



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Brücke B 16 über den Lech (König-Ludwig-Brücke)
Teilbauwerksname	Brücke B 16 über den Lech (König-Ludwig-Brücke)
Nächst gelegener Ort	Schwangau
Verwaltung/Gemarkung	Schwangau
Bemerkungen	Teil-BW-Nummer wurde auf "1" geändert, damit die Kontinuität der Bauwerks-ID zur Erzeugung des Statusberichts Ertüchtigung gewahrt...





2 Übersichtsblatt

Name: **Brücke B 16 über den Lech (König-Ludwig-Brücke)**

Zustand: **3,0** Baujahr: **1953**

HP: **27.09.2023** Prüfwahl: **2023**

EP: **07.05.2020** Prüfwahl: **2020**

Ges.länge: **132,00 m**

Breite: **11,00 m**

Br.fläche: **1452 m²**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**



Bemerkung:

Art: **Hohlkastenbrücke**

Ort: **Schwangau**

Konstrukt.: **3FDL-StV-HK**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q: **Zellenkasten (mit Querverteilung)**

Amt: **StBA Kempten**

SM: **SM Marktoberdorf**

Brkl: **DIN: 30/30**

MLC R|K: **100/50 | 100/40**

T-Index: **V**

vorläufige Nutzungsdauer bis: **2053**

Bst.Ubb.: **Schweißprofil**

Q.UBB: **Mehrzelliger Hohlkasten, bekriechbar**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **3**

Stw: **35.00 - 62.00 - 35.00 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	B 16	84300050	84300020	100	123	962,315
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:	8,50					

U: Fluss Lech



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	0929B / BY131B 1 Brücke B 16 über den Lech (König-Ludwig-Brücke) BY / StBA Kempten Hohlkastenbrücke 3FDL-StV-HK JA Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	30/30 30/30 2053 1953 2			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fläche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	3,0 V 132,00 132,00 11,00 1452 589			
Hauptbaustoff Überbau:	Stahl/Leichtmetall			
Sachverhalt oben / unten:	B 16 /			
Sonstige Sachverhalte:	U: Fluss Lech			
Ort:	Schwangau			
Status der Nachrechnung:	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahmen geplant			
NR durchgeführt [Jahr]:	2021			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme:				
Realisierung [Jahr]:				
Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:	Weitere Maßnahmen			
Status Koppelfuge:	Kein Spannbetontragwerk bzw. keine Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Kein Spannbetontragwerk			
Bemerkungen:	Prioritätszahl Bund = Z-BAST-n;...			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	06.10.2021
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	01.09.2025
3	Inhaltsverzeichnis	27.01.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	06.10.2021
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	06.10.2021
	5.2 Brücke	27.01.2022
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	20.05.2014
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	06.11.2025
	5.5 Nachrechnung	01.09.2025
	5.6 Baustoffe	18.04.2016
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	10.06.1999
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	09.06.1999
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.09.2025
	6.7 Abdichtungen	29.09.2017
	6.8 Kappen	18.04.2016
	6.9 Schutzeinrichtungen	18.04.2016
	6.10 Ausstattungen	06.12.1999
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	06.12.1999
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

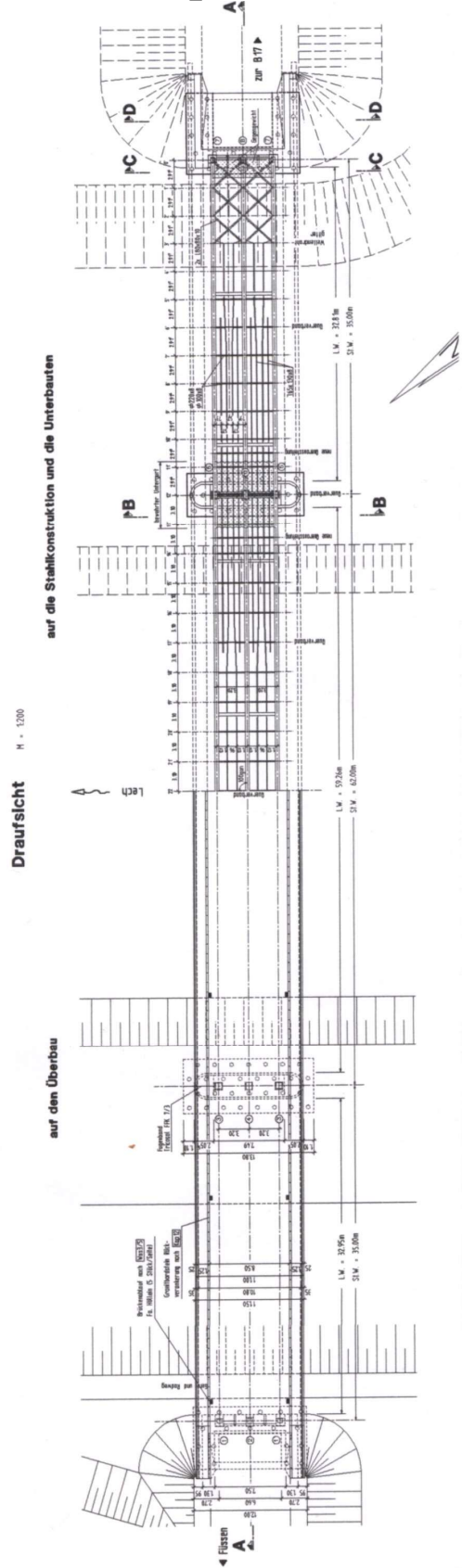
Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	06.12.1999
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	18.04.2016
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	06.04.2018
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	06.04.2018
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	04.12.2023
	7.4 Schäden	05.12.2023
	7.5 Bewertung	04.12.2023
	7.6 Empfehlungen	21.01.2026
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	22.09.2025
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	22.09.2025
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	18.04.2016
	9.2 Netzzuordnung	01.07.2011
	9.3 Strasseninfo	18.04.2016
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	29.09.2017
	9.6 Beschilderung	06.12.1999
	9.7 Verkehrsmengen	26.09.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	30.09.2010



4 Bauwerksskizze

BESTAND2_8430505-1

(Fortsetzung)

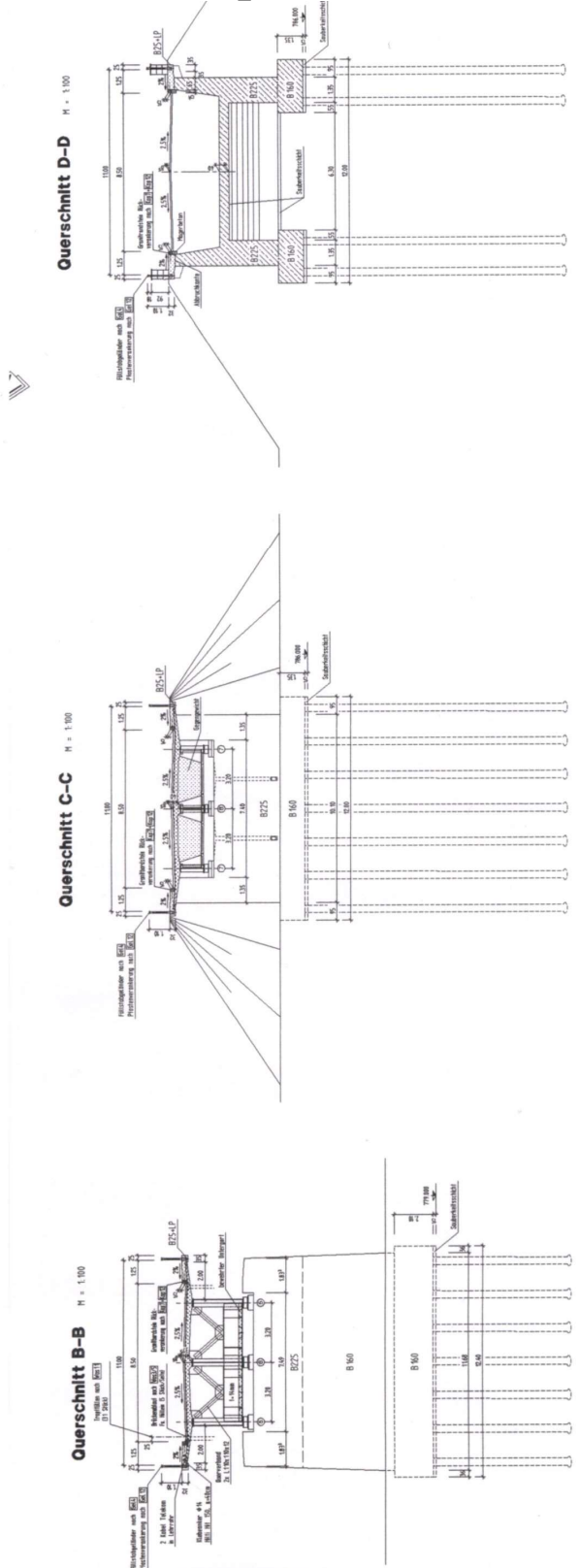




4 Bauwerksskizze

BESTAND3_8430505-1

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Hohlkastenbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname **Brücke B 16 über den Lech (König-Ludwig-Brücke)**
Konstruktion **3FDL-StV-HK**
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **B 16; von Füssen nach Krumbach**

Amt **StBA Kempten**
Meisterei **SM Marktoberdorf**
UI/... **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Üb_b
Konkretisierung Über_b.
Unterhaltungslast Unt_b
Konkretisierung Unter_b.

Bauwerksakte-Nr. **8430505**
Baujahr Überbau **1953** Baujahr Unterbau **1953**
Datenerf. abgeschl. **Ja** Int. Sortierschlüssel **B 16_100_ 123**
Denkmalschutz **nein**
Unterlagen **Statik und Ausführungsunterlagen sind auf Papier vorhanden**

5.1.1 GIS-Koordinaten

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_BY489**
X-Koord./Hochw. **5269507,780**
Y-Koord./Rechtsw. **628601,540**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Mehrzelliger Hohlkasten, bekriechbar		
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		
Bauverfahren Überbau	Fertigteilmontage mit Komplettierung		
Hohlkörperplatte	Ohne Hohlkörperplatte		
Gesamtlänge	132,00 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	11,00 m	Konstruktionshöhe min.	1,46 m
Gesamtbreite	11,50 m	Konstruktionshöhe max.	2,75 m
Brückenfläche	1452 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	2,3 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,5 %	Lichte Höhe	12,20 m
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	100,0 gon	Winkelrichtung	Ohne
Anzahl Felder	3	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager , Massivwand	0,00	1
1	35,00	Flusspfeiler, massiv	0,00	1
2	62,00	Flusspfeiler, massiv	0,00	1
3	35,00	Widerlager , Massivwand	0,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 3: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2025
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung
Stat. System quer	Zellenkasten (mit Querverteilung)
Tragfähigkeit	30/30 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	Brückenklasse 30/30 nach DIN 1072
Traglastindex	V
Bemerkung	OSA 2025: Brkl 60/30 nach DIN 1072 nicht nachweisbar, vorläufiger Zustand vor Instandsetzung; Brkl 30/30; Ertüchtigungsniveau für Brkl 60/30 (nach Instandsetzung); Instandsetzung für 2026 geplant;

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1997
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1997
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	40

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	0929B	Lfd.Nr. Bundesland	BY131B
Prioritätszahl Bund	9	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahmen geplant		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungsniveau	Ertüchtigungsniveau - Brückenklasse 60/30 nach DIN 1072		
Status Koppelfuge	Kein Spannbetontragwerk bzw. keine Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Kein Spannbetontragwerk		
Bemerkung	Prioritätszahl Bund = Z-BASSt-n; Verkehrsprognose = DTV SV Prognose 2025; Monitoring bis März 2022;		



5 Hauptbauteile



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Schweißprofil
Stahlgüte	370 > B_N < 520 N/mm² schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	Hauptträger und Verbände

<u>Bauteil</u>	Überbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B_n 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Bewehrung Untergurt

<u>Bauteil</u>	Überbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Nicht mehr zulässige Zemente
Zementgehalt	
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	Festigkeitsklasse nicht bekannt



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **Sonstige Stahlgüte**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **unbekannt**
Zuschlagstoff
Betonzusatz
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Stahlbeton für die Druckplatte B 370**
Betonstahl II
Zementgüte Z 225 (350 kg/m3)

Bauteil **Überbau**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Nicht mehr zulässige Zemente**
Zementgehalt
Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**
Festigkeit **B 225 nach DIN 1045 bis 1972**
Betonstahlgüte **Sonstige Stahlgüte**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **unbekannt**
Zuschlagstoff
Betonzusatz
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Stahlbeton für die Gegengewichte B 225**
Betonstahl II
Zementgüte Z 225 (300kg/m3)

Bauteil **Überbau**
Baustoff **Schweißprofil**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 355 (früher St 52) schweißgeeignet**
Lieferfirma **unbekannt**
Verbindm. **Schweißung**
Bemerkung **Verstärkung der Stahlkonstruktion oberhalb der Lager**

Bauteil **Überbau**

Baustoff **Stahltragwerk mit Betonplatte im Verbund**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit

Stahlgüte

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Verbund über angeschweißte schlaufenförmige Dübel hergestellt**

Bauteil **Unterbau**

Baustoff **Unbewehrter Beton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**

Festigkeit **B 160 nach DIN 1045 bis 1972**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Betongüte der Fundamente und Pfeilerscheiben B160
Die Fundamente haben an der Unterseite eine Rostbewehrung über Pfahlrost erhalten.**

Bauteil **Unterbau**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**

Festigkeit **B 225 nach DIN 1045 bis 1972**

Betonstahlgüte **BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Beton für aufgehende Wände der Widerlager B225**

Bauteil **Unterbau**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**

Festigkeit **B 225 nach DIN 1045 bis 1972**



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **unbekannt**
Zuschlagstoff
Betonzusatz
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Stahlbeton für die Auflagerbank B225**

Bauteil **Unterbau**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche **Ohne Verblendung und Bearbeitung**

Festigkeit **Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte **BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile **Nein**

Lieferfirma

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Stahlbeton für die neuen Lagersockel**



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil **Widerlager**
Art **Pfahlgründung**
Typenbez. **Ort beton-Rammpfähle System Franki**
Einbauort **Widerlager Seite Füssen, 19 Rammpfähle**
Einbaujahr **1953**
Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**
Art **Pfahlgründung**
Typenbez. **Ort beton-Rammpfähle System Franki**
Einbauort **Pfeiler Seite Füssen, 30 Rammpfähle**
Einbaujahr **1953**

Bauteil **Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**
Art **Pfahlgründung**
Typenbez. **Ort beton-Rammpfähle System Franki**
Einbauort **Pfeiler Seite Schongau, 22 Rammpfähle**
Einbaujahr **1953**

Bauteil **Widerlager**
Art **Pfahlgründung**
Typenbez. **Ort beton-Rammpfähle System Franki**
Einbauort **Widerlager Seite Schongau, 25 Rammpfähle**
Einbaujahr **1953**
Bemerkung **Widerlager 2**

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil **Widerlager , Massivwand**
Art **Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung**
Einbauort **Widerlager Seite Füssen**
Hersteller
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
Typenbezeichn. **300x400x115 Typ 2**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager , Massivwand**
 Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Seite Füßen**
 Hersteller
 Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **300x400x115 Typ 2**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Flusspfeiler, massiv**
 Art **Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung**
 Einbauort **Pfeiler Seite Füßen**
 Hersteller
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **500x600x69 Typ 1**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Flusspfeiler, massiv**
 Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Pfeiler Seite Füßen**
 Hersteller
 Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **500x600x69 Typ 1**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Flusspfeiler, massiv**
 Art **Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung**
 Einbauort **Pfeiler Seite Schongau**
 Hersteller
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **500x600x129 Typ 1**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Flusspfeiler, massiv**
 Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Pfeiler Seite Schongau**
 Hersteller
 Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **500x600x129 Typ 1**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager , Massivwand**
 Art **Verformungslager (Elastomer), einachsrig beweglich, bewehrt, mit Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Seite Schongau**
 Hersteller
 Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **300x400x148 Typ 2**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Widerlager , Massivwand**
 Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich, bewehrt, ohne Festhaltung**
 Einbauort **Widerlager Seite Schongau**
 Hersteller
 Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1997**
 Typenbezeichn. **300x400x148 Typ 2**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
 Art **Sonstige wasserundurchlässige Konstruktion**
 Einbauort **Widerlager Seite Füssen**
 Anz.der Lamellen **1 Stck** Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
 Lärminderung **Lärminderung nicht vorhanden**
 Gesamtdehnweg **130 mm** Konst.Länge **11,50 m**
 Hersteller **F. Maurer Söhne, Trägerrost-Dehnfuge D 160 bis D 640, Typ TRO**
 Typenbezeichn. **Maurer Dehnfuge D 160**
 Regelgeprüft **Ja** Wartungsgang **Nicht vorhanden**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C
 Bemerkung **Lamelle St 52-3;**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
 Art **Sonstige wasserundurchlässige Konstruktion**
 Einbauort **Widerlager Seite Schongau**
 Anz.der Lamellen **1 Stck** Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1997**
 Lärminderung **Lärminderung nicht vorhanden**
 Gesamtdehnweg **130 mm** Konst.Länge **11,50 m**
 Hersteller **F. Maurer Söhne, Trägerrost-Dehnfuge D 160 bis D 640, Typ TRO**
 Typenbezeichn. **Maurer Dehnfuge D 160**
 Regelgeprüft **Ja** Wartungsgang **Nicht vorhanden**
 Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C
 Bemerkung **Lamelle St 52-3;**



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

Bauteil **Überbau**
Einbauort **unterhalb der Kappen und auf 70cm am Fahrbahnrand**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Strahlen mit festen Strahlmitteln**
Behandl. Unterl. **Sonstige Behandlung**
Abdichtung **Zweilagige Bitumendichtungsbahn**
Schutzschicht **Asphaltbeton**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **3,5 cm** Fläche **984 m²** Einbaujahr **1998**
Hersteller **Ispo Concretin**
Firma
Bemerkung **Grundierung: Ispo Concretin BV.88 mit Quarzsandabstreuung**
Versiegelung: Ispo Concretin BV.88 mit Quarzsandabstreuung
Voranstrich: auf Üko, Einläufe, Tropftüllen Promex-Rapid v. Heraklith AG.
Fürnitz
Isolierung 1 Lage Isovill-Immun B18S unten v. Heraklith AG. Fürnitz
Isolierung 2 Lage Isovill Combiral B66 oben v. Heraklith AG. Fürnitz
unterhalb der Bordsteine Edelstahlverstärkungstreifen

Bauteil **Überbau**
Einbauort **unter der Fahrbahn**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Strahlen mit festen Strahlmitteln**
Behandl. Unterl. **Kratzspachtelung mit Epoxidharz-Sand-Gemisch**
Abdichtung **Zweilagige Bitumendichtungsbahn**
Schutzschicht **Asphaltbeton**
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **4,0 cm** Fläche **1160 m²** Einbaujahr **2004**
Hersteller **unbekannt**
Firma **Fa. J. Dobler GmbH & Co, Kaufbeuren**

6.8 Kappen

Bauteil **Überbau**
Konstruktion **Ohne Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil**
Einbauort **rechte Seite des Überbaues**
Verankerung **Verbundanker**
Kappenlänge **147,07 m** Größte Blocklänge
Breite **1,50 m** Einbaujahr **1997**
Bemerkung **Ankerabstand =0,40m**



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Ohne Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil	
Einbauort	linke Seite des Überbaues	
Verankerung	Verbundanker	
Kappenlänge	147,08 m	Größte Blocklänge
Breite	1,50 m	Einbaujahr 1997
Bemerkung	Ankerabstand =0,40m	

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Schrammbord > 15 cm		
Einbauort	am Fahrbahnrand rechts		
Länge	147,07 m	Höhe 0,22 m	Einbaujahr 1998

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Schrammbord > 15 cm		
Einbauort	am Fahrbahnrand links		
Länge	147,08 m	Höhe 0,22 m	Einbaujahr 1998

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	rechte Kappe		
Länge	147,07 m	Höhe 1,10 m	Einbaujahr 1997
Bemerkung	Füllstabgeländer analog Gel 4		

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	linke Kappe		
Länge	147,08 m	Höhe 1,10 m	Einbaujahr 1997
Bemerkung	Füllstabgeländer analog Gel 4		

<u>Bauteil</u>	Unterbau		
Art	Brüstung		
Einbauort	Seite Schwangau am Ende des Geländers		
Länge	2,30 m	Höhe 0,92 m	Einbaujahr 1998



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen

Bauteil **Überbau**

Art
Einbauort **links und rechts 0,25m vor dem Bordstein**
Bemerkung **Tropfüllen 31 Stück**

Bauteil **Überbau**

Art **Längsleitung, Abläufe mit senkrechter Abführung in Längsleitung**
Leitungsdurchmesser **150 mm**
Einbauort **Seite Füßen unter dem Ablauf**
Bemerkung **BML-Rohr für die Beschichtung siehe Unterlagen des Herstellers**

Bauteil **Überbau**

Art **Ablauf mit senkrechter Abführung in Längsleitung**
Einbauort **Seite Füßen links und rechts vor der Kappe**
Bemerkung **2 Stück im Bereich des Überführten Fußgängerweges**

Bauteil **Überbau**

Art **Falleitung, Ablauf senkr. Ausführung, Freifallentwässerung**
Leitungsdurchmesser **150 mm**
Einbauort **links und rechts vor der Kappe**
Bemerkung **8 Stück**
 BML-Rohr für die Beschichtung siehe Unterlagen des Herstellers

Bauteil **Überbau**

Art **Ablauf mit senkrechter Abführung, Freifallentwässerung**
Einbauort **links und rechts vor der Kappe**
Bemerkung **8 Stück**

Bauteil **Überbau**

Art **Falleitung, Ablauf senkr. Ausführung, teilw. Freifall/teilw. Längsleitung**
Leitungsdurchmesser **150 mm**
Einbauort **Seite Füßen am Ende der Längsleitung**
Bemerkung **2 Stück**
 BML-Rohr für die Beschichtung siehe Unterlagen des Herstellers

6.11 Gestaltung

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.14 Betonersatzsysteme

(Fortsetzung)

Bauteil **Überbau**
Einbauort **Oberseite der Kragplatte Seite Unterstrom**
Art **Zementm./Beton mit Kunststoffzusatz, befahren, dynamisch beansprucht (PCC I)**
Herst. / Prod. **PCC - Systeme**
Bezeichnung **Icoment**
Firma
Fläche
Bemerkung **Icoment Additiv ES**
 Icoment ES Haftmörtel
 Icoment ES 04 Grobmörtel

Einbaujahr **1998**

Bauteil **Unterbau**
Einbauort **im Flügelbereich Seite Unterstrom an der Oberseite der Kragplatte**
Art **Beton B II**
Herst. / Prod. **sonstige Systeme**
Bezeichnung
Firma
Fläche
Bemerkung **B25**
 Zementart CEM I
 Zementgehalt 330 kg
 Zuschlag 0/16

Einbaujahr **1998**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager Seite Füßen, 19 Rammpfähle**

Bauteil **Pfahlgründung**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**

Einbauort **Pfeiler Seite Füßen, 30 Rammpfähle**

Bauteil **Pfahlgründung**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**

Einbauort **Pfeiler Seite Schongau, 22 Rammpfähle**

Bauteil **Pfahlgründung**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager Seite Schongau, 25 Ramppfähle

Bauteil **Pfahlgründung**

Baustoff **Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit **Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978**

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma **unbekannt**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil Widerlager , Massivwand

Einbauort Widerlager Seite Füssen

Bauteil **Verformungslager einachsrig beweglich, bewehrt**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **ELA-PRODUCT München**

Verbindm. **Schweißung**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 3**

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.

Hauptpigment.Deckbesch.

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lagerplatte**

Gesamtschichtdicke **260 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma **ELA-PRODUCT München**

Einbaujahr **1997**

Bemerkung **Grundbeschichtung nach DIN 8565 Flammstutzverzinkung 100 mym**

Deckbeschichtung nach TL 918300, Bl.87

-1-Mal EPOXYD 80 mym

-1-Mal PUR 80 mym

Diese Beschichtung gilt für sämtliche Lagerplatten

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Widerlager Seite Füßen**

Bauteil **Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **Maurer Söhne Stahlbau München**

Verbindm. **Schweißung**

Bemerkung **andere Stahlgüten :**

-St 52-3 Traverse

-St 37-3k Nelson Dübel

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **4**

Einbauort **Widerlager Seite Füßen**

Gesamtschichtdicke **390 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Stahlbau**

Ausführende Firma **Maurer und Söhne Stahlbau München**

Einbaujahr **1997**

Bemerkung

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Widerlager Seite Schongau**

Bauteil **Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**

Lieferfirma **Maurer Söhne Stahlbau München**

Verbindm. **Schweißung**

Bemerkung **andere Stahlgüten :**

-St 52-3 Traverse

-St 37-3k Nelson Dübel

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2**

Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **4**

Einbauort **Widerlager Seite Schongau**

Gesamtschichtdicke **390 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Stahlbau**

Ausführende Firma **Maurer und Söhne Stahlbau München**

Einbaujahr **1997**

Bemerkung



6 Konstruktionsteile

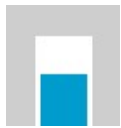
6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	rechte Seite des Überbaues
Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	0-4/ 4-8/ 8-16/ 16-32
Betonzusatz	LP (Luftporenbildner) 4,71%
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	gültig auch für die Kappen im Bereich der Widerlager

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	linke Seite des Überbaues
Bauteil	Kappe
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement CEM I
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	0-4/ 4-8/ 8-16/ 16-32
Betonzusatz	LP (Luftporenbildner) 4,71%
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	gültig auch für die Kappen im Bereich der Widerlager



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	am Fahrbahnrand rechts
Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Verdübelung
Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	am Fahrbahnrand links
Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Verdübelung
Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	rechte Kappe
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	Baustähle unbekannter Festigkeit
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	weitere Angaben unbekannt
Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	linke Kappe
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	Baustähle unbekannter Festigkeit
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	weitere Angaben unbekannt



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Unterbau

Einbauort Seite Schwangau am Ende des Geländers

Bauteil **Brüstung als Absturzsicherung**

Baustoff **Naturstein**

Lieferfirma **unbekannt**

Verbindm. **Mörtelung**



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht **Bundesstraßenverwaltung**
 Prüfanweisungen
 Tauchereinsatz
 Prüfung elektrischer Anlagen
 Prüfung maschineller Anlagen
 Setzungsmessung
 Prüfung Lichtraumprofil
 Bemerkung **Verkehrssicherung im Rahmen der Bauwerksprüfung:
 Art der Sperrung: halbseitig;
 Dauer: 4,0 h;
 Regelplan: C II/2 + Ampel;
 Beteiligte: BT;**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,3 Tage	Mobiler Unterflurwagen, Bühnenlänge bis 16 m, LSW nicht übergreifend

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	27.09.2023	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	07.05.2020	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	05.10.2017	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	11.07.2014	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	05.07.2011	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	03.11.2008	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	11.10.2005	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	26.06.2002	72 Monate	2,2
Hauptprüfung	13.08.1999	72 Monate	2,3

Bemerkung **03.11.2008**
Prüfer: Böhme, Konstruktionsgruppe Bauen Kempten AG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Hohlkastenbrücke

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Überbau, Vertikalstreben des Fachwerks, Eine Stelle, Schadhafte, 3-tes Feld, 2. Endbereich, verbogen, Südseite, Achse 8-aussen, Maßnahme {1}

[38] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 012-11

Überbau, Schweißnaht, Vereinzelt, Nicht fachgerecht, Anzahl: 3 Stelle(n), Beidseitig, Innen, 1). 3.Feld, Feld 10, Feldanfang; 2). 3. Feld, Achse 10, Feldende, Nord 3). Feld S14/15 südl. Hohlkasten;

Schweißnaht nicht durchgehend (viele Punkte), gerissen, korrodiert., Maßnahme {1}, Bild:38_2023 ANSCHLUSS STEIFE OBEN



38_2023 ANSCHLUSS STEIFE OBEN

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-03

Überbau, Anschluss Untergurt-Diagonalstrebe des Stahlfachwerks, Bereichsweise, Vogelkotablagerung, Gesamter Überbau, Waagrecht, Nord und Süd, Maßnahme {1}, Bild:20_2023

VOGELKOTABLAGERUNGEN



20_2023 VOGELKOTABLAGERUNGEN

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Überbau, Stegverstärkung des geschweißten / genieteten Profils, Eine Stelle, Verbogen, Oberstrom, Süden, Unten, Feld S5/6 (Foto), S33/34 Süd und N33/34, Bodenträger N25/N26, N34/35, Maßnahme {1}, Bild:P1000218



P1000218

[78] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Überbau, Steg des geschweißten / genieteten Profils, Eine Stelle, Hohlstelle, Innen, Feld N26, Maßnahme {1}, Bild:P1000240



P1000240

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[112] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-26

Überbau, Stahl / Metall, Punktuell, Angerostet, Unten, Bodenbleche und Verstärkungen innen, Maßnahme {1}, Bild:112_2023 BODENBLECH INNEN PUNKTUELL KORRODIERT



112_2023 BODENBLECH INNEN PUNKTUELL KORRODIERT

[113] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Überbau, Flansch des geschweißten / genieteten Profils, Durchgehend, Angerostet, Außen, Unten, auch die unteren 10cm des Steges., Maßnahme {1}, Bild:113_2023 FLANSCH UNTEN AUßEN KORRODIERT



113_2023 FLANSCH UNTEN AUßEN KORRODIERT

[116] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-19

Überbau, Stahl / Metall, Vereinzelt, Angerostet, Innen, - Feld 34 (Foto): Flansch
- Feld 35: Stegverstärkung (auch abblätternde Beschichtung)
- Feld 39: oberer Flansch, Maßnahme {1}, Bild:116_2023 HOHLKASTEN INNEN KORRODIERT



116_2023 HOHLKASTEN INNEN KORRODIERT

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Diagonalstreben des Fachwerks, Mehrfach, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Außen, Maßnahme {1}, Bild:21_2023 DIAGONALSTREBEN KORRODIERT



21_2023 DIAGONALSTREBEN KORRODIERT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Geschweißtes / genietetes Profil, Alle, Angerostet, Innen, Bereich: an den Fußpunkten der Queraussteifungen über den Pfeilern, Nord und Süd, Maßnahme {1}, Bild:42_2023 QUERAUSSTEIFUNG INNEN FUßBEREICH KORRODIERT



42_2023 QUERAUSSTEIFUNG INNEN FUßBEREICH KORRODIERT

[44] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-12

Überbau, Geschweißtes / genietetes Profil, Bereichsweise, Angerostet, Beidseitig, Unten innen, Schadenserweiterung, Maßnahme {1}, Bild:44_2023 BODENBLECHE GROßFLÄCHIG KORRODIERT



44_2023 BODENBLECHE GROßFLÄCHIG KORRODIERT

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Überbau, Flansch des geschweißten / genieteten Profils, Häufig, Angerostet, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Innen und außen, Maßnahme {1}, Bild:80_2023 FLANSCH OBEN AUßEN KORRODIERT



80_2023 FLANSCH OBEN AUßEN KORRODIERT

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Überbau, Diagonalstreben des Fachwerks, Mehrfach, Verrostet mit Narbenbildung, Gesamter Überbau, Beidseitig, Innen, Maßnahme {1}

[118] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Überbau, Geschweißtes / genietetes Profil, Großflächig, Verrostet mit Blattrostbildung, Fläche: 10,00 m², 1-tes Feld, Norden, Schadenserweiterung, siehe auch Schaden [44]. Der vorliegende Schaden - im nördlichen Abschnitt ist besonders umfangreich. Das Foto stellt Querbleche im Feld N35 dar., Maßnahme {1}, Bild:HP2017_KORRODIERTE QUERSTEGE



HP2017_KORRODIERTE QUERSTEGE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[123] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Überbau, Flansch des Doppel-T-Profiles,
Bereichsweise, Verrostet mit Blattrostbildung,
Gesamtes Bauteil, Mitte längs am Bauwerk,
Oberstromig, oberer und unterer Flansch
bereichsweise, Maßnahme {1}, Bild:123_2023
FLANSCH OBEN AUßEN



123_2023 FLANSCH OBEN AUßEN

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Niet, Häufig, Verrostet mit Blattrostbildung,
Gesamter Überbau, Innen und außen, Maßnahme {1},
Bild:39_2023 NIETKÖPFE KORRODIERT



39_2023 NIETKÖPFE KORRODIERT

[79] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-04

Überbau, Bewehrung, Bereichsweise, Verrostet mit
Querschnittsschwächung, 3-tes Feld, Innen, Unterseite,
Maßnahme {1}, Bild:70_2023 FELD 3 INNEN
FAHRBAHNPLATTE



70_2023 FELD 3 INNEN FAHRBAHNPLATTE

[22] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Überbau, Flansch des geschweißten / genieteten
Profils, Eine Stelle, Blattrost, 3-tes Feld, Feldmitte,
Oben innen, Obergurt, bedingt durch undichte
Kragarmunterseite, Maßnahme {1}, Bild:22_2023
ANSCHLUSS STREBE FLANSCH INNEN
KORRODIERT



22_2023 ANSCHLUSS STREBE FLANSCH INNEN
KORRODIERT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[47] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Überbau, Stahl / Metall, Ausgeprägt, Blattrost, 1-tes Feld, Feldmitte, Süden, Innen, Bereich Achse 6, HT Süd, bedingt durch undichte Fahrbahnplatte, Rostbildung bis Achse 9 ebenfalls im Bereich des Pfeileraufbetons Nord und Süd, mit Materialschwächung > 10%; die Nieten am unteren Blech am unteren Flansch weisen eine Materialschwächung von 30-40% auf! Schäden auch im Bereich der Querträger, Diagonalsteifen und der Bodenplatte., Maßnahme {1}, Bild:47_2023 AUSGEPRÄGTE KORROSION INNEN



47_2023 AUSGEPRÄGTE KORROSION INNEN

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-11

Überbau, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Bereichsweise, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Gesamtes Bauteil, Außen, Instandsetzung schadhaft, Maßnahme {1}, Bild:37_2023 BESCHICHTUNG INSTANDSETZUNG SCHADHAFT



37_2023 BESCHICHTUNG INSTANDSETZUNG SCHADHAFT

[26] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Überbau, Steg des Doppel-T-Profiles, Bereichsweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Gesamtes Bauteil, Oberstromig, Außen, Maßnahme {1}, Bild:26_2023 STEGBLECH KORRODIERT



26_2023 STEGBLECH KORRODIERT

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Überbau, Beschichtung, Zahlreich, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Unterseite, vermutlich aufgrund Einbau Schotte im Inneren, Maßnahme {1}, Bild:72_2023 BODENBLECH AUßEN BESCHICHTUNG ABGEPLATZT



72_2023 BODENBLECH AUßEN BESCHICHTUNG ABGEPLATZT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[111] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

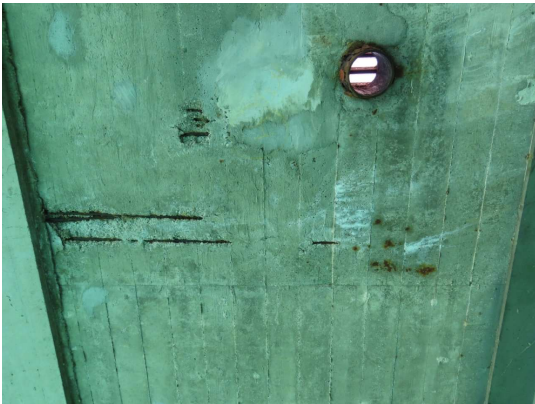
Kragarm, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Unterseite, Maßnahme {1}, Bild:111_2023 KRAGARM BEIDSEITIG HS UND ABPLATZUNGEN



111_2023 KRAGARM BEIDSEITIG HS UND ABPLATZUNGEN

[133] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-04

Kragarm, Beton, Großflächig, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-tes Feld, Links, Unterseite, Schadenserweiterung, Bild:133_2023 KRAGARM UNTERSTROM QUERSCHNITTSGESCHWÄCHTE BEWEHRUNG



133_2023 KRAGARM UNTERSTROM QUERSCHNITTSGESCHWÄCHTE BEWEHRUNG

[73] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-05

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamtes Bauteil, Rechts, Unterseite, Schadenserweiterung, Maßnahme {1}, Bild:73_2023 KRAGARM OBERSTROM CHLORIDBELASTUNG



73_2023 KRAGARM OBERSTROM CHLORIDBELASTUNG

[110] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Betonersatzsystem, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, 1-tes Feld, Beidseitig, Unterseite, im Bereich des Brückenabläufe, Maßnahme {1}, Bild:110_2023 INSTANDSETZUNGEN SCHADHAFT



110_2023 INSTANDSETZUNGEN SCHADHAFT



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Unterbau - Widerlager

[1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

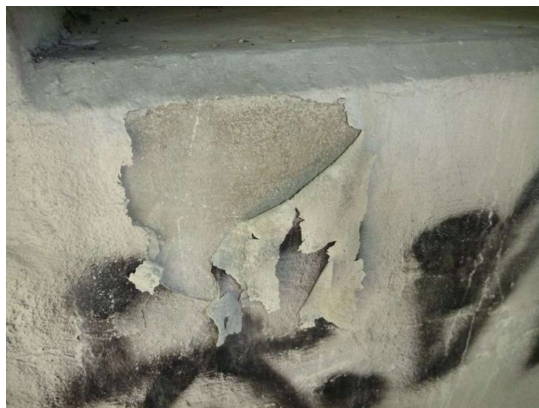
Widerlager, Großflächig, Schmiererei, Widerlager hinten, Maßnahme {1}, Bild:01_2023 GRAFFITIS AN WIDERLAGERN



01_2023 GRAFFITIS AN WIDERLAGERN

[104] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Kammerwand, OS-System für Beton, Eine Stelle, Abgelöst, Fläche: 2500,00 cm², Widerlager hinten, Links, Maßnahme {1}, Bild:P1010095



P1010095

[62] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-07

Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, Widerlager vorn, Rechts, Maßnahme {1}, Bild:62_2023 WL VORNE KAMMERWAND MIT HS



62_2023 WL VORNE KAMMERWAND MIT HS

[106] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-15

Hinterer Kammerwand, Beton, Mehrfach, Rostfahne, Beide Widerlager, Maßnahme {1}, Bild:106_2023 WIDERLAGER HINTERE KAMMERWAND ROSTFAHNEN



106_2023 WIDERLAGER HINTERE KAMMERWAND ROSTFAHNEN

[105] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-03

Auflagerbank, An allen Bauteilen, Vogelkotablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Oberseite, Maßnahme {1}, Bild:P1000204

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



P1000204

[141] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-03
Flügel, Stellenweise, Vogelkotablagerung, Beide
Widerlager, Bild:141_2023 VOGELNESTER IM
BEREICH ÜKO



141_2023 VOGELNESTER IM BEREICH ÜKO

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06
Flügel, Beton, Eine Stelle, Aussinterung, Flügelwand
vorn, Rechts, betrifft auch seitliche Kammerwand, OS-
System blättert ab., Maßnahme {1}, Bild:03_2023 WL
FLÜGEL VORNE

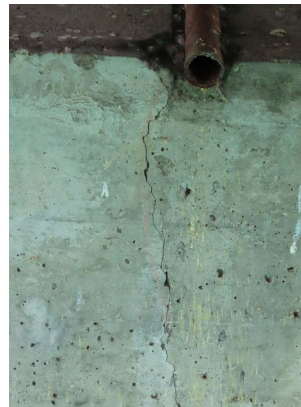


03_2023 WL FLÜGEL VORNE

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[87] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-03
Pfeiler / Stütze, Gering, Vogelkotablagerung,
Oberseite, Maßnahme {1}

[86] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05
Pfeiler / Stütze, Beton, Mehrfach, Rissbreite 0,4 - < 1
mm, Oberseite, Pfeilerköpfe Längsrisse teilweise bis
0,8 mm
, Maßnahme {1}, Bild:86_2023 PFEILER
LÄNGSRISSE



86_2023 PFEILER LÄNGSRISSE

[88] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
Pfeiler / Stütze, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, 1-ter Pfeiler/Stütze,
Oberseite, - auf beiden Pfeilerköpfen unterstromig je
ein Längs- und ein Querriss, B=0,4mm
- am ersten Pfeiler oberstromig ein Riss B=0,4mm
- Pfeiler 2: 5 x Querriss bis 0,8mm Mitte quer vorne
und hinten sowie oben am Pfeiler (Foto), Maßnahme
{1}, Bild:86_2023 PFILER 1 ECKABPLATZUNG
MIT BEWEHRUNG



86_2023 PFILER 1 ECKABPLATZUNG MIT BEWEHRUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[63] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-10

Brücke, Elastomer, Ein Stück, Gerissen, Widerlager vorn, Rechts, mit Korrosion am Bewehrungsblech, Maßnahme {1}, Bild:63_2023 LAGER VORNE VORNE RECHTS



63_2023 LAGER VORNE VORNE RECHTS

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[135] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Randbereiche, Bild:135_2023 ÜKO VERSCHMUTZT



135_2023 ÜKO VERSCHMUTZT

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

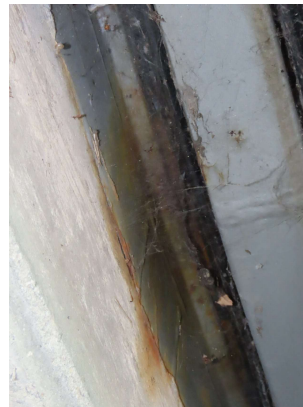
Brücke, Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Bereichsweise, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Maßnahme {1}, Bild:70_2023 ÜKO OBERSEITE KORRODIERT



70_2023 ÜKO OBERSEITE KORRODIERT

[92] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Brücke, Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Stellenweise, Angerostet, Unterseite, Maßnahme {1}, Bild:92_2023 ÜKO UNTERSEITE STEELNWEISE KORRODIERT



92_2023 ÜKO UNTERSEITE STEELNWEISE KORRODIERT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[134] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-05

Abdeckung / Tränenblech, Schraube, Ein Stück,
Gelöst, Widerlager vorn, Rechts, Bild:134_2023
KAPPE ABDECKBLECH SCHRAUBE GELÖST



134_2023 KAPPE ABDECKBLECH SCHRAUBE GELÖST

[132] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Abschlusswinkel, Stahl / Metall, Teilweise, Verrostet
mit Blattrostbildung, Vorne und hinten am Bauwerk,
Bild:132_2023 ÜKO GESIMSABSCHLUSS
KORRODIERT



132_2023 ÜKO GESIMSABSCHLUSS KORRODIERT

Abdichtung

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 257-06

Überbau, Tropfülle, Teilweise, Angerostet, Vorne und
hinten am Bauwerk, auch Korrosionsspuren der
Auflagerbankentwässerung, Maßnahme {1},
Bild:64_2023 ENTWÄSSERUNG IM BEREICH
WIDERLAGER KORRODIERT



64_2023 ENTWÄSSERUNG IM BEREICH WIDERLAGER
KORRODIERT

Kappe

[97] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Untersicht des Gesimses, Beton, Mehrfach, Querriss
mit Aussinterung, Beidseitig, Maßnahme {1},
Bild:97_2023 GESIMS QUERRISSE



97_2023 GESIMS QUERRISSE

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Beton, Ein Stück, Querriss, Breite
0,6 mm, Hinten am Bauwerk, Rechts, Maßnahme {1},
Bild:P1010091



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



P1010091

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Brücke, Kappenoberfläche, Oberflächenschutzsystem OS-DII, Vereinzelt, Abgeplatzt, Beidseitig, Oberseite, Maßnahme {1}, Bild:16_2023 KAPPENOBERSSEITE BESCHICHTUNG ABGELÖST



16_2023 KAPPENOBERSSEITE BESCHICHTUNG ABGELÖST

Schutzeinrichtungen

[139] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländer als Absturzicherung, Beschichtung, Stellenweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Beidseitig, Bild:139_2023 GELÄNDER SCHWEIßNAHT KORRODEIRT



139_2023 GELÄNDER SCHWEIßNAHT KORRODEIRT

[94] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-09

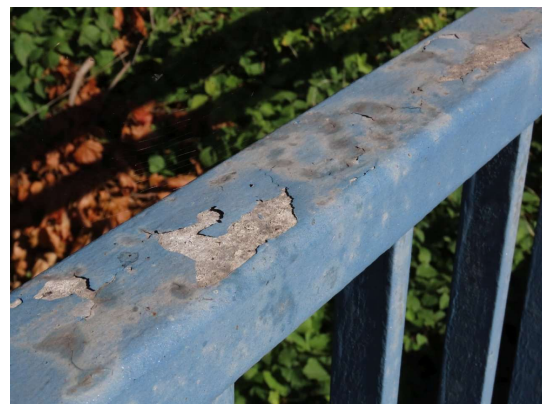
Geländer mit Seil, Beschichtung, An einigen Bauteilen, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Rechts, 6. Geländerfeld komplett ohne Beschichtung., Maßnahme {1}, Bild:BESCHICHTUNG GELÄNDER NORDOST



BESCHICHTUNG GELÄNDER NORDOST

[129] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Füllstabgeländer, Stahl / Metall, Durchgehend, Abkreibende Beschichtung, Beidseitig, Bild:129_2023 GELÄNDER DECKBESCHICHTUNG ABGELÖST



129_2023 GELÄNDER DECKBESCHICHTUNG ABGELÖST

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Brücke, Pfostenverguß des Geländers, Teilweise, Schadhaf, Beidseitig, Maßnahme {1}, Bild:67_2023 PFOSTEN VERGUSS SCHADHAFT



67_2023 PFOSTEN VERGUSS SCHADHAFT

[96] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12

Füllstab des Geländers, An allen Bauteilen, Abstand zu groß, auch Fußholmabstand zu groß, jeweils 14cm., Maßnahme {1}

[136] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-13

Abdeckplatte, Lagerfuge, Teilweise, Brüchig, Beide Widerlager, Bild:136_2023 MÖRTELFUGE ABDECKPLATTE



136_2023 MÖRTELFUGE ABDECKPLATTE

Ausstattungen

[115] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 254-04

Pfeiler / Stütze, Ausstattungen, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Verrostet, Anzahl: 2 Stück, 1-ter Pfeiler/Stütze, betrifft beide verschraubte Schachtdeckel am ersten Pfeiler., Maßnahme {1}, Bild:P1000161



P1000161

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Brücke, Längsleitung, Beschichtung, Stellenweise, Angerostet, Am Ende des Bauwerks, Unter dem Bauwerk, Schadenserweiterung, Leitung stellenweise durchgerostet, Maßnahme {1}, Bild:08_2023 EW-LEITUNG PUNKTUELL KORRODIERT



08_2023 EW-LEITUNG PUNKTUELL KORRODIERT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[142] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-15

Befestigungsschelle der Längsleitung, Kontermutter, Alle, Fehlt, Gesamtes Bauteil, Bild:142_2023 EW-LEITUNGEN KONTERMUTTERN FEHLEN



142_2023 EW-LEITUNGEN KONTERMUTTERN FEHLEN

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Brücke, Fallleitung, Beschichtung, Alle, Angerostet, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {1}, Bild:65_2023 FREIFALLROHRE KORRODIERT



65_2023 FREIFALLROHRE KORRODIERT

[93] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-08

Brücke, Rohr der Fallleitung, Alle, Verrostet mit Blattrostbildung, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {1}, Bild:93_2023 KRAGARM EW-ROHRE BLATTROSTBILDUNG



93_2023 KRAGARM EW-ROHRE BLATTROSTBILDUNG

[126] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10

Rost des Ablaufes, Größtenteils, Schmutzablagerung, Gesamter Überbau, Beidseitig, Maßnahme {1}, Bild:126_2023 ABLÄUFE VERSCHMUTZT UND BEWACHSEN



126_2023 ABLÄUFE VERSCHMUTZT UND BEWACHSEN

[85] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, An allen Bauteilen, Fehlt, Maßnahme {1}

Beläge

[128] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, Bild:128_2023 BELAGSRISSE IM BEREICH DER ÜKO

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



128_2023 BELAGSRISSE IM BEREICH DER ÜKO

[71] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen längs, Durchgehend,
Nicht vergossen, Maßnahme {1}, Bild:71_2023
BELAGSFUGEN BEWCHSEN



71_2023 BELAGSFUGEN BEWCHSEN

[127] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02

Brücke, Fahrbahnbelag, Großflächig, Spurrinnen, Tiefe
1 - 3 cm, Gesamter Überbau, Maßnahme {1},
Bild:127_2023 BELAG VERDRÜCKUNGEN



127_2023 BELAG VERDRÜCKUNGEN

[138] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-13

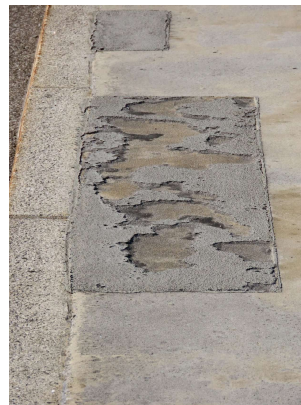
Geh- und Radwegbelag, Eine Stelle, Verdrückt,
Widerlager hinten, Am Ende des Bauwerks,
Bild:138_2023 BELAG IM ANSCHLUSS KAPPE



138_2023 BELAG IM ANSCHLUSS KAPPE

[131] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 258-03

Geh- und Radwegbelag, OS-System für Beton,
Mehrfach, Abgeblättert, Instandsetzung schadhaft,
Bild:131_2023 KAPPENBEREICH
BESCHICHTUNG



131_2023 KAPPENBEREICH BESCHICHTUNG

Gelände

[137] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Bewachsen, Beide Widerlager, Bild:137_2023
BÖSCHUNG BEREICHSWEISE BEWACHSEN



7 Prüfung / Zustand

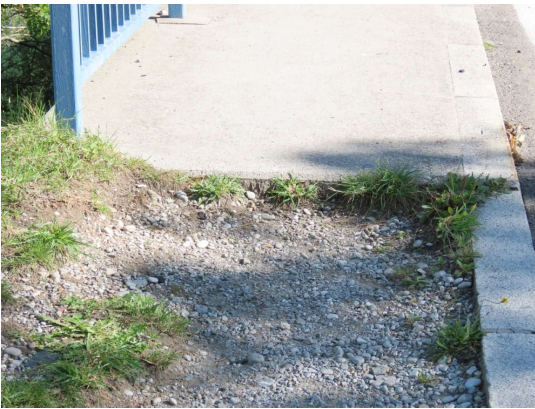
7.4 Schäden



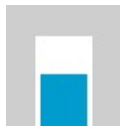
137_2023 BÖSCHUNG BEREICHSWEISE BEWACHSEN

[140] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-09

Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, Sonst.
Erdreich, Eine Stelle, Ausgewaschen, Widerlager vorn,
Links, Bild:140_2023 HINTERFÜLLBEREICH
KAPPE AUSGEWASCHEN



140_2023 HINTERFÜLLBEREICH KAPPE AUSGEWASCHEN



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbau
- Kragarm

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Überbau
- Kragarm

Zustandsnote: 3,0

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Verstärkung (ohne ME -I-)**

Menge --

Geschätzte Kosten **1.400.000 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr **2026**

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Gesetzte Maßnahme Brückenertüchtigung**

Projektbezeichnung **B72S.ABBD0049.00**

Bemerkung **Inst. BR ü Lech/FÜS König-Lud**

Zugeordnete Schäden:

[1], [104], [105], [106], [110], [111], [112], [113], [115], [116], [118], [123], [126], [127], [16], [20], [21], [22], [23], [24], [26], [3], [36], [37], [38], [39], [42], [44], [47], [62], [63], [64], [65], [67], [70], [71], [72], [73], [78], [79], [8], [80], [85], [86], [87], [88], [92], [93], [94], [96], [97], [98]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung - Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie**
Aufsteller **Herr Prof. Mensinger, Metzstr. 20, 81667 München**
Bearbeiter **Estefania Baeza Picado**
Aufstellungsjahr **2021**
Bemerkungen **Langzeitmessung bis März 2022 (Monitoring);**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie**
Aufsteller **Dr.Schütz-Ingenieure, An der Stadtmauer 13, 87435 Kempten**
Bearbeiter **Herr Wilfer**
Aufstellungsjahr **2021**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Konstruktionsgruppe Bauen**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **2000**

Bauteil **Überbau**
Art **Einstufungsberechnung**
Aufsteller **Konstruktionsgruppe Bauen Kempten**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1997**
Bemerkungen **Die Nachrechnung für den Überbau erfolgte durch Ing. Büro HEINZEL+BOOS Saarbrücken**

Bauteil **Unterbau**
Art **Ausführungsunterlagen**
Aufsteller **Konstruktionsgruppe Bauen Kempten**
Bearbeiter **Dipl. Ing. Ahrens**
Aufstellungsjahr **1997**
Bemerkungen **Statische Nachweise für die neue Auflagerung der Brücke**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

Bauteil **Überbau**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Louis Eilers Hannover-Herrenhausen**
Bearbeiter **Dipl. Ing. Wiese, Hannover-Herrenhausen**
Aufstellungsjahr **1953**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Louis Eilers Hannover-Herrenhausen**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **1953**

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme **B 16 Sanierung der Fahrbahnplatte**
Art **Instandsetzung**
Veranlassung
Auftraggeber **Straßenbauamt Kempten**
Auftragnehmer **Fa. J. Dobler GmbH & Co., Kaufbeuren**
Auftragssumme **93 980,21** EU Abschlags-/Abrechnungssumme **102 434,97** EU
Baubeginn **06.09.2004** Bauende **08.10.2004**
Baujahr **2004** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **07.10.2009**
Bauüberwachg. **Straßenbauamt Kempten**

Kosten

Art **Instandsetzung (ohne ME)**
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **74143** Haushaltsjahr **2004**
Ausgabe **102 434,97** EU



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Maßnahme **2 B 16, Sanierung der Fahrbahnplatte und der Lager**
Art **Überbauinstandsetzung**
Veranlassung
Auftraggeber **SBA Kempten**
Auftragnehmer **Fa. Dobler Kaufbeuren**
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn **17.04.1997** Bauende **27.06.1997**
Baujahr **1998** Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg. **SBA Kempten**
Bemerkung

Maßnahme **1 B 310, Neubau der Lechbrücke**
Art **Neubau des Teilbauwerks**
Veranlassung
Auftraggeber **Straßenbauamt Kempten**
Auftragnehmer **Fa. Eilers, Hannover und Fa. A. Kunz u.Co, Kempten**
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn Bauende
Baujahr **1953** Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg. **Straßenbauamt Kempten**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 16	84300050	84300020	100	--	123	--	962,315	oben	Bund	72	03	SBV	F

Straße **B 16**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **B 16, Füssen - Kaufbeuren**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung B 16

Punktobjekt: bei Station: **123**
Von AbschNullp. **84300050** NachAbschNullp. **84300020** Netzknodenabsch. **100**
Kilometrierung **962,315 Km** Block-Nr. **0**

Strasseninfo B 16

Amt **StBA Kempten**
Meisterei **SM Marktoberdorf**
 Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung **1** **8,50 m** **8,50 m**
geg. Stat.richtung **1** -- --
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge B 16

Schichtnummer **1** **Deckschicht**
Art **Asphalt- und Teerfeinbeton, splittreich, Bindemittel Bitumen**
Asphaltmischgut
Einbauort **auf 70cm am Fahrbahnrand vor dem Bordstein**
Einbaujahr **1998** Einbaumonat **--**
Schichtdicke **35 mm**
Fläche **372 m²**
Ausführ. Firma **unbekannt**

Schichtnummer **1** **Deckschicht**
Art **Asphaltbeton**
Asphaltmischgut **AC 11 D S**
Einbauort **gesamter Fahrbahnbereich**
Einbaujahr **2004** Einbaumonat **9**
Schichtdicke **4 mm**
Fläche **1160 m²**
Ausführ. Firma **Fa. J. Dobler GmbH & Co, Kaufbeuren**

Beschilderung B 16

STVO-Nummer **239**
Bezeichnung **Sonderweg Fußgänger**
Mengenangabe
Ang.Zusatzschild **Zusatzzeichen 1000-10**
Bemerkung **Zusatzzeichen 1000: Richtungsangaben durch Pfeile
Brückenende Seite Schwangau**

STVO-Nummer **278-57**
Bezeichnung **Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit**
Mengenangabe **70 km/h**
Ang.Zusatzschild
Bemerkung **Brückenende Seite Schwangau**

STVO-Nummer **386**
Bezeichnung **touristischer Hinweis**
Mengenangabe
Ang.Zusatzschild **König-Ludwig-Brücke**
Bemerkung **an beiden Brückenenden**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beschilderung B 16

STVO-Nummer **386-53**
Bezeichnung **touristischer Hinweis**
Mengenangabe
Ang.Zusatzschild **Lech**
Bemerkung **an beiden Brückenenden**

Verkehrsmengen B 16

DTV - Gesamt **14727**
DTV - Jahr **2015**
LKW - Anteil **4 %**
Zul. Geschw. **--**

Lech

Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Fluss**



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

01.DRAUFSICHT IN RICHTUNG FÜSSEN



02.DRAUFSICHT IN RICHTUNG SCHWANGAU





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

03.BESCHILDERUNG AUF SEITE FÜSSEN



04.BESCHILDERUNG AUF SEITE SCHWANGAU





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

05.GELÄNDER ANSICHT SEITE UNTERWASSER



06.GELÄNDER DETAIL MIT BRÜSTUNG AM BRÜCKENENDE



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

07.UNTERSICHT ÜBERBAU



08.ENDQUERTRÄGER UND AUFLAGERUNG





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

09.FAHRBAHNÜBERGANG



10.FREIFALLENTWÄSSERUNG





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

ANSICHT VON SÜDEN





12 Sonstige Anlagen

Anlage 1: Bestandsplan

Anlage 2: Inhaltsverzeichnis

Anlage 3: Prüfberichte

Anlage 4: Höhenaufmass

Anlage 5: Abnahmeniederschrift

Anlage 6: Vereinbarungen / Sparten