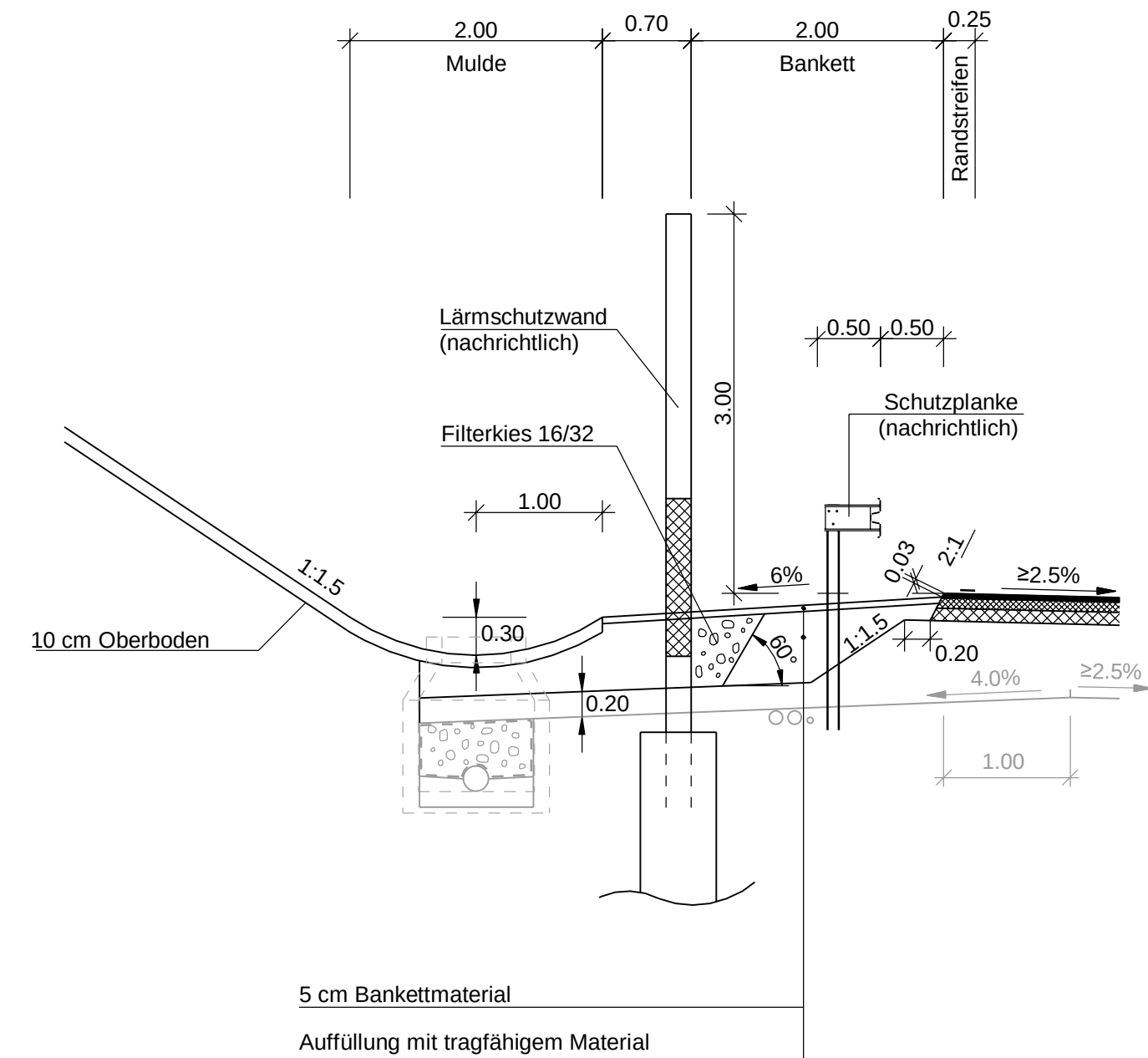


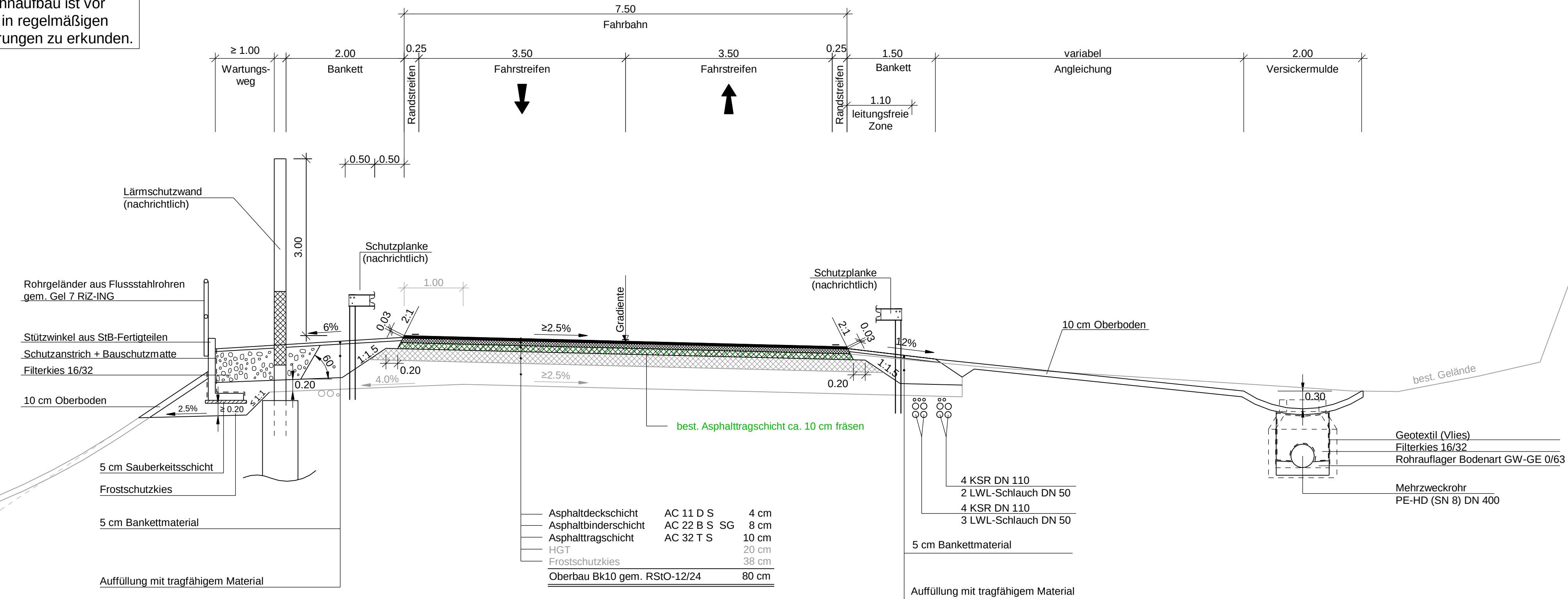
Einschnitt mit Lärmschutzwand



Der bestehende Fahrbahnaufbau ist vor Beginn der Bauarbeiten in regelmäßigen Abständen mit Kernbohrungen zu erkunden.

Damm mit Lärmschutzwand

B23 neu



alternativ, falls keine bestehende HGT angetroffen wird:

Asphaltdeckschicht	AC 11 D S	4 cm
Asphaltbinderschicht	AC 22 B S	8 cm
Asphalttragschicht	AC 32 T S	14 cm
Frostschutzkies		54 cm
Oberbau Bk10 gem. RStO-12/24		80 cm

Asphaltdeckschicht	AC 11 D S	4 cm
Asphaltbinderschicht	AC 22 B S	8 cm
Asphalttragschicht	AC 32 T S	14 cm
Frostschutzkies		54 cm
Oberbau Bk10 gem. RStO-12/24		80 cm

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Straße 39 82362 Weilheim in Oberbayern Tel.: 0881/990-0, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		bearbeitet:	03/2025	
		gezeichnet:	03/2025	
		geprüft:	03/2025	
		PSP Nr.: B17S ABBA0019.00		
		Projekt: B 23-W OU Garmisch-Partenkirchen		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Straße / Abschn.-Nr. / Station: Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+564 PROJIS-Nr.: 989196000	Unterlage / Blatt-Nr.: 2.3 Straßenquerschnitt mit Lärmschutzwand Maßstab: 1 : 50
B 23 W-OU Garmisch-Partenkirchen Kramertunnel B 23 Strecke südlich Kramertunnel mit Lärmschutzwänden Straßenbauarbeiten 2026	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim  Scheckinger, Ltd./Baudirektor Weilheim, den 19.12.2025	