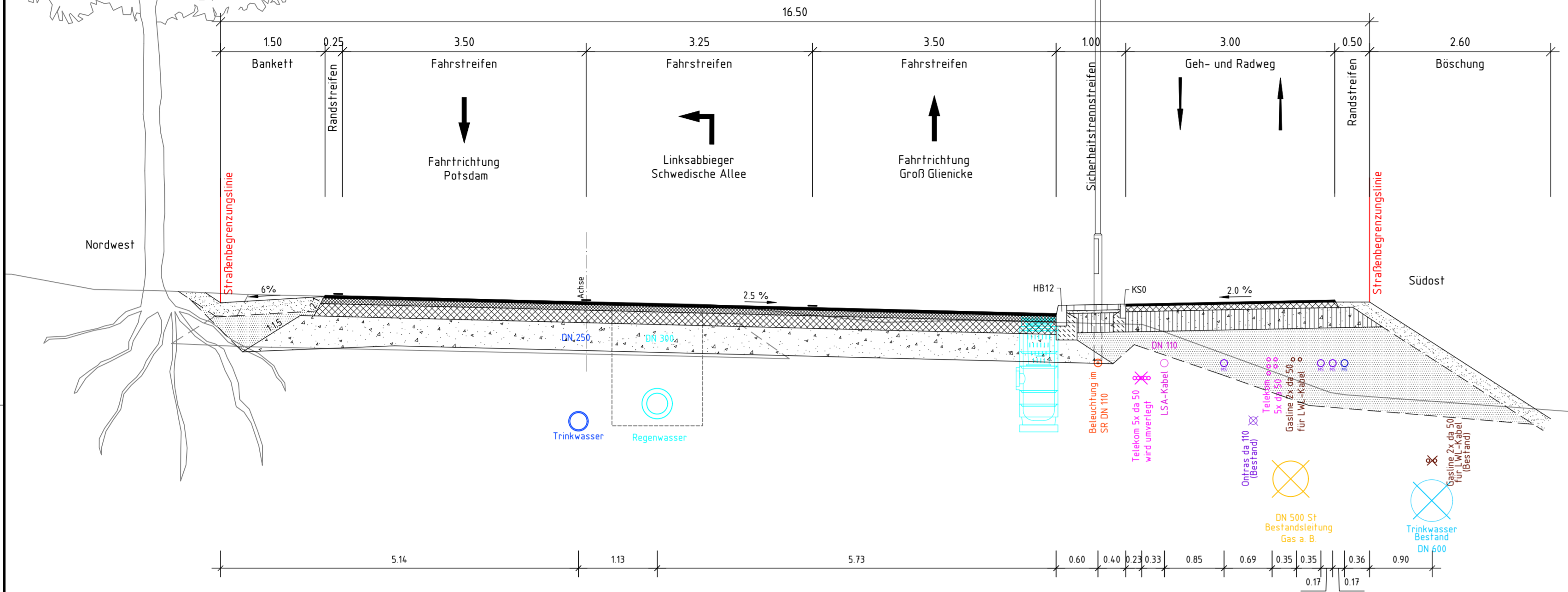
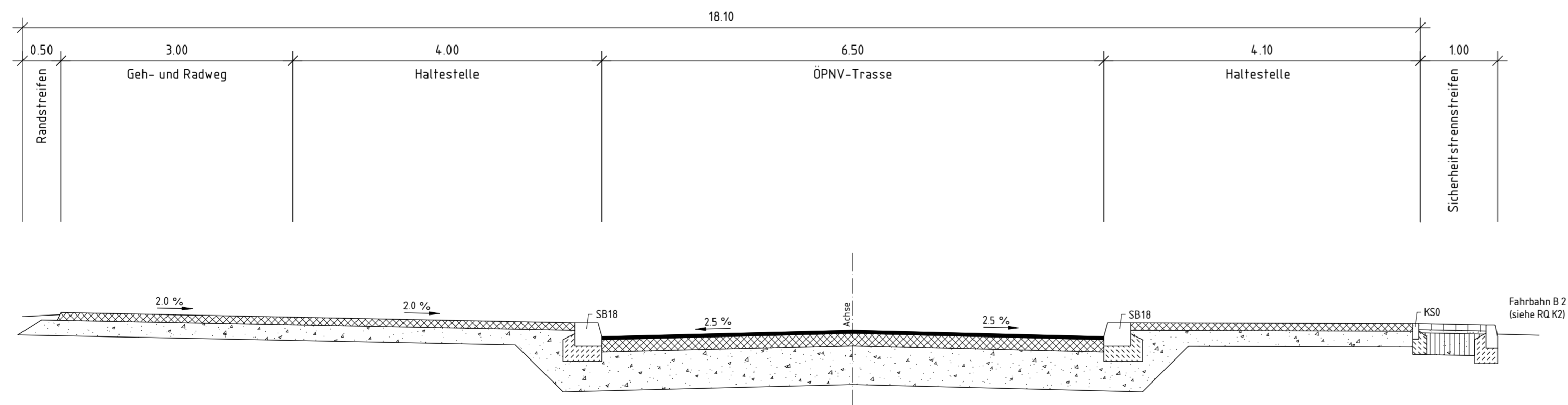


Querschnitt K1.1
Potsdamer Chaussee (B2)
Stat. 0+465



Querschnitt K2.1
Potsdamer Chaussee (B2)
Haltestelle Krampnitz Ost



HB Hochbord H 15 x 30 cm 20 cm Unterbeton 15 cm Rückensstütze Beton C 20/25	KS Kantenstein 8x25 cm 20 cm Unterbeton 10 cm Rückensstütze Beton C 20/25	TB Tiefbord 10x25 cm 20 cm Unterbeton 15 cm Rückensstütze Beton C 20/25
---	---	---

Oberbau Grünstreifen,
Böschungen und Mulde:

20 cm Oberboden mit Rasenansaat

Oberbau Bankett:

20 cm Schofferrasen

Oberbau Fahrbahn Potsdamer Chaussee:
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 32)
4 cm Asphaltdeckschicht, SMA 11 D S, 25/55-55A
8 cm Asphaltbinderschicht, AC 22 B S, 10/40-65A
18 cm Asphaltfragschicht, AC 32 T S, 30/45
40 cm Frostschutzschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 120$ MPa
70 cm Gesamtaufbau

**Oberbau Fahrbahn Finnische Allee
Schwedische Allee (Planstraße A):**
(in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 3,2)
9 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, 25/55-55A
13 cm Asphaltfragschicht, AC 22 T S, 50/70
48 cm Frostschutzschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 120$ MPa
70 cm Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn ÖPNV-Trasse:
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 18)
4 cm Asphaltdeckschicht, AC 11 D N, Bindemittel 50/70
16 cm Asphaltfragschicht, AC 22 T N, Bindemittel 50/70
50 cm Frostschutzschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 120$ MPa
70 cm Gesamtaufbau

Oberbau Verkehrsinsel:
10 cm Betonsteinpflaster
Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm Bettung aus Werkmörtel und Haftkleber
16 cm Dränbetonfragschicht
30 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 120$ MPa
60 cm Gesamtaufbau

**Oberbau gemeinsamer Geh- und Radweg
und Radweg:**
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N, Bitumen 70/100
8,0 cm Asphaltfragschicht AC 22 T N, Bitumen 50/70
29 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg und Sicherheitstrennstreifen:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
8 cm Betonsteinpflaster (versickerungsfähig)
14,6 x 14,6 cm / 29,6 x 14,6 cm / 29,6 x 29,6 cm, Farbe: grau
4 cm Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
28 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg am Turm:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
6 cm Mosaikpflaster
Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm Pflasterbettung Kiessand 0/2 bis 0/4
30 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau provisorischer Geh- und Radweg:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
36 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

**Oberbau provisorischer Geh- und Radweg
und Haltestelle:**
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
26 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 100$ MPa
30 cm Gesamtaufbau

Oberbau Rad-Gehweg-Trennstreifen:
10 cm Kleinsteinpflaster Granit
Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm Bettung aus Kiessand-Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
26 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 100$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt bis 2,8f:
10 cm Betonsteinpflaster (versickerungsfähig)
Fugenmaterial Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
4 cm Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
26 cm Schofferragschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 120$ MPa
40 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt über 2,8f:
10 cm Betonsteinpflaster
Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm Bettungsmörtel und Haftkleber
16 cm Dränbetonfragschicht
20 cm Frostschutzschicht 0/32,
gebrochenes Naturstein-Material $E_{v2} \geq 100$ MPa
50 cm Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt Bootsanleger:
10 cm Asphaltfragschicht, AC 16 T N, Bindemittel 70/100
40 cm Frostschutzschicht 0/45,
gebrochene Gesteinskörnung $E_{v2} \geq 120$ MPa
50 cm Gesamtaufbau

A	Gleichstellung Baufrage der LHP und Leistungsverzeichnis	09.01.2026	Golmert
Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plangrundlage	aufgestellt von	Stand
---------------	-----------------	-------

	bearbeitet	Golmert
	gezeichnet	Flacker
	geprüft	Göhler
	herausgegeben	25. Juli 2025
18 044 000/P1000354		

Träger der Baumaßnahme	geprüft/ gesehen

Ausführungsplanung

Landeshauptstadt Potsdam	Unterlage 14.3 Blatt-Nr. 1/2	Index A
Sonderquerschnitte K Potsdamer Chaussee B2		
Lagesystem ETRS 89/ UTM	Höhensystem DHHN 2016	Maßstab 1:50

Erschließung des Entwicklungsbereiches Krampnitz 1. Bauabschnitt VE03 Potsdamer Chaussee (B2)		
---	--	--

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar unter Beachtung der Auflagen aus dem Prüfvermerk wird hiermit bestätigt.	 08.01.2026 gez. Göhler Firmenstempel / Datum / Originalunterschrift
---	--

Gilt nur in Verbindung mit Schreiben vom: AZ: 25-12-02/40214/474.1	<p>Zur Bauausführung freigegeben</p> <p>Landeshauptstadt Potsdam FB Mobilität und technische Infrastruktur Bereich Verkehrsanlagen Friedrich-Ebert-Straße 79/81 14469 Potsdam</p> <p>gez. M. Woiwode Martina Woiwode Bereichleiterin Potsdam, den 09.12.2025 Datum</p>
--	---

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BbgStG und unbeschadet der vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.