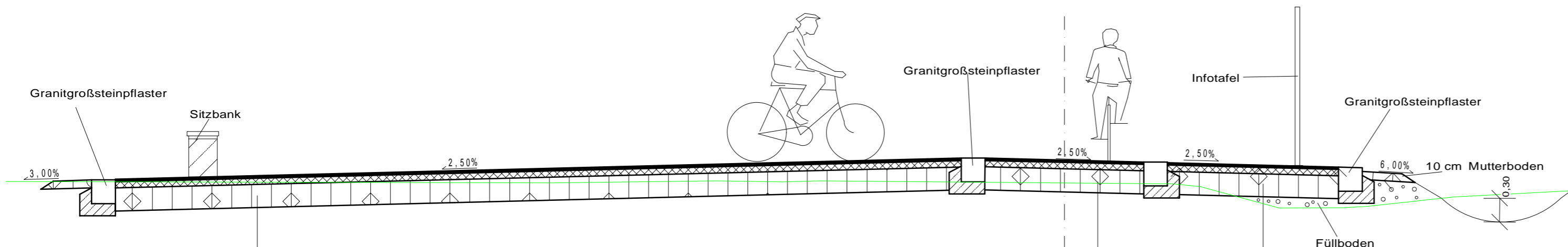


Querschnitt Erholungsplatz 1 Gartz (Oder)

Asphaltsbauweise gemäß RStO Tafel 6, Zeile 2




- Oberbau**
- 3 cm Gussasphalt MA 8N, Bm 30/45
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, Bm 70/100
 - 29 cm Schottertragschicht 0/45 Ev2erf. >= 100 MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau Ev2erf. auf Planum >= 45 MPa

- Oberbau**
- 3 cm Gussasphalt MA 8N, Bm 30/45
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, Bm 70/100
 - 29 cm Schottertragschicht 0/45 Ev2erf. >= 100 MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau Ev2erf. auf Planum >= 45 MPa

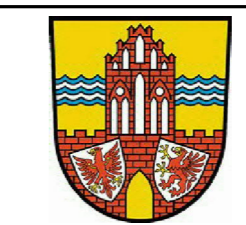
- Oberbau**
- 3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN, Bit 70/100
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TN, Bit 70/100
 - 29 cm Schottertragschicht 0/45, Ev2erf >= 100 MPa
 - 40 cm Gesamtaufbau Ev2erf. auf Planum >= 45 MPa

Version	erstellt von	bearbeitet von	Qualitäts-sicherung	Datum	Beschreibung

Höhensystem: DHHN 2016 Lagesystem: ETRS 89

Entwurfsbearbeitung:  GAST Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau Dr.-Theodor-Neubauer-Str. 24 16303 Schwedt/Oder Tel. 03331/ 279 179-0 Fax 03331/ 279 179-9	Bearbeitet:	23/09/2025	Branding
	Gezeichnet:	20/08/2025	Branding
	Projekt-Nr.:	60-23-010	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG



Landkreis Uckermark
 Karl-Marx-Straße 1
 17291 Prenzlau
 Tel.: 03984 70-0
 Fax: 03984 701399

Unterlage / Blatt-Nr.: U14/1
 Radwegquerschnitt
 Rastplatz Gartz
 Maßstab: 1: 50

Radwegabschnitt Gartz Schrey Rastplatz Gartz (Oder)

aufgestellt:	