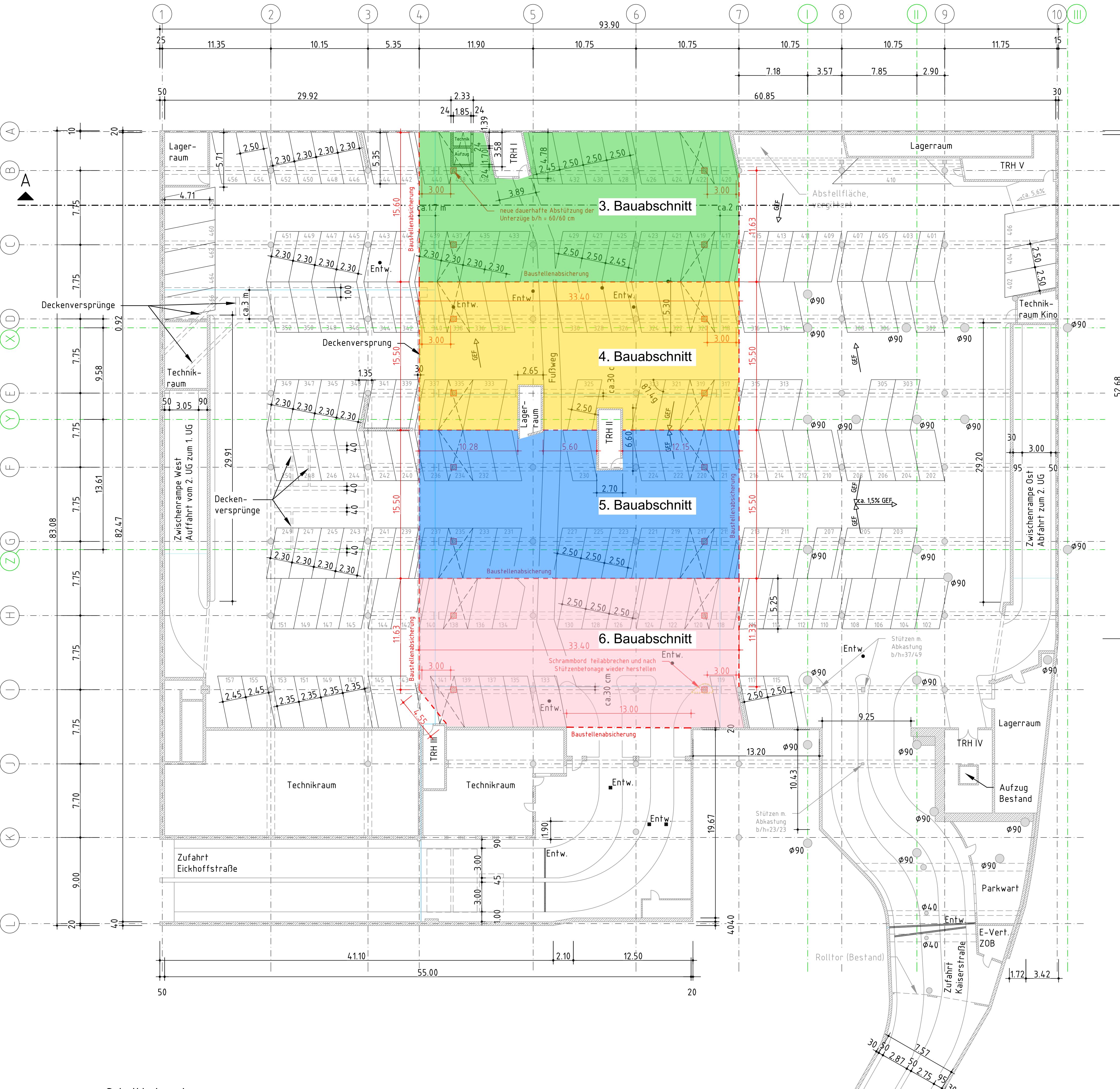


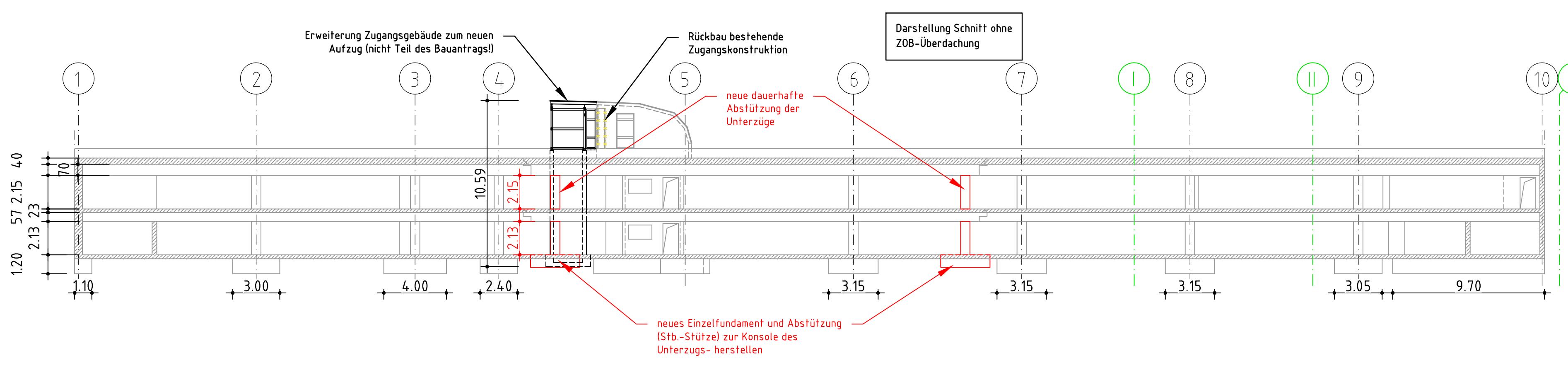
# Grundriss 1. Untergeschoss

M: 1:200



Schnitt A - A

M: 1:200



**Dauerhafte Abstützung unterhalb der Konsolaufänger der Unterzüge im 1. UG**

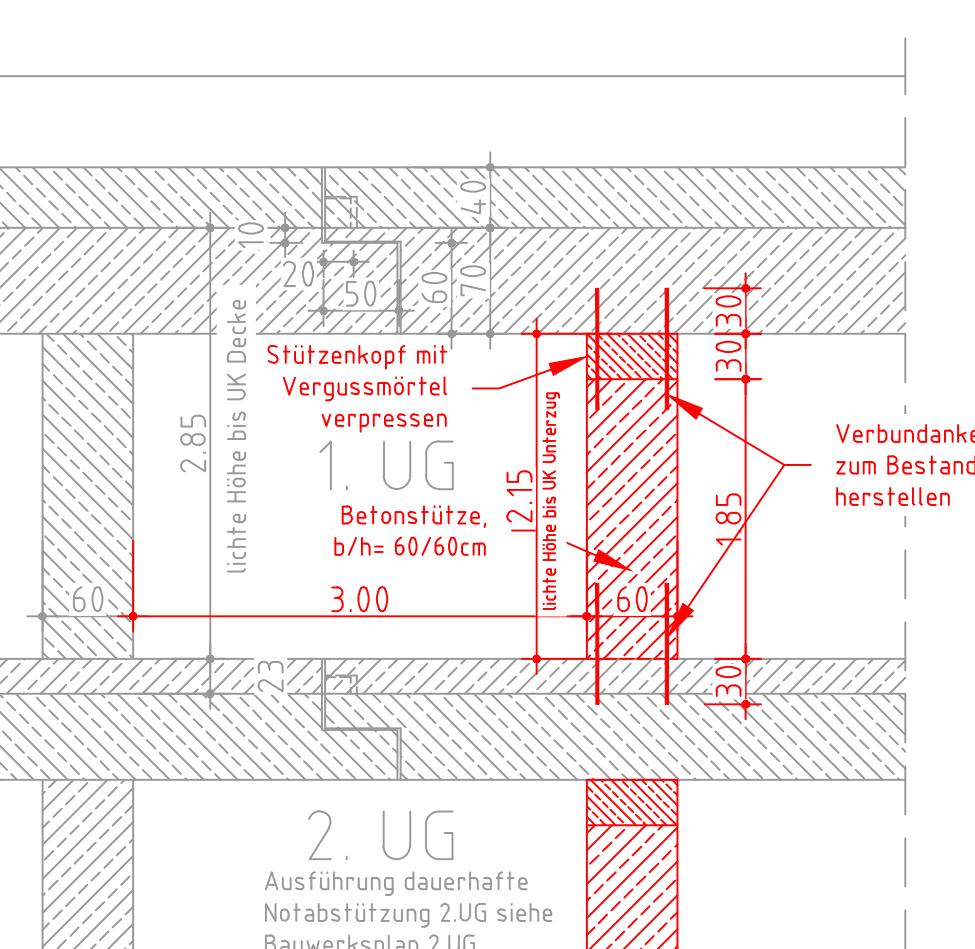
Stützen: b/h=60/60cm  
Anzahl neuer Stützen: 16 Stck.

**Arbeiten:**

- Untergrund vorbereiten/Beschichtung entfernen
- Verbundanker als Anschlussbewehrung zum Stb.-Sockel in Stb.-Decke einbauen
- Stahlbetonsockel (h=80cm) einschließlich Schalung herstellen
- Mauerwerkspfeiler bis UK Unterzug herstellen

Schnitt Achse B – dauerhafte Abstützung 1. UG

M: 1:25



Übersichtsplan M: ohne



Baustoffangaben Bestand	
Bauteil:	Beton Baustahl Betonstahl Spannstahl
alte Betonbauteile	Bn 250/ Bn 350 Bst 420/500 und Bet 500/550
Altbetonklasse nach TR Instandhaltung	

Baustoffangaben Sanierung / Neueinbau	
Bauteil:	Beton Expositionsklassen Feuchtigkeitsklassen Entwicklung der Betonfestigkeit Baustahl Betonstahl
Stb.-Stütze	C 35/45 XC4/XD3/WF r < 0,3/0,5 B 500 B
Gründungsbauteile	C 35/45 XC4/XD3/WF r < 0,3/0,5 B 500 B
Saubauerschicht	C 12/15 X0

\* Expositionsklasse X ALL ist zzgl. immer anzusetzen

\*\* Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:

r < 0,3 unter sommerlichen Temperaturen

r > 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Legende	
Bestand	Mauerwerk Bestand
Achsraster Bestand 1970er	Stahlbeton (neu)
Achsraster Kino	Abruch
Bauwerksfugen in der Zwischendecke	><
Stahlbeton Bestand	entfallende Parkplätze infolge dauerhafter Abstützung der Konsolaufänger der UZ
Lage der Staubschutzwände	Stahlbeton (neu) - Dauerhafte Abstützung

Bauwerksdaten Bestand	
Bauart:	Tiefgarage (Massivbauweise)
Einwirkung Verkehrslast:	DIN 1072 (SLW 60 / SLW 30)
max. zulässige Belastung der Zwischendecken:	3,50 kNm²
Gesamtlänge (m):	93,90 m
Gesamtbreite (m):	83,00 m
Durchschnittliche Deckenhöhe (m):	2,85 m (1. UG) und 2,72 m (2. UG)
Durchschnittliche Höhe bis UK Unterzüge (m):	2,15 m
Kleinste lichte Durchfahrtshöhe (m):	2,00 m
Bodenfläche (Insg.: m²):	ca. 12.400 m²
Stellplätze (Bestand insg.: St):	178 (im 1. UG) und 239 (im 2. UG) insgesamt = 417
entfallende Stellplätze (infolge Abstützung) (St):	15 (im 1. UG) und 18 (im 2. UG) insgesamt = 33
Stellplätze (neu nach Umbau) (St):	163 (im 1. UG) und 221 (im 2. UG) insgesamt = 384

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Die dargestellten Maße und Bauteilabmessungen sind den Bestandsurträgen von 1976 (Neubau) und 2000 (TGA-Planung) entnommen und können von der tatsächlichen Situation vor Ort abweichen. Für die Richtigkeit der übernommenen Angaben wird keine Gewährleistung übernommen. Die Abmessungen sind im Zuge der Baumaßnahme zu kontrollieren!

## Übersichtsplan zur Ausführung - dauerhafte Abstützung

Projekt-Nr.: 25678	
Datum	Zeichen
T 0524 737-0	
F 0524 737-50	
bfr@bockermann-fritze.de	
www.bockermann-fritze.de	
Bearb.: 31.07.2025	Kor.
Gez.: 31.07.2025	Kor.
Gepr.: 31.07.2025	SU
Geändert	
d	
c	
b	
a	
Baulasträger: Stadt Gütersloh	Unterlage: 1
Stadt Gütersloh	
Strassenklasse und Nr.: -	Blatt-Nr.: 1
Streckenbezeichnung: Tiefgarage	
Gemarkung: Gütersloh (052516)	Projekt-Nr.: 25678
Bauwerk/Baumaßnahme: Dauerhafte Abstützung in der Tiefgarage am Bahnhof in Gütersloh	Datum Zeichen
Bearb.:	
Gez.:	
Gepr.:	
ASB-Nr.:	
Plandarstellung: Grundriss 1. Untergeschoss	Sanierungsplan
Aufgestellt: Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH	Maßstab: 1:200 / 1:25
Geprüft: Enger, den	
Geschen: Stadt Gütersloh	
Genehmigt: Gütersloh, den	

Nur zur Kalkulation