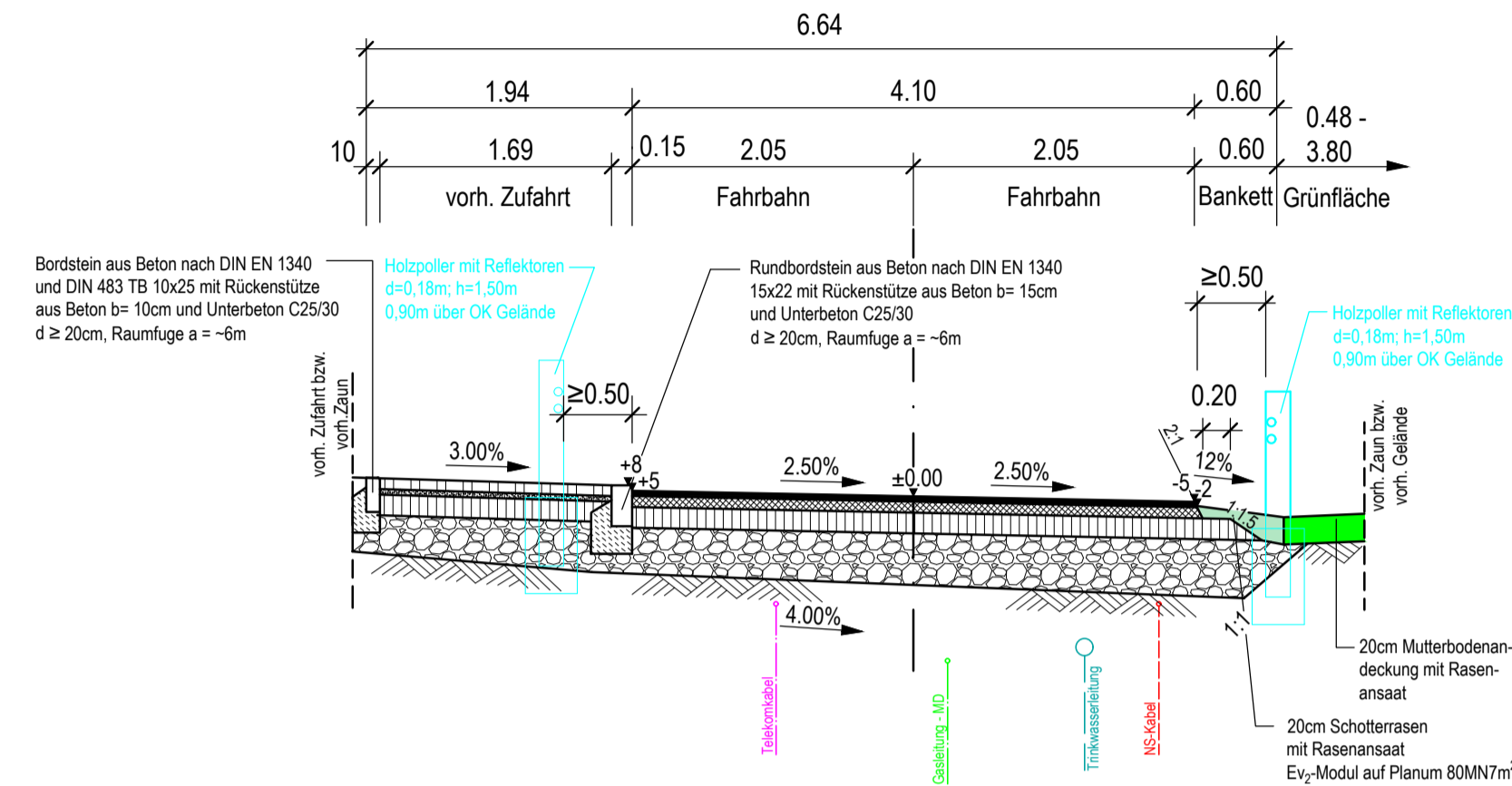


**Regelquerschnitt Straße**  
BA bis Stat. ca. 0+015.000



**Aufbau Zufahrten nach RSIO 12**  
Bk 0,3, Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8cm sicherungsfähig
- 4 cm Pflasterbettung, Brechkorn-Splitt-Gemisch 0/5
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 28 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 55 cm Gesamtdicke

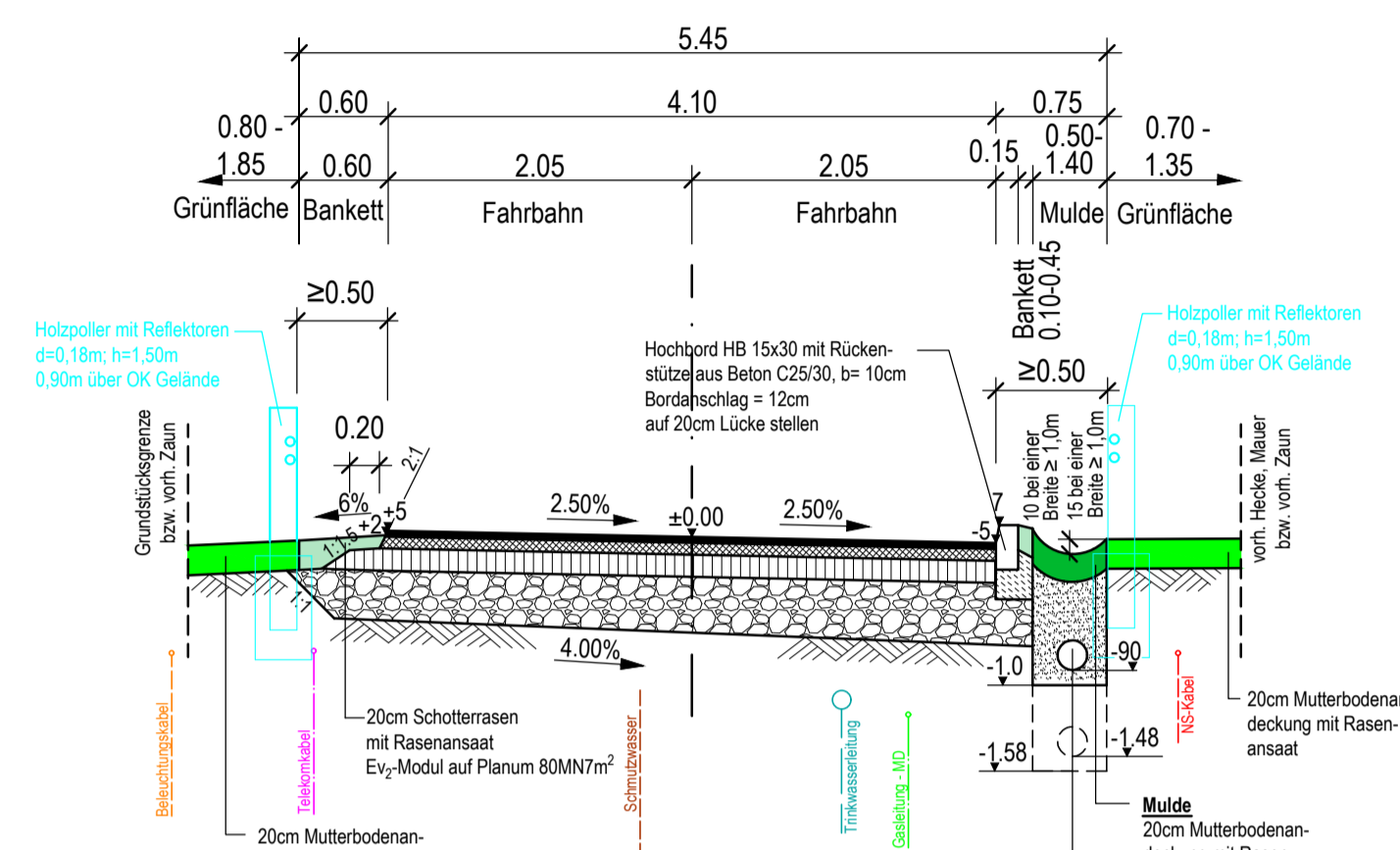
Bei nicht Erreichen des erforderlichen  $E_{v2}$ -Modules auf dem Planum von 45 MN/m<sup>2</sup> ist eine 20 cm dicke HGT - Schicht als Bodenstabilisierung auf das Planum aufzubringen. Die FFS minimiert sich somit auf 13cm.

**Fahrbahn nach RSIO 12**  
Bk 0,3, Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 60 cm Gesamtdicke

Bei nicht Erreichen des erforderlichen  $E_{v2}$ -Modules auf dem Planum von 45 MN/m<sup>2</sup> ist eine 20 cm dicke HGT - Schicht als Bodenstabilisierung auf das Planum aufzubringen. Die FFS minimiert sich somit auf 13cm.

**Regelquerschnitt Straße**  
Stat. ca. 0+015.000 bis ca. 0+045.000

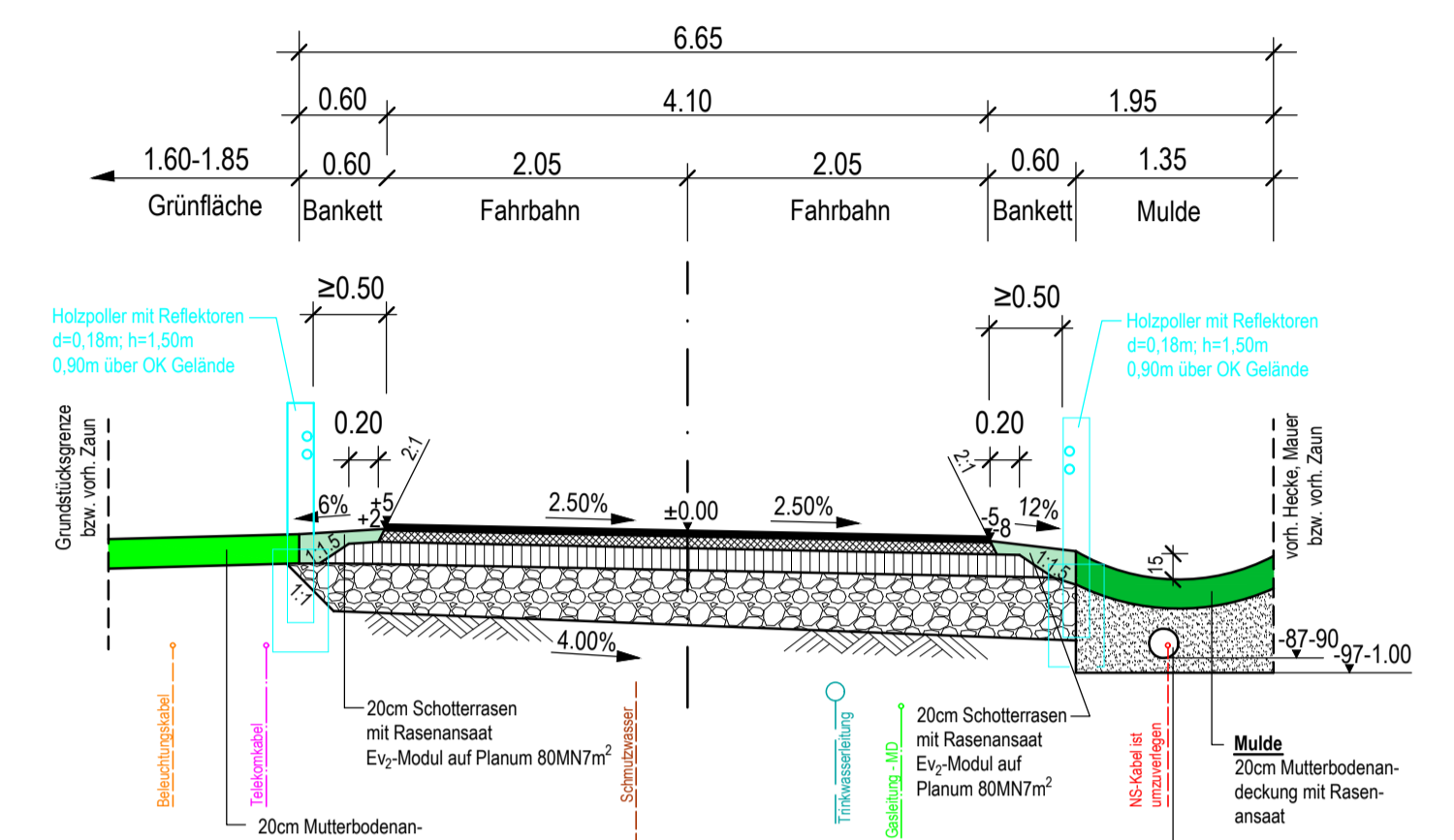


**Fahrbahn nach RSIO 12**  
Bk 0,3, Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 60 cm Gesamtdicke

Bei nicht Erreichen des erforderlichen  $E_{v2}$ -Modules auf dem Planum von 45 MN/m<sup>2</sup> ist eine 20 cm dicke HGT - Schicht als Bodenstabilisierung auf das Planum aufzubringen. Die FFS minimiert sich somit auf 13cm.

**Regelquerschnitt Straße**  
Stat. ca. 0+045.000 bis ca. 0+050.000

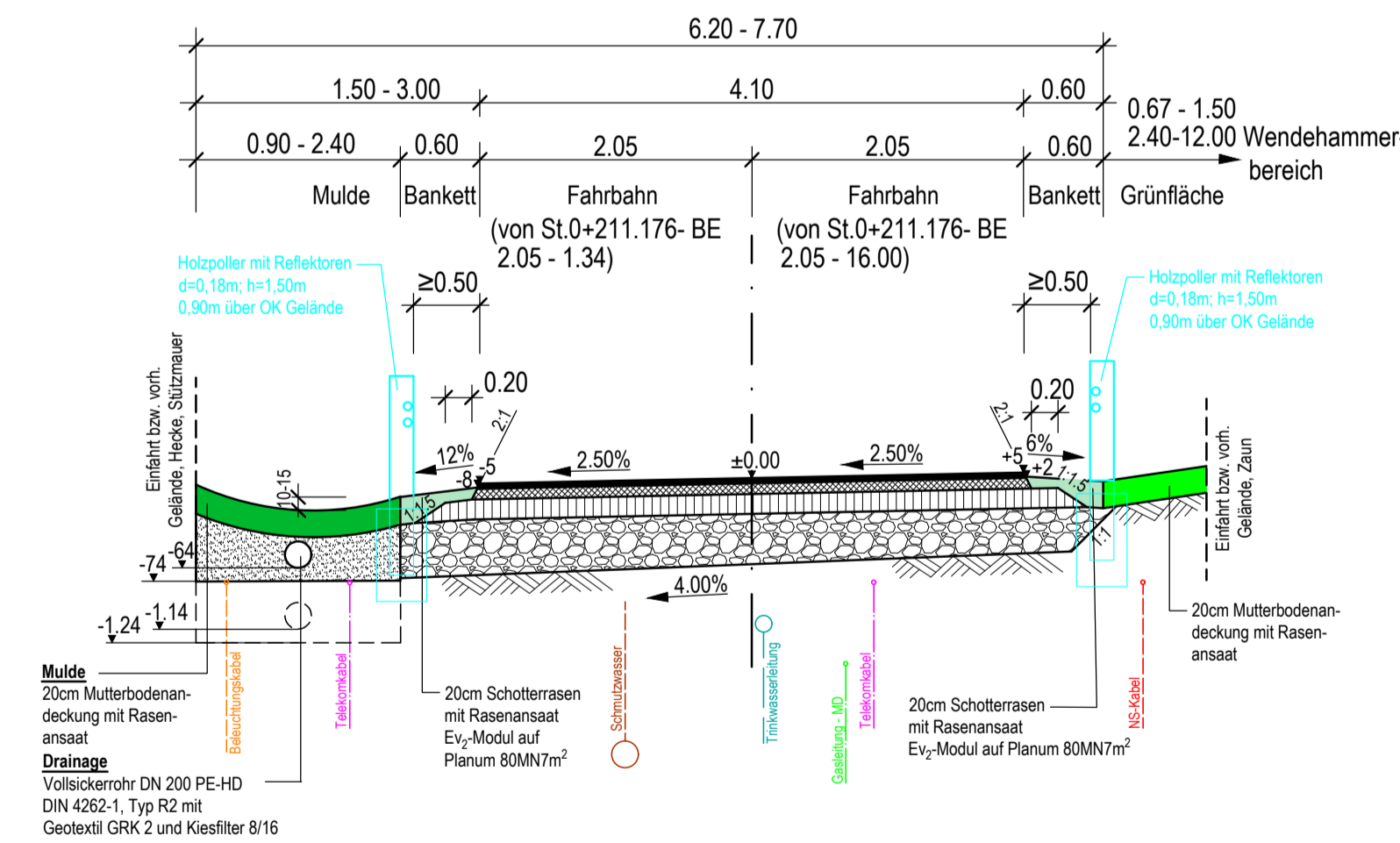


**Fahrbahn nach RSIO 12**  
Bk 0,3, Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 60 cm Gesamtdicke

Bei nicht Erreichen des erforderlichen  $E_{v2}$ -Modules auf dem Planum von 45 MN/m<sup>2</sup> ist eine 20 cm dicke HGT - Schicht als Bodenstabilisierung auf das Planum aufzubringen. Die FFS minimiert sich somit auf 13cm.

**Regelquerschnitt Straße**  
Stat. ca 0+050,0 bis ca 0+234,030  
Stat. ca 0+234,030 bis BE - In diesem Bereich linksseitig Anpassung der Breiten von Bankett und Mulde an den Radweg.

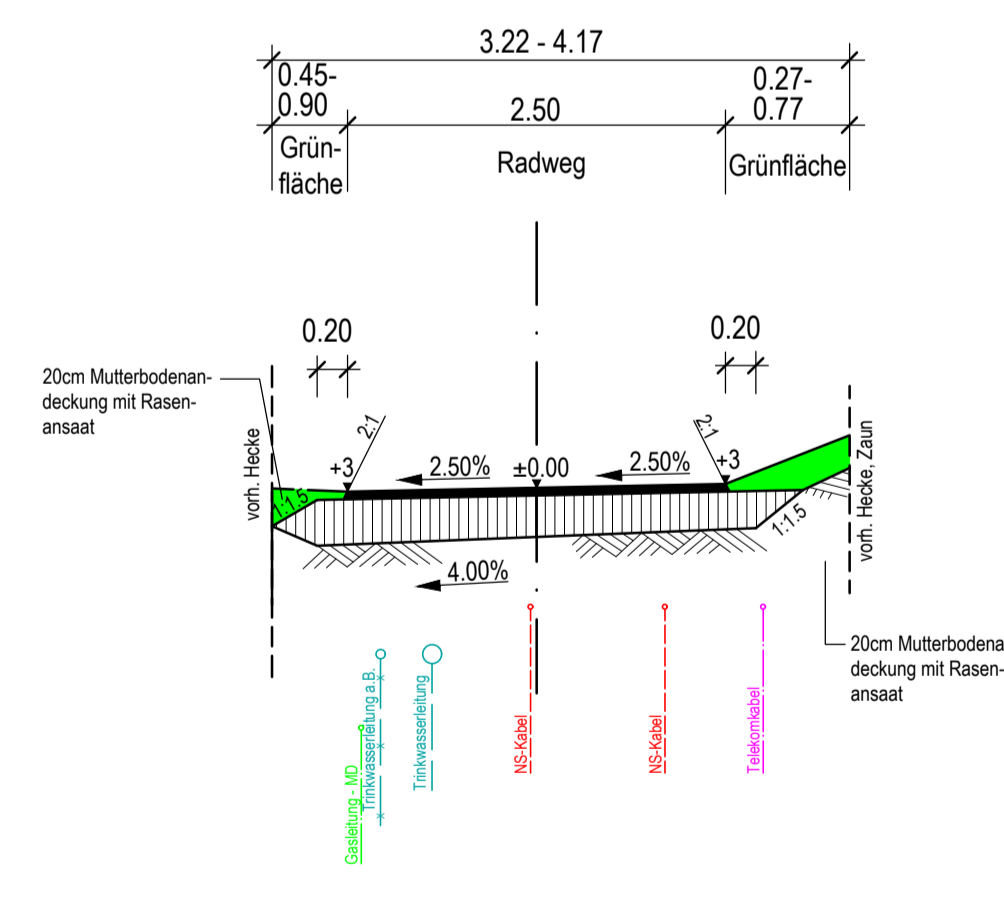


**Fahrbahn nach RSIO 12**  
Bk 0,3, Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN, 70/100
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 60 cm Gesamtdicke

Bei nicht Erreichen des erforderlichen  $E_{v2}$ -Modules auf dem Planum von 45 MN/m<sup>2</sup> ist eine 20 cm dicke HGT - Schicht als Bodenstabilisierung auf das Planum aufzubringen. Die FFS minimiert sich somit auf 13cm.

**Regelquerschnitt Radweg**  
Stat. 0+000,000 bis BE Radweg



**Radweg ungebundene Bauweise**

- 5 cm Splitt-Sand-Gemisch 0/11 einrütteln
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 B1
- 30 cm Gesamtdicke

**Aufbau Zuwegungen nach RSIO 12**  
Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonsteinpflaster 20/10/8cm sicherungsfähig
- 4 cm Pflasterbettung, Brechkorn-Splitt-Gemisch 0/5
- 28 cm Frostschuttschicht 0/32 B2
- 40 cm Gesamtdicke

**Hinweise zum Leitungsbestand**

Die Positionen der vorhandenen Leitungen sind nur informative Prinzipdarstellungen und den Bestandsplänen (nicht in digitaler Form) der Versorgungsträger entnommen. Höhenangaben liegen auch bei den Versorgungsträgern (außer SW und teilweise Gas) nicht vor. Der vorliegende Leitungsbestand dient lediglich der Information.

Blatt 1

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Anlage	GRUNDPLAN MIT KATASTER
Blatt-Nr.	
Reg.-Nr.	Kreis : Landeshauptstadt Potsdam
Lagesystem	Gemeinde : Landeshauptstadt Potsdam
Höhensystem	Ort : 14.69 Potsdam
	Straße : Gersthofweg
bearbeitet	Station d.SDB :
gezeichnet	von : 0+000
geprüft	bis : 0+300

Höhensystem: DHHN2016  
Koordinatensystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung:	bearbeitet	August 2025	Zeichen
	gezeichnet	August 2025	
	geprüft	August 2025	
	Projekt Nr.:	24B19/23/6	

LAND BRANDENBURG

Landeshauptstadt  
Potsdam

Unterlage	14
Blatt Nr.	1
Reg. Nr.	
Datum	
Zeichen	

**AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE**

24B19/23/6 Ausbau Gersthofweg  
Landeshauptstadt Potsdam  
zwischen Hühelweg bis Potsdamer Straße

Regelquerschnitte  
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:  
Potsdam, den .....  
Landeshauptstadt Potsdam

Geprüft: