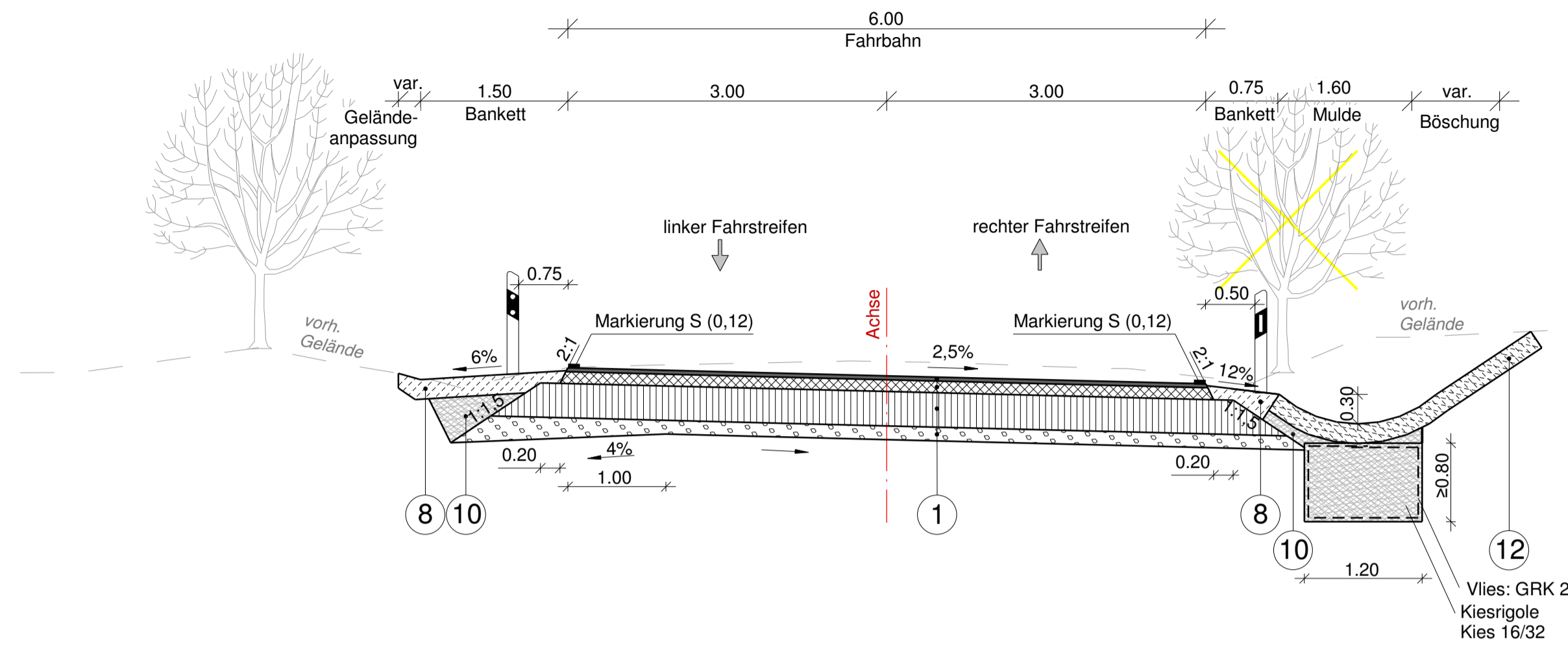


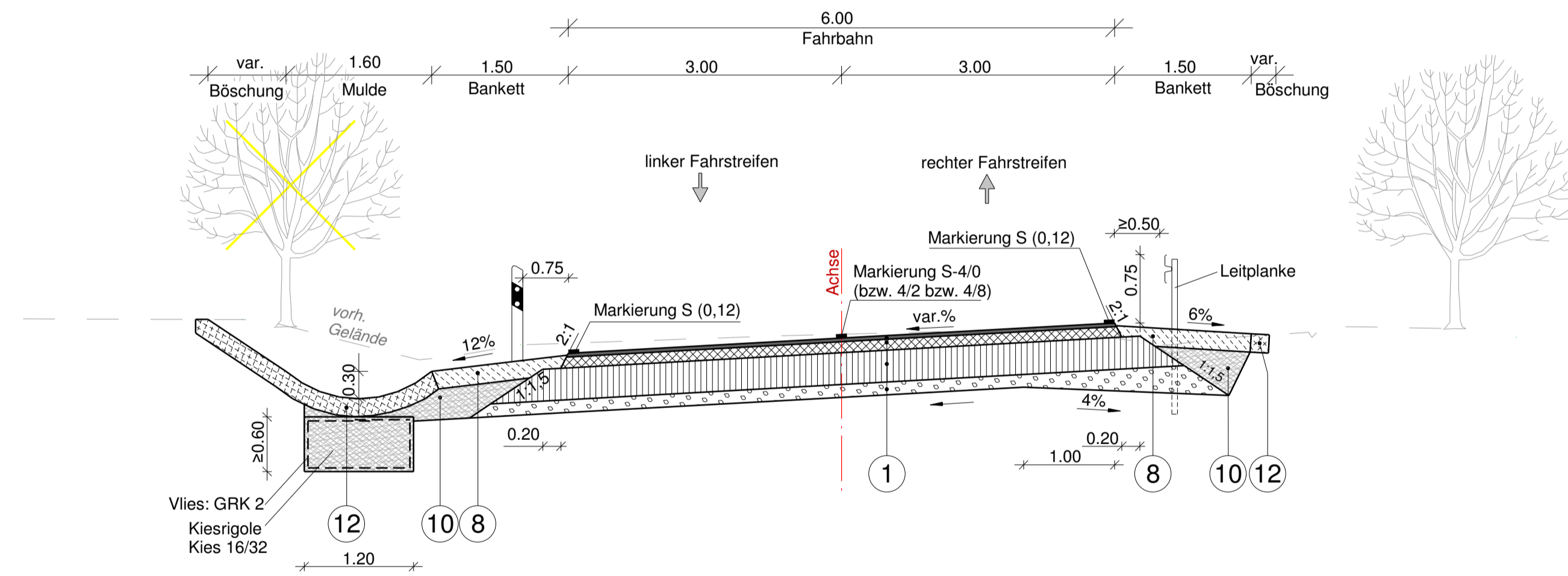
Schnitt D-D

Station: 0 + 300.000



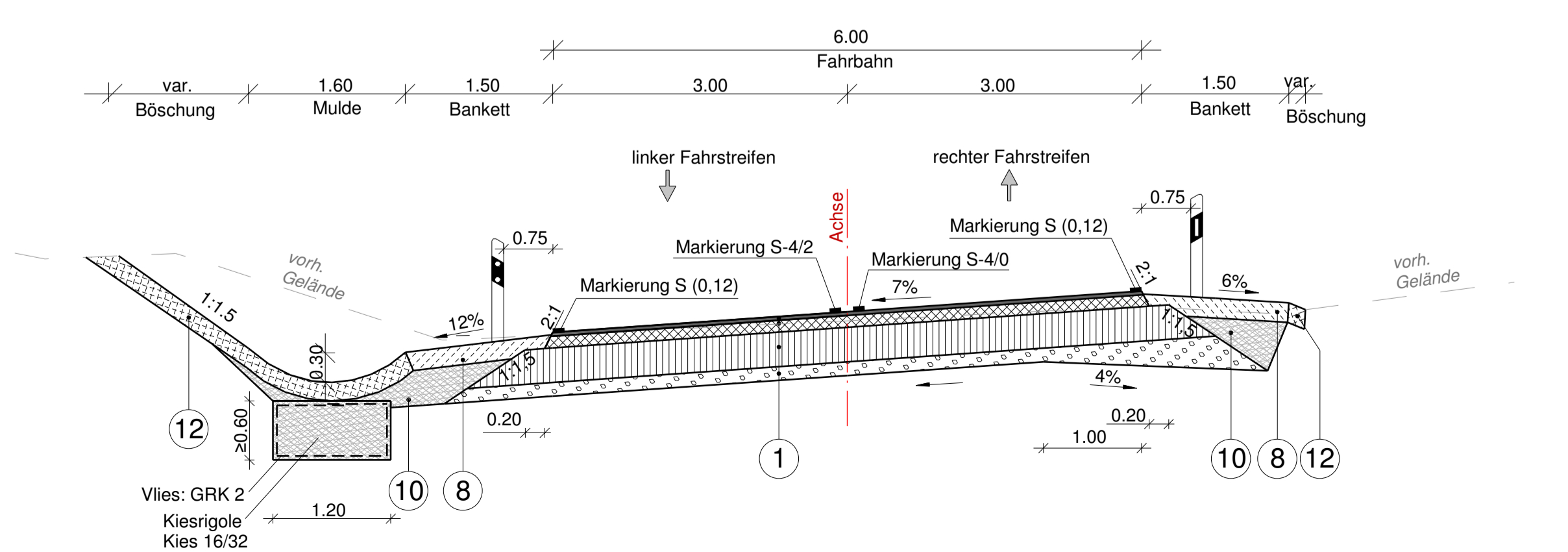
Schnitt E-E

Station: 0 + 600.000



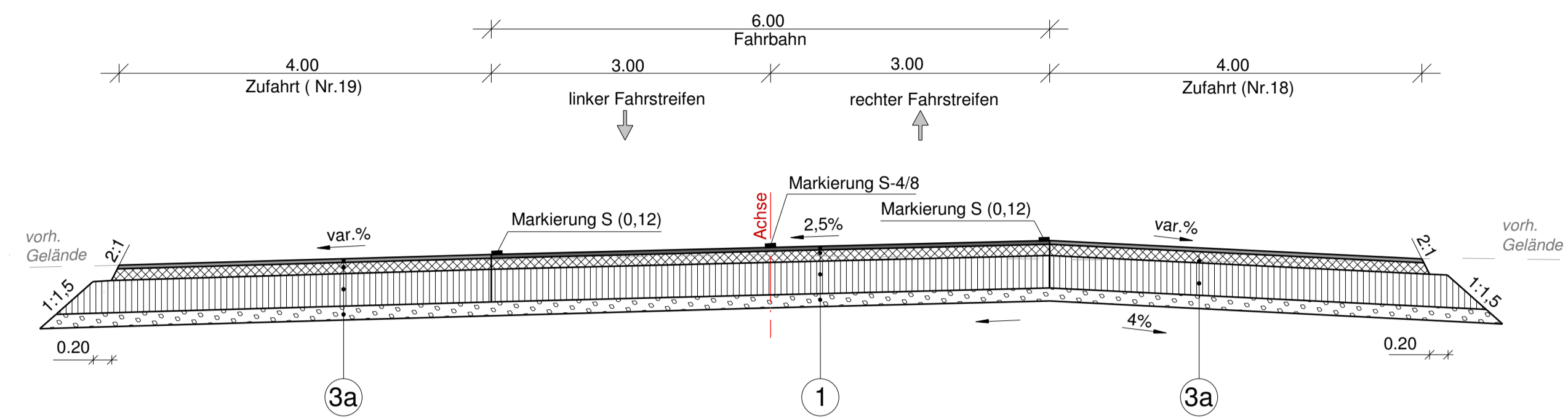
Schnitt F-F

Station: 1 + 800.000



Schnitt G-G


Station: 2 + 360.000



- ① Fahrbahnaufbau für Bk 1.8 gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5 für Frostempfindlichkeitsklasse F2
 - 4 cm Asphaltdeckschicht Asphaltbeton AC 11 D N, BM 50/70 absplitten der Oberfläche mit Splitt Lieferkörnung 1/3
 - 12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, BM 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB
 - 35 cm Schottertragschicht 0/45 nach ZTV SoB-SiB 04 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
 - 14 cm frostunempfindliches Material
 - 65 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
 - +10cm Erhöhung Schicht auf frostunempfindliches Material bei F3 Böden
- ② Oberbau gemeinsamer Rad-/Gehweg gemäß RStO 12 - Tafel 6, Zeile 1, F3
 - 8 cm Betonsteinpflaster, Reihenverband, Farbe Gehweg: grau
 - 4 cm Farbe Sicherheitsstreifen: anthrazit
 - 4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
 - 28 cm Schottertragschicht 0/45 mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
 - 40 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
- ③ Oberbau Grundstückszufahrt für Bk 0.3 gemäß RStO 12 - Tafel 3, Zeile 3
 - 8 cm Betonsteinpflaster, grau Reihenverband
 - 4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
 - 38 cm Schottertragschicht 0/45 mit $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
 - 50 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
- ③a Oberbau Grundstückszufahrt (außerorts) gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5
 - 4 cm Asphaltdeckschicht AC11 DN BM 50/70
 - 12 cm Asphalttragschicht AC32 TN BM 70/100
 - 35 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
 - 14 cm frostunempfindliches Material
 - 65 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
- ④ Hochbord HB15x30 nach DIN 483 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑤ Rundbord RB15x22 nach DIN 483 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑥ Tiefbord TB 8x25 nach DIN 483 - als Gehwegeinfassung auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw. Anschluss an Grundstückseinfriedung mit 15cm Vorderstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑦ Tiefbord TB 10x25 nach DIN 483 - im Bereich von Zufahrten auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw. Vorderstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑧ standfestes Bankett 20cm Schotterterrassen
- ⑧a Pflasterstreifen 2-reihig Natursteinpflaster - Großpflaster nach DIN EN 1342 14x14x14 auf Beton C20/25 Dehnungsfugen im Abstand von 6-8 (Analog Fugen im Bord)
- ⑧b Pflasterstreifen Auslaufbefestigung Natursteinpflaster - Kleinpflaster nach DIN EN 1342 9x9x9 cm auf 20 cm Beton C20/25
- ⑨ Straßenablauf mit Schlammfang Aufsatz 500x500 Klasse D 400
- ⑩ Füllboden, frostunempfindlich
- ⑪ Winkelstütze nach statischen Erfordernissen (Bauhöhe 1.55m) Stärke 12cm
- ⑫ 20 cm Oberbodenandeckung mit Rasenansaat
- ⑬ Kastenrinne DN 150 ohne Sohlgefälle Abdeckung Klasse D400
- ⑭ Aufbau Wegbefestigung ungebundene Deckschicht
 - 4 cm Deckschicht ohne BM 0/11
 - 36 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
 - 40 cm Gesamt $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
- ⑮ Palisade als Einfassung Grundstückszufahrten Höhe 80cm, Stärke 10cm auf 20 cm Beton C20/25 und 15cm Rückenstütze C20/25
- ⑯ Flachbord FB 30x25 (F15 aus Granit) nach DIN EN 1343 - DIN 482 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
- ⑯a Flachbord Mittelstein
- ⑰ Aufbau Verkehrsinsel /Inselkopf
 - 9cm Kleinpflaster aus Naturstein nach DIN EN 1342
 - 5cm Bettungsmörtel
 - 20 cm Dränbetontragschicht
 - 34 cm Gesamt auf Frostschuttschicht
- ⑰a Pflasterung Sperrfläche
 - 9cm Kleinpflaster aus Naturstein nach DIN EN 1342
 - 5cm Bettungsmörtel
 - 25 cm Dränbetontragschicht
 - 39 cm Gesamt auf Frostschuttschicht Fugen in Abstand von max. 6m
- ⑱ Flachbord FB 15x20 (aus Betonstein) nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25
- ⑲ Hochbord Absenkestein bzw. Übergangsstein aus Betonstein nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

Höhensystem: DHHN2016

Lagesystem: ETRS89

 <p>Landkreis Oder-Spree Dezernat II - Innenverwaltung, Bauen und Kreisentwicklung Amt für Kreisentwicklung und Infrastruktur Sachgebiet Straßenbauverwaltung Breitscheidstraße 7 15848 Beeskow</p>	Datum	Name	Unterschrift
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
Ausf.-Nr.:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERGABEUNTERLAGE

LAND BRANDENBURG	Straße: K 6744 Abschn.-Nr.: 015 Station: von km 3,480 bis km 6,424	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2.2 Regelquerschnitte
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50	

**Erneuerung K 6744 (015)
Dahmsdorf - Reichenwalde**