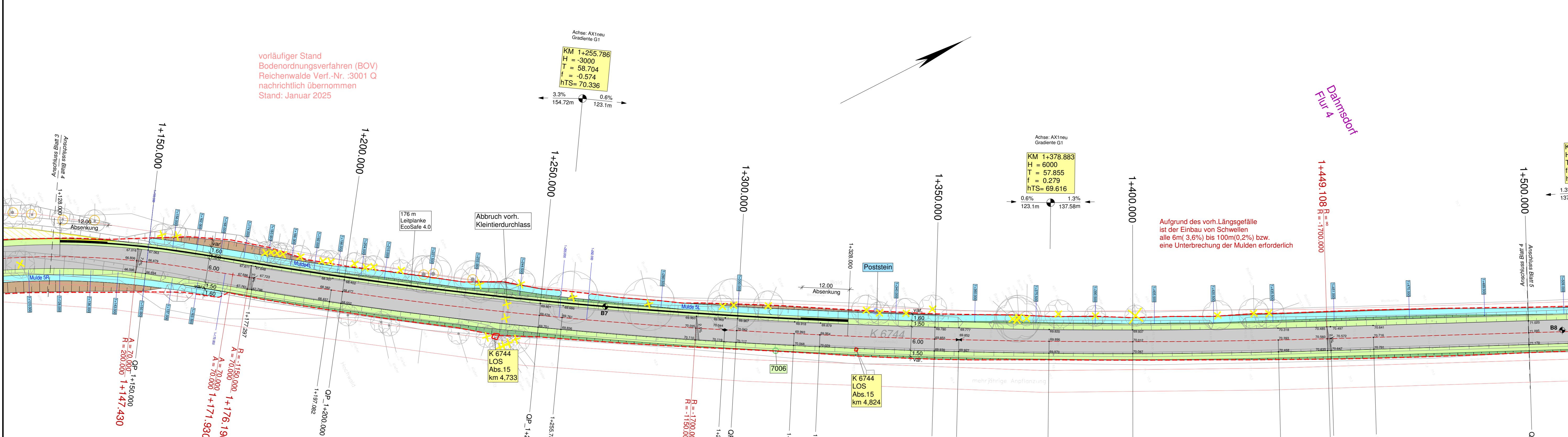
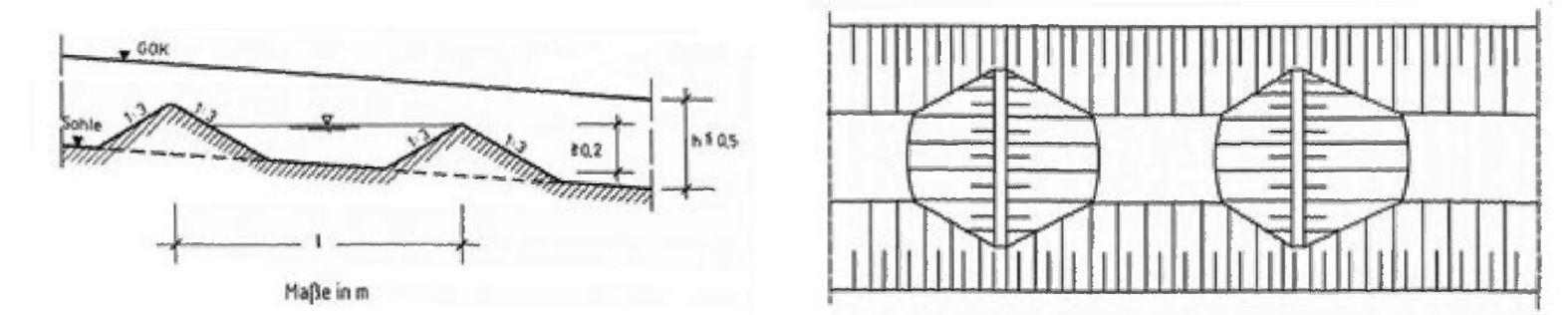


vorläufiger Stand  
 Bodenordnungsverfahren (BOV)  
 Reichenwalde Verf.-Nr.: 3001 Q  
 nachrichtlich übernommen  
 Stand: Januar 2025



Aufgrund des vorh. Längsgefälle ist der Einbau von Schwellen alle 6m (3,6%) bis 100m(0,2%) bzw. eine Unterbrechung der Mulden erforderlich

Prinzipdarstellung Schwelle/Entwässerungsmulde



Zeichenerklärung Planung

- Fahrbahn - Asphalt
- Einmündung - Asphalt
- Radweg - Betonsteinpflaster
- Zufahrt - Betonsteinpflaster
- Sicherheitsstreifen - Betonsteinpflaster
- Inselkopf / Auslaufbefestigung - Natursteinkleinpflaster
- Pflasterstreifen - Natursteingroßpflaster
- Mulde
- Bankett
- Angleichung
- ungebundene Deckschicht
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Anpassungsbereich
- Rückbau/Abbruch
- Winkelstütze
- Palisade
- Bord (≥15cm)
- Leitplanke
- Aufnahmepunkt
- Straßen-Kilometerstein
- Poststein
- Bäume gefällt/Stubben roden
- Baumfällung
- Baumschutz
- möglicher neuer Standort Straßenbeleuchtung
- Bohrpunkt
- Baugrenze
- Achse AX1neu
- Achshauptpunkte
- Stationierung
- Stationierung Quersprofile
- Stationierung Mulden
- Stationierung Schwellen
- Querneigung
- Deckenhöhen

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Km = Station / Bau-km  
 H = Halbmesser  
 t = Stichmaß  
 f = Tangentlänge  
 TS = Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %  
 l = ... m

S = ... %  
 l = ... m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Kataster

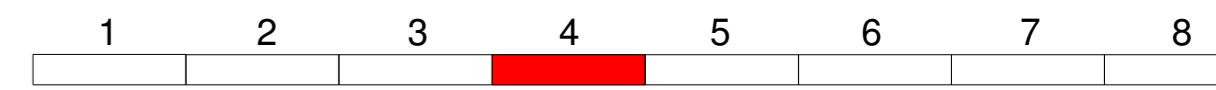
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Grenzen Bodenordnungsverfahren

- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer

Urhebervermerk

Vermessung: Juli 2020  
 Landkreis Oder-Spree  
 Kataster- und Vermessungsamt  
 Spreeinsel 1, 15848 Beeskow  
 Tel. 03366/35-1740 / Fax -35-1708



Höhensystem: DHHN2016 Lagesystem: ETRS89

	Landkreis Oder-Spree		
	Dezernat II - Innenverwaltung, Bauen und Kreisentwicklung		
	Amt für Kreisentwicklung und Infrastruktur		
	Sachgebiet Straßenbauverwaltung Breitscheidstraße 7 15848 Beeskow		
	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
	geprüft		
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LAND BRANDENBURG	Straße: K 6744 Abschn.-Nr.: 015 Station: von km 3,480 bis km 6,424	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1.4 Lageplan 4
------------------	---	--

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:500

Erneuerung K 6744 (015)  
 Dahmsdorf - Reichenwalde