

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Baureferat Ingenieurbau</b><br><b>Abt. Brückenbau</b><br><b>Sachgebiet Bauwerksprüfung</b><br><div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>                                                                                                                                                                         | <b>Bauwerks-Nr.: 40/67</b><br>zugehörige BW-Nr.<br>Baujahr 1971<br>Prüfbezirk 23 |
| <b><u>Bauwerksbezeichnung:</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fußgängerbrücke über die Brudermühlstraße am Fuße des Neuhofer Berges            |
| <b>Einfache Prüfung n. DIN 1076/Abs. 5.2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Prüfzeitraum</b> 16.07. + 15.10.24                                            |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="background-color: black; width: 50px; height: 20px;"></div> <div style="background-color: black; width: 50px; height: 20px;"></div> </div>                                                                                                                            |                                                                                  |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         Letzte Zustandsnote 2,1 im Jahr 2022<br/> <b>Zustandsnote 2,2 (entf. i.d.R. bei EP)</b><br/> <small>Hinweis: Wenn die Prüfung zugehöriger Bauwerke in diesem Bericht beschrieben wird, so die jeweiligen Einzel-Zustandsnoten bei den entsprechenden Bauwerken!</small> </div> |                                                                                  |
| <b>Sigma-Spannstahl</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                  |

**Hinweis zum Berichtaufbau/ zur laufenden Nummerierung:** 0. Vorbemerkung/ Hilfsmittel/ Randbedingungen/ ggf. einzelne Zustandsnoten, 1. Straßenbeläge oben/ unten/ innen (incl. Randsteine, Fugen etc.), 2. Entwässerung, 3. Übergangskonstruktion, 4. Geländer/ Schutzplanken, 5. Gesims/ Brüstung, 6. Berührschutz, 7. Überbau, 8. Lager, 9. Unterbauten (Widerlager, Pfeiler usw.). Entfallendes ist zu streichen.

**Def. der Schadenskennbuchstaben** (Spalte „Sk“)

| Schadensumfang |      | Beschreibung des Schadens/ Mangels                                                                        |
|----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| gering         | groß |                                                                                                           |
| a              | A    | Ästhetische Mängel, untergeordnete Schäden                                                                |
| b              | B    | Erstes Auftreten von Schäden, die eine fortschreitende Verschlechterung anzeigen                          |
| c              | C    | Weitere Entwicklung von Schäden, die eine fortschreitende Verschlechterung anzeigen.                      |
| d              | D    | (Schwere) Schäden, deren Ausmaß die Lebensdauer des Bauwerks in Frage stellen                             |
|                | E    | Schäden, die die Annäherung an einen baul. Zustand anzeigen, der eine Nutzungsbeschränkung erfordl. macht |

**Def. der Verkehrssicherheit** (Spalte „V“)

Die Verkehrssicherungspflicht ist berührt, wenn die „Verkehrssicherheit“ oder die „Standicherheit“ (ingenieurmäßige Begriffe der DIN 1076) beeinträchtigt sind.

| Lfd. Nr. | Bauteil                                  | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | V | Sk | überg.<br>an, am | Bemerkg.,<br>Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------|---------------------------------------|
| 0.1      | Vorbe-<br>merkung<br>/ Histori-<br>sches | <b>Achtung:</b><br>1988 hat während der Tunnelbauzeit eine Überbauverschiebung stattgefunden (siehe hierzu Bauwerksbuch). Der Überbau ist um ca. 25mm an das nördl. Widerlager gewandert. Folgen kann dies bei starken Temp.-Ausdehnungen des Überbaus haben. In 2024 wurde diese Verschiebung ebenfalls aufgrund des geringen Spaltmaßes an der nördl. Üko festgestellt. 2024 bei rd. 25°C Spalt eng, neues Profil aber unscheinbar. Es ist ausreichend Bewegungsspielraum vorhanden.<br>Das GA von [REDACTED] 1988 bestätigt, daß Trag- und Gebrauchssicherheit nicht beeinträchtigt sind. |   |    |                  |                                       |
|          | In-<br>stands-<br>Historie               | - Bisher keine Instandsetzung dokumentiert!<br>- 2017 kleiner Unterhalt: Üko-Dichtungsprofil beidseitig ausgetauscht ([REDACTED], über Betreuung [REDACTED]). Keine Beanstandung in 2018, 2022, 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |    |                  |                                       |
|          | Gutach-<br>ten                           | - 2003 [REDACTED] Sigma-Spannstahl.<br>- Berechnungen [REDACTED] 11.03.2022 und 26.01.2022 (Riss vor Bruch – Kriterium nicht eingehalten)<br>- Berechnung [REDACTED], 24.05.2023 (Gutmütiges Ankündigungsverhalten)<br>- Gutachten [REDACTED] v. 1988 zur Auswirkung der Lageverschiebung                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |    |                  |                                       |

| Lfd. Nr. | Bauteil                    | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | V  | Sk | überg.<br>an, am | Bemerkg.,<br>Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------|---------------------------------------|
|          | Prüfung                    | <u>Prüfhinweis:</u><br>Gemäß Prüfanweisung [REDACTED], 18.08.2023 <ul style="list-style-type: none"> <li>- HP alle 6 Jahre mit intensiver Risskontrolle.</li> <li>- EP 3 Jahre nach HP <u>plus</u> intensive Risskontrolle:               <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Feldbereiche unterseitig</li> <li>b) Stützenbereiche an der Unterseite der Fahrbahnplatte(Kragarme)</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |                  |                                       |
| 0.2      | Witterung                  | <u>Prüfungswitterung :</u><br>Niederschlag: bewölkt, trocken<br>Außentemperatur: 25°C<br>Bauteiltemperatur: 21°C (Überbauuntersicht)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |                  |                                       |
| 0.3      | Doku                       | BW-Buch, Bestandspläne, Gutachten vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |                  |                                       |
| 0.4      | Brkl.<br>Beschld.          | Geh- u Radwegbrücke, $p = 4,5 \text{ kN/m}^2$ (450kg/m <sup>2</sup> )<br>Sonderfahrzeug 6,0 Tonnen LKW (6 Megapond)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |                  |                                       |
| 0.5      | Durch-<br>fahrtshö-<br>hen | <u>Durchfahrthöhen: (nicht erneut gemessen)</u><br>Nördliches Feld: h1= 2,52m; h2=2,76m<br>Mittleres nördliches Feld: h1=4,95m; h2=5,12m; h3 (über Tunnel-<br>ausfahrt)=9,53m<br>Mittleres Südliches Feld: (über Tunneleinfahrt) h1= 10,71m<br>Südliches Feld: (über Tunneleinfahrt) h1=9,28m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |                  |                                       |
| 0.6      | Gel.-<br>Höhe              | 1,02m<br>Gemeinsamer Fuß- u. Radweg ohne Abtrennung<br>Achtung: Verkehrsschild (Geh-u Radweg) schon immer vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | V* |    |                  | P 101<br>J3 mitge-<br>teilt 2022      |
| 0.7      | Zustand                    | <u>Verkehrssicherheit:</u> ohne Einschränkung<br><u>Standssicherheit:</u> ohne Einschränkung<br><u>Dauerhaftigkeit:</u> ohne Einschränkung<br><br>Die Gesamtnote wird zu 2,2 angehoben aufgrund Abplatzungen an den Gesimsen und der Geländerkorrosion.<br>Das Bauwerk bleibt damit in der Dringlichkeit 2 als Vorbereitung für langfristige Instandsetzungen.<br>Hinweis: Die Bewertung (Note) wurde unabhängig des Sigma-Spannstahl getroffen. Sigma-Spannstahl beinhaltet ein undefiniertes Risiko und hat deshalb keinen automatischen Einfluss auf die Bauwerksnote! Die in München betroffenen Bauwerke (rd. 14 Stk) werden unabhängig der BW-Prüfung gesondert behandelt und bei Bau J2 abgearbeitet. |    |    |                  |                                       |
| 1.       | Belag<br>oben              | Alte Beläge und Fugen in gutem Zustand. Lediglich mittig über der Hauptspur in Richtung Westen eine Netzzrisskleinfläche (50/10cm) und um die Lampenmasten herum leichte Rissbildung.<br>Ein weiterer Belagsriss über dem Gehweg Nord auf der Ostseite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | b  |                  | Bild 304,<br>305, 306,<br>307         |
|          | Belag<br>unten             | Neu in 2014 im Zuge MRSW und Brudermühltunnelverschleißdecke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | A  |                  |                                       |
| 2.       | Entwäs-<br>serung          | Aufgrund des Gefälles ohne Abläufe konzipiert und funktioniert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |    |                  |                                       |

| Lfd. Nr. | Bauteil  | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | V  | Sk | überg.<br>an, am | Bemerkg.,<br>Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------|---------------------------------------|
| 3.       | ÜKO      | 1988 wurde eine Sonderprüfung durchgeführt ( siehe hierzu Bauwerksbuch), da sich der Überbau im Zuge des Tunnelbaus Brudermühl nach Norden verschoben hat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |                  |                                       |
| 3.1      |          | Lichtes Maß zwischen dem senkrechten Auflagerblech und dem Abdeckblech:<br><br><b>1988: Südseite 78- 81mm, Nordseite 26-30mm</b><br>(1/2*(80-28)=26mm Richtung Nord) Temperatur?<br><b>2015: Südseite 76- 83mm, Nordseite 26-28mm</b> (1/2*(80-27)=27mm Richtung Nord), Bauteiltemperatur Untersicht: 21°C.<br><b>2018: Südseite 77- 82mm, Nordseite 25-27mm</b> , Bauteiltemperatur Untersicht: 21°C.<br><b>2022: Südseite 76- 81mm, Nordseite 25-26mm</b> , Bauteiltemp. Untersicht 26°C.<br><b>2024: Südseite 78- 82mm, Nordseite 27-29mm</b> , Bauteiltemp. Untersicht 23°C.<br>An der vor 36 Jahren festgestellten Verschiebung (siehe auch Lager) hat sich nichts wesentlich verändert. Bislang gehen von der Verschiebung keine damals befürchteten Schäden aus. (siehe auch Bilder zur Lagerstellung der Rollenlager) |    | B  |                  | P 86, 87, 118, 120                    |
| 3.2      |          | Die Dichtungsprofile wurden in 2017 auf beiden Seiten durch die [REDACTED] getauscht. Betreuung durch [REDACTED]. Profile sind augenscheinlich dicht. Lediglich am Widerlager Süd zur westlichen Flügelwand eine Feuchtstelle.<br>Von einer regelmäßigen Profilreinigung wird bewußt abgeraten, da die Blechverschraubung gleichzeitig die Klemmung für das Profil ist und durch Öffnen und Schließen eher undicht wird. Tatsächlich verdecken sie ordentlich. Das ist aber besser, als dass sie undicht werden!<br>Folge: Weiter keinen Fremdreinigungsauftrag!                                                                                                                                                                                                                                                              |    | b  |                  | Bild 155, 157, 159, 163               |
| 4.       | Geländer | Geländerhöhe =1,02m<br>Schneefangzaun über den Fahrbahnen vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |                  |                                       |
| 4.1      |          | Neben kombinierten Geh- und Radwegen sind laut Stadtratsbeschluss 1,30m Geländerhöhe vorzusehen.<br>(Ggf. Geländer Erhöhung bei Instandsetzung. vorsehen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | V* |    |                  | J3 bekannt<br>P 101                   |
| 4.2      |          | Geländer mit Schneefang in Summe noch in befriedigendem Zustand. Geländerpfosten des ersten Feldes vom Rand bis Dehnstoß ohne Bohrung. Ansonsten Pfosten auf h=11,5cm angebohrt.<br>Die 4 Endpfosten des BW am Fuß stark korrodiert. Pfosten NO zeigt Aufwölbung aufgrund Frosteinwirkung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    | B  |                  | P 78, 79                              |
|          |          | Am Handlauf blättert die Beschichtung stark ab. Dilatationsstöße zeigen leichten Rost.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | C  |                  | P 152, 153, 122, 124                  |
|          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | B  |                  | P 80, 94, 95                          |
| 4.3      |          | Das Geländer ist vor allem am Bauwerksanfang und am Bauwerksende stark bemoost.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | b  |                  |                                       |
| 5.       | Gesims   | Oberflächenschutz in den Endfeldern stark bemoost.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    | A  |                  | P5                                    |
|          |          | Gesimsfugen rissig, Beschichtung hinterläufig. Betonabplatzungen und Rosttreiben häufig erkennbar (auch unter der Beschichtung). Das Schadensbild wurde seit den letzten Prüfungen stärker.<br>Bei Randstütze Nord exemplarisch mit Aussinterung an der Unterseite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | B  |                  | P12, P33<br>112, 114                  |

| Lfd. Nr. | Bauteil | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | V | Sk | überg.<br>an, am | Bemerkg.,<br>Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------|---------------------------------------|
| 6        | Überbau | Endfeld Süd-Westseite: Größere Abplatzung ca. 1,0m mit Aussin-<br>terung an der Unterseite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   | c  |                  | 107, 76                               |
|          |         | Hinterläufige OS-System mit Betonschädigung an der Gesimsob-<br>er- kante aussen ist ein systematisches Schadensbild über große Be-<br>reiche.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   | B  |                  | 100, 105                              |
|          |         | Kantenschutzwinkel innen zum Belagsanschlus mit schadhafter<br>OS-Beschichtung und entsprechenden Rostspuren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   | B  |                  | 89, 90                                |
|          |         | Wiederholende Ausblühungen entlang der Unterkante.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   | b  |                  |                                       |
|          |         | Hohlkörper noch nicht angebohrt!<br>Diese Leistung steht weiterhin noch aus. Es wird empfohlen, die<br>Hohlkörperanbohrung zu veranlassen.<br>Auffällig an der Untersicht sind die großen, dunkel verfärbten, vier-<br>reihigen Schalungsankerstellen. Es scheint sich hier um die End-<br>punkte der Auftriebssicherung der beiden Hohlkörper zu handeln.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |    | J3               | P 26, 49,                             |
|          |         | Im Bereich der Verdrängungskörperachsen kommt es zu schwa-<br>cher, aber insgesamt gut sichtbarer leicht bräunlichen Betonverfä-<br>bung. Das Bauwerk befindet sich im Vermessungsprogramm ohne<br>auffällige Werte. Wasser dringt bislang lediglich über die Gesimse<br>an die äußere Untersicht.<br>An der Oberfläche sind ebenfalls keine Anzeichen für einen schad-<br>haften Überbau durch eine defekte Abdichtung erkennbar. Das alte<br>Abdichtungssystem mit Kupferriffelband hat sich als robust und<br>langlebig herausgestellt.<br>Deshalb wird aktuell nicht davon ausgegangen, dass die Verdrän-<br>gungskörper wesentlich mit Wasser beaufschlagt sind. Schäden an<br>der Untersicht durch Fremdeinwirkung sind alt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   | b  |                  | P 8, 42                               |
|          |         | Teilweise alte Anfahrschäden vorhanden, aber nichts Kritisches.<br>Folgend Zusammenfassung früherer HPs:<br><i>Im nördlichen Feld befindet sich rechts(10x10xm) und links(5x3cm)<br/>an der Platte jeweils ein Anfahrschaden bis maximal t=0,5cm. Es<br/>sind im Feld über dem Mittleren Ring Fahrtrichtung Westen vier<br/>größere Anfahrschäden (10x5x5cm; 7x5x2cm; 20x5x2cm;<br/>5x2x0,5xm) vorhanden. Kleinere Anfahrsstellen sind mehrfach vor-<br/>handen. Alle alt, keine neuen dazu (2022). Im mittleren südlichen<br/>Feld befinden sich mehrfach geringfügige Anfahrschäden an der<br/>östl. Plattenunterseite. Ebenso befinden sich hier über der Tunnel-<br/>einfahrt mehrfach kleinere (&lt;10x10cm) Anfahrschäden in einer<br/>Höhe von über 10m. Ein größerer Anfahrschaden in diesem Be-<br/>reich hat die Abmessung 20x10x3cm. Uralt und nicht mehr weiter<br/>zu behandeln</i><br><br>Ankerköpfe nicht einsehbar, können nicht beurteilt werden.<br>Keine Abplatzungen am Endquerträger erkennbar.<br><br><u>Risskontrolle Überbau 2024 am 15.10.24 während Nachtsperrung</u><br>Brudermühltunnel. Von den Aus-/Einfahrten der Tunnelportale mit<br>Hubsteiger erreichbare Bereiche wurden intensiv auf Risse geprüft. |   | b  |                  |                                       |

| Lfd. Nr. | Bauteil | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | V | Sk | überg. an, am | Bemerkg., Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|---------------|------------------------------------|
| 7        | Lager   | <b>Entsprechend Prüfanweisung von BUNG 2023 werden Querrisse am Überbau wie folgt dokumentiert:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |    | an J2         |                                    |
|          |         | <p><u>Pfeiler Nord:</u> markierte Risse<br/> Untersicht Kragarm West – Riss 0,15mm auf Kragarmbreite<br/> Untersicht Kragarm Ost – Riss 0,10mm auf ca. 2/3 Kragarmbreite</p> <p><u>Pfeiler Mitte:</u><br/> Bei Untersicht Kragarm West ein 0,1-0,15mm breiter Riss.<br/> Ostseite jeweils 0,1-0,15mm breiter Riss 1x direkt an der Stütze und jeweils 1x bei der Gesimsfuge ca. 3m nördlich und südlich der Stütze.</p> <p><u>Pfeiler Süd:</u><br/> Bei Untersicht Kragarm Ost ein 0,1mm breiter Riss direkt an der Stütze</p> <p>Das Feld Süd ist so zugewachsen, dass dieses nicht handnah geprüft werden kann. Dies wird aufgrund des Bewuchses auch mit einem Steguntersichtgerät nicht möglich sein.</p> <p>Das Feld Nord konnte mit dem Steiger wg. zu geringer lichter Höhe nicht geprüft werden.</p> <p>Die beiden mittleren Felder konnten im Bereich der Ein- u. Ausfahrten vom/zum Brudermühldeckel verkehrsbedingt in der Tunnel-sperrung nicht geprüft werden.<br/> Es wird überlegt für die Untersichtprüfung ein leichtes Steggerät einzusetzen und damit sowohl die Prüfung der Feldbereiche nach-zuholen und dieses Gerät generell für die komplette Untersichtprüfung in der Zukunft zu verwenden.</p> |   |    |               | P202, 204                          |
|          |         | <p>- Widerlager mit je zwei Rollenlager (Besichtigung gut möglich)<br/> - Mittlere Stütze fest<br/> - Äußere Stützen Neotopflager beweglich in Längsachse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |    |               | P214, P216                         |
|          |         | <p><b>Rollenlager Südseite:</b> Zeiger ca. 1,5cm Richtung Nord geschoben. (hätte es keine Überbauverschiebung Richtung Nord gegeben, so müsste der Zeiger eigentlich bei Ausdehnung im Sommer Richtung Süden zeigen). Bewegungsspielraum noch gegeben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |    |               | P218                               |
|          |         | <p><b>Rollenlager Nordseite:</b> Zeiger ca. 2,5-&lt;3cm Richtung Nord geschoben. Bewegungsfreiheit ist noch gegeben. Durch Kleidung verlegt, nur teilweise einsehbar.</p> <p><b>Äußere Stütze Nordseite:</b> Der halbe Betonkranz wurde am 24.08.2015 entfernt und seitdem nicht mehr montiert, um die Lager einsehen zu können. Gleitfilm soweit intakt. Trotz Verschiebung bleiben noch aktuell 5cm Gleitfläche Bewegungsspielraum übrig. Keine Handlungsnotwendigkeit</p> <p>Während der Tunnelsperre sichtgeprüfte Lager des nördlichen und südlichen Pfeilers waren augenscheinlich bis auf Flugrost unauffällig. Jedoch waren die Lager aufgrund der Verkleidungen nur bedingt oder geringfügig einsehbar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |    |               |                                    |

| Lfd. Nr. | Bauteil    | Befund<br>(pro Befund min. 1 Tabellen-Zeile)                                                                                                                                                                     | V | Sk | überg.<br>an, am | Bemerkg.,<br>Hinweise<br>(Fotos etc.) |
|----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|------------------|---------------------------------------|
| 8        | Unterbau   | Es wird empfohlen bis zur nächsten HP für eine vollständige Inspizierbarkeit VES-Gitter für die runden Pfeiler (je 2 Halbschalen) vorzubereiten und gegen die alten teils mineralischen Abdeckungen zu ersetzen. |   |    | J3               |                                       |
|          | Widerlager | Die Kammerwand des südlichen Widerlagers ist durch den Profiltausch augenscheinlich dicht. Seitlich leicht austretendes Wasser auf der Westseite in die Lagerbank, leichte Ausblühungen am Enquerträger.         |   | B  |                  | P 64, 155                             |
|          |            | Gesimsabdeckung hinterläufig, dadurch Ablaufspuren und an den seitlichen Flügelwänden. WL-Nord mit Aussinterungen.                                                                                               |   | B  |                  | P 55, 77, 125, 138, 140, 142          |
|          | Stützen    | Beschichtet, soweit ohne Befund.                                                                                                                                                                                 |   | A  |                  |                                       |

☒ Anlage(n) Fotos,

☐ gesonderte Schadens-/ Mängelmeldungen an .....

..... (Datum siehe Spalte „übergeben an, am“)

☐ Datenbank aktualisiert

☐ Einstellung/ Änderung in Dringlichkeitsliste

+  
Stand 01/2009

i. A. ....  
Prüfer



P (5)



P (8)



P (12)



P (26)



P (33)



P (42)



P (49)



P (55)



P (61)



P (64)



P (65)



P (76)



P (77)



P (78)



P (79)



P (80)



P (86)



P (87)



P (89)



P (90)



P (94)



P (95)



P (100)



P (101)



P (105)



P (107)



P (112)



P (114)



P (118)



P (120)



P (122)



P (124)



P (125)



P (131)



P (132)



P (138)



P (140)



P (142)



P (152)



P (153)



P (155)



P (157)



P (159)



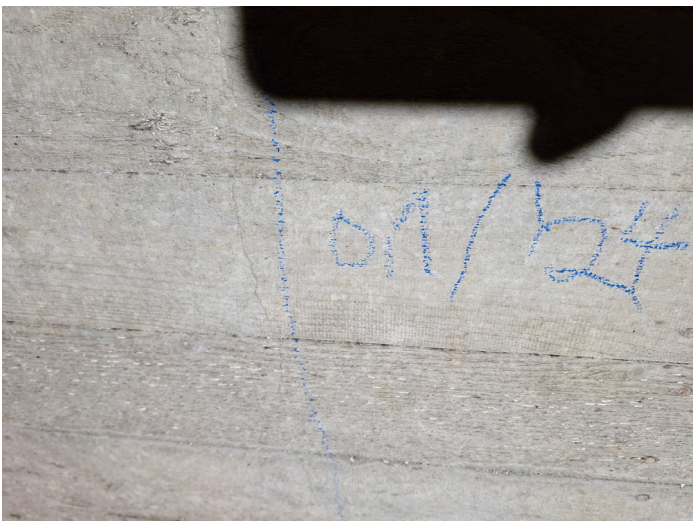
P (163)



P202



P204



P214



P216



P218



P304



P305



P306



P307