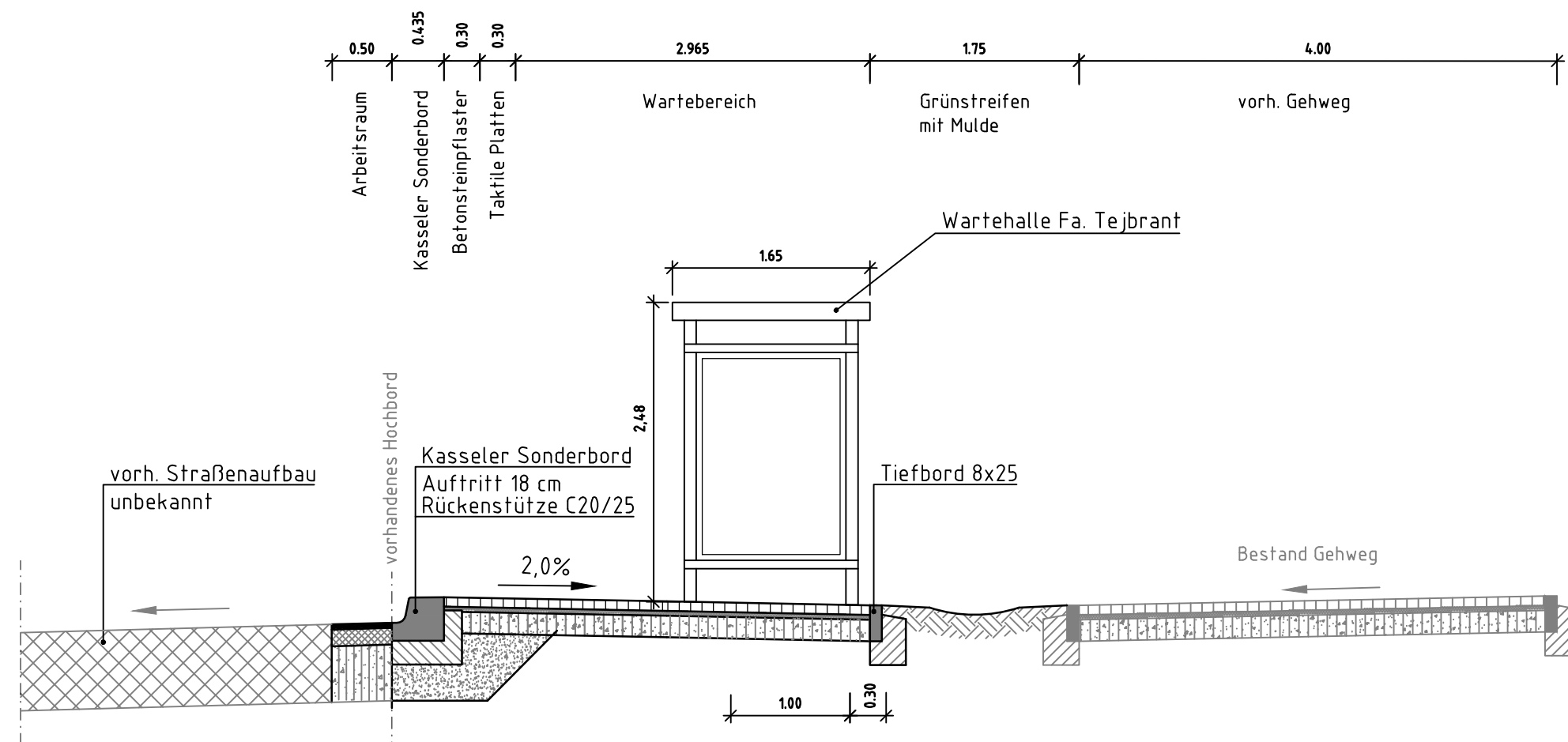


Ausbauquerschnitt SQ1



Oberbau Fahrbahn mit Asphaltdecke
für Belastungsklasse 1,8
gem. RSTO 12, Tafel 1, Zeile 1
4cm Asphaltdeckschicht MA 8 N, 30/45
16cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 50/70
45cm Frostschuttschicht 0/45
65cm Gesamtdicke

Deckenaufbau gem. RStO 12,
für Geh- / Radwege (Tafel 6, Zeile 2)

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch den Straßenbau. Von oben nach unten sind folgende Schichten dargestellt: 1. Eine Schicht aus 5 cm Betongehwegplatten (400/400/50). 2. Eine Schicht aus 4 cm Pflasterbett aus Pflaster sand 0/5. 3. Eine Schicht aus 21 cm Schottertragschicht 0/32. 4. Eine Gesamtschicht aus 30 cm Gesamtaufbau. Die Schichten sind durch Pfeile und Text beschriftet. Links neben dem Diagramm sind zwei Druckangaben: $(E_{v2} \geq 80 \text{ MPa})$ für die oberste Schicht und $(E_{v2} \geq 45 \text{ MPa})$ für die unterste Schicht.

5cm Betongehwegplatten 400/400/50
4cm Pflasterbett aus Pflaster sand 0/5
Dicke im verdichteten Zustand
21cm Schottertragschicht 0/32
nach ZTV SoB 04/07 Ausgabe
2004/Fassung 2007
30cm Gesamtaufbau

Höhensystem: DHHN92

Koordinatensystem: ETRS89

	bearbeitet	24.04.2026	
	gezeichnet	24.04.2026	
	geprüft	24.04.2026	

LAND BRANDENBURG



Stadt Hennigsdorf



				Unterlage: 14
				Blatt Nr. 1

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

<u>26.B001</u> Neubau Bushaltestelle 69 Rigaer Straße	bearbeitet		
	geprüft		
	Querschnitt SQ 01		
	Maßstab: 1:50		

Aufgestellt:
Hennigsdorf, den _____
Stadt Hennigsdorf

Geprüft: