

LÄNGSSCHNITT / HÖHENPLAN Limdenstr.

	HDD																	offen				
Messpunkt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	20	21
Stationierung OWA PE 180x16,4 mm	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210
NN-Höhe GOK	33,72	33,87	33,91	33,94	33,97	34,00	34,03	34,06	34,00	33,93	33,87	33,86	33,84	33,83	34,04	34,14	34,36	34,38	34,27	34,36	34,45	34,55
NN-Höhe ROK SOLL	31,57	31,62	31,67	31,72	31,78	31,83	31,88	31,93	31,98	32,03	32,08	32,13	32,19	32,24	32,29	32,34	32,46	32,57	32,69	32,80	32,92	33,03
NN-Höhe Rohrachse SOLL (-0,09)	31,48	31,53	31,58	31,63	31,69	31,74	31,79	31,84	31,89	31,94	31,99	32,04	32,10	32,15	32,20	32,25	32,37	32,48	32,60	32,71	32,83	32,94
NN-Höhe ROK IST (OWA GmbH)																						
NN-Höhe Rohrachse IST (-0,9)																						
Tiefe GOK - OK Rohr SOLL	2,15	2,25	2,23	2,22	2,19	2,17	2,15	2,13	2,02	1,90	1,79	1,72	1,65	1,59	1,75	1,80	1,90	1,81	1,59	1,56	1,54	1,52
Tiefe GOK - Rohrachse SOLL	2,24	2,34	2,32	2,31	2,28	2,26	2,24	2,22	2,11	1,99	1,88	1,81	1,74	1,68	1,84	1,89	1,99	1,90	1,68	1,65	1,63	1,61
Tiefe GOK - ROK IST																						
Tiefe GOK - Rohrachse IST																						
Differenz NN-Höhe SOLL-IST																						
Toleranz																						
Abweichung?																						

	Einbindung ADL (Bestand suchen)	Anfang Festwiese															Kreuzung TWL DN 40	Anfang Straße		Kreuzung TWL DN 150 /100	Kreuzung HA TW / Schutzrohr EDIS	PW
ROK TWL																	33,01 33,06			32,80 32,97	33,21 33,25	
RUK TWL																						
Kabel			32,97															33,48		33,48		
ROK SW-Kanal	31,38 31,62																			30,97		
RUK SW-Kanal																					30,91 33,45	

