

BRÜCKENBUCH

für die Brücke

im Zuge der-
über

eines Weges
die Panke

1 te Ausfertigung

Inhalt

Fotografische Aufnahmen

1. Allgemeine Angaben
2. Brückenausrüstung
3. Massenangaben
4. Baustoffeigenschaften
5. Statische Berechnungen
6. Dichtungen, Fahrbahnbeläge
7. Korrosionsschutz
8. Bauwerksgeschichte
9. Versorgungsleitungen/Sondernutzungen
10. Verzeichnis der Bestandszeichnungen
11. Übersichtszeichnungen
12. Prüfbefunde

Geprüft:

Aufgestellt:

Dressler

Berlin , den

19

Berlin , den

19

88

- Bauart, Konstruktionsart
Stahlbrücke
Walzträger mit Stahlbetonplatten
- Statisches System
Träger auf zwei Stützen
- Gründung
nicht bekannt
- Baustoffe
Beton (vom Vorgängerbauwerk)
Stahl
Stahlbetonplatten
- Baujahr
1972
- Rekonstruktionen
Verstärkungen
Verbreiterungen
- Tragfähigkeit
Fußgängerbrücke 500 kp/m^2
(LKW 3,0 Mp in Alleinfahrt
mit max. Radlast von 1,0 Mp)

Gesamtstützweite	5,90 m	
Einzelstützweiten	5,90 m	
Gesamtlängen	~ 8,60 m	
Breite zw. den Geländern	3,55 m	
Fahrbahnbreite	/	
Bauhöhe	0,41 m	
Lichte Höhe	1,74 m	nach Pankeausbau (1986)
Lichte Weite	5,46 m	
Nutzfläche	21 m ²	
Kreuzungswinkel	100 gon	

- | | |
|---|---|
| — Entwässerung der Brücke
Vorflut | Brückenmitte ist 40 mm überhöht,
Oberflächenentwässerung |
| — Fahrbahnübergänge | / |
| — Lager, Gelenke | Auflagerleisten aus Stahl |
| — Elektrischer Fahrdraht
Erdung, Blitzschlag | / |
| — Schiffsverkehrsbeleuchtung | / |
| — Beleuchtung auf und
unter der Brücke | / |
| — Nebenräume, Zugänge
Einstiegsluken | / |
| — Sonstiges | Stahlsprossengeländer H = 1,00 m |

— Gesamtgewicht der
stählernen Konstruktion 3,5 t

Überbauten 2,4 t
Geländer 1,1 t
Stützen
Lager

— Anstrichfläche der
stählernen Bauteile 65 m²

Überbauten 45 m²
Geländer 20 m²
Sonstiges

— Rauminhalt der
massiven Bauteile

Überbauten
Unterbauten

— Ansichtsfläche der
massiven Bauteile

Überbauten
Unterbauten

— Brückenbeläge

Fahrbahnen
Gehbahnen 21 m² Gußasphalt
Radbahnen
Mittelstreifen
Gleisbereich

— Dichtungen /

— Vergußfugen 20mm bit. Verguß

— Holzbedarf

— Böschungen

oberstrom: Absturzbauwerk in der
Panke mit senkrechten Uferwandan-
schluß aus Beton bis Brücke

unterstrom: Schotter auf Kies

Verwendete Baustoffe; nachgewiesene Güteeigenschaften;

Überbau:

Walzträger	keine Güteangaben vorh.
Stahlbeton- platten	B 225, St A-I
Geländer	St 38 u-2

Unterbau:

Vorhandene Unterbauten aus Beton wurden belassen.
Kammermauern wurde neu errichtet (Stahlbeton)

5	Statische Berechnungen und Nachrechnungen	Seite 6 Br. Nr. 1914
Jahr	Inhalt der Berechnung	Lastannahmen Bedingungen Ergebnisse
1972	Statische Berechnung für stählernen Überbau	500 kp/m ² oder ein LKW 3,0 Mp mit max. Radlast von 1,0 Mp

Spannungen infolge Belastung durch Regellasten
nach TGL 0-1072

Bauteil	Querschnitt	Art der Spannung	Zulässige Spannung in N/mm ²	Errechnete Spannung für Brückenklasse		
1	2	3	4	5	6	7
Mittellängs- träger	I 24	Biegung	14	8,5		

Bauteil	Querschnitt	Art der Spannung	Zulässige Spannung in N/mm ²	Errechnete Spannung für Brückenklasse		
1	2	3	4	5	6	7

Spannungen infolge Belastung durch Sonderlasten

Bauteil	Querschnitt	Art der Spannung	Zulässige Spannung in N/mm^2	Errechnete Spannung für Sonderlast in N/mm^2		
1	2	3	4	5	6	7

Bauteil	Querschnitt	Art der Spannung	Zulässige Spannung in N/mm^2	Errechnete Spannung für Sonderlast in N/mm^2		
1	2	3	4	5	6	7

Dichtungen

Überbauten

Dichtungsfläche

Erste Dichtung
im JahreDichtungserneuerung
im Jahre

Art der Dichtung

keine

Schutzschicht

Unterbauten

Dichtungsfläche

Art der Dichtung

nicht bekannt

Schutzschicht

Brückenbeläge 21 m²

Fahrbahnen

/

Gehbahnen
Radbahnen30 mm Gußasphalt
100 mm StahlbetonplattenMittelstreifen
Gleisbereich

/

Anstrichsysteme

		Erster Anstrich im Jahre	Erneuerung Ausbesserung des Anstriches im Jahre	Erneuerung Ausbesserung des Anstriches im Jahre
		1972		
1	Entrostungsart (Hand, Sandstrahl, Flammstrahl). Zeit	von Hand		
2	Grundanstriche (Anzahl, Anstrichstoffe, Lieferwerk), Zeit	2 x Öl		
3	Deckanstriche (Anzahl, Anstrichstoffe, Lieferwerk), Zeit	2 x Öl		
4	Aufbringungsart (Streichen, Rollen, Spritzen)			
5	Besonderheiten der Güteprüfungen			
6	Tag der Abnahme			
7	Anstrichfläche (bei Ausbesserungen in Prozent der Gesamtfläche)	Geländer 20 m ² Brücke 45 m ²		
8	Ausführende zu 1., 2., 3.	VEB Straßen- instandhaltung Berlin		
9	Besondere Verhältnisse (z. B. Witterung, Temperatur, Luftfeuchtigkeit)			

In den Bestandsunterlagen der BDS ist als ältestes Dokument einer Brücke im Schloßpark Niederschönhausen eine Statik von 1930 zu finden.
Es war eine Fahrbrücke aus Holz.

Die 1972 vorhandene, wegen schlechten Bauzustand abgerissene Brücke muß bereits ein Nachfolger des, oben genannten Bauwerkes gewesen sein.
1972 ist allerdings nur der hölzerne Überbau abgebrochen worden. Die Unterbauten aus Beton wurden wiederverwendet. Nach Veränderung der Auflagerbank und Überbauherstellung aus Walzträgern mit Stahlbetonplatten war die neue Parkbrücke geschaffen.

Neben der Brücke - unterstrom - :

- eine HGL 200 im eigenständigen Schutzrohr aus Stahl (NW 300) ~~die Panke~~,
- ein Schutzrohr Stahl (NW 150), Belegung unbekannt

Im Brückenquerschnitt sind keine Leitungen vorhanden.

Objekt: Schloßparkbrücke

Bauwerks-Nr.: 1914

Bl. Nr.	Bezeichnung	Datum	Bemerkungen
1	2	3	4
1	Lage und Höhenplan	1972	0
2	Ansicht, Draufsicht, Schnitte	1972	0
3	Stahlbetonplatten	1972	0
4	Geländer	1972	0