

Kriterium	Gewichtung	Bewertung	max. erreichbare Punkte
-----------	------------	-----------	-------------------------

**1. Qualität**

**70%**

1.1. *Eignung ü. Referenzen (max. 10 Jahre alt)*

35% (50% von 70)

Erstellung Voruntersuchungen, Machbarkeitsstudien, Standortanalysen - Referenz 1		erfüllt ja/nein	2
Erstellung Voruntersuchungen, Machbarkeitsstudien, Standortanalysen - Referenz 2		erfüllt ja/nein	2
Schienengüterverkehr - Planung und Betrieb Referenz 1		erfüllt ja/nein	5
Schienengüterverkehr - Planung und Betrieb Referenz 2		erfüllt ja/nein	5
Bahnlogistikansiedlung		erfüllt ja/nein	6
Planung Verkehrs- und Verkehrsverknüpfungsanlagen		erfüllt ja/nein	2
Zusammenarbeit zwischen Wirtschaftsunternehmen/Behörden		erfüllt ja/nein	6
Prüfung rechtlicher Rahmenbedingungen von Bahnanlagen		erfüllt ja/nein	5
Umgang mit öffentlichen Auftraggebern		erfüllt ja/nein	2

**35**

1.2. *Kurzkonzept*

35% (50% von 70)

keins eingereicht		Ausschluss	
Anschauliche Darstellung der gepl. Maßnahmen		vorhanden	5
Methodisches Vorgehen zur Erstellung des <b>AP 1</b> plausibel und nachvollziehbar dargestellt.		jeweils 1 Punkt für vorhanden/nachvollziehbar/vollumfänglich erfüllt.	10
Methodisches Vorgehen zur Erstellung des <b>AP 2</b> plausibel und nachvollziehbar dargestellt.		jeweils 1 Punkt für vorhanden/nachvollziehbar/vollumfänglich erfüllt.	10
Zeitplan zum geplanten Vorgehen übersichtlich und plausibel dargestellt.		jeweils 1 Punkt für vorhanden/nachvollziehbar/vollumfänglich erfüllt.	10

**35**

**2. Preis**

**30%**

**30**

niedrigster Preis = 30 Punkte, niedrigster Preis \*2 = 0, dazwischen lineare Interpolation

Preisbewertung: Die Preisbewertung erfolgt durch lineare Interpolation.

Berechnung:  $((\text{Maximaler Preis}-\text{Angebotspreis})/(\text{Maximaler Preis}-\text{Minimaler Preis})) \cdot 30$  Punkte

Als maximaler Preis wird der minimale Preis\*2 gesetzt.

Angebote, deren Preis höher ist, als der maximale Preis, erhalten in der Preisbewertung 0 Punkte