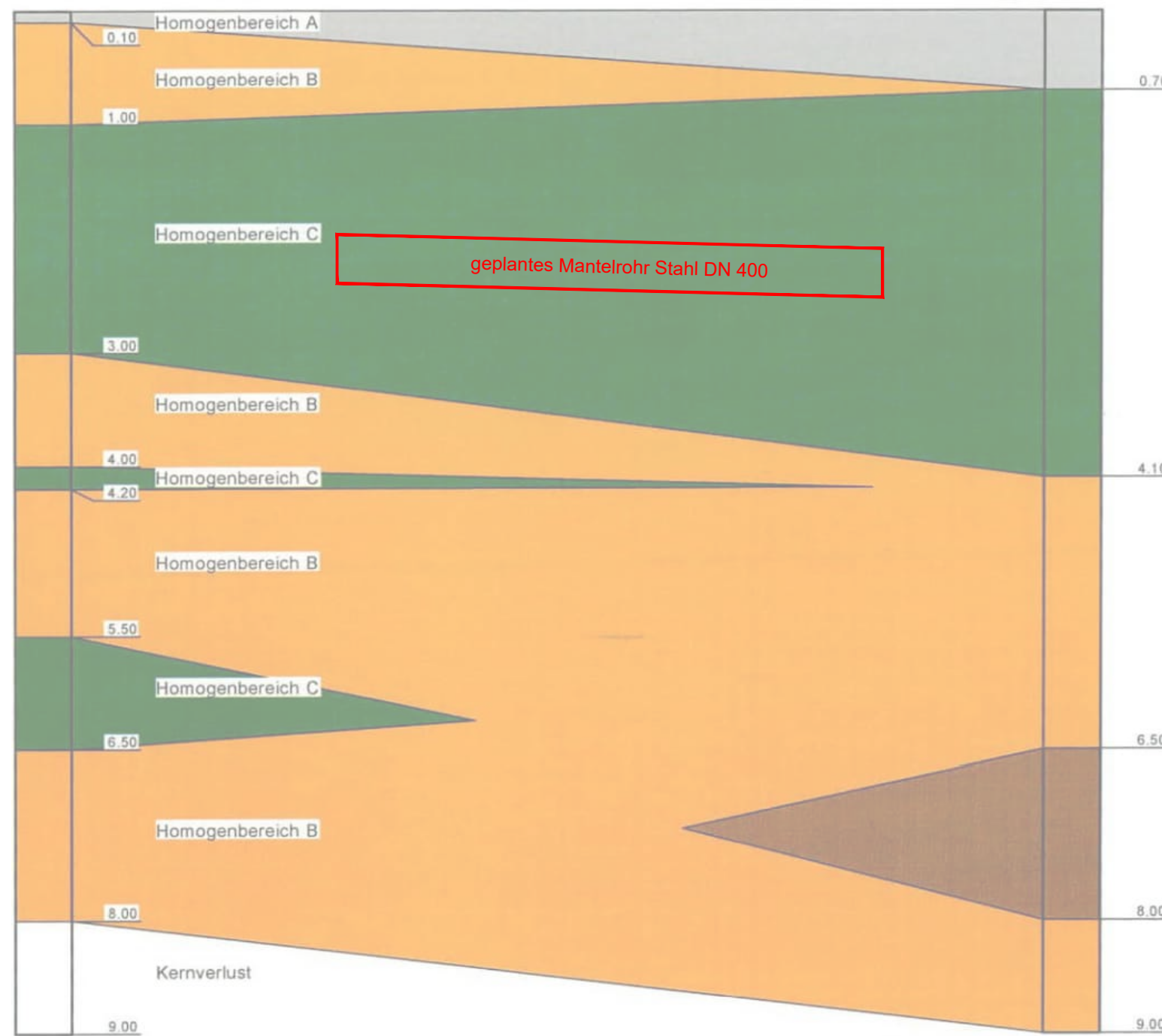
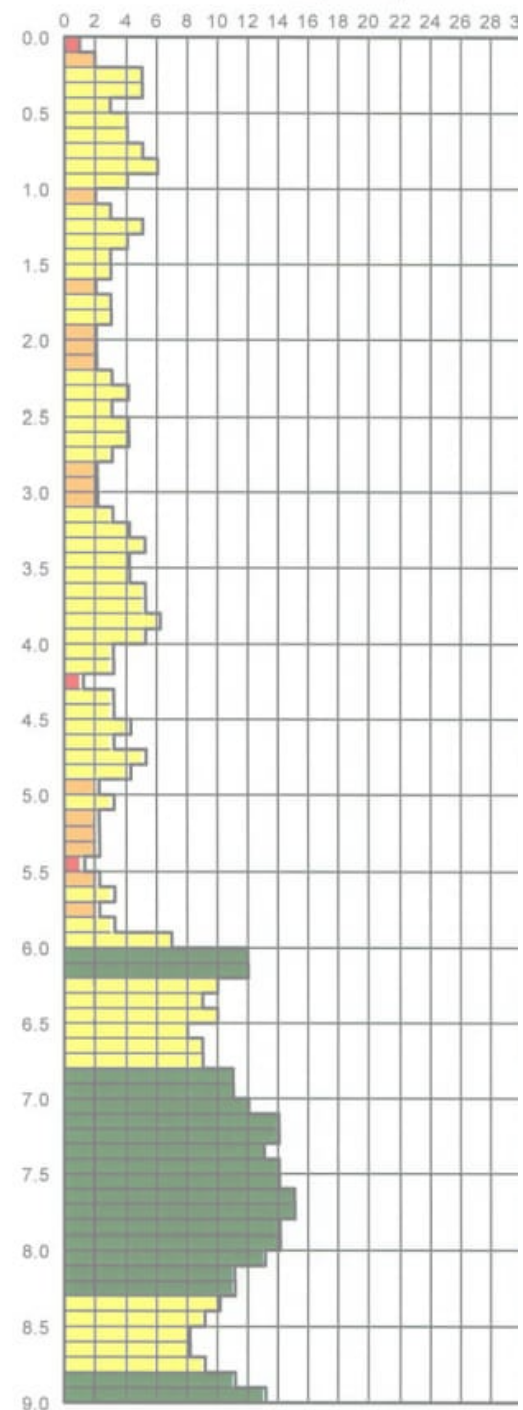
B2

0.00 m

S2 (DPH)

0.00 m

Schlagzahlen je 10 cm



- Homogenbereich A: Auffüllungen, grobkörnige bis gemischtkörnige Lockergesteine
Homogenbereich B: grobkörnige bis schwach gemischtkörnige Sande
Homogenbereich C: stark gemischtkörnige Sande bis bindige Böden
Homogenbereich D: organische Böden

Lagesystem: ETRS 89
Höhensystem: DHHN 2016 (m ü. NHN)

Entwurfsbearbeitung

BM
INGENIEURE
BERNER+MÖLLER GbR

Straßen-, Verkehrs- und Tiefbauplanung
Calauer Straße 8a 01968 Senftenberg
03573 / 8108 500 www.bm-ingenieure.de

Auftraggeber

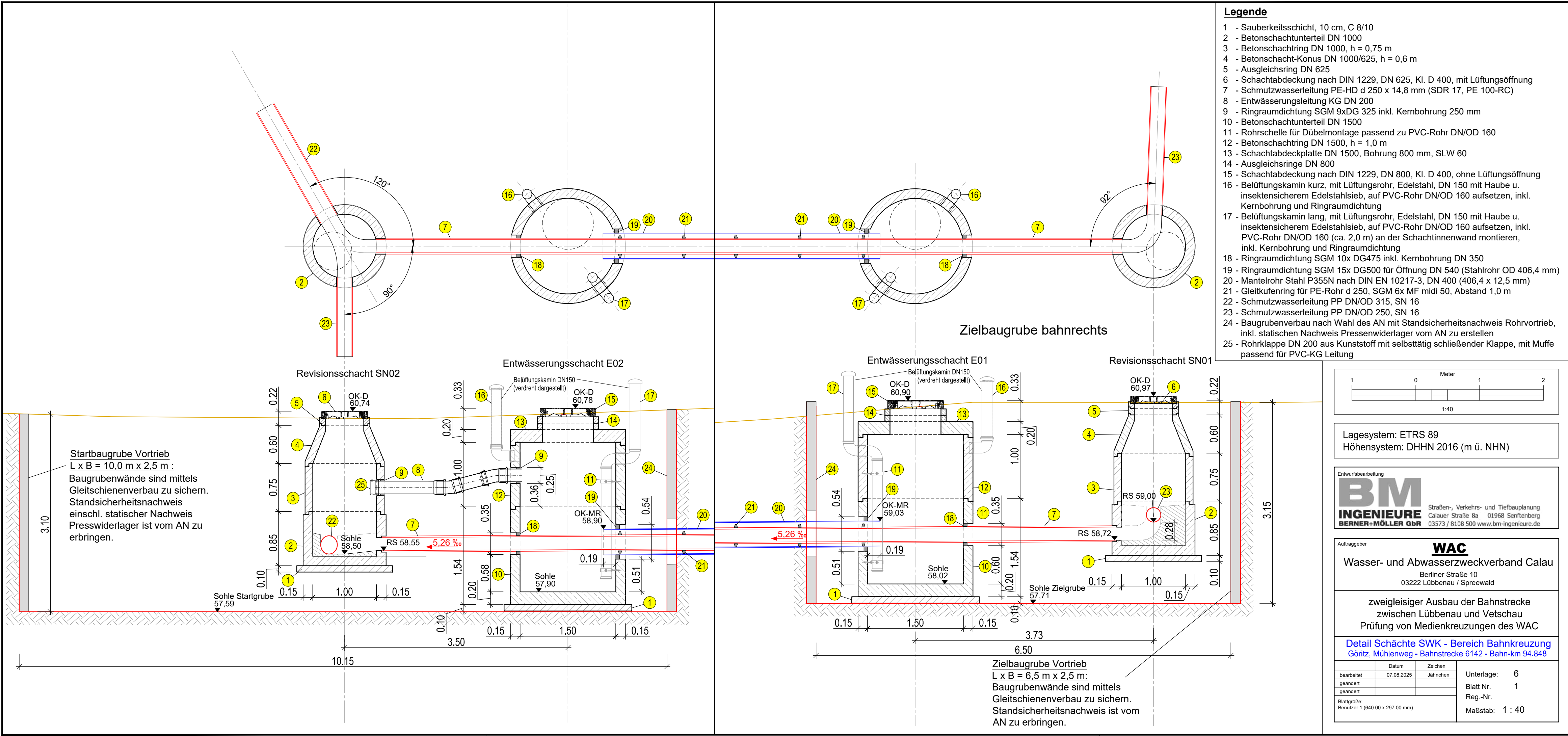
WAC

Wasser- und Abwasserzweckverband Calau
Berliner Straße 10
03222 Lübbenau / Spreewald

zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke
zwischen Lübbenau und Vetschau
Prüfung von Medienkreuzungen des WAC

Höhenplan - geologischer Längsschnitt mit SR
Göritz, Mühlenweg - Bahnstrecke 6142 - Bahn-km 94.848

	Datum	Zeichen	Unterlage:	5
bearbeitet	05.08.2025	Jähnchen	Blatt Nr.	3
geändert			Reg.-Nr.	
geändert			Maßstab:	1 : 500 / 50
Blattgröße: Benutzer 1 (500.00 x 297.00 mm)				



Wasser- und Abwasserzweckverband Calau

Göritz, Mühlenweg

Leitungsumverlegung SWK mit Bahnkreuzung

Unterlage 2

Anlage 1

Seite 1

Schachtliste Neubau

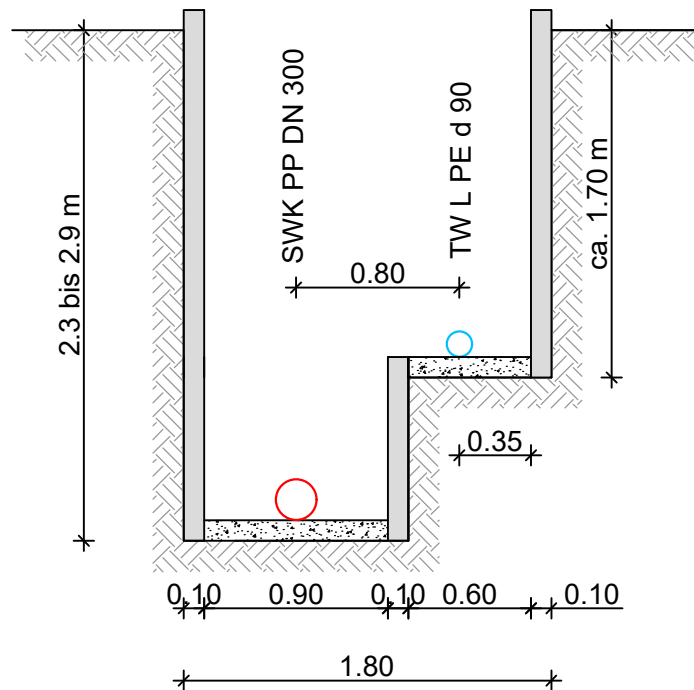
lfd. Nr.	Schacht- Nr.	Deckel	Schacht Mat./DN	Schacht OK	Schachtwinkel				Ordinaten der Rohrsohlen in m NHN				Rohrinnenweiten in DN (mm)				Schacht- höhe	Bau- art	Absteckkoordinaten	
					Zulauf 1	Zulauf 2	Zulauf 3	Auslauf 1	Zulauf 1	Zulauf 2	Zulauf 3	Auslauf 1	Zulauf 1	Zulauf 2	Zulauf 3	Auslauf 1			Rechtswert	Hochwert
				Höhe	Winkel	Winkel	Winkel	Winkel	Höhe	Höhe	Höhe	Höhe	Mat./ DN	Mat./ DN	Mat./ DN	Mat./ DN				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Schachtneubau

01	V_S791_NEU	D400	B / 1000	61,71	270°	-	-	0°	59,89	-	-	59,89	Stz / 200	-	-	PP / 250	1,82	BG	434553.43	5739301.75
02	SN01	D400	B / 1000	60,97	92°	-	-	0°	59,00	-	-	58,72	PP / 250		-	PE d 250	2,25	BG / R	434538.83	5739322.75
03	SN02	D400	B / 1000	60,74	120°	210°	-	0°	58,55	58,50	-	58,50	PE d 250	PP / 250	-	PP / 300	2,24	BG	434564.74	5739342.09
04	SN03	D400	B / 1000	61,26	236°	-	-	0°	58,37	-	-	58,37	PP / 300	-	-	PP / 300	2,89	BG	434594.48	5739329.26
05	SN05	D400	B / 1000	60,41	90°	189°	-	0°	59,17	58,08	-	58,07	Stz / 200	PP / 300	-	Stz / 300	2,34	BG / U	434655.66	5739368.50
06	DL- Endschacht	D400	B / 1500	60,73	180°	-	-	0°	z.e.	-	-	58,55	PE d 140	-	-	PP / 250	2,18	E	434562.35	5739345.30
07	E01	D400	B / 1500	60,90	180°	-	-	0°	L.Ö.n.R.	-	-	L.Ö.n.R.	PE d 250	-	-	St / 400	2,88		434541.82	5739324.99
08	E02	D400	B / 1500	60,78	180°	-	-	0°	L.Ö.n.R.	-	-	L.Ö.n.R.	St / 400	-	-	PE d 250	2,88		434561.94	5739340.00

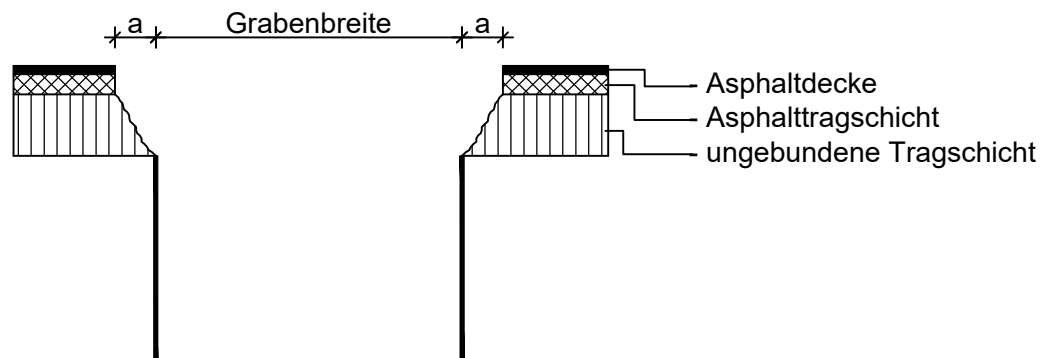
- U = Anschluss mittels Kernbohrung und innenliegenden Untersturz herstellen, Höhe Kernbohrung im Zuge Umbau Grundstücksanschluss ermitteln (siehe Unterlage 2, Anlage 4)
- L.Ö.n.R. = Lage der Öffnungen nach Richtzeichnung (siehe Unterlage 6, Blatt 1)
- E = Entspannungsschacht mit GFK/PE-Auskleidung (siehe Unterlage 2, Anlage 3)
- BG = Betonschacht mit GFK-Auskleidung
- Z.e. = Zulaufhöhe ermitteln, Einbindehöhe Druckleitung PE d 140 abhängig von Ausbildung des innenliegenden Leitungsbogens (siehe Unterlage 2, Anlage 3)
- R = Höhengsprung im Gerinne als Rutsche ausbilden

Prinzipskizze Stufengraben

SWK / TWL

Abtreppungen bei Asphaltbauweisen

a = Rücknahme der gebundenen Tragschicht min. 15 cm,
bei Grabentiefen $\geq 2,0$ m min. 20 cm

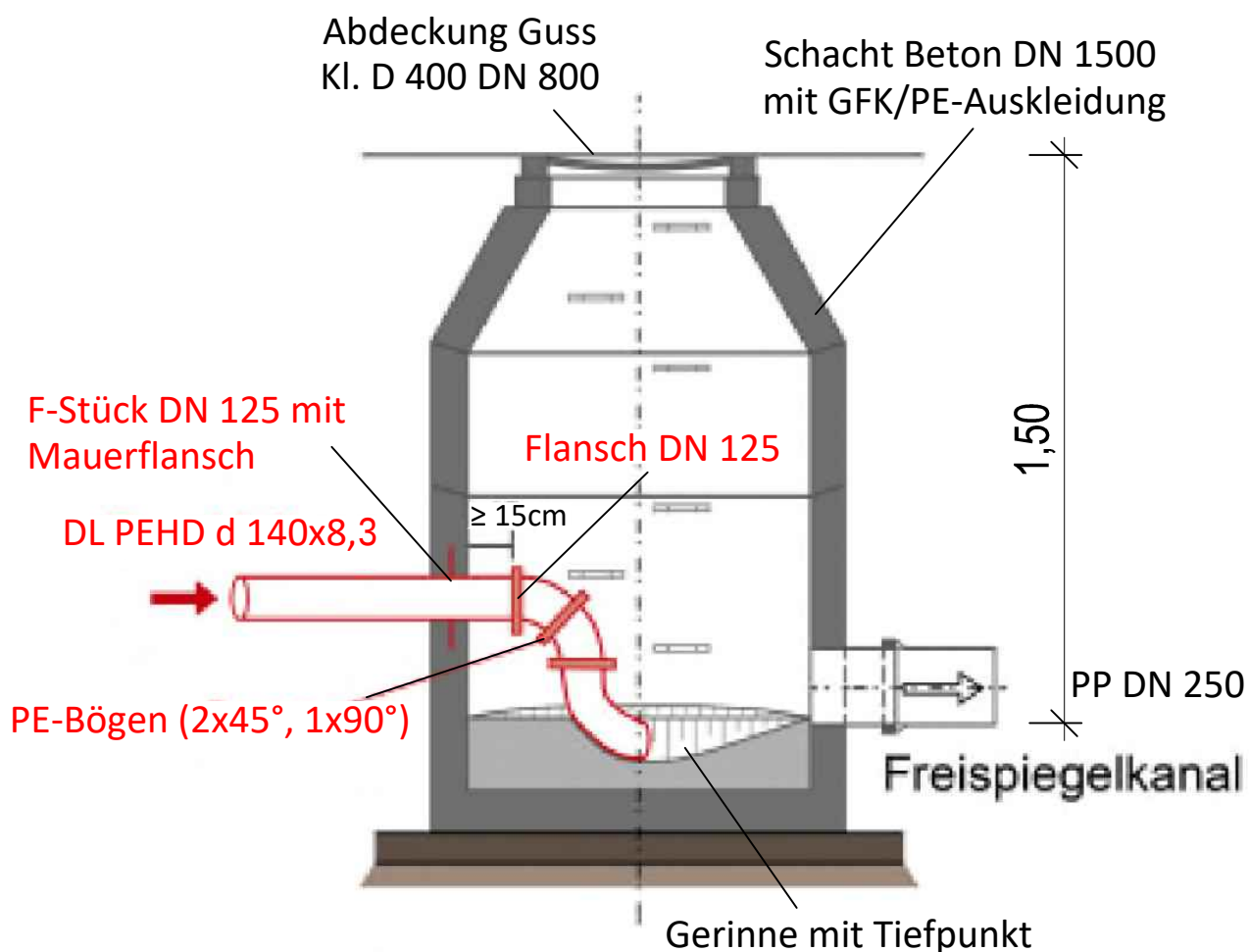


Richtzeichnung

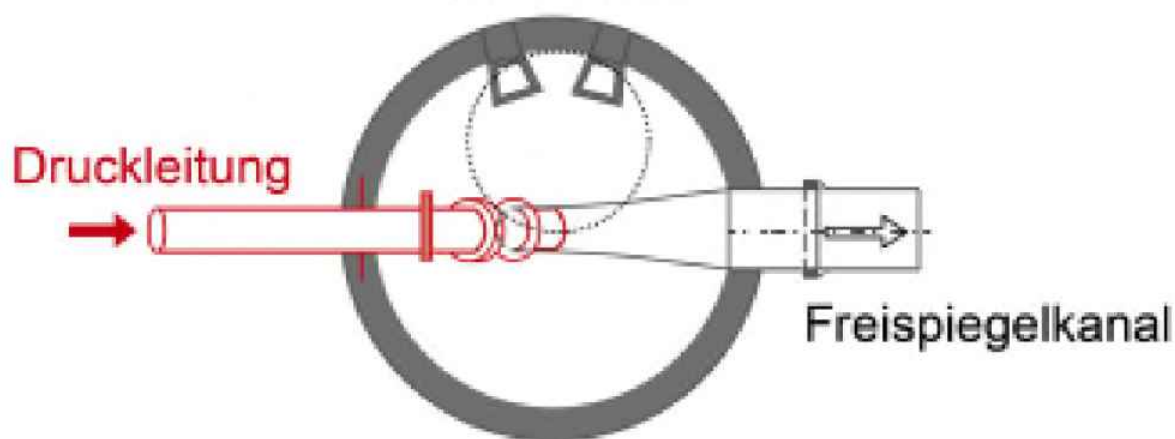
Unterlage 2
Anlage 3

Druckleitungsendschacht

Maßstab: ohne



Grundriss



Richtzeichnung

Unterlage 2
Anlage 4

*Innenliegender Untersturz
Betonfertigteilschacht*

Maßstab 1 : 20

