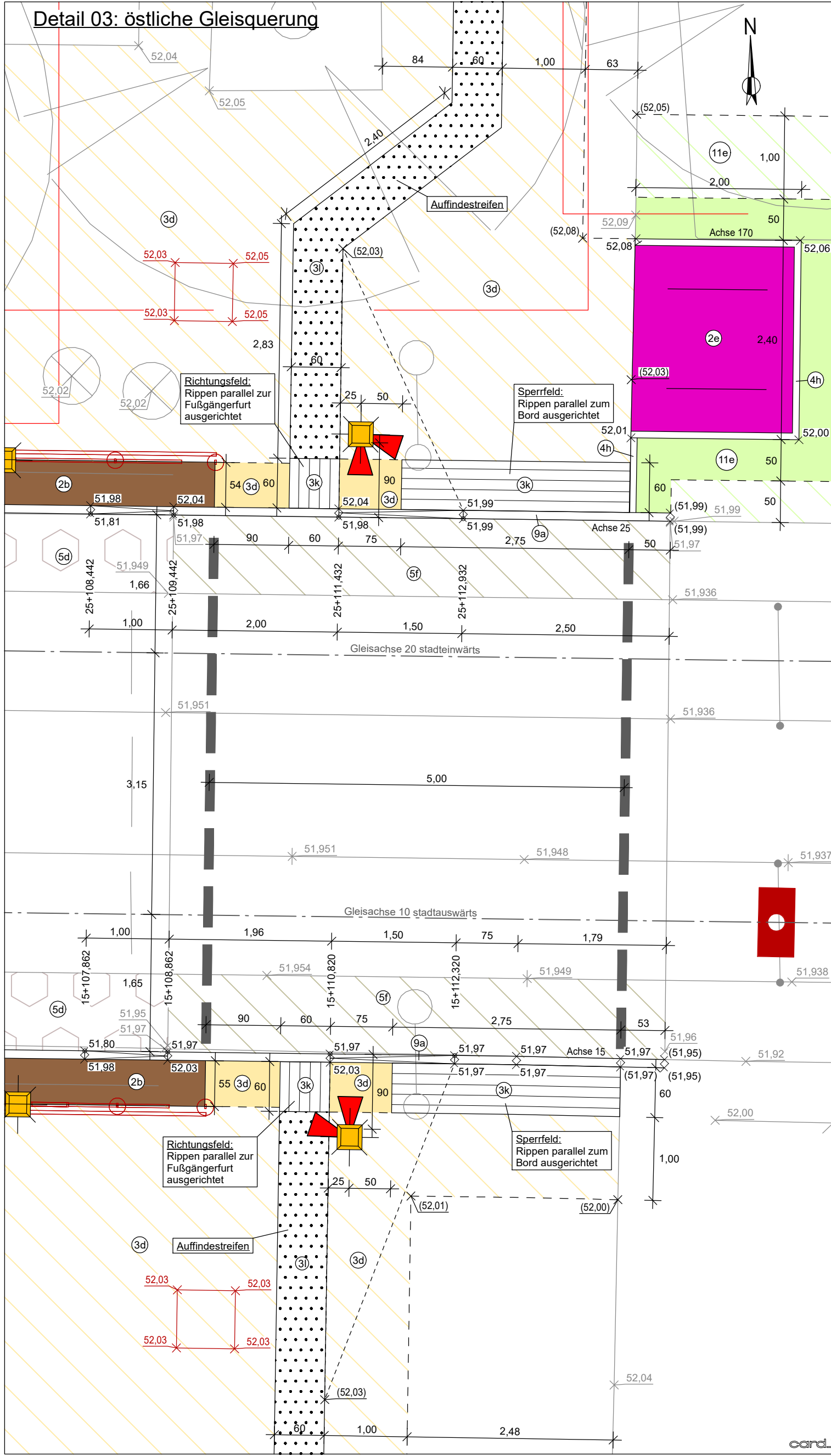
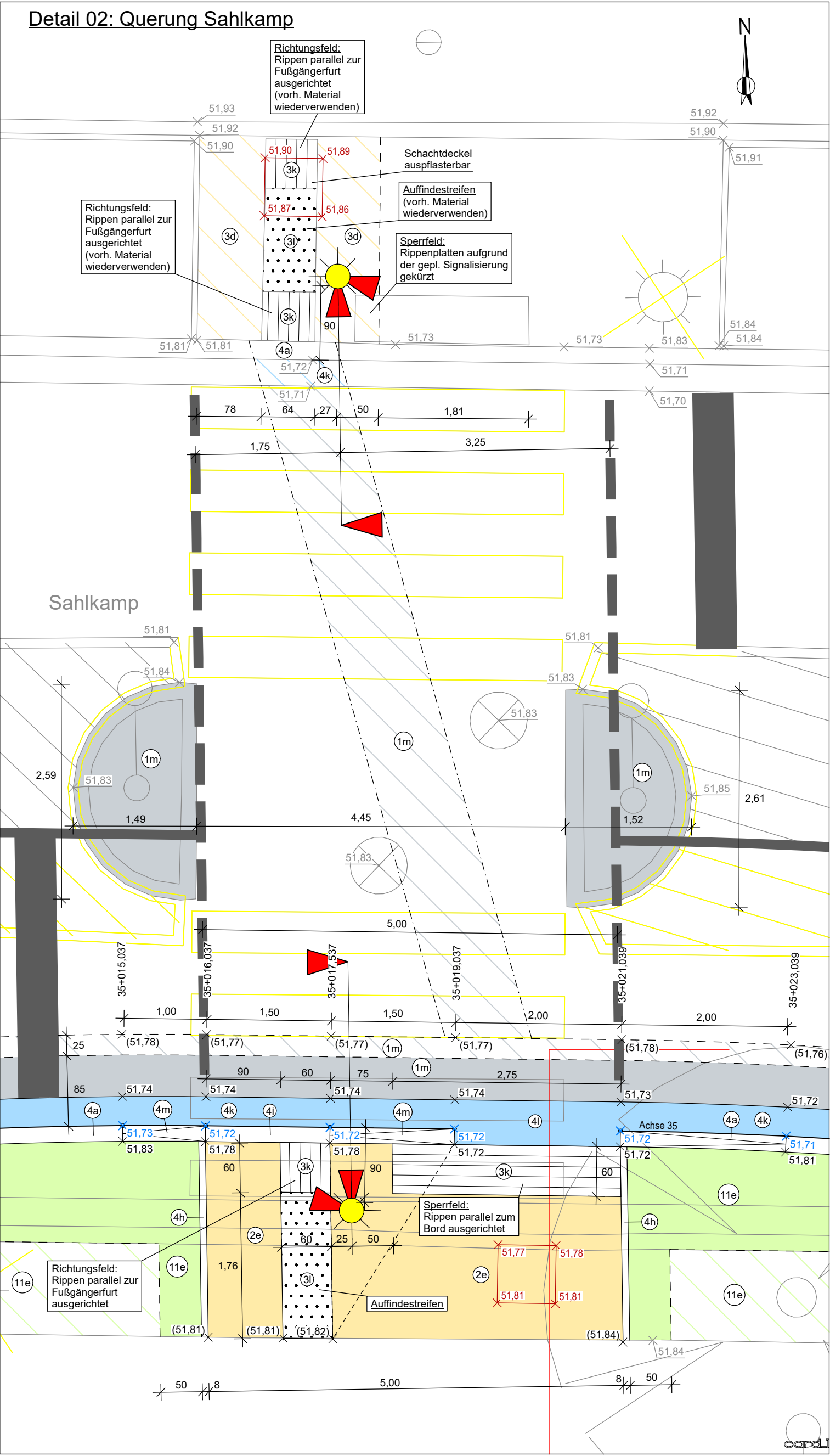
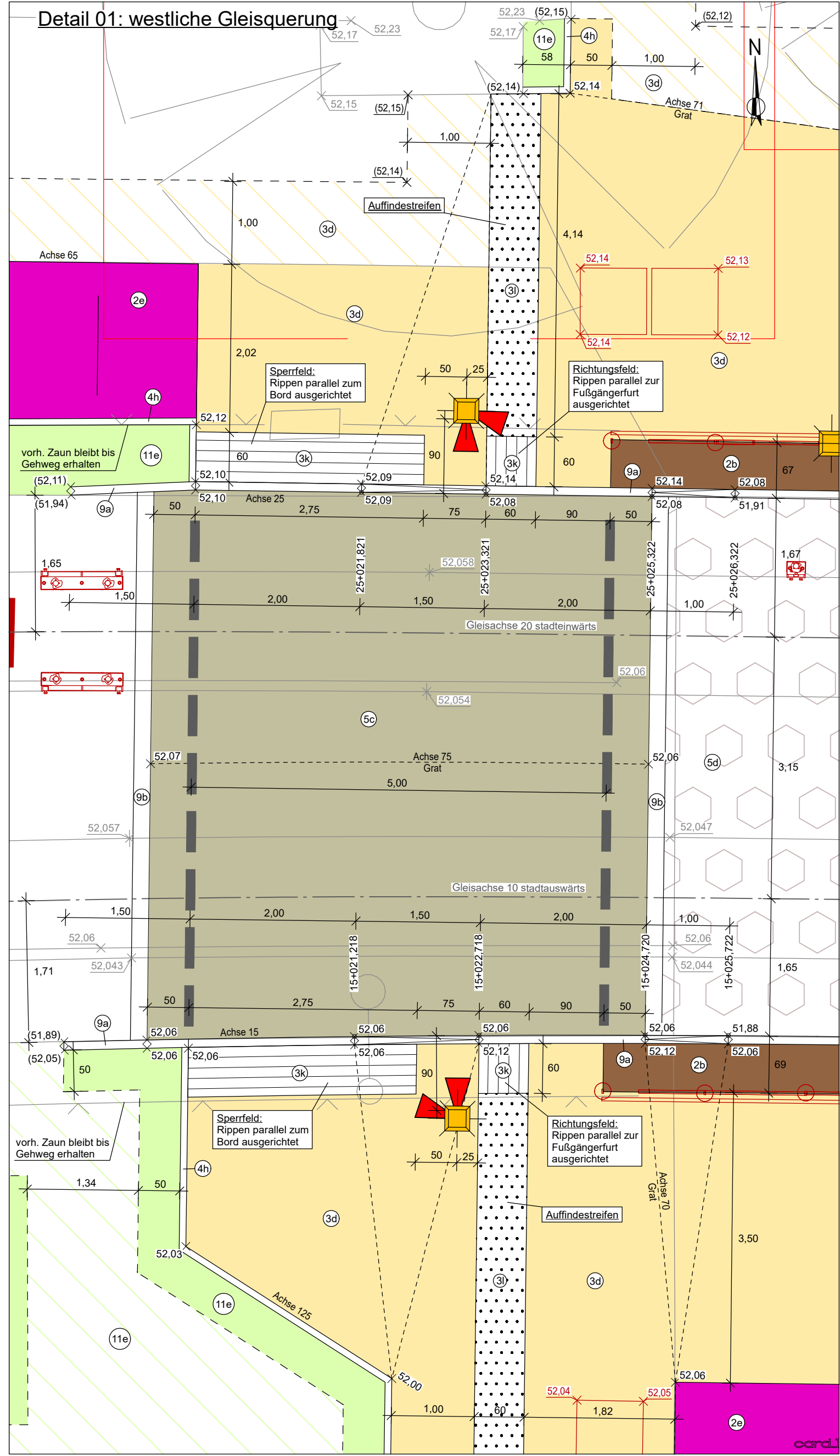




LEGENDE

Die örtlichen Standards für die Oberflächenmaterialien sind einzuhalten.

Farbflächen

Fahrbahn	Gehweg	Stadtbahnhaltestelle
Bahnkörper - Betongroßflächenplatten	Fahrradabstellfläche	Aufgänge, Rampen, Treppen
Bahnkörper - sickerfähiges Pflaster	Mulde / Rinne	Rippen-Noppenplatten
	Grünfläche	Anschluss an Bestand
	Sicherheitsstreifen	Anschluss an Bestand Baufelder LTG
	Verkehrsinsel	

Material Straßenbau

Fahrbahn	Betonsteinpflaster	Platten / Natursteinpflaster	Borde / Gasse
(1m) Fahrbahn, BK 3.2 mit Gussasphalt	(2b) Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, hellgrau mit Fasse	(3d) Betonsteinplatten 40/40/8 cm, hellgrau	(4a) Betonbordstein 15/19/25 cm, als HB
	(2e) Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, hellgrau ohne Fasse	(3k) Rippenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	(4h) Betonbordstein 8/20 cm, als TB
		(3l) Noppenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	(4i) Betonbordstein 19/25 cm, als RB, R = 30 mm
sonstiges	(11e) Raseneinsatz mit 15 cm Oberboden, Hannovermischung: Blumenkräuterrasen Neuanlage		(4l) Pflastergasse 16-24/16/14 cm, 3-reihig
			(4m) Übergangs-betonbordstein

Material Gleisbau

(5c) Vignolschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten	(5d) Vignolschiene auf Betonschwelle mit sickerfähigem Pflaster (Öko-Pflaster)	(5f) Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit Betongroßflächenplatten
		(9a) Betonbordstein 10/30 cm als Gleisbord
		(9b) Flachbordstein F7

Zeichenerklärung

Ausbaugrenze	Beleuchtung Straße/Stadtbahn	Lichtsignalanlage (LSA)	Kombi-Mast LSA/Beleuchtung	Zaun/Geländer	Grenzzichen	Abriss/Abbruch	Baumschutz/Baumschutzzaun
Fahrbahnmarkierung	Gasse/Rinne	Ablauf	Schlitzweite S = 16 mm	Schienenentwässerung	Schlamfangschacht	Rampe	Treppe
Witterungsschutzdach	Neigungswechsel	Fahrzeugbegrenzungslinie	nachrichtliche Darstellung externe Fremdplanung	nachrichtliche Darstellung interne Planung	nachrichtliche Darstellung Einbauten interner Fachwerke	Baum inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m	Baum mit Baumscheibe, inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m
						Baum mit Wurzelbelüftung, inkl. Pflanzgrube mit Substrat, Volumen mind. 12 m³, Tiefe 1,5 m	

Deckenhöhen (in m ü. NHN)

55,60	Höhen Bestand	55,65	Höhen Interne Planung (Fremdgewerke)
(55,60)	Höhen Anschluss an Bestand		
55,65	55,64	Höhen Planung	

LEGENDE BESTAND		Zaun / Hecke		Einfahrt, Tor / Eingang, Tür		Notrufsäule / Fahrkartensautomat		Unterflurhydrant / Oberflurhydrant		Schienenverbinder, Gleisverbinder	
Gemeindegrenze	Mauer / Stützmauer	Geländer / Kette / Poller	Laubwald / Nadelwald	Anschlagssäule / Werbetafel	Verkehrszeichen / Haltestelle	Abfalleimer	Überdachung	Lichtsignalanlage, Ampel	Kanalschacht	Ablauff / Kastenrinne	Schiene
Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt	Grünland	Laubbaum / Nadelbaum	Busch / Baumstumpf	Uhr / Spiegel	Notrufsäule / Fahrkartensautomat	Unterflurhydrant / Oberflurhydrant	Schienenverbinder, Gleisverbinder	Lichtsignalanlage, Ampel	Kanalschacht	Ablauff / Kastenrinne	Schiene
Lagefestpunkt	Höhenfestpunkt	Km-Stein									Schiene
Gemeindegrenze	Mauer / Stützmauer	Geländer / Kette / Poller	Laubwald / Nadelwald	Anschlagssäule / Werbetafel	Verkehrszeichen / Haltestelle	Abfalleimer	Überdachung	Lichtsignalanlage, Ampel	Kanalschacht	Ablauff / Kastenrinne	Schiene
Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt	Grünland	Laubbaum / Nadelbaum	Busch / Baumstumpf	Uhr / Spiegel	Notrufsäule / Fahrkartensautomat	Unterflurhydrant / Oberflurhydrant	Schienenverbinder, Gleisverbinder	Lichtsignalanlage, Ampel	Kanalschacht	Ablauff / Kastenrinne	Schiene
Lagefestpunkt	Höhenfestpunkt	Km-Stein									Schiene

Vermessung TTB (Stand: 10/2024)
Stadtkarte 1:1000 (Stand: 11/2020)
© Landeshauptstadt Hannover
Bereich Geoinformation
Lizenz: CC-BY 4.0
ALKIS-Daten (Stand: 09/2023)
© Geobasis-DE/LGN (2023)
Lizenz: CC-BY 4.0
LGLN

Bezugssystem für die Lage:
Gauß-Krüger-Koordinatensystem
Lagestatus 100
Bezugssystem für die Höhe:
Deutsches Haupthöhenetz 2016
Höhenstatus 170

Nach § 60 BOSTrab zugestimmt

AZ:	Hannover, den	Technische Aufsichtsbehörde
-----	---------------	-----------------------------

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 5176_02	Entwurfsverfasser	TransTecBau
Bearb.: Nawrath	02 / 2026	Hannover,
gez.: Rehse	02 / 2026	Hannover mH
gepr.: 02 / 2026		Gradest. 20, D-30163 Hannover
Zchg:		T. 0511/3995-1000, F. 0511/3995-1299
		e-mail: info@transteccbau.de
		Internet: www.transteccbau.de
VA 5 TE 01-		

Projekt:	Projektbeteiligte	ÜSTRA
geprüft:	Hannover,	Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Landeshauptstadt Hannover	
Bereich Geoinformation - Vermessung	OE 61.02 ges. / gepr.
Fachbereich Tiefbau - Bereich Planen und Bauen	OE 66.12 ges. / gepr.
Fachbereich Tiefbau - Koordinierung und Verkehr	OE 66.12 ges. / gepr.
Fachbereich Tiefbau - Straßenverkehrsbehörde	OE 66.12 ges. / gepr.
Fachbereich Tiefbau - Verkehrsmanagement	OE 66.13 ges. / gepr.
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung	OE 61.1 ges. / gepr.
Fachbereich Umwelt und Stadtgrün	OE 67.21 ges. / gepr.
	Datum
	Unterschrift

Projekt: 1239.02	Vorhabenträger	infra
Blatt:	Hannover,	Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH

Anl.: Blatt:	Stadtbahnstrecke B-Nord
Größe: B: 42,0 cm L: 116,0 cm	Grunderneuerung
F: 0,487 m²	Hochbahnsteig Reiterstadion
	- Ausführungsplanung -
Verkehrsanlage	Taktile Elemente - Detail 1 bis 3
M 1: 50	