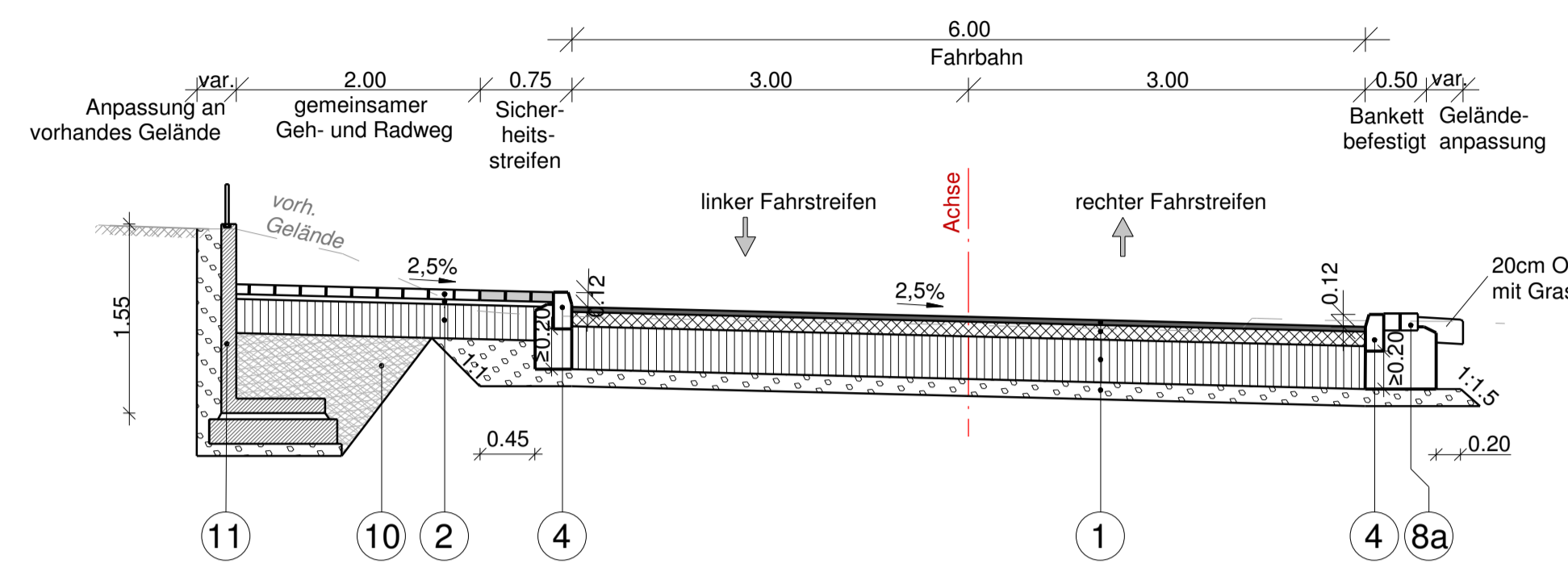


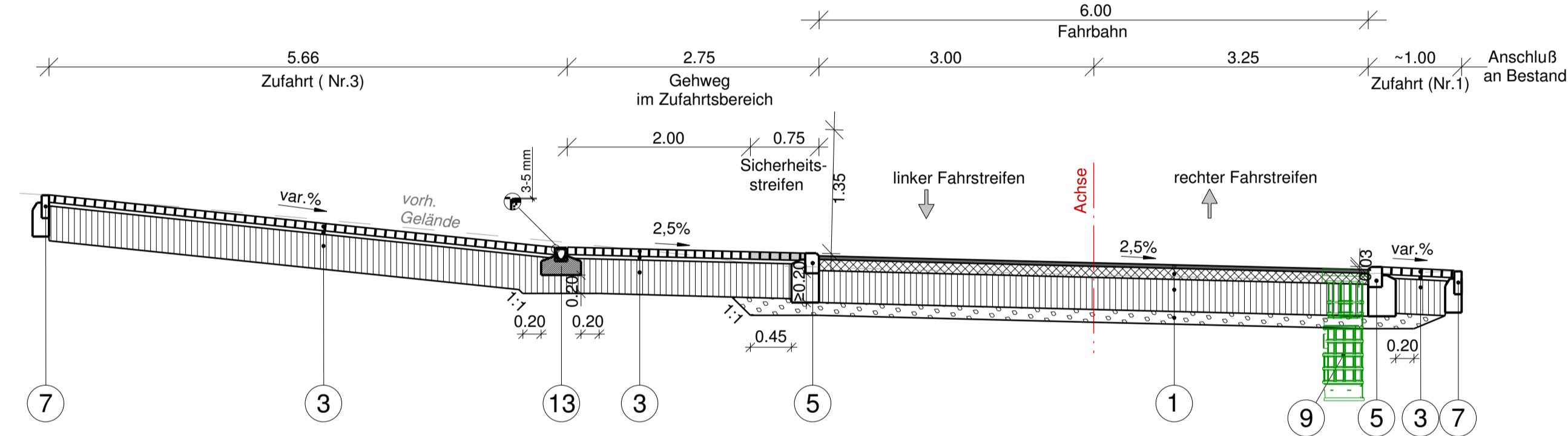
### Schnitt A-A

Station: 0 + 022.000



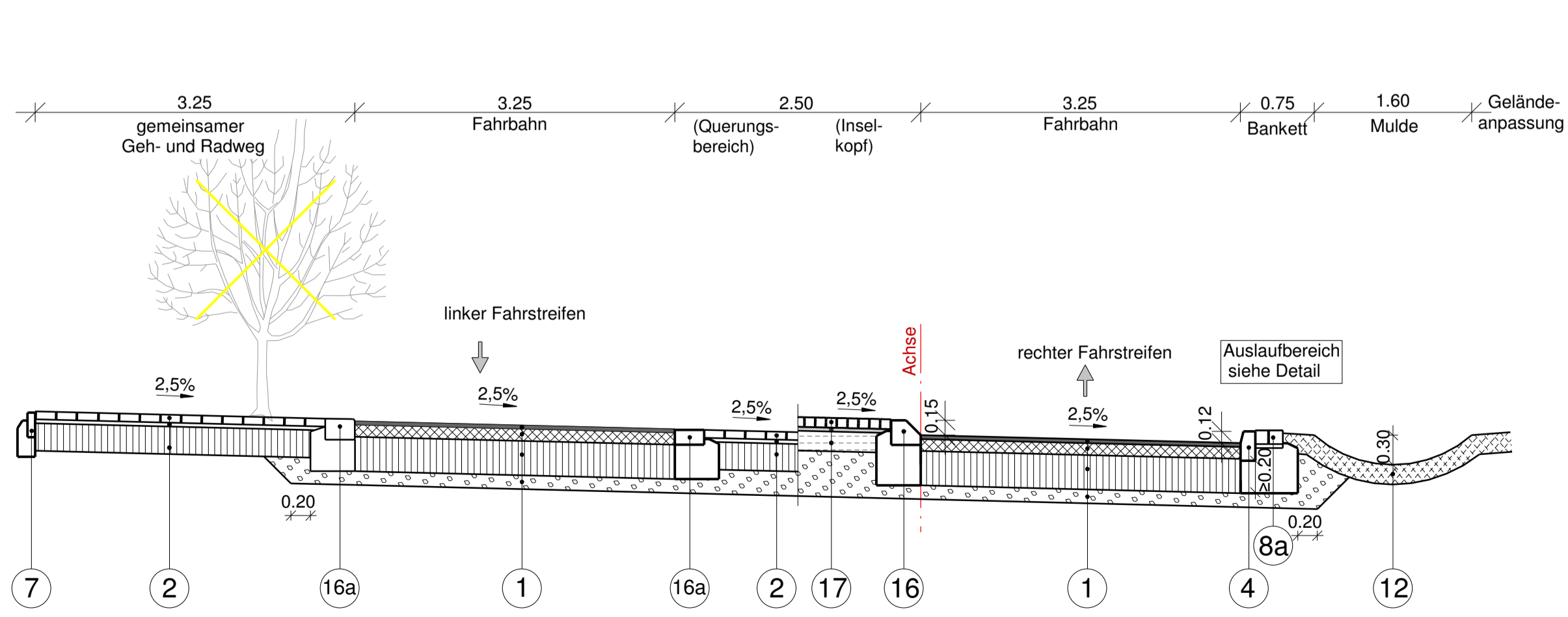
### Schnitt B-B

Station: 0 + 030.000



### Schnitt C-C

Station: 0 + 086.500

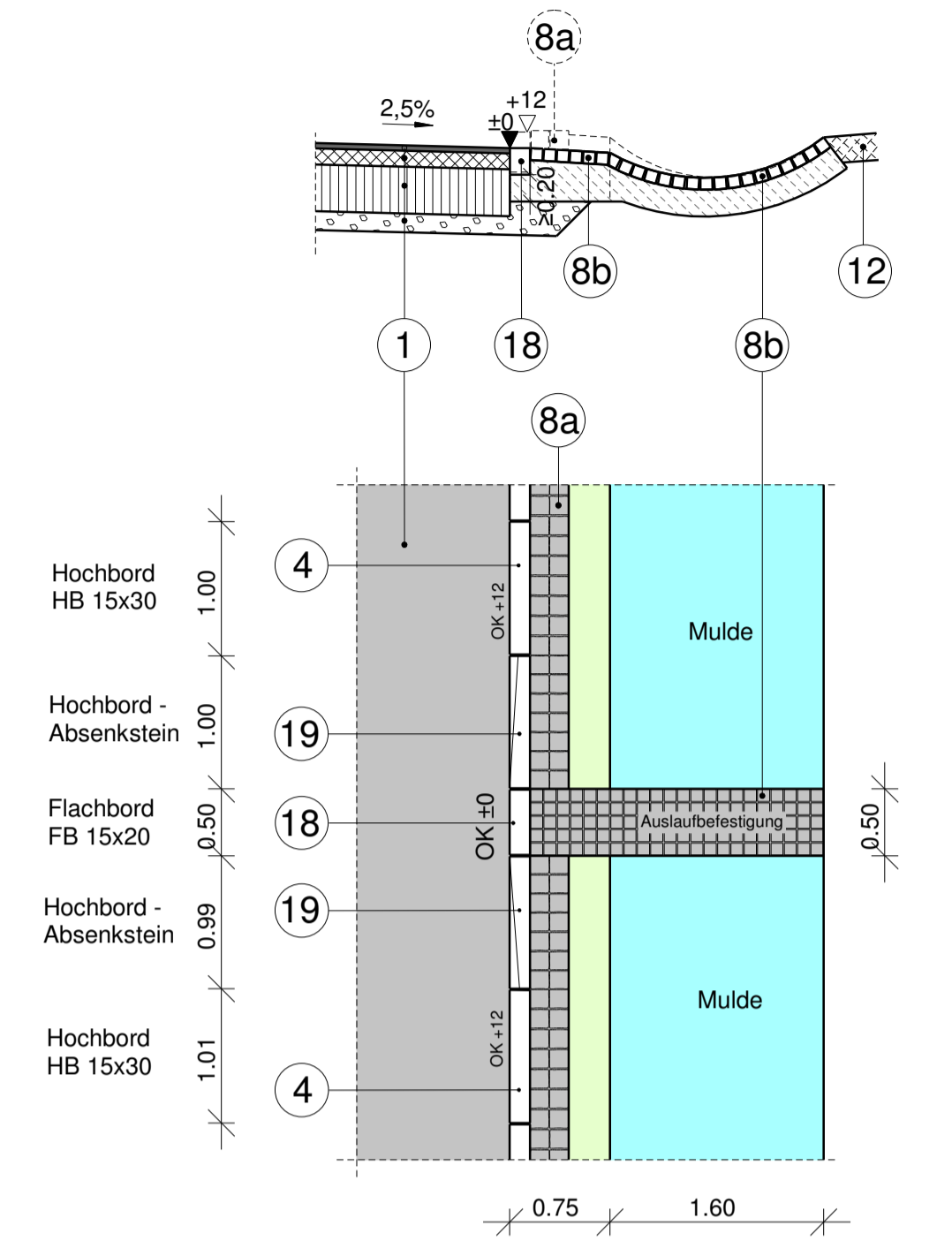


- ① Fahrbahnaufbau für Bk 1.8 gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5 für Frostempfindlichkeitsklasse F2
  - 4 cm Asphaltdeckschicht Asphaltbeton AC 11 D N, BM 50/70 absplitteln der Oberfläche mit Splitt Lieferkörnung 1/3
  - 12 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, BM 50/70 nach ZTV-Asphalt-StB
  - 35 cm Schottertragschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04 mit  $E_{v2} \geq 150$  MPa frostunempfindliches Material
  - 14 cm Gesamtaufbau auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa
  - +10cm Erhöhung Schicht auf frostunempfindliches Material bei F3 Böden
- ② Oberbau gemeinsamer Rad-/Gehweg gemäß RStO 12 - Tafel 6, Zeile 1, F3
  - 8 cm Betonsteinpflaster, Reihenverband, Farbe Gehweg: grau
  - Farbe Sicherheitsstreifen: anthrazit
  - 4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
  - 28 cm Schottertragschicht 0/45 mit  $E_{v2} \geq 80$  MPa
  - 40 cm Gesamtaufbau auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa
- ③ Oberbau Grundstückszufahrt für Bk 0.3 gemäß RStO 12 - Tafel 3, Zeile 3
  - 8 cm Betonsteinpflaster, grau Reihenverband
  - 4 cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch)
  - 38 cm Schottertragschicht 0/45 mit  $E_{v2} \geq 120$  MPa
  - 50 cm Gesamtaufbau auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa
- ③a Oberbau Grundstückszufahrt (außerorts) gemäß RStO 12 - Tafel 1, Zeile 5
  - 4 cm Asphaltdeckschicht AC11 DN BM 50/70
  - 12 cm Asphalttragschicht AC32 TN BM 70/100
  - 35 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit  $E_{v2} \geq 150$  MPa
  - 14 cm frostunempfindliches Material
  - 65 cm Gesamtaufbau auf Planum mit  $E_{v2} \geq 45$  MPa
- ④ Hochbord HB15x30 nach DIN 483 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑤ Rundbord RB15x22 nach DIN 483 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑥ Tiefbord TB 8x25 nach DIN 483 - als Gehwegeinfassung auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw. Anschluss an Grundstückseinfriedung mit 15cm Vorderstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑦ Tiefbord TB 10x25 nach DIN 483 - im Bereich von Zufahrten auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze bzw. Vorderstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318
- ⑧ standfestes Bankett 20cm Schotterrasen

- ⑧a Pflasterstreifen 2-reihig Natursteinpflaster - Großpflaster nach DIN EN 1342 14x14x14 auf Beton C20/25 Dehnungsfugen im Abstand von 6-8 (Analog Fugen im Bord)
- ⑧b Pflasterstreifen Auslaufbefestigung Natursteinpflaster - Kleinpflaster nach DIN EN 1342 9x9x9 cm auf 20 cm Beton C20/25
- ⑨ Straßenablauf mit Schlamfang Aufsatz 500x500 Klasse D 400
- ⑩ Füllboden, frostunempfindlich
- ⑪ Winkelstütze nach statischen Erfordernissen (Bauhöhe 1.55m) Stärke 12cm
- ⑫ 20 cm Oberbodenabdeckung mit Rasensaat
- ⑬ Kastenrinne DN 150 ohne Sohlgefälle Abdeckung Klasse D400
- ⑭ Aufbau Wegbefestigung ungebundene Deckschicht
  - 4cm Deckschicht ohne BM 0/11
  - 36 cm Schottertragschicht 0/45 nach mit  $E_{v2} \geq 120$  MPa
  - 40 cm Gesamt  $E_{v2} \geq 45$  MPa
- ⑮ Palisade als Einfassung Grundstückszufahrten Höhe 80cm, Stärke 10cm auf 20 cm Beton C20/25 und 15cm Rückenstütze C20/25
- ⑯ Flachbord FB 30x25 (F15 aus Granit) nach DIN EN 1343 - DIN 482 auf 20 cm Beton C 20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25
- ⑯a Flachbord Mittelstein
- ⑰ Aufbau Verkehrsinsel /Inselkopf
  - 9cm Kleinpflaster aus Naturstein nach DIN EN 1342
  - 5cm Bettungsmörtel
  - 20 cm Dränbetontragschicht
  - 34 cm Gesamt auf Frostschutzschicht
- ⑰a Pflasterung Sperrfläche
  - 9cm Kleinpflaster aus Naturstein nach DIN EN 1342
  - 5cm Bettungsmörtel
  - 25 cm Dränbetontragschicht
  - 39 cm Gesamt auf Frostschutzschicht Fugen in Abstand von max. 6m
- ⑱ Flachbord FB 15x20 (aus Betonstein) nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25
- ⑲ Hochbord Absenkestein bzw. Übergangstein aus Betonstein nach DIN EN 1340 - DIN 483 auf 20 cm Beton C20/25 und 15 cm Rückenstütze aus Beton C20/25 Dehnungsfugen in Anlehnung an die DIN 18318

### Detail Auslaufbefestigung

Station: von ca. 0+039.000 bis ca. 0+111.500



Höhensystem: DHHN2016      Lagesystem: ETRS89

**Landkreis Oder-Spree**  
 Dezernat II -  
 Innenverwaltung, Bauen und Kreisentwicklung  
 Amt für Kreisentwicklung und Infrastruktur  
 Sachgebiet Straßenbauverwaltung  
 Breitscheidstraße 7  
 15848 Beeskow

Datum	Name	Unterschrift

Ausf.-Nr.: \_\_\_\_\_

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## VERGABEUNTERLAGE

LAND BRANDENBURG	Straße: K 6744 Abschn.-Nr.: 015 Station: von km 3,480 bis km 6,424	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>14 / 2.1</b> <b>Regelquerschnitte</b>
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50	
<b>Erneuerung K 6744 (015) Dahmsdorf - Reichenwalde</b>		