

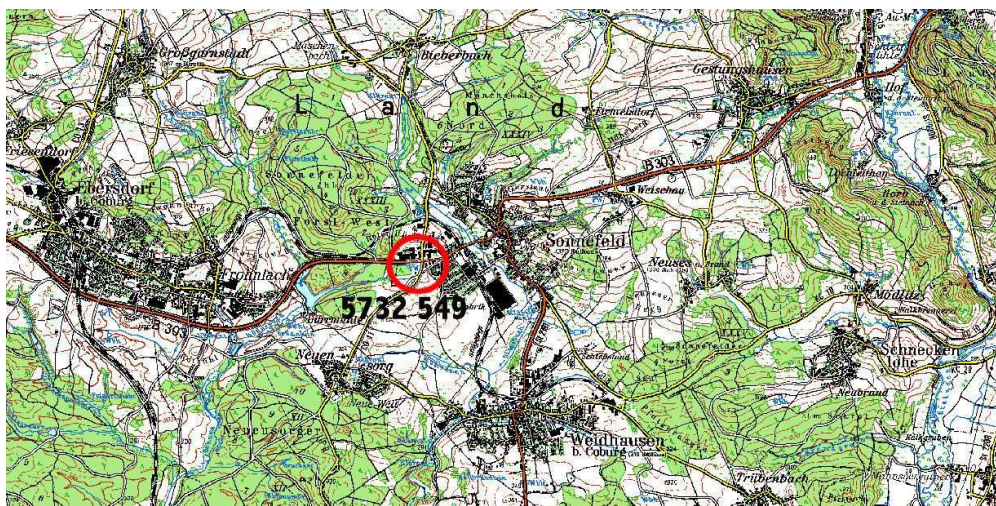


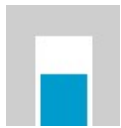
Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke K-CO11 über B303 bei Sonnefeld**
Teilbauwerksname **Brücke K-CO11 über B303 bei Sonnefeld**
Nächst gelegener Ort **bei Sonnefeld**
Verwaltung/Gemarkung **Sonnefeld**





2 Übersichtsblatt

Name: **Brücke K-CO11 über B303 bei Sonnefeld**

Zustand: **2,2** Baujahr: **2001**

HP: **21.10.2019** Prüffahr: **2019**

EP: **10.03.2022** Prüffahr: **2022**

Ges.länge: **27,03 m**

Breite: **12,25 m**

Br.fläche: **331 m²**

Winkel: **75,00 - Rechts gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**



Bemerkung:

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **bei Sonnefeld**

Konstrukt.: **1F-SpB-PIBa**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**

Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **StBA Bamberg**

SM: **SM Coburg / Kronach**

Brkl: **DIN: 60/30**

MLC R|K: **100/50 | 100/50**

T-Index: **kZN**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Zweistegiger Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **1**

Stw: **27.03 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
O:	K 11	5732021	5732017	100	1768	47,911
*U:	B 303	5732044	5732045	840	209	47,911
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
O:	0,00					
*U:	8,00	4,90				



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	04.06.2024
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	19.07.2024
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	04.06.2024
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	04.06.2024
	5.2 Brücke	12.01.2015
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	26.11.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	12.12.2002
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	18.02.2002
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	13.01.2016
	6.2 Gründungen	26.11.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	18.02.2002
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	26.11.2001
	6.7 Abdichtungen	26.11.2001
	6.8 Kappen	26.11.2001
	6.9 Schutzeinrichtungen	26.11.2001
	6.10 Ausstattungen	26.11.2001
	6.11 Gestaltung	26.11.2001
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .



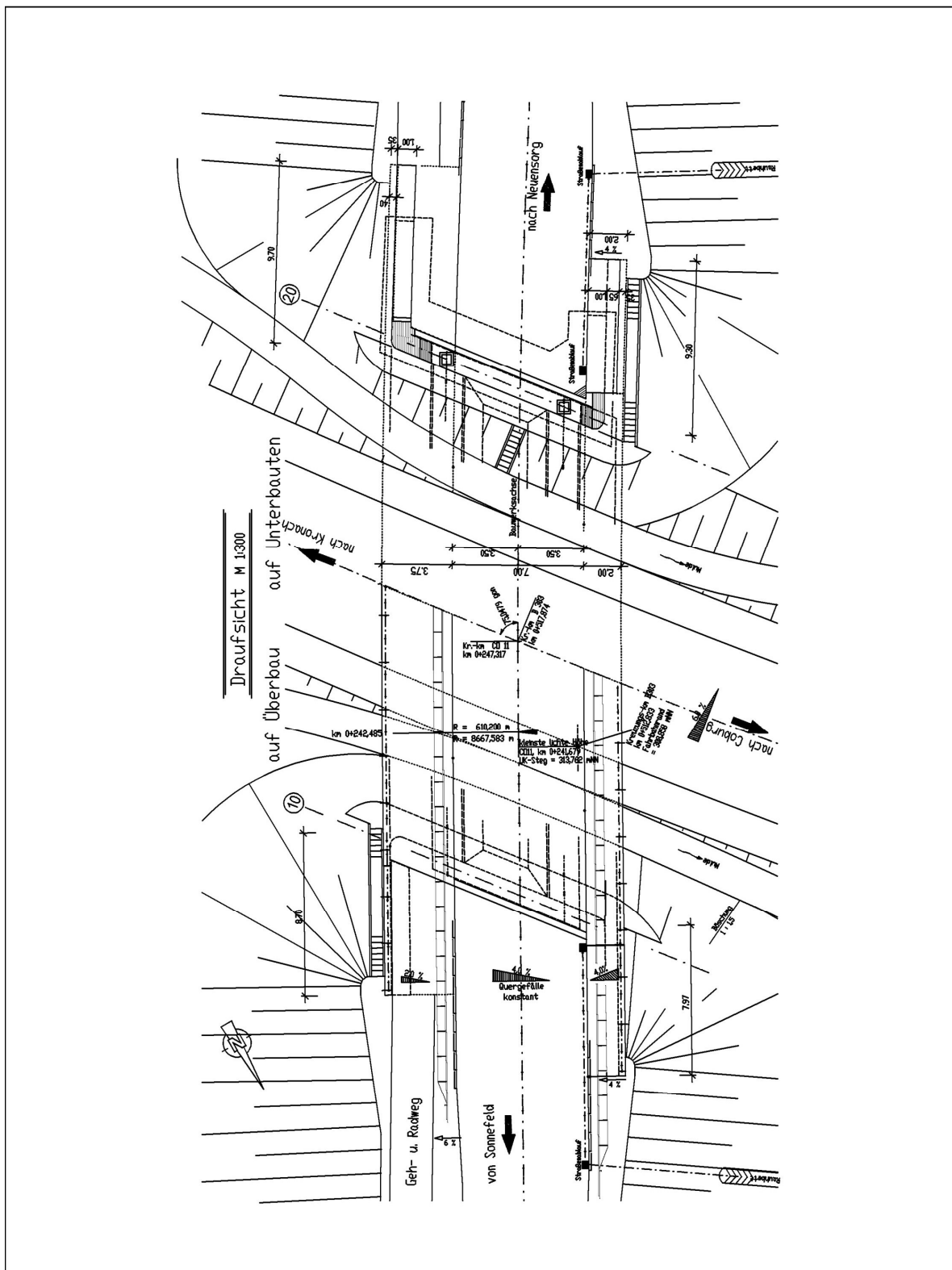
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	26.11.2001
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	18.02.2002
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	11.03.2022
	7.4 Schäden	11.03.2022
	7.5 Bewertung	11.03.2022
	7.6 Empfehlungen	28.02.2024
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	26.11.2001
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	26.11.2001
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	26.11.2001
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	05.02.2013
	9.2 Netzzuordnung	27.05.2020
	9.3 Strasseninfo	17.06.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	26.11.2001
	9.5 Beläge	26.11.2001
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	10.02.2013
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .

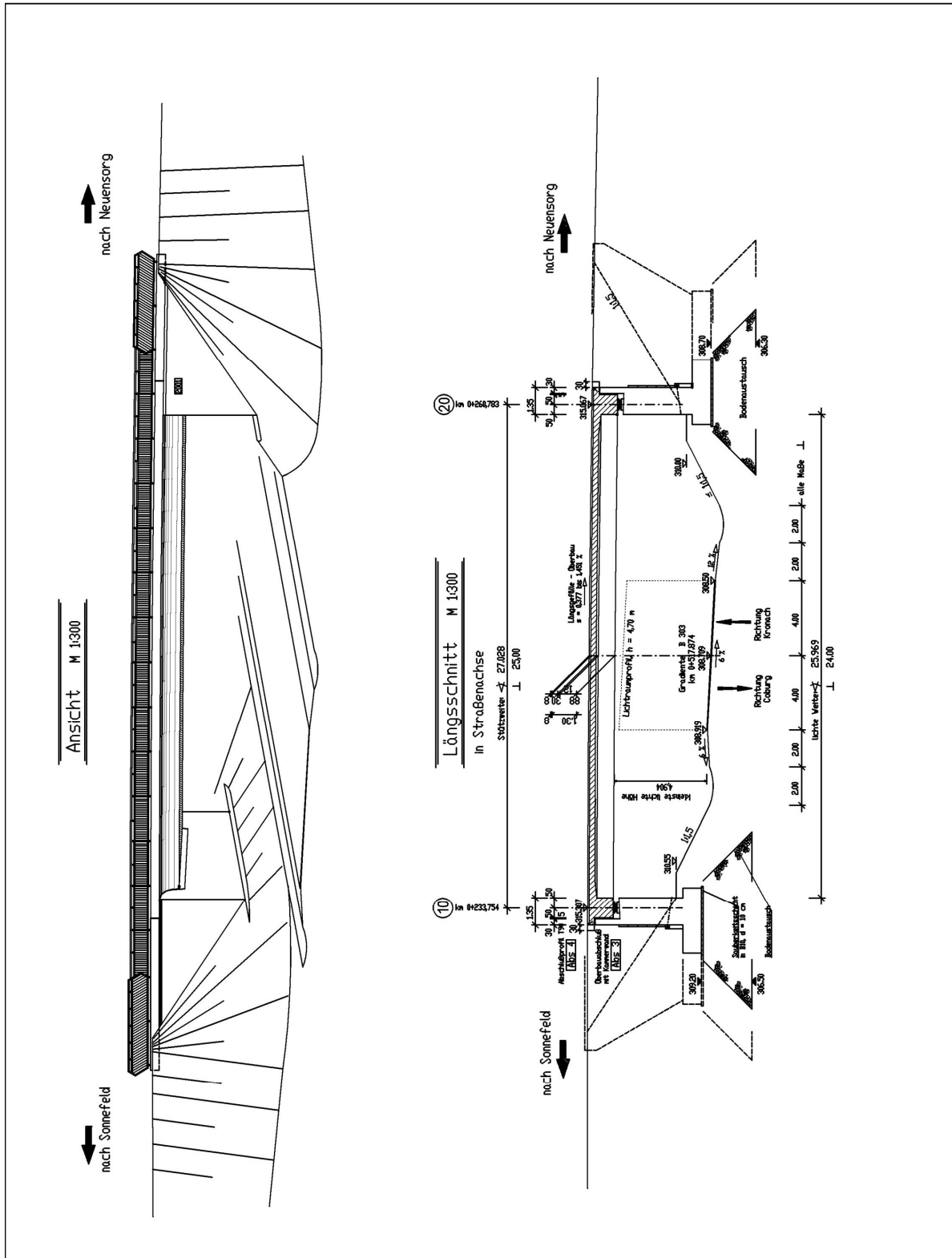
4 Bauwerksskizze

(Fortsetzung)



4 Bauwerksskizze BESTAND2

(Fortsetzung)

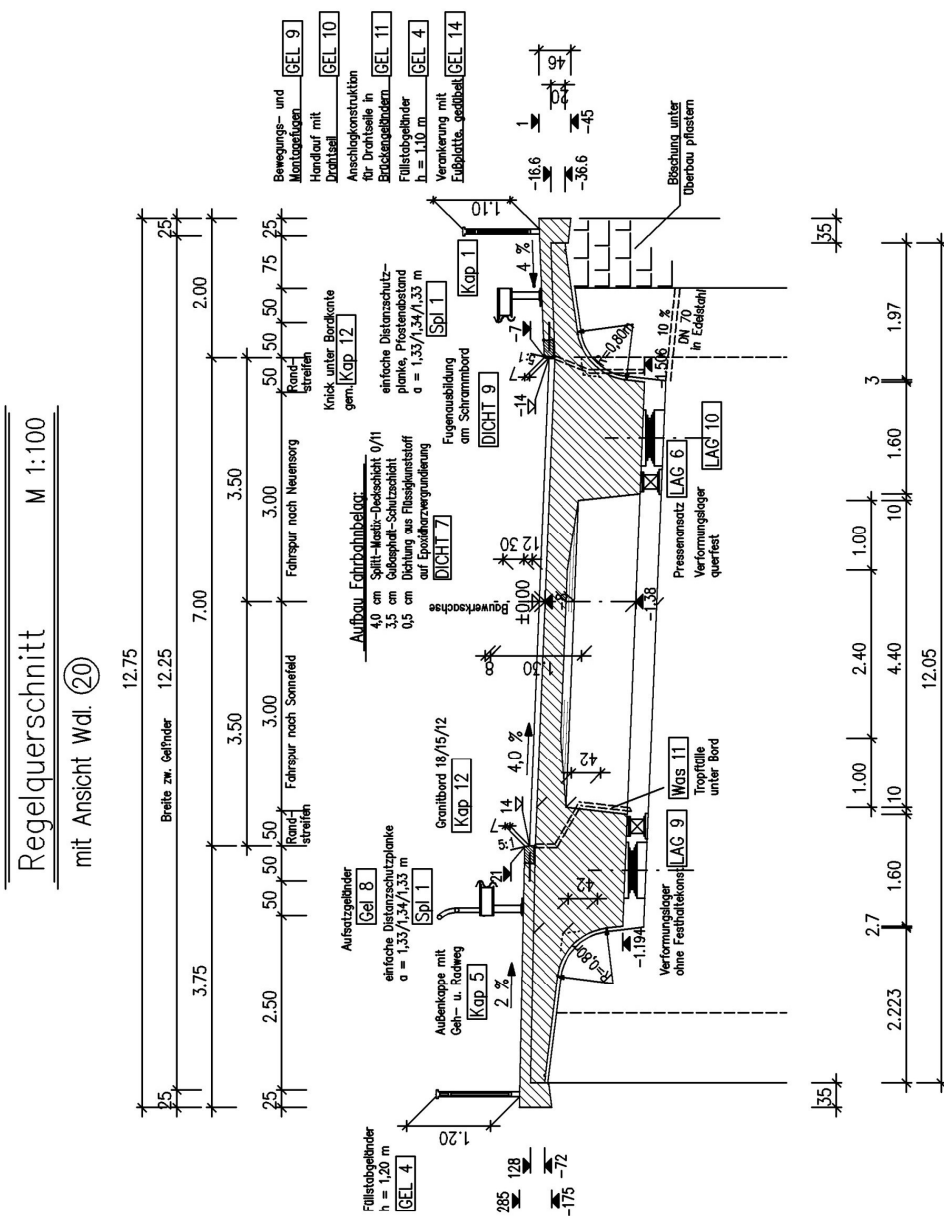


4

Bauwerksskizze

BESTAND3

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname **Brücke K-CO11 über B303 bei Sonnefeld**
Konstruktion **1F-SpB-PIBa**
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **von Sonnefeld nach Neuensorg**

Amt **StBA Bamberg**
Meisterei **SM Coburg / Kronach**
UI/... **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast ÜbB

Konkretisierung Überb.

Unterhaltungslast Untb

Konkretisierung Unterb.

Bauwerksakte-Nr.

Baujahr Überbau **2001**

Baujahr Unterbau **2001**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel

Denkmalschutz **nein**

5.1.1 GIS-Koordinaten

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_BY489**

X-Koord./Hochw. **5565016,650**

Y-Koord./Rechtsw. **651417,340**



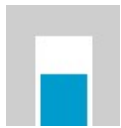
5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Zweistegiger Vollquerschnitt		
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		
Bauverfahren Überbau	Auf Traggerüst hergestellt		
Hohlkörperplatte			
Gesamtlänge	27,03 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	12,25 m	Konstruktionshöhe min.	1,30 m
Gesamtbreite	12,75 m	Konstruktionshöhe max.	1,30 m
Brückenfläche	331 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	1,4 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	4,0 %	Lichte Höhe	4,90 m
		Lichte Weite bei Einfeld	24,00 m
Krümmung	Gekrümmt (R < 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	75 gon	Winkelrichtung	Rechts
Anzahl Felder	1	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	2
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund	an den Flügelfundamenten Seite Kronach sind Spundwände Typ LP		
Bemerkung	76/7 verblieben		
	unter den Widerlagern wurde auf 2,30m tiefe ein Bodenaustausch		
	eingebaut		

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
------	-----------------	----------	--------------------	-----------------------------------



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	3,30	1
1	27,03	Widerlager	3,60	1

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**
Widerlager 1 = Widerlager Seite Sonnefeld
Feld 1: Widerlager 2
Widerlager 2 = Widerlager Seite Neuendorf

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2001
Stat. System längs	Einfeldrig freiaufliegend
Stat. System quer	Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)
Tragfähigkeit	60/30 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	Kein Ziellastniveau
Traglastindex	kZN
Bemerkung	***; Der Wert für das Ziellastniveau wurde am 31.07.2020 automatisch geset

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2001
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2001
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50



5 Hauptbauteile

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 400kg/m³ Baustoff des Überbaues

<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Kies



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz	BV 14
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 370kg/m³ Baustoff der Widerlager



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

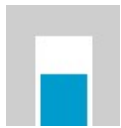
<u>Bauteil</u>	Überbau	
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	SUSPA - Litzenspannverfahren 150 mm²	
Spannkraft	3213 KN	Einbaujahr 2001
Streckgrenze	1570 N/mm²	Bruchgrenze 1770 N/mm²
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-82	EU Zul.-Nr. keine Zuordnung
Hersteller	I.T.A.S. S.p.A. Industria Trafilera Applicazioni Speciali, Italien	
Verpressung	Mörtel	
Typ	SUSPA LITZE 150mm² Typ 6-22	
Einbauort	in den Längsträgern	
Bemerkung	6 Spannglieder je Längsträger	

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Streifenfundament
Einbauort	unter Widerlager Seite Sonnefeld
Einbaujahr	2001
Bemerkung	Widerlager 1
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	Streifenfundament
Einbauort	unter Widerlager Seite Neuensorg
Einbaujahr	2001
Bemerkung	Widerlager 2

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, unbewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Auflagerbank Widerlager Seite Sonnefeld Lagersockel Seite Kronach Lager Pos. 1		
Hersteller	Buchstabe E		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2001
Typenbezeichn.	Typ 1 400x500x84/60 allseits beweglich		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, unbewehrt, mit Festhaltung		
Einbauort	Auflagerbank Widerlager Seite Sonnefeld, Lagersockel Seite Coburg Lager Pos. 2		
Hersteller	Buchstabe E		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2001
Typenbezeichn.	Typ 1 400x500x84/60 querfest		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung		
Einbauort	Auflagerbank Widerlager Seite Neuendorf Lagersockel Seite Kronach Lager Pos. 3		
Hersteller	Buchstabe E		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2001
Typenbezeichn.	Typ 1 400x500x84/60 allseits beweglich		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung		
Einbauort	Auflagerbank Widerlager Seite Neuendorf Lagersockel Seite Coburg Lager Pos. 4		
Hersteller	Buchstabe E		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	2001
Typenbezeichn.	Typ 1 400x500x84/60 quer fest		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C



6 Konstruktionsteile

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)		
Einbauort	an beiden Überbauenden		
Anz.der Lamellen	Anzahl	2 Stck	Einbaujahr 2001
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	Konst.Länge	7,00 m	
Hersteller	Sonstiger Hersteller		
Typenbezeichn.	Kantenschutz T90		
Regelgeprüft	Nein	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
Bemerkung	Baustoff (S 235 JR) feuerverzinkt Hersteller: Fa. Schröder Neuenrode		

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	im Fahrbahnbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Dichtungsschicht auf Beton - Flüssigkunststoff		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm	Fläche 201 m²	Einbaujahr 2001
Hersteller	SIKA, Leipzig		
Firma	HEWA Sanierbau, Wippen		
<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	im Kappenbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Strahlen mit festen Strahlmitteln		
Behandl. Unterl.	Grundierung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Dichtungsschicht auf Beton - Flüssigkunststoff		
Schutzschicht			
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	0,5 cm	Fläche 172 m²	Einbaujahr 2001
Hersteller	SIKA, Leipzig		
Firma	HEWA Sanierbau, Wippen		



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Widerlager Seite Sonnefeld, Flügel Seite Coburg	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge 6,66 m
Breite	2,00 m	Einbaujahr 2001
Bemerkung	Ankerabstand =0,40m	
<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Fahrbanrand Seite Coburg	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge 29,38 m
Breite	2,00 m	Einbaujahr 2001
Bemerkung	Ankerabstand =0,40m	
<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Widerlager Seite Neuensorg, Flügel Seite Coburg	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge 7,15 m
Breite	2,00 m	Einbaujahr 2001
Bemerkung	Ankerabstand =0,40m	
<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil	
Einbauort	Fahrbahnrand Seite Kronach	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge		Größte Blocklänge 29,44 m
Breite	3,75 m	Einbaujahr 2001
Bemerkung	Ankerabstand =0,40m	



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Konstruktion	Teil der Brückenplatte oder des Flügels
Einbauort	Widerlager Seite Neuensorg, Flügel Seite Kronach
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge 8,34 m
Breite	0,35 m Einbaujahr 2001

<u>Bauteil</u>	Überbau
Konstruktion	Teil der Brückenplatte oder des Flügels
Einbauort	Widerlager Seite Sonnefeld, Flügel Seite Kronach
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge 6,51 m
Breite	0,35 m Einbaujahr 2001

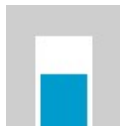
6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Schrammbord <= 15 cm
Einbauort	Fahrbahnrand Seite Coburg
Länge	43,31 m Höhe 0,07 m Einbaujahr 2001

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Schrammbord <= 15 cm
Einbauort	Fahrbahnrand Seite Kronach
Länge	44,33 m Höhe 0,07 m Einbaujahr 2001

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Einfache Distanzschutzplanke
Einbauort	Kappe Seite Coburg
Länge	43,31 m Höhe 0,65 m Einbaujahr 2001
Bemerkung	Baustoff feuerverzinkt

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer
Einbauort	Kappe Seite Kronach
Länge	44,33 m Höhe 0,65 m Einbaujahr 2001
Bemerkung	Baustoff feuerverzinkt



6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk			
Art	Füllstabgeländer mit Seil			
Einbauort	Kappe Seite Kronach			
Länge	43,71 m	Höhe	1,20 m	Einbaujahr 2001

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk			
Art	Füllstabgeländer mit Seil			
Einbauort	Kappe Seite Coburg			
Länge	42,74 m	Höhe	1,10 m	Einbaujahr 2001

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk			
Art	Entwässerungsrinne unter der Fahrbahnübergangskonstruktion			
Einbauort	auf Betonsockel hinter den Widerlagern			
Bemerkung	Rückflächenentwässerung			

<u>Bauteil</u>	Überbau			
Art	Sonstige Ausstattung			
Einbauort	an beiden Fahrbanrändern unter der Kappe			
Bemerkung	Tropftüllen			

<u>Bauteil</u>	Unterbau			
Art	Besichtigungstreppe			
Einbauort	vor beiden Widerlagern			

<u>Bauteil</u>	Unterbau			
Art	Böschungstreppe			
Einbauort	Widerlager Seite Sonnefeld, Flügel Seite Kronach Widerlager Seite Neuendorf, Flügel Seite Coburg			

<u>Bauteil</u>	Unterbau			
Art	Sonstige Ausstattung			
Einbauort	Böschung im Überbaubereich			
Bemerkung	Böschungssicherung mit Pflaster			

6.11 Gestaltung

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk			
Art	Füllstabgeländer als Sonderform			
Einbauort	Geländer			



6 Konstruktionsteile

6.12 Leitungen

Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Bauteil **Überbau**

Einbauort **Kappenoberfläche**

Oberfläche **Unbehandelter Beton**

Art **OS-A**

Lieferfirma **Sikagard OS-A-System**

Bezeichnung **Hydrophobierung**

Firma **Grune Bautenschutz, Kronach-Neuses**

Fläche **253 m²** Verbrauch **0,30 kg/m²**

Einbaujahr **2001**

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort unter Widerlager Seite Sonnefeld

Bauteil	Streifenfundament
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 360kg/m³

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort unter Widerlager Seite Neuensorg

Bauteil	Streifenfundament
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 360kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Auflagerbank Widerlager Seite Sonnefeld Lagersockel Seite Kronach
Lager Pos. 1

Bauteil Verformungslager ohne Festhaltung, unbewehrt

Baustoff Stahl

Stahlgüte S 235 (früher St 37) schweißgeeignet

Lieferfirma ELA-PRODUCT, München

Verbindm. Schweißung

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche Unbeschichtete Oberfläche

Oberflächenvorbereitung Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3

Hauptbindem.Grndbesch. Epoxidharz

Hauptpigment.Grndbesch. Zinkstaub

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.

Hauptbindem.Deckbesch. Epoxidharz

Hauptpigment.Deckbesch. Eisenglimmer

Applikation Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)

Anzahl Grundbeschicht. 1 Anzahl Zwi./Deckbesch. 2

Einbauort Stahlteile Lager Pos. 1
im Werk

Gesamtschichtdicke 260 µm Beschichtete Fläche

Bezeichnung Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR

Ausführende Firma ELA-PRODUCT, München

Einbaujahr 2001

Bemerkung 1. Grundbeschichtung: Flamm-spritzverzinkung
1. Deckbeschichtung: EPOXYD
2. Deckbeschichtunh PUR

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Auflagerbank Widerlager Seite Sonnefeld, Lagersockel Seite Coburg
Lager Pos. 2

Bauteil Verformungslager einachsrig beweglich, unbewehrt

Baustoff Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet	
Lieferfirma	ELA-PRODUCT, München	
Verbindm.	Schweißung	
Korrosionsschutz:		
<u>Ausführungsumfang</u>		
System		
Bauteiloberfläche	Unbeschichtete Oberfläche	
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3	
Hauptbindem.Grndbesch.	Epoxidharz	
Hauptpigment.Grndbesch.	Zinkstaub	
Hauptbindem.Zwibesch.		
Hauptpigment.Zwibesch.		
Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	Stahlteile Lager Pos. 2 im Werk	
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR	
Ausführende Firma	ELA-PRODUCT, München	
Einbaujahr	2001	
Bemerkung	1. Grundbeschichtung: Flammsspritzverzinkung 1. Deckbeschichtung: EPOXYD 2. Deckbeschichtunh PUR	

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Auflagerbank Widerlager Seite Neuendorf Lagersockel Seite Kronach
Lager Pos. 3**

Bauteil	Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	ELA-PRODUCT, München
Verbindm.	Schweißung



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation **Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Stahlteile Lager Pos. 3
im Werk**

Gesamtschichtdicke **260 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR**

Ausführende Firma **ELA-PRODUCT, München**

Einbaujahr **2001**

Bemerkung **1. Grundbeschichtung: Flamspritzverzinkung
1. Deckbeschichtung: EPOXYD
2. Deckbeschichtunh PUR**

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort **Auflagerbank Widerlager Seite Neuendorf Lagersockel Seite Coburg
Lager Pos. 4**

Bauteil **Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **ELA-PRODUCT, München**

Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	Epoxidharz	
Hauptpigment.Deckbesch.	Eisenglimmer	
Applikation	Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)	
Anzahl Grundbeschicht.	1	Anzahl Zwi./Deckbesch. 2
Einbauort	Stahlteile Lager Pos. 4 im Werk	
Gesamtschichtdicke	260 µm	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR	
Ausführende Firma	ELA-PRODUCT, München	
Einbaujahr	2001	
Bemerkung	1. Grundbeschichtung: Flamm-spritzverzinkung 1. Deckbeschichtung: EPOXYD 2. Deckbeschichtunh PUR	

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Widerlager Seite Sonnefeld, Flügel Seite Coburg**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14, LP 70
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 350kg/m³

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Fahrbanrand Seite Coburg**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14, LP 70
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 350kg/m³

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Widerlager Seite Neuensorg, Flügel Seite Coburg**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/B-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14, LP 70
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 350kg/m³

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Fahrbahnrand Seite Kronach**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14, LP 70
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 350kg/m³

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Widerlager Seite Neuensorg, Flügel Seite Kronach**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Spannbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	Dechant, Weismain
Zuschlagstoff	Sand, Edelsplitt
Betonzusatz	BV 14, LP 70
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementgehalt 350kg/m³

Konstruktionsbauteil **Überbau**

Einbauort **Widerlager Seite Sonnefeld, Flügel Seite Kronach**

Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandhüttenzement CEM II/A-S
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **Dechant, Weismain**
Zuschlagstoff **Sand, Edelsplitt**
Betonzusatz **BV 14, LP 70**
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Zementgehalt 350kg/m³**

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Fahrbahnrand Seite Coburg**

Bauteil **Schrammbord**
Baustoff **Naturstein**
Lieferfirma **BW Naturstein, Hauzenberg**
Verbindm.

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Fahrbahnrand Seite Kronach**

Bauteil **Schrammbord**
Baustoff **Naturstein**
Lieferfirma **BW Naturstein, Hauzenberg**
Verbindm.

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Kappe Seite Kronach**

Bauteil **Füllstabgeländer**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **UA-TEC, Apolda**
Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Hand- oder maschinelle Entrostung**

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**
Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**
Applikation **Streichen**
Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**
Einbauort **auf der Baustelle**
Gesamtschichtdicke **240 µm** Beschichtete Fläche
Bezeichnung **Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR**
Ausführende Firma **UA-TEC, Apolda**
Einbaujahr **2001**
Bemerkung

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Kappe Seite Coburg**

Bauteil **Füllstabgeländer**
Baustoff **Stahl**
Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**
Lieferfirma **UA-TEC, Apolda**
Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**
Oberflächenvorbereitung **Hand- oder maschinelle Entrostung**
Hauptbindem.Grndbesch.
Hauptpigment.Grndbesch.
Hauptbindem.Zwibesch.
Hauptpigment.Zwibesch.
Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**
Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**
Applikation **Streichen**
Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**
Einbauort **auf der Baustelle**
Gesamtschichtdicke **240 µm** Beschichtete Fläche
Bezeichnung **Korrosionsschutz gem. ZTV-KOR**
Ausführende Firma **UA-TEC, Apolda**
Einbaujahr **2001**
Bemerkung



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen **Keine Angaben**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte **Keine Angaben**

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	10.03.2022	72 Monate	2,2
Hauptprüfung	21.10.2019	72 Monate	2,6
Einfache Prüfung	24.05.2016	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	09.10.2013	72 Monate	1,7
Einfache Prüfung	11.08.2010	72 Monate	1,0
H2 Hauptprüfung vor Ablauf der Frist für...	01.02.2007	72 Monate	1,0
Einfache Prüfung	01.09.2005	72 Monate	2,0
Hauptprüfung	19.02.2002	72 Monate	1,1

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-03

Überbau, Betonansichtsfläche, Vereinzelt, Allgemeiner Riss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 6 Stück, Siehe Skizze, an der Platte und am Steg rechts

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

Kragarm, Betonansichtsfläche, Eine Stelle, Aussinterung, Am Ende des Bauwerks, Rechts, in der Fuge zwischen dem Kragarm und dem Gesims, Bild:HP2019_BILD 052



HP2019_BILD 052

[23] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-04

Kragarm, Betonansichtsfläche, Punktuell, Schrägrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Anzahl: 2 Stück, Am Anfang des Bauwerks, Beidseitig, links ein Riss 0,3/60 und rechts 0,2/80, Bild:HP2019_BILD 055



HP2019_BILD 055

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-03

Endquerträger, Betonansichtsfläche, Vereinzelt, Längsriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Siehe Skizze

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Endquerträger, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, Am Ende des Bauwerks, Unterseite, Bild:HP2019_BILD 053

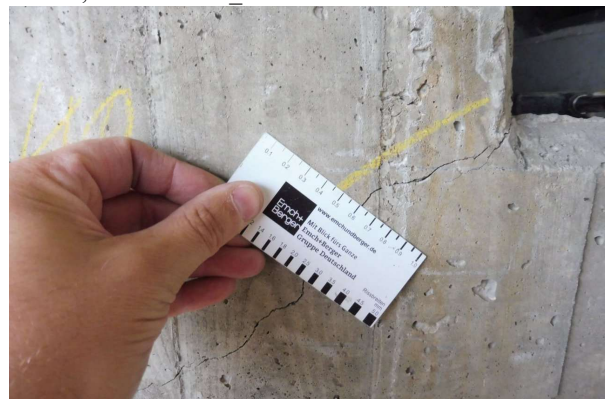


HP2019_BILD 053

Unterbau - Widerlager

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlager, Betonoberfläche, Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Anzahl: 3 Stück, Siehe Skizze, Bild:HP2019_BILD 054



HP2019_BILD 054

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[17] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlagerwand, Beton, Stellenweise, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Anzahl: 15 Stück, Beidseitig, Siehe Skizze

[30] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-04

Seitliche Kammerwand, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Stellenweise, Nicht entfernt, Beide Widerlager, Siehe Skizze

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Hintere Kammerwand, Betonansichtsfläche, Gering, Kiesnest / Grobkornstelle, Anzahl: 5 Stelle(n), Beide Widerlager, Siehe Skizze

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügelkragarm, Betonansichtsfläche, Stellenweise, Querriss, Breite 0,2 mm, Anzahl: 6 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts, Siehe Skizze

Schutzeinrichtungen

[40] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 233-09

Schrammbord, Stein, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, Absatz ca. 10 cm und seitlicher Versatz ca. 3 cm (siehe Bild) siehe auch Schaden Nr. 39, 41 und 42, Bild:HP2019_BILD 122



HP2019_BILD 122

[46] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-09

Schrammbord, Stein, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, Absatz ca. 10 cm und seitlicher Versatz ca. 6,5 cm (siehe Bild), Bild:HP2019_BILD 120



HP2019_BILD 120

[21] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-02

Schrammbord, Stellenweise, Höhe zu groß, Rechts, Siehe Anlage

[19] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-09

Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Handlauf, Stellenweise, Höhe zu gering, Links, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Anlage, Es wurde eine minimale Höhe von 71 cm über OK Fahrbahn gemessen. Die SOLL-Höhe beträgt 75 cm.

[20] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-09

Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Handlauf, Stellenweise, Höhe zu groß, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Anlage, Es wurde eine maximale Höhe von 81 cm über OK Fahrbahn gemessen. Die SOLL-Höhe beträgt 75 cm.

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-99

Planke der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verbogen, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-06

Distanzstück der Distanzschutzplanke, Eine Stelle, Schrägstellung zu stark, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Schrägstellung waagerecht und senkrecht (siehe Bild bei Schaden Nr. 41)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

Geländer als Absturzsicherung, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Vereinzelt, Abgeplatzt, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Bild:HP2019_BILD 115



HP2019_BILD 115

[38] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Schraube, Punktuell, Nicht kraftschlüssig, Anzahl: 2 Stück, Am Anfang des Bauwerks, Links, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze

Ausstattungen

[32] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Gering, Bemoost, Beide Widerlager

Beläge

[16] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16

Beläge, Fugenfüllung der Quertfuge, Stellenweise, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, mit Setzung im Belag von < 2 cm, Bild:HP2019_BILD 116



HP2019_BILD 116

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord, Gering, Bewachsen, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

[35] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 243-01

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Beginnend, Blasen Höhe < 2 cm, Anzahl: 3 Stelle(n), Links, Siehe Skizze

[39] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Vor dem Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, an dem Bild ist erkennbar, dass der Belag in diesem Bereich ursprünglich höher eingebaut war siehe auch Schaden Nr. 40, 41 und 42, Bild:HP2019_BILD 117



HP2019_BILD 117

[47] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Ende des Bauwerks, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Skizze, Setzung ca. 6 cm (vgl. Schaden Nr. 46)

[36] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-01

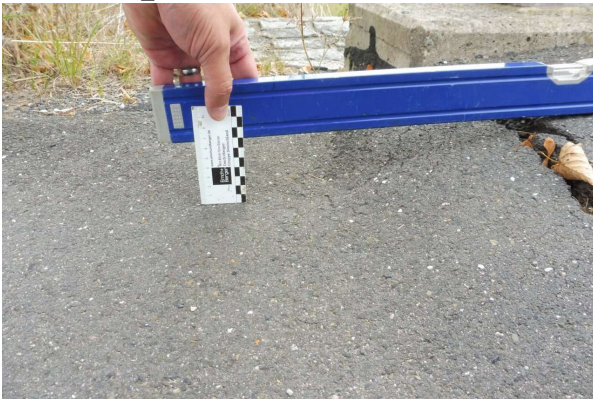
Geh- und Radwegbelag, Stellenweise, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben auf dem Bauwerk, im Bereich der Fahrbahnübergangskonstruktion in der Kappe zusätzlich Bewuchs im Anschluss an das Schrammbord

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[18] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-02

Geh- und Radwegbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne am Bauwerk,
Links, Schaden instand gesetzt, Absatz ca. 6,5 cm
zusätzlich Riss im Setzungsbereich,
Bild:HP2019_BILD 114



HP2019_BILD 114

[33] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-02

Geh- und Radwegbelag, Walzasphalt, Bereichsweise,
Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Hinten am
Bauwerk, Links, Schaden instand gesetzt, Absatz von
ca. 9 cm!
zusätzlich Riss im Setzungsbereich,
Bild:HP2019_BILD 118



HP2019_BILD 118

[34] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13

Geh- und Radwegbelag, Walzasphalt, Stellenweise,
Querrisse, Hinten am Bauwerk, Links, Schaden instand
gesetzt, siehe auch Schaden Nr. 33,
Bild:HP2019_BILD 119



HP2019_BILD 119

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Flügelgesims, Geh- und Radwegbelag, Fugen längs
allgemein, Stellenweise, Bewachsen, Vorne und hinten
am Bauwerk, im Flügelbereich vor und hinter der
Brücke

Gelände

[31] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterung, Stein, Stellenweise, Schadhafte, Siehe
Skizze, WL vorne, rechts, Spalt zwischen Pflaster und
Flügel ca. 10 cm

WL vorne, rechts, Pflaster aufgeworfen

WL vorne und hinten, mittig, Riss in Pflasterfuge

[41] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 251-09

Gelände im Bereich Widerlager, Stellenweise,
Abgesackt / Setzung, Am Anfang des Bauwerks,
Rechts, Siehe Skizze, Absatz zwischen Kappe und
Gelände ca. 40 cm

In der Böschungsschulter zeigt sich ein Riss im
Erdreich (siehe Bild)

siehe auch Schäden Nr. 39, 40 und 42,

Bild:HP2019_BILD 121



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



HP2019_BILD 121

[45] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 251-09

Gelände im Bereich Widerlager, Stellenweise,
Abgesackt / Setzung, Am Ende des Bauwerks, Rechts,
Siehe Skizze, Absatz zwischen Kappe und Gelände ca.
15 cm



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Schrammbord
- Fahrbahnbelag
- Gelände im Bereich Widerlager

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Beläge
- Kragarm
- Endquerträger
- Widerlager
- Widerlagerwand
- Seitliche Kammerwand

Zustandsnote: 2,2

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung Instandsetzung (ohne ME)

Menge --

Geschätzte Kosten **500.000 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr **2025**

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Maßnahme aus sonstigen Gründen gesetzt**

Projektbezeichnung **B41S.BBBD0144.00**

Bemerkung



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Leistner & Partner, Bayreuth**
Bearbeiter **Leistner**
Aufstellungsjahr **2001**

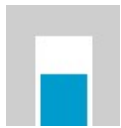
Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Ingenieurbüro Leistner & Partner, Bayreuth**
Bearbeiter **Rieß**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Einstufungsberechnung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Leistner & Partner, Bayreuth**
Bearbeiter **Leistner**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Prof. Dr. Ing. Jörg Stülb**
Bearbeiter **Stülb**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Leistner & Partner, Bayreuth**
Bearbeiter **Söllner**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Vermessung**
Aufsteller **Straßenbauamt Kronach**
Bearbeiter **unbekannt**
Aufstellungsjahr **2001**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Bauwerksentwurf**
Aufsteller **Straßenbauamt Kronach**
Bearbeiter **Schneider & Partner, Kronach**
Aufstellungsjahr **2000**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Baugrundgutachten**
Aufsteller **Gartiser & Piewak GmbH, Bamberg**
Bearbeiter **Germann**
Aufstellungsjahr **1998**

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Nr Verwm. **Verkehrsfreigabe**
Art Verwm.
Anlass
Vertragspart.
Name **Straßenbauamt Kronach**
Wirks. Datum.
Bemerkung **Verkehrsfreigabe**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Nr Verwm. **VOB-Abnahme**
Art Verwm.
Anlass
Vertragspart.
Name **Straßenbauamt Kronach**
Wirks. Datum.
Bemerkung **VOB-Abnahme**



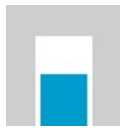
8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme **Neubau Brücke CO11 BW 0-1 über die B303**
Art **Neubau des Teilbauwerks**
Veranlassung
Auftraggeber **Bundesstraßenverwaltung - Straßenbauamt Kronach -**
Auftragnehmer **Raab GmbH & Co. KG, Ebensfeld**
Auftragssumme **1 323 335,99 DM** Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn **23.04.2001** Bauende
Baujahr **2001** Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg. **Straßenbauamt Kronach**

Kosten

Art **Neubau (m² Bauwerksfläche)**
Menge **331,093**
Kostenträger **Bundesstraßenverwaltung - Straßenbauamt Kronach -**
Titel Haushaltsjahr **2001**
Ausgabe



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 303	5732044	5732045	840	--	209	--	47,911	unten	Bund	41	04	SBV	F
K 11	5732021	5732017	100	--	1768	--	47,911	oben	Kreis	41	99	Kreis	F

Straße **B 303**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **B 303 Kronach - Coburg**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 303

Punktobjekt: bei Station: **209**
Von AbschnNullp. 5732044 **NachAbschnNullp. 5732045** **Netzknotenabsch. 840**
Kilometrierung 47,911 Km **Block-Nr. 0**

Strasseninfo B 303

Amt **StBA Bamberg**
Meisterei **SM Coburg / Kronach**
Anzahl Fahrstreifen **1** **Minimale Durchfahrtsbreite** **8,00 m** **Nutzbare Fahrbahnbreite** **8,00 m**
in Stat.richtung **1** **geg. Stat.richtung** **1** **--** **--**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer. **Schwer möglich (mehr als 5 km Umweg)**
Umfahrt ÖPNV **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**
Umfahrt PKW **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen B 303

Abst. Best.Achse **-4,00 m**
Durchfahrtshöhe **4,90 m**
Kennzeichnung **Einbahnige Straße**

Verkehrsmengen B 303

DTV - Gesamt **9245**
DTV - Jahr **2015**
LKW - Anteil **11 %**
Zul. Geschw. **--**

Straße **K 11**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Kreisstraße**
Name **CO 11 Sonnefeld - Neuensorg**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung K 11

Punktobjekt: bei Station: **1768**
Von AbschNullp. **5732021** NachAbschNullp. **5732017** Netzknotenabsch. **100**
Kilometrierung **47,911 Km** Block-Nr. **0**

Strasseninfo K 11

Amt **StBA Bamberg**
Meisterei **keine SM zuständig**
Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung **1** **7,00 m** **7,00 m**
geg. Stat.richtung **1** **0,00 m** **0,00 m**
Baulastträger **Kreis**
UI-Partner **Kreis / kreisfreie Stadt**
Ortsdfl./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer. **Schwer möglich (mehr als 5 km Umweg)**
Umfahrt ÖPNV **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**
Umfahrt PKW **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**



9 Sachverhalt

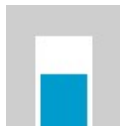
(Fortsetzung)

Beläge K 11

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Splittmastixasphalt	
Einbauort	im Fahrbahnbereich	
Einbaujahr	2001	Einbaumonat
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	201 m²	
Ausführ. Firma	unbekannt	

Verkehrsmengen K 11

DTV - Gesamt	3017
DTV - Jahr	2015
LKW - Anteil	6 %
Zul. Geschw.	--



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

ANSICH~1



ANSICH~2





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben