

Ansicht in Fahrtrichtung München / Innsbruck

Querprofil B 23 Bau-km 4+372, Blick entgegen der Kilometrierungsrichtung (Richtung München / Innsbruck) - Maße der Straße im Querprofil Bau-km 4+372



Zu beachtende
Richtzeichnungen:

10 Blatt 4
10 Blatt 4
11 Blatt 1
11 Blatt 2
14 Blatt 1
14 Blatt 2

4,40
Stufenhöhe Ost
Geländer in GPK-Bauweise
Leiter
35,000
Schildehalterung aus verzinkten Stahlrohren
FR
Mindesteichte Höhe
Standortverteiler

15 5,00 5,30 23,95 90

Richtung München / Innsbruck
Richtung Fempass

M 1:100



Geological cross-section of a borehole. The vertical axis represents depth in meters (m) from 0.00 to 8.00. The horizontal axis represents the ground surface (NN +745.66 m). The borehole is divided into three main sections: a top section (0.00 to 0.40 m) labeled 'Auffüllung (Schutt, sandig bis stark sandig, wenig bis stark kiesig, mit unter organischer Beimengung)', a middle section (0.40 to 8.00 m) labeled 'F2, unaufläufige Gerölle, dick gegliedert, wellenförmig, hart zu bohren, dunkelbraun, GÜ', and a bottom section (8.00 to 8.60 m) labeled 'Kies stark sandig, mit unter schwach aufläufig, F2, unaufläufige Gerölle, dick gegliedert, wellenförmig, hart zu bohren, teils sehr schwer zu bohren, grobe, hellgrünlich-braune, GÜ'. The borehole is shown as a vertical line with a yellow background, and the soil is represented by a green background with a yellow border.

Geological cross-section of a borehole. The vertical axis represents depth in meters (m) from 0.00 to 8.00. The horizontal axis represents the ground surface (NN +745.66 m). The borehole is divided into three main sections: a top section (0.00 to 0.40 m) labeled 'Auffüllung (Schutt, sandig bis stark sandig, wenig bis stark kiesig, mit unter organischer Beimengung)', a middle section (0.40 to 8.00 m) labeled 'F2, unaufläufige Gerölle, dick gegliedert, wellenförmig, hart zu bohren, dunkelbraun, GÜ', and a bottom section (8.00 to 8.60 m) labeled 'Kies stark sandig, mit unter schwach aufläufig, F2, unaufläufige Gerölle, dick gegliedert, wellenförmig, hart zu bohren, teils sehr schwer zu bohren, grobe, hellgrünlich-braune, GÜ'. The borehole is shown as a vertical line with a yellow background, and the soil is represented by a green background with a yellow border.

Gesamte Konstruktion:
Feuerverzinkung gem. DIN EN ISO 1461, Beiblatt 1 ≥ 80 μ m innen und außen
Alle Bauteile sind nach DIN EN ISO 12944 zum Beschichten vorzubereiten.
Es gelten die Vorgaben der ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3
DIN EN ISO 12944 in Verbindung mit DIN 55928 Teil 8 und 9
Beschichtungssystem gemäß ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A.4.3.2
Bauteil-Nr. 6.1 Zeile 1 - Zwischenbeschichtung EP und Deckbeschichtung PUR-Grundlage
mit vollständiger Aufbringung im Werk
Abweichend hierzu ist die 2. Zwischenbeschichtung über die gesamte Konstruktion aufzubringen.
- Feuerverzinkung ≥ 80 μ m
1. Zwischenbeschichtung Epoxidharz (EP)
- roter Korrosionsanstrich Farblon RAL 3003, Sollschiebtdicke ≥ 80 μ m
2. Zwischenbeschichtung Epoxidharz (EP)
- grauer Korrosionsanstrich Farblon RAL 7037, Sollschiebtdicke ≥ 80 μ m
- Deckbeschichtung Polyurethan-Grundlage (PUR)
grüner Korrosionsschutzanstrich Farblon RAL 6011, Sollschiebtdicke ≥ 80 μ m

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ_k	c'_k	δ_k	k.s.k.	$s_{R,d}$	q.s.K	q.b.k
---	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ³	kN/m ²	MN/m ²	MN/m
Auffüllung	A	19 / 11	32,5	1 - 2					
Kies mitteldicht gelag.	GU	22 / 14	37,5	1 - 3					
Nagelfluh	Z	24 / 16	>70	---					

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Aluminium (Al/Mg)
Fundamente	C 30/37	XC4, XD3, XF4	r ≤ 0,3	---	500 S	---
Riegel	---	---	---	S 235 JR	---	---
Stiel	---	---	---	S 235 JR	---	---
Leitern, Rückenschutz	---	---	---	---	---	naturnat
Verbindungsmittel	Schweißnähte und Schrauben gem. ZTV-ING und Statik					

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung und Verkehrslasten	gem. DIN EN 1992			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsrart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung			
Einzelstützweiten ($\perp$) (m)	15,80			
Gesamtlänge zw. Endauflagern ($\perp$) (m)	15,80			
Kleinste Lichte Höhe (m)	$\geq 5,00$			
Kreuzungswinkel (gon)	100			

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:		
Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Straße 39 82319 Weilheim Tel.: +49 881 990-0 Fax.: +49 881 990-1000 E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		Datum		
		Bearb.:	16.12.2025	Zeichen
		Gez.:	16.12.2025	Wiedemann
		Gepr.:	21.01.2026	Zuber
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 11
Streckenbezeichnung:	Abschnitt 280, Station 4,700	Blatt - Nr.: 1
Straßenklasse und Nr.:	B 23	
Gemarkung:	Garmisch	Vergabe - Nr.: WM17B100325-9

Bauwerk/Baumaßnahme : B 23 W-OU Garmisch-Partenkirchen Kramertunnel B 23 Strecke südlich Kramertunnel mit Lärmschutzwänden Straßenbauarbeiten 2026 Errichtung einer Verkehrszeichenbrücke - nachrichtlich -		Datum	Zeichen
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		
	ASB-Nr.: Rahmen 6532 554 (V032)		

Plandarstellung : Ansichten, Draufsichten, Schnitte	Bauwerksplan Entwurfsplan
	Maßstab : 1 : 50 / 100 / 200

Aufgestellt : Weilheim, den 20.01.2026  ----- Hr. Scheckinger, Ltd. Baudirektor	Geprüft :
Gesehen :	Genehmigt :