

Maßnahmeort (Straße, Hausnummer, Bezirk, Ortsteil):

Segelfliegerdamm / Groß-Berliner-Damm / B-Plan 9-15a, , Treptow-Köpenick, Johannisthal

Maßnahmenummer

23/TrKo-0117

Auftragsnummer

Keine anzuzeigenden Elemente

Bestellnummer
Durchwahl/Fax

Tel.: 03038308202

Fax:

Datum

6. November 2025

Fachbereich

Tiefbauplanung Bergmann

Bearbeiter

Marion Groth

TB_Statikblatt_Vortrieb

Angaben für die statische Berechnung von Abwasserkanälen
☒ nach DWA-A 161 (Vortrieb)

1. Planerische Angaben
Nennweite:

DN 200

Rohrwerkstoff:

- ☐ Steinzeug
☐ Stahlbeton
☐ Polymerbeton
☒ Steinzeug Vortriebsrohr

Überdeckungshöhe: 1,62 m bis 4,39 m

Länge des Einzelrohres: L_R : 1 m

Verkehrslast:

- ☒ LM1 und $\alpha_Q = 0,8$ (Regelfall)
☐ wie oben jedoch mit Fahrstreifenbreiten < 3 m
☐ Abminderung n. DWA-A 161 für Grünflächen nicht zulässig
☐ (sonstige Verkehrslasten, z. B. Eisenbahnverkehrslasten)

Flächen-, Linien- und/oder Punktlasten: ☐
Wasserüberdruck im Rohr: 4,38 mWS über Rohrscheitel (im Regelfall wird Überdruck durch Rückstau bis DO angenommen)

Anstehender Boden (bei verschiedenen Bodenarten in Rohrhöhe und über das Rohr sind die Werte in Rohrhöhe zu nennen)

Bodengruppen G1-G4 nach ATV-DVWK-A 127:

- ☒ G1 ☐ G3
☐ G2 ☐ G4

Lagerungsdichte:

(nur für G1 und G2)

- ☐ sehr locker
☐ locker
☒ locker bis mitteldicht
☐ mitteldicht
☒ mitteldicht bis dicht
☐ dicht
☐ dicht bis sehr dicht
☐ sehr dicht

Konsistenz:

(nur für G3 und G4)

- ☐ flüssig
☐ breiig
☐ breiig bis weich
☐ weich
☐ weich bis steif
☐ steif
☐ steif bis halbfest
☐ halbfest bis fest

☒ Wichte feucht 19 kN/m³, unter Auftrieb 10 kN/m³

(nur, wenn von DWA-A 161 abweichend)

☒ Reibungswinkel 35 (nur, wenn von DWA-A 161 abweichend)

Silowirkung:

- ☒ Kappa = 1,0
 (Regelfall, Silowirkung ausgeschaltet)
☐ Kappa < 1,0
 (nur in begründeten Sonderfällen)

Wasserschutzzone II:

- ☒ ja (Standortsicherheitsnachweis m. 20 % erhöhter Sicherheitsbeiwert für biegesteife Rohre)
☐ nein

Aufgestellt: PB-Groth/TpB

Geprüft: PB-/

2. Angaben vom Auftragnehmer

Statische Belange für Vortriebsverfahren nach DWA-A 125:

TB_Statikblatt_Vortrieb, 14700-02-002, 23/TrKo-0117 Seite 1 von 2

- ☐ Ortsbruststützung mit Stützflüssigkeit oder Erdbrei und kontinuierliche Ringspaltstützung des gesamten Rohrstranges ab Schild mit Dokumentation
- ☐ andere Vortriebsverfahren und kontinuierliche Ringspaltstützung des gesamten Rohrstranges ab Schild mit Dokumentation
- ☐ Überschnitt $\leq 1,0$ cm (gemessen am Kämpfer) ohne gesicherte Ringspaltstützung des gesamten Rohrstranges
- ☐ Überschnitt $> 1,0$ cm (gemessen am Kämpfer) ohne gesicherte Ringspaltstützung des gesamten Rohrstranges
- ☐ Gleit- und Stützmitteldruck: $p_{\text{Stm}} =$ bar
- ☐ Vortrieb unter Druckluft im Strang: max. bar

Ringspaltverpressung nach Vortriebsende:

- ☐ keine
- ☐ mit Dämmer oder Ähnliches

Verpressdruck $p_D =$ bar

Lasten- und Einwirkungskombinationen in Abhängigkeit des Vortriebsverfahrens (steuerbare Verfahren):

- ☐ Pilotrohrvortrieb (DWA-A 125, 6.1.3.2)
- ☐ Mikrotunnelbau (DWA-A, 6.1.3.1) und bemannte, steuerbare Verfahren (DWA-A 125, 6.2.3)
- ☐ HDD-Verfahren (DWA-A 125, 6.1.3.3)

Vortriebstrasse:

- ☐ gerade
 - ☐ gekrümmt, li/re, 1. Kurve $R =$ m
 - ☐ gekrümmt, li/re, 2. Kurve $R =$ m
 - ☐ gekrümmt, li/re, 3. Kurve $R =$ m Außendurchmesser m
- Planmäßige Übergangsbögen ☐ ja ☐ nein

Druckübertragungsring:

Werkstoff
Dicke mm
Innendurchmesser mm

Zusätzliche Angaben:

Unterschrift

3. Die statische Berechnung wurde gemäß der unter Punkt 1 und 2 aufgeführten Angaben erstellt.

Unterschrift

PB-N/B: Der Vordruck ist bei der Übersendung der statischen Berechnung an PB-N/P beizufügen.