



Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke B23 über GVS - Tierheimbrücke**
Teilbauwerksname **Brücke B23 über GVS - Tierheimbrücke**
Kreis **Landkreis Garmisch-Partenkirchen**
Ort **westlich Garmisch-Partenkirchen**
Bauwerksrichtung **B23; von Garmisch-Partenkirchen nach Griesen**
Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Tragfähigkeit **Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)**
Baujahr Überbau **2011** Baujahr Unterbau **2011** Traglastindex **I**



Prüfrichtung **B23; von Garmisch-Partenkirchen nach Grainau**

Prüfer **M.Eng. Schwarz, Kernstock**

Prüfung vom **13.09.2022** bis **13.09.2022**

Zustandsnote: 2,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 23				0	0	0	0,000	oben	Bund	17	06	SBV	F
G 0				0	0	0	0,000	unten	Gemei...		00	Gemeind	F



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[35] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Platte, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite



P1230806

Unterbau - Widerlager

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Graffiti, Beide Widerlager, + Flügelbereiche



P1230780

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

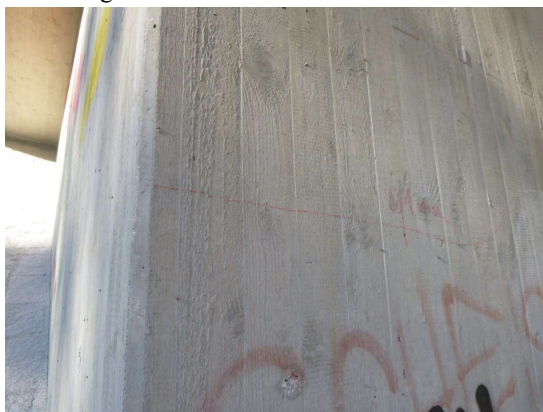
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Vorne am Bauwerk



P1230804

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

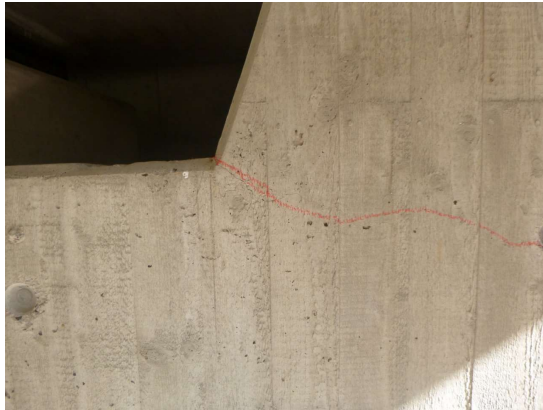
Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Hinten am Bauwerk, Beidseitig



P1230777

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Gesamter Unterbau, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



P1230808



Schadensbeschreibung

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

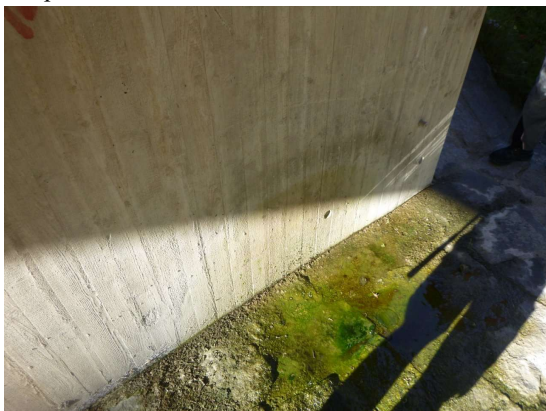
Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Netzzrisse,
Vorne am Bauwerk



P1230805

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Punktuell, Feuchte Stelle,
Widerlager hinten, Beidseitig, Unten, Bereich der
Tropftüllen



P1230778

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Flügelkragarm, Beton, Punktuell, Feuchte Stelle,
Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne am Bauwerk, Beidseitig,
Fortsatz der Druchfeuchtung an der Untersicht d.
Gesims; Bei HP22 trocken



P1230802

Lager - Verformungslager einachsig beweglich, bewehrt

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 213-99

Lagerplatte oben, Profile, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Anzahl: 4 Stück, Beide
Widerlager, Zementschlieren von der Beschichtung
nicht entfernt



H2_2016_P5246346

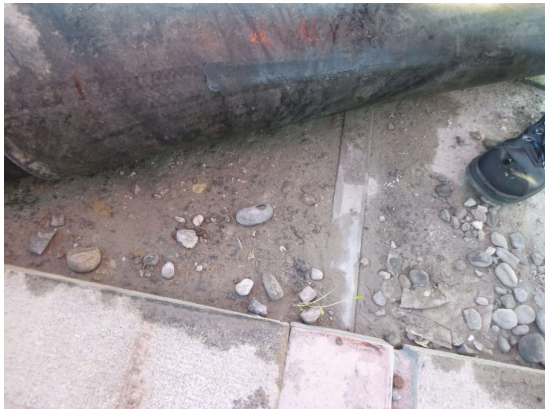
Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[1] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-02

Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Verankerung im Beton,
Gummi, Durchgehend, Schmutzablagerung,
Widerlager vorn



Schadensbeschreibung



P1230791

[5] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-11
Randprofil, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall,
Stellenweise, Abgeblättert, Widerlager vorn, Oberseite,
Bei HP22 nicht prüfbar aufgrund von Abdeckung



H2_2016_P5096058

[4] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 226-12
Randprofil, Profile, Stellenweise, Angerostet,
Widerlager vorn, Oberseite, Bei HP22 nicht prüfbar
aufgrund von Abdeckung



H2_2016_P5096059

[17] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 226-07
Dehnprofil / Elastomer, Fugen quer, Punktuell,
Abgelöst, Vorne am Bauwerk, Links, Bei HP22 nicht
prüfbar aufgrund von Abdeckung



8532512-E2019-SN_17

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01
Abdeckblech, Schraube, Vereinzelt, Verstopft,
Widerlager vorn, Innensechskant der Schrauben mit
Zement angefüllt - nicht lösbar



P1230793

Kappe

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappe, Beton, Größtenteils, Schmutzablagerung,
Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oberseite



Schadensbeschreibung

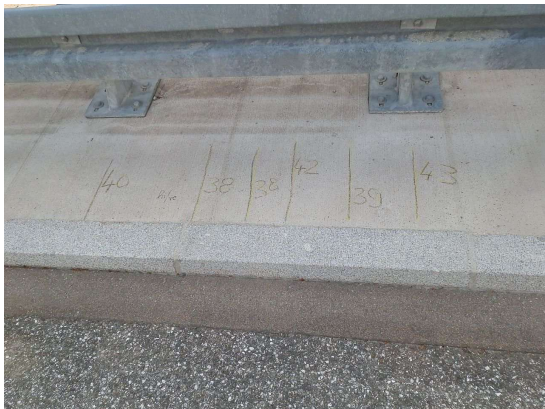


P1230797

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-05

Überbau, Kappe, Betondeckung, Bereichsweise, Nicht ausreichend, Widerlager hinten, Rechts, Oberseite, [Betonüberdeckung nur 38 - 43 mm (Kappe links 55 mm)]

Bei HP22 nicht geprüft

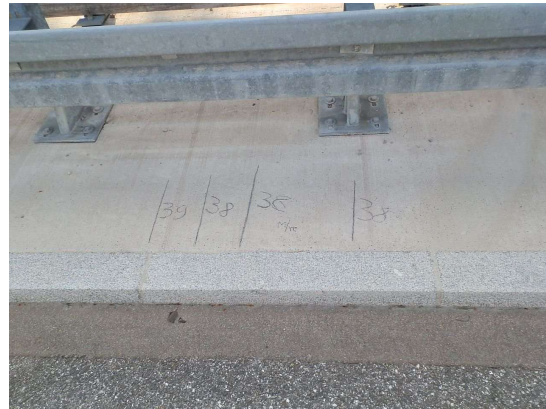


H2_2016_P5096067

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-05

Überbau, Kappe, Betondeckung, Bereichsweise, Nicht ausreichend, Mitte längs am Bauwerk, Rechts, Oberseite, [Betonüberdeckung nur 38 - 39 mm (Kappe links 55 mm)]

Bei HP22 nicht geprüft



H2_2016_P5096068

[20] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-09

Bordstein, Punktuell, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, 10 mm Versatz zw. Anlaufstein & Bord



P1230784

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Gesims, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Rechts



P1230779

Schadensbeschreibung

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Gesamtes Bauteil



P1230807

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Vereinzelt, Frostschaden, Gesamtes Bauteil, Beidseitig



P1230809

Schutzeinrichtungen

[34] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Schrammbord / Aufkantung, Stein, Eine Stelle, Abgeplatzt, Mitte längs am Bauwerk, Rechts



P1230799

[21] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-10

Schrammbord, Bereichsweise, Zu hoch, Hinten am Bauwerk, Links, Abklärung: Deckbelag Einbau ausstehend?



P1230785

[33] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Fußplatte der Distanzschutzplanke, Schraube, Ein Stück, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Rechts



P1230798

[25] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 232-11

Planke - SGS, Super-Rail Eco BW, Vereinzelt, Anprallschaden, Mitte längs am Bauwerk, Links



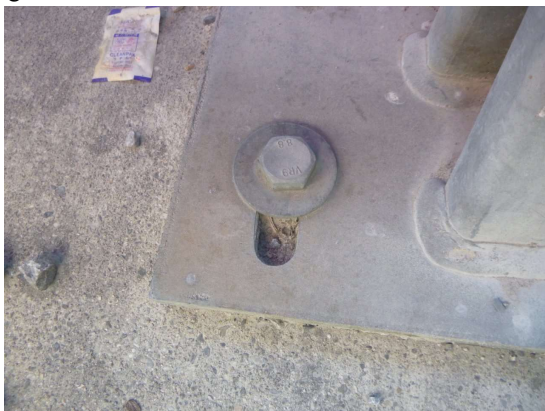
P1230788



Schadensbeschreibung

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-16

Fußplatte - M03-04 - Super-Rail Eco BW, H2,
Abdeckung / Abdeckkappe, Häufig, Fehlt, Gesamtes
Bauteil, Beidseitig, Langlöcher der Anker nicht
abgedeckt, daher laut Einbauhandbuch Punkt 17 eine
regelmäßige Inspektion (alle 5 Jahre) der Anker
gefordert



P1230790

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Mutter, Vereinzelt,
Angerostet, Beidseitig



P1230789

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Unterstopfung, Mörtel, Gesamtes Bauteil, Fehlt



P1230781

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24

Füllung des Geländers, Holz, Großflächig, Verwittert,
Gesamtes Bauteil, Beidseitig



P1230782

[23] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-08

Durchgangstür des Wildschutzzaunes, Ein Stück, Fehlt,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Abklärung: temporärer
Bauzaun?



P1230801



Schadensbeschreibung

Ausstattungen

[15] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 252-13

Rost des Ablaufes, Vereinzelt, Nicht gesichert, Beide
Widerlager, Rechts, Vor dem Bauwerk

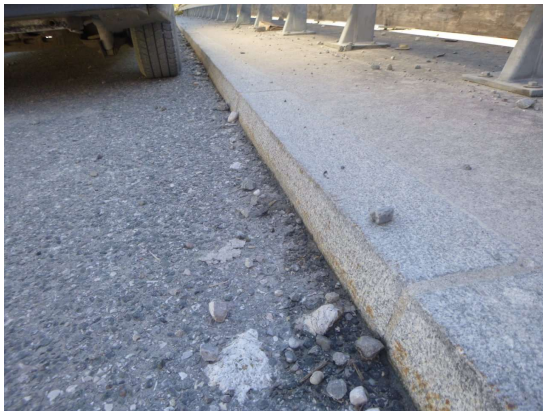


P1230800

Beläge

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

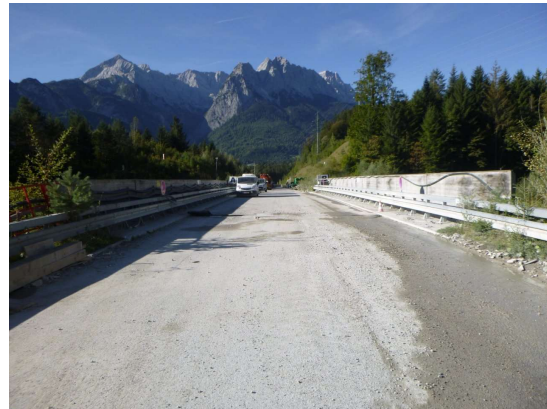
Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord,
Durchgehend, Nicht vergossen, Beidseitig, + Bewuchs



P1230787

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Oberfläche, Bereichsweise, Uneben,
Abklärung: Deckbelag Einbau noch ausstehend?



P1230795

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Stellenweise, Hohlstelle,
Widerlager vorn, Links



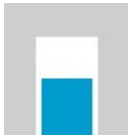
P1230796

[24] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Punktuell, Absackung mit
Riss, Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne am Bauwerk, Mitte
quer, unmittelbar vor der ÜKO, Rissbreite 10 mm
Bei HP22 nicht prüfbar aufgrund der Abdeckung



8532512-E2019-SN_24



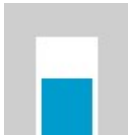
Schadensbeschreibung

[8] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16

Fahrbahnbelag, Walzasphalt, Durchgehend, Absackung
mit Riss, Widerlager hinten, Oberseite, + Bewuchs



P1230786



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Zustandsnote: 2,5

Prüfungstext

Wetter: sonnig
Geräte: Kleinwerkzeug; Hubsteiger
Unterlagen: letzter Prüfbericht

1. Allgemeines
Das Bauwerk befindet sich in einem ausreichenden Zustand.

M.Eng. Jannik Schwarz