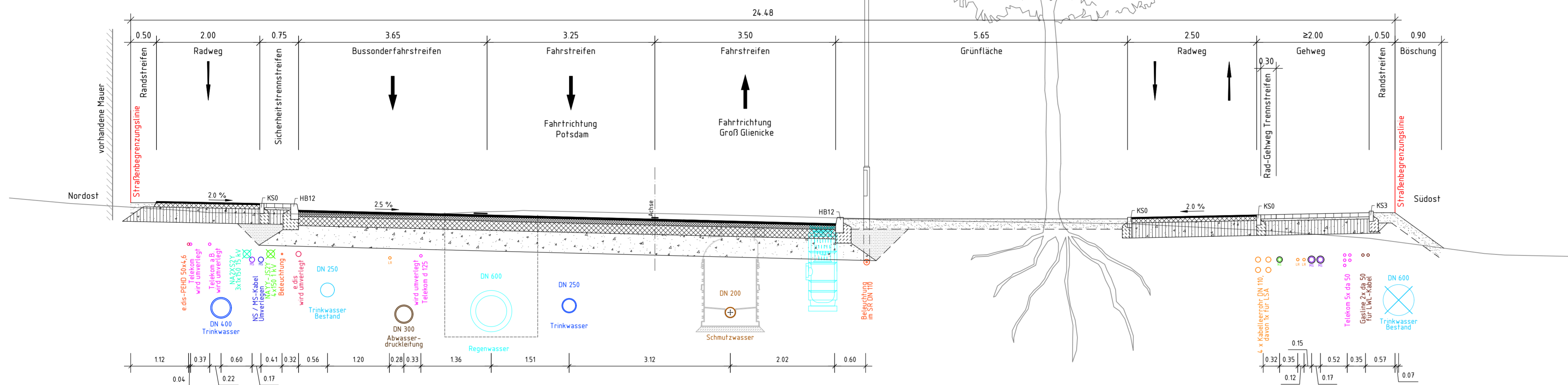
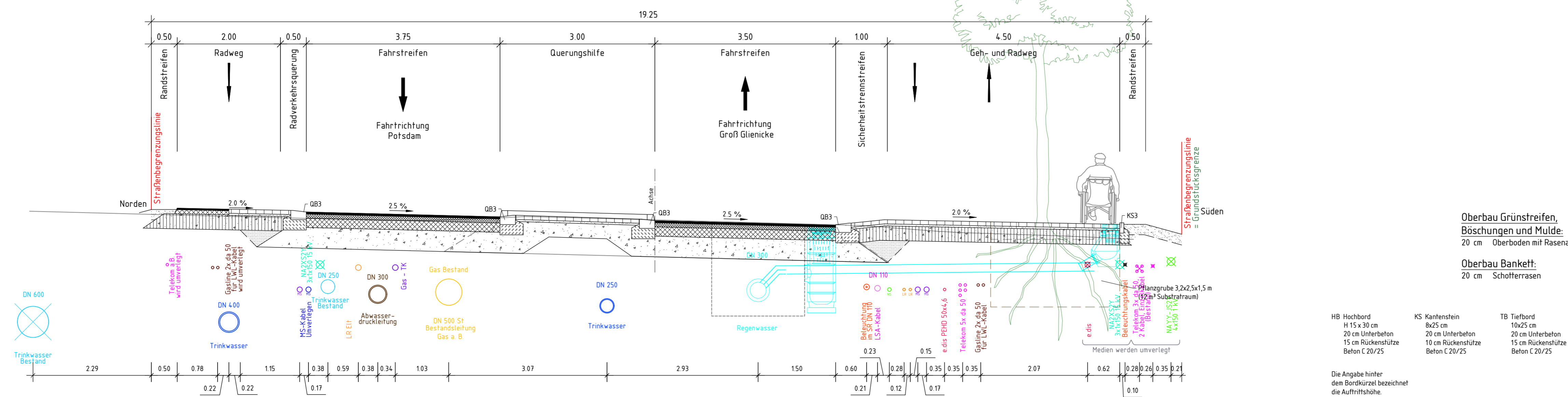


Querschnitt K3.1
Potsdamer Chaussee (B2)
Stat. 0+708.25



Querschnitt K3.2
Potsdamer Chaussee (B2)
Stat. 0+887.00



Oberbau Fahrbahn Potsdamer Chaussee:
(nach RS10 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 32)
4 cm Asphaltdeckschicht, SMA 11 D S, 25/55-55A
8 cm Asphaltbinderschicht, AC 22 B S, 10/40-65A
18 cm Asphalttragschicht, AC 32 T S, 30/45
40 cm Frostschuttschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥120 MPa
70 cm Gesamtaufbau

**Oberbau Fahrbahn Finnische Allee
Schwedische Allee (Planstraße A):**
(in Anlehnung an RS10 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 3,2)
9 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, 25/55-55A
13 cm Asphalttragschicht, AC 22 T S, 50/70
48 cm Frostschuttschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥120 MPa
70 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn ÖPNV-Trasse:
(nach RS10 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 1,8)
4 cm Asphaltdeckschicht, AC 11 D N, Bindemittel 50/70
16 cm Asphalttragschicht, AC 22 T N, Bindemittel 50/70
50 cm Frostschuttschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥120 MPa
70 cm Gesamtaufbau

Oberbau Verkehrsinsel:
10 cm Betonsteinpflaster
Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm Bettung aus Werkmörtel und Haftkleber
16 cm Dränbetontragschicht
30 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥120 MPa
60 cm Gesamtaufbau

**Oberbau gemeinsamer Geh- und Radweg
und Radweg:**
(nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2)
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N, Bitumen 70/100
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bitumen 50/70
29 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg und Sicherheitsstrennstreifen:
(nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2)
8 cm Betonsteinpflaster (versickerungsfähig)
14,6 x 14,6 cm / 29,6 x 29,6 cm, Farbe: grau
4 cm Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
28 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg am Turm:
(nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2)
6 cm Mosaikpflaster
Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm Pflasterbettung Kiessand 0/2 bis 0/4
30 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau provisorischer Geh- und Radweg:
(nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2)
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
36 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

**Oberbau provisorischer Geh- und Radweg
und Haltestelle:**
(nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 2)
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
26 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥100 MPa
30 cm Gesamtaufbau

Oberbau Rad-Gehweg-Trennstreifen:
10 cm Kleinsteinpflaster Granit
Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm Bettung aus Kiessand-Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
26 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥100 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt bis 2,8t:
10 cm Betonsteinpflaster (versickerungsfähig)
Fugenmaterial Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
4 cm Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
26 cm Schottertragschicht 0/32,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥120 MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt über 2,8t:
10 cm Betonsteinpflaster
Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm Bettungsmörtel und Haftkleber
16 cm Dränbetontragschicht
20 cm Frostschuttschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material E_{v2}≥100 MPa
50 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt Bootsanleger:
10 cm Asphalttragschicht, AC 16 T N, Bindemittel 70/100
40 cm Frostschuttschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung E_{v2}≥120 MPa
50 cm Gesamtaufbau

**Oberbau Grünstreifen,
Böschungen und Mulde:**
20 cm Oberboden mit Rasensaat

Oberbau Bankett:
20 cm Schotterrasen

HB Hochbord
H 15 x 30 cm
20 cm Unterbeton
10 cm Rückenstütze
Beton C 20/25

KS Kantenstein
8x25 cm
20 cm Unterbeton
10 cm Rückenstütze
Beton C 20/25

TB Tiefbord
10x25 cm
20 cm Unterbeton
15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25

Die Angabe hinter dem Bordkürzel bezeichnet die Aufrichtshöhe.

A	Gleichstellung Baufreigabe der LHP und Leistungsverzeichnis	09.01.2026	Colmert
Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plangrundlage	aufgestellt von	Stand
---------------	-----------------	-------

bearbeitet Colmert
 gezeichnet Flacker
 geprüft Göhler
 herausgegeben 25. Juli 2025
 18 044 000/P1000354

Träger der Baumaßnahme

 geprüf./gesehen

Ausführungsplanung

Landeshauptstadt Potsdam
 Unterlage 14.3 Index A
 Blatt-Nr. 2/2
**Sonderquerschnitte K
 Potsdamer Chaussee B2**

Lagesystem ETRS 89/ UTM Höhengensystem DHNN 2016 Maßstab 1:50
**Erschließung des Entwicklungsbereiches Krampnitz
 1. Bauabschnitt
 VE03 Potsdamer Chaussee (B2)**

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar unter Beachtung der Auflagen aus dem Prüfverfahren wird hiermit bestätigt.
merkel
 08.01.2026 gez. Göhler
 Firmenstempel / Datum / Originalunterschrift
 Gilt nur in Verbindung mit Schreiben vom: AZ: 25-12-02/40214/474.1
Zur Bauausführung freigegeben
 Landeshauptstadt Potsdam
 FB Mobilität und technische Infrastruktur
 Bereich Verkehrsanlagen
 Friedrich-Ebert-Straße 79/81
 14469 Potsdam
 gez. M. Woiwode
 Martina Woiwode
 Bereichsleiterin
 Potsdam, den
 09.12.2025
 Datum
 Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BbsStG und unbeschadet der vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.

Datei: W:\projekte\2018\18044000\02_CAD\05_Ausführung\Plan\1_BA_VEB_NBA_S-IRQ_Krampnitz_VE03.dwg
 zuletzt bearbeitet und vorgeprüft am: 09.01.2026 durch: T. Flacker