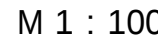
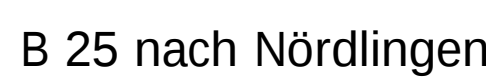


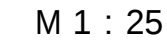
M 1 : 10C



M 1 : 200



Bauwerksmitte



WL A10



Abs 4	Gel 6	Kap 1, Blatt 1
Bösch 1 (analog)	Gel 9	Kap 12
Dicht 3	Gel 10	LS 1
Dicht 9	Gel 11	LS 22
Flü 1, Bild 1	Gel 14	Mess 1, Blatt 1
Fug 2, Bild2	Jahr 1	Was 7

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach den Bohrprofilen und Bodenkennwerte nach Baugrundgutachten vom 18.11.2024.

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte										
Bereich	Bodenart	γ_k	γ_k'	φ_k	c_k'	δ_k	$k_{s,k}$	$\sigma_{R,k}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		kN/m ³		°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Pfahlgründungen	...	...	...	...	...	...	...	0,250	5,0	...
Hinterfüllung WDL ¹⁾	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹⁾ = siehe Längsschnitt

$k_{s,k}$ = charakteristisches Bettungsmodul
 $\sigma_{R,d}$ = Bemessungswert Sohlwiderstand
 $\tau_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
 $q_{p,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{\text{Stütz,W}}$ = 1-2 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{\text{Stütz, i,w}}$ = 2-4 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffkennwerte								
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Freigelegteklasse		Erweiterung der Bereitstellung		Bestandstahl	Baustahl	Spannstahl
Kappen	C30/37 LP	XC4	XC4	XF4	WA	f 10,3	B500B	***
Überbau	C35/45	XC4	Xf1	XF2	WA	f 10,3	B500B	***
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4	XF2	XF2	WA	f 10,3	B500B	***
Fundament	C30/37	XC2	XF2	XF1	WA	f 10,3	B500B	***
Saubereckschicht	C8/10	X0	***	***	***	***	***	***
Böhrpfähle	C30/37	XC2	XF2	XF3	WA	f 10,3	B500B	S235JR
Vorspannung	Stängelsysteme							
Kappen	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1							

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbetonrahmen offen
nach DIN EN 1991-2	nach DIN EN 1991-2
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2 (0,5 x 10 ⁶)
Verkehrslast DIN EN 1992-2NA	1,0 (große Entfernung)
Angriffslast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	Klasse C
Mittellaststufenklasse STANAG	MLC - Bemessung
Einzelstützenweiten (e)	3,897 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	7,00 m
Kleinste Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Breite zw. Borden / Geländer	8,00 m / 11,60 m
Kreuzungswinkel / Bauwerkswinkel	78,186° ²⁰¹
Bauwerksfläche	97 m ²

**Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen**

Entwurfsbearbeitung :		<table><tr><td colspan="2">Projekt-Nr.:</td></tr><tr><td>Boart:</td><td>Zeichen</td></tr><tr><td>Grt.:</td><td></td></tr><tr><td>Gep.:</td><td></td></tr><tr><td>Datum:</td><td>Gez.</td></tr><tr><td></td><td>Geprüft</td></tr></table>		Projekt-Nr.:		Boart:	Zeichen	Grt.:		Gep.:		Datum:	Gez.		Geprüft
Projekt-Nr.:															
Boart:	Zeichen														
Grt.:															
Gep.:															
Datum:	Gez.														
	Geprüft														
Gelände															
a	b														
c	d														
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach		 Unterlage:													
Wolfgang-Lenz-Str. 21, 93022 Ansbach, Tel. 0931/9950-0 Fax: 0931/9950-1234, E-Mail: ansbach@stbawm.bayern.de															
Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße 25		Blatt - Nr.:													
Streckenbezeichnung: A 6 AS Feuchtwange-Nord - Nördlingen															
Gemarkung: Dinkelsbühl		Projekt - Nr.:													
Bauwerk / Baumaßnahme		<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Zeichen</td></tr><tr><td>Boart:</td><td>Feb. 2006</td><td>Hirsch</td></tr><tr><td>Grt.:</td><td>Jan. 2006</td><td>Neumann</td></tr><tr><td>Gep.:</td><td>Feb. 2020</td><td>M. S.</td></tr></table>			Datum	Zeichen	Boart:	Feb. 2006	Hirsch	Grt.:	Jan. 2006	Neumann	Gep.:	Feb. 2020	M. S.
	Datum	Zeichen													
Boart:	Feb. 2006	Hirsch													
Grt.:	Jan. 2006	Neumann													
Gep.:	Feb. 2020	M. S.													
Ortsumgebung Dinkelsbühl		ASB - Nr.: 6928 579													
Brücke über ein FW bei Dinkelsbühl		Bauwerksplan													
BW 1-2		Maßstab: 1 : 25, 50, 100, 200													
Planandstellung:															
Vordarsicht, Schnitte, Details, Ansicht															
Aufgestellt: Ansbach, den 26.02.2020 Staatliches Bauamt Ansbach		Geprüft:													
 BO Assum		Genehmigt:													