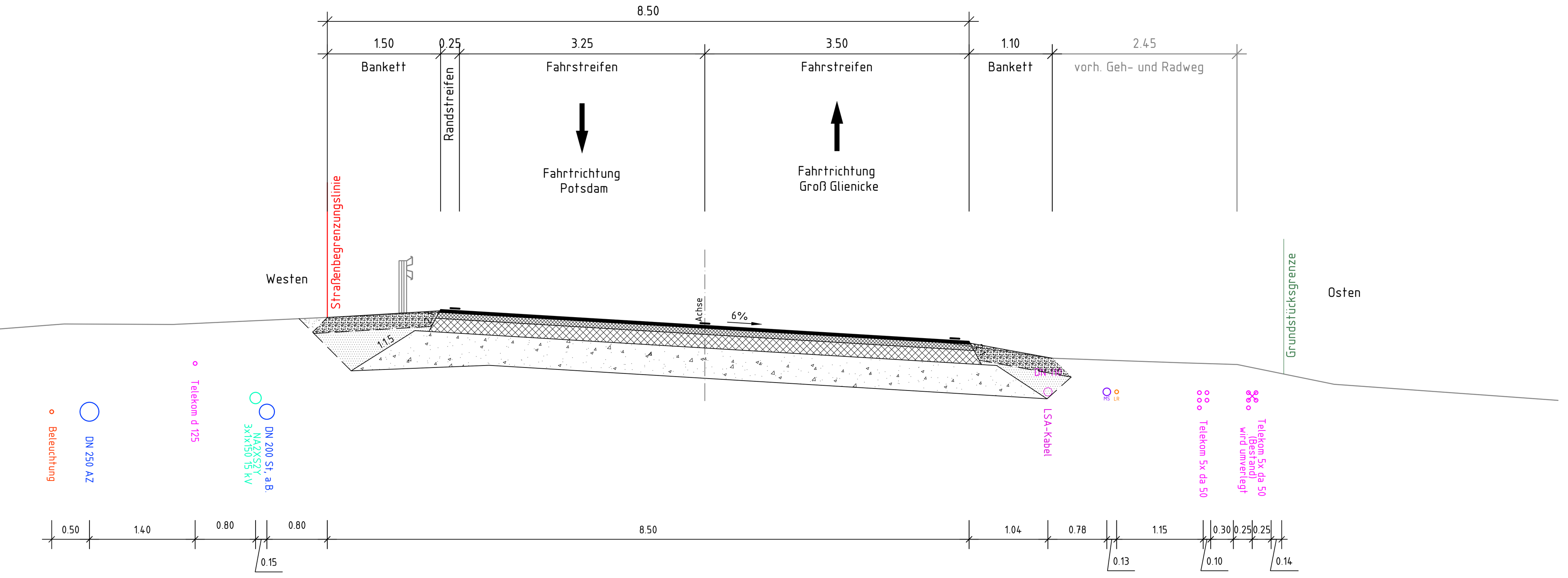
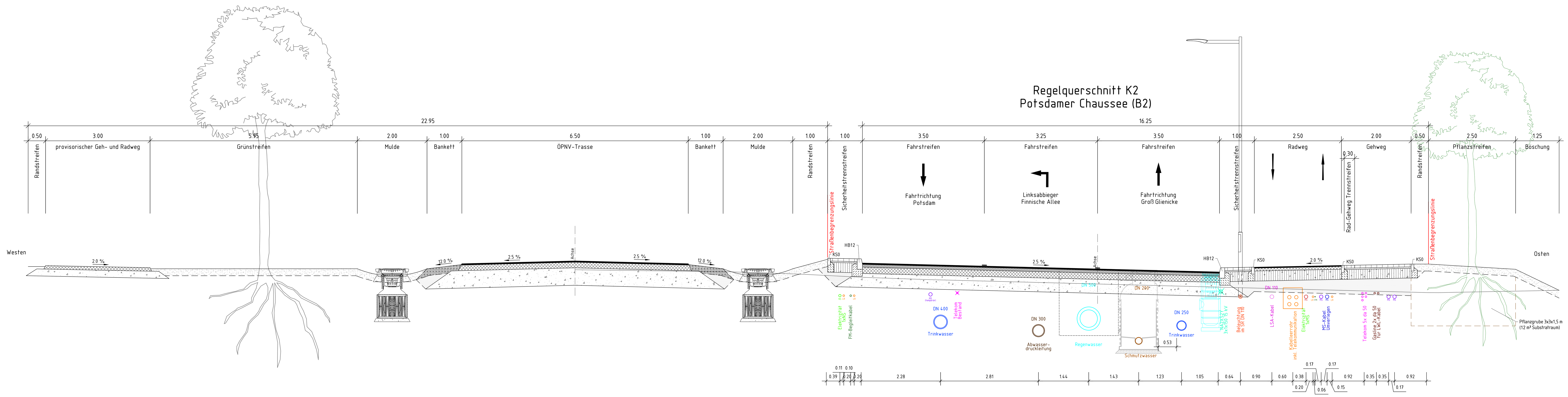
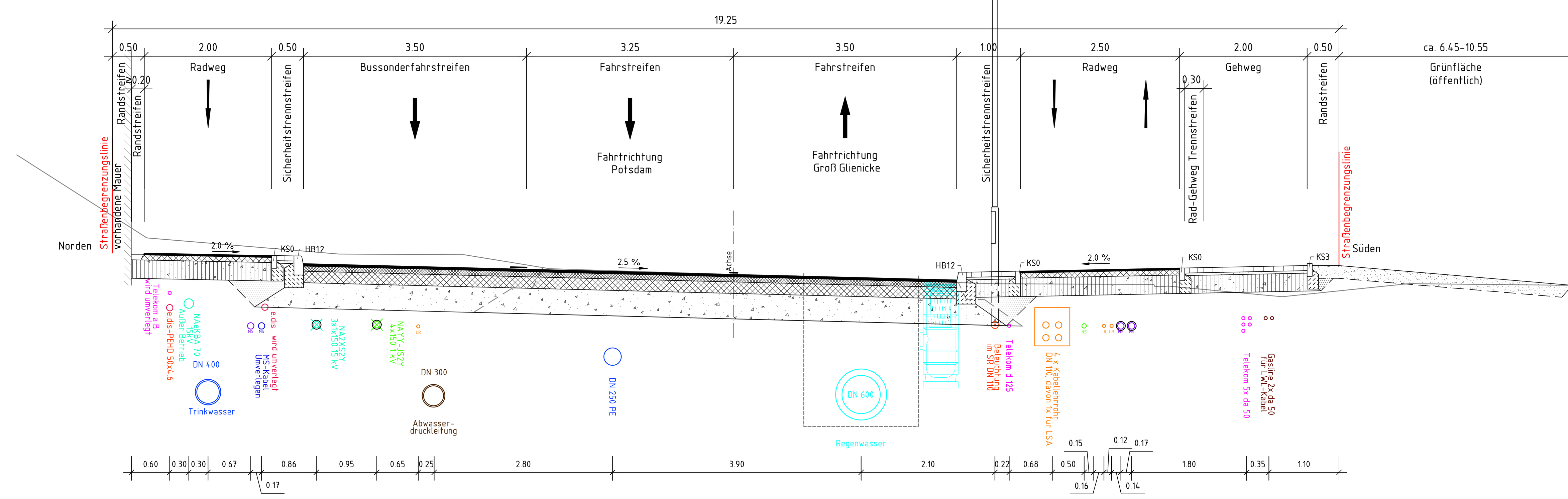
Regelquerschnitt K1
Potsdamer Chaussee (B2)



Regelquerschnitt K2
Potsdamer Chaussee (B2)



Regelquerschnitt K3
Potsdamer Chaussee (B2)



Oberbau Fahrbahn Potsdamer Chaussee:
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 32)

4 cm	Asphaltdeckschicht, SMA 11 D S, 25/55-55A
8 cm	Asphaltbinderschicht, AC 22 B S, 10/40-65A
18 cm	Asphalttragschicht, AC 32 T S, 30/45
40 cm	Frostschutzschicht 0/45, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥120 MPa
70 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn Finnische Allee Schwedische Allee (Planstraße A):
(in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 3,2)

9 cm	Asphaltbinderschicht, AC 16 B S, 25/55-55A
13 cm	Asphalttragschicht, AC 22 T S, 50/70
48 cm	Frostschutzschicht 0/45, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥120 MPa
70 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Fahrbahn ÖPNV-Trasse:
(nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, BK 1,8)

4 cm	Asphaltdeckschicht, AC 11 D N, Bindemittel 50/70
16 cm	Asphalttragschicht, AC 22 T N, Bindemittel 50/70
50 cm	Frostschutzschicht 0/45, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥120 MPa
70 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Verkehrsinsel:

10 cm	Betonsteinpflaster Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm	Bettung aus Werkmörtel und Haftkleber
16 cm	Dränbetontragschicht
30 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥120 MPa
60 cm	Gesamtaufbau

Oberbau gemeinsamer Geh- und Radweg und Radweg:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

3,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 D N, Bitumen 70/100
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T N, Bitumen 50/70
29 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥100 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg und Sicherheitstrennstreifen:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

8 cm	Betonsteinpflaster (versickerungsfähig) 14,6 x 14,6 cm / 29,6 x 14,6 cm / 29,6 x 29,6 cm, Farbe: grau
4 cm	Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
28 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥100 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Gehweg am Turm:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

6 cm	Mosaikpflaster Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm	Pflasterbettung Kiessand 0/2 bis 0/4
30 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥100 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau provisorischer Geh- und Radweg:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 D N
36 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥100 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau provisorischer Geh- und Radweg und Haltestelle:
(nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2)

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 D N
26 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥100 MPa
30 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Rad-Gehweg-Trennstreifen:

10 cm	Kleinsteinpflaster Granit Fugenmaterial Kalk- oder Diabrechsand 0/2
4 cm	Bettung aus Kiessand-Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
26 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥100 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt bis 2,8t:

10 cm	Betonsteinpflaster (versickerungsfähig) Fugenmaterial Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
4 cm	Pflasterbettung Gemisch aus Splitt 1/3 und 2/5 zu gleichen Teilen
26 cm	Schottertragschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥120 MPa
40 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt über 2,8t:

10 cm	Betonsteinpflaster Fugenverguss mit Werkmörtel
4 cm	Bettungsmörtel und Haftkleber
16 cm	Dränbetontragschicht
20 cm	Frostschutzschicht 0/32, gebrochenes Naturstein-Material E_{V2}≥100 MPa
50 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Zufahrt Bootsanleger:

10 cm	Asphalttragschicht, AC 16 T N, Bindemittel 70/100
40 cm	Frostschutzschicht 0/45, gebrochene Gesteinskörnung E_{V2}≥120 MPa
50 cm	Gesamtaufbau

Oberbau Grünstreifen, Böschungen und Mulde:

20 cm	Oberboden mit Rasenansaat

Oberbau Bankett:

20 cm	Schotterrasen

HB Hochbord	KS Kantenstein	TB Tiefbord
H 15 x 30 cm	8x25 cm	10x25 cm
20 cm Unterbeton	20 cm Unterbeton	20 cm Unterbeton
15 cm Rückenstütze	10 cm Rückenstütze	15 cm Rückenstütze
Beton C 20/25	Beton C 20/25	Beton C 20/25

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen
A	Gleichstellung Baufreigabe der LHP und Leistungsverzeichnis	09.01.2026	Golmert

Plangrundlage	aufgestellt von	Stand

arge Erschließungsplanung KRAMPNITZ

bearbeitet	Golmert
gezeichnet	Flacker
geprüft	Göhler
herausgegeben	25. Juli 2025

18 044 000/P1000354

Träger der Baumaßnahme

ENTWICKLUNGSTRÄGER Krampnitz – ProPotsdam

Energie und Wasser Stadtwerke Potsdam

geprüft/ gesehen

Ausführungsplanung

Landeshauptstadt Potsdam

Unterlage 14.2 Index A
Blatt-Nr. 1/1
Regelquerschnitt K
Potsdamer Chaussee B2

Lagesystem ETRS 89/ UTM Höhensystem DHHN 2016 Maßstab 1 : 50

Erschließung des Entwicklungsbereiches Krampnitz
1. Bauabschnitt
VE03 Potsdamer Chaussee (B2)

Gilt nur für die Ausschreibung

Die Übereinstimmung mit dem Prüfexemplar unter Beachtung der Auflagen aus dem Prüfvermerk wird hiermit bestätigt.

merkel INGENIEUR CONSULT
08.01.2026 gez. Göhler
Firmenstempel / Datum / Originalunterschrift

Gilt nur in Verbindung mit Schreiben vom: AZ: 25-12-02/40214/474.1

Zur Bauausführung freigegeben

Landeshauptstadt Potsdam
FB Mobilität und technische Infrastruktur
Bereich Verkehrsanlagen
Friedrich-Ebert-Straße 79/81

14469 Potsdam

gez. M. Woiwode
Martina Woiwode
Bereichsleiterin
Potsdam, den
09.12.2025
Datum

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß § 10 BbgStrG und unbeschadet der vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag.

Datei: W:\projekte\2018\18044000\02_CAD\05_Ausfuehrung\Plan\1.BA\VE3\KRA_S-RQ-Krampnitz VE03.dwg
zuletzt bearbeitet und vorgeprüft am: 09.01.2026 durch: T. Flacker