

Hinweis:

Die dargestellte Spannungsversorgung aus den Bestandsunterlagen entnommen worden und stellt die Verkabelung der Türen und der beiden Tore dar. Dies sind die gewonnenen Ergebnisse.

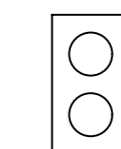
Es wird keine Gewähr für deren Vollständigkeit und Richtigkeit übernommen.

Der tatsächliche Leitungsweg und die Reihenfolge der aufgeführten Türen ist nicht bekannt und muss im Zuge der Ausführung vorab erkundet sowie der Zustand für die Weiternutzung der Kabel, für die Spannungsversorgung, im Einzelfall bewertet werden. Die Verkabelung ist vorrangig weiter zu nutzen.

Die Schösser sowie der dazugehörigen Steuerung (bei den Motorschlössern) wird von der KG300 ausgelegt. Die in dem Dokument angegebenen Fabrikate dienen zur Auslegung für die Ansteuerung und Regelung der neu geplanten SPS.

Legende:

- System- / Anschlusskabel von Assa Abloy (für die Schlossmodelle 509X), Kabellänge 10m [NEU, KG300]
- J-Y(ST)Y 10x2x0,6 [im Bestand]
- NYM in unterschiedlicher Ausführung [im Bestand]
- H07-VK 1x1,5mm² und H05-VK 1x1,0mm² Aderleitung [NEU]



Ampeleinheit ist mit zwei LED-Warnleuchten in der Farbe Grün und Rot [NEU] (Ausführung jeweils 1x innerhalb und außerhalb an jedem Tor der KFZ-Schleuse)

