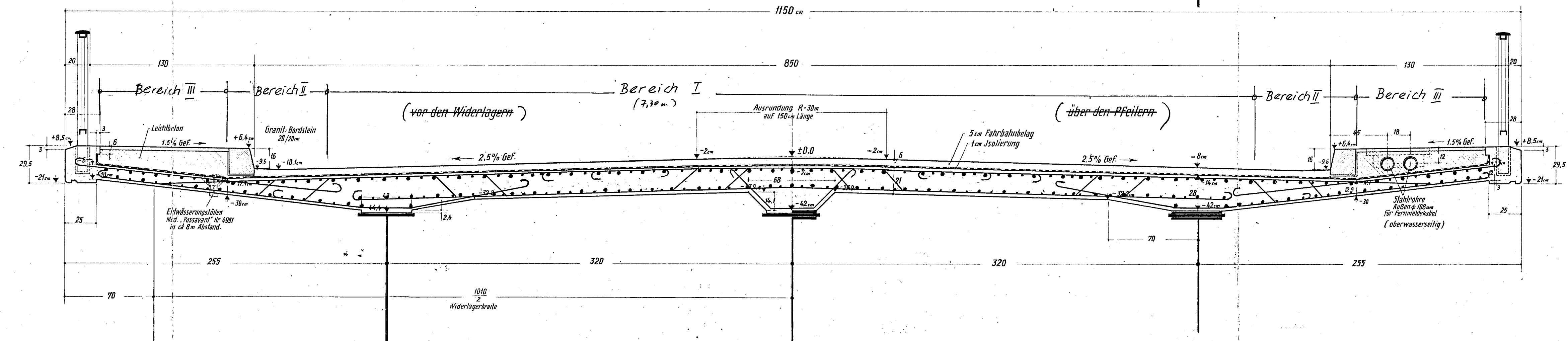
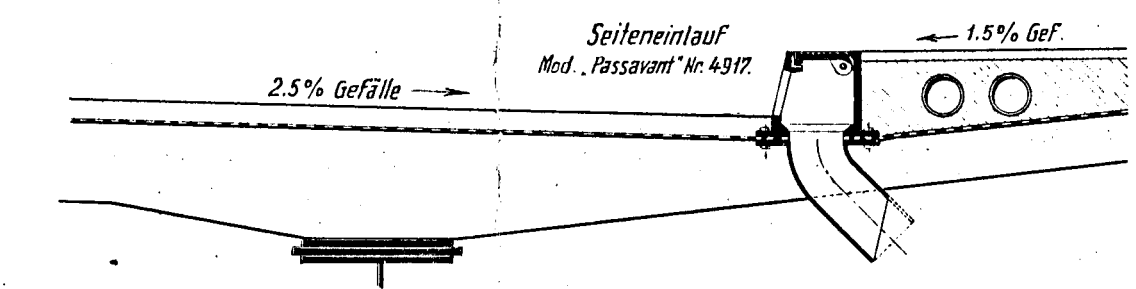


Brückenentwässerung



| Querschnitt | Bereich | Gesamte Längsbewehrung im Querschnitt | |
|-------------------------------------|---------|---|--|
| | | oben | unten |
| 10 m östlich vom westlichen Pfeiler | I | 39 φ 22 + (38 φ 14) <small>148,2 58,52</small> | 43 φ 20 + (38 φ 12) <small>115,02 42,94</small> |
| | II | 8 φ 20 + (8 φ 10) <small>125,4 16,32</small> | 8 φ 18 + (8 φ 12) <small>120,4 9,05</small> |
| | III | 10 φ 16 + (10 φ 10) <small>120,2 7,85</small> | 10 φ 14 + (10 φ 10) <small>115,4 7,85</small> |
| 8 m östlich vom östlichen Pfeiler | I | 39 φ 22 + (38 φ 18) <small>148,2 96,52</small> | 43 φ 20 + (38 φ 16) <small>115,02 76,14</small> |
| | II | 8 φ 20 + (8 φ 14) <small>125,4 12,3</small> | 8 φ 18 + (8 φ 14) <small>120,4 12,3</small> |
| | III | 10 φ 16 + (10 φ 12) <small>120,2 11,3</small> | 10 φ 14 + (10 φ 12) <small>115,4 11,3</small> |

ab 72,5 m östl. v. westl. Pfeiler
 ab 20,8 m östl. v. östl.
 v. Pfeiler aus
 Fahrbahnoberkante um 70 mm gehoben!

Kempten, den 19. 8. 1962
 Straßenbauamt
 i. A. *Paul Jankman*

Lechbrücke Füssen.

Überbau - Querschnitt

M. 1:20
 Längsbewehrung

Blatt 8^e

München, 18. Sept. 1953.
 Dipl.-Ing. R. Gerhart
 Beratender Ingenieur für Bauwesen.
 Entwurf Füssen
 29.9.53
 Kcu. *Gerhart*