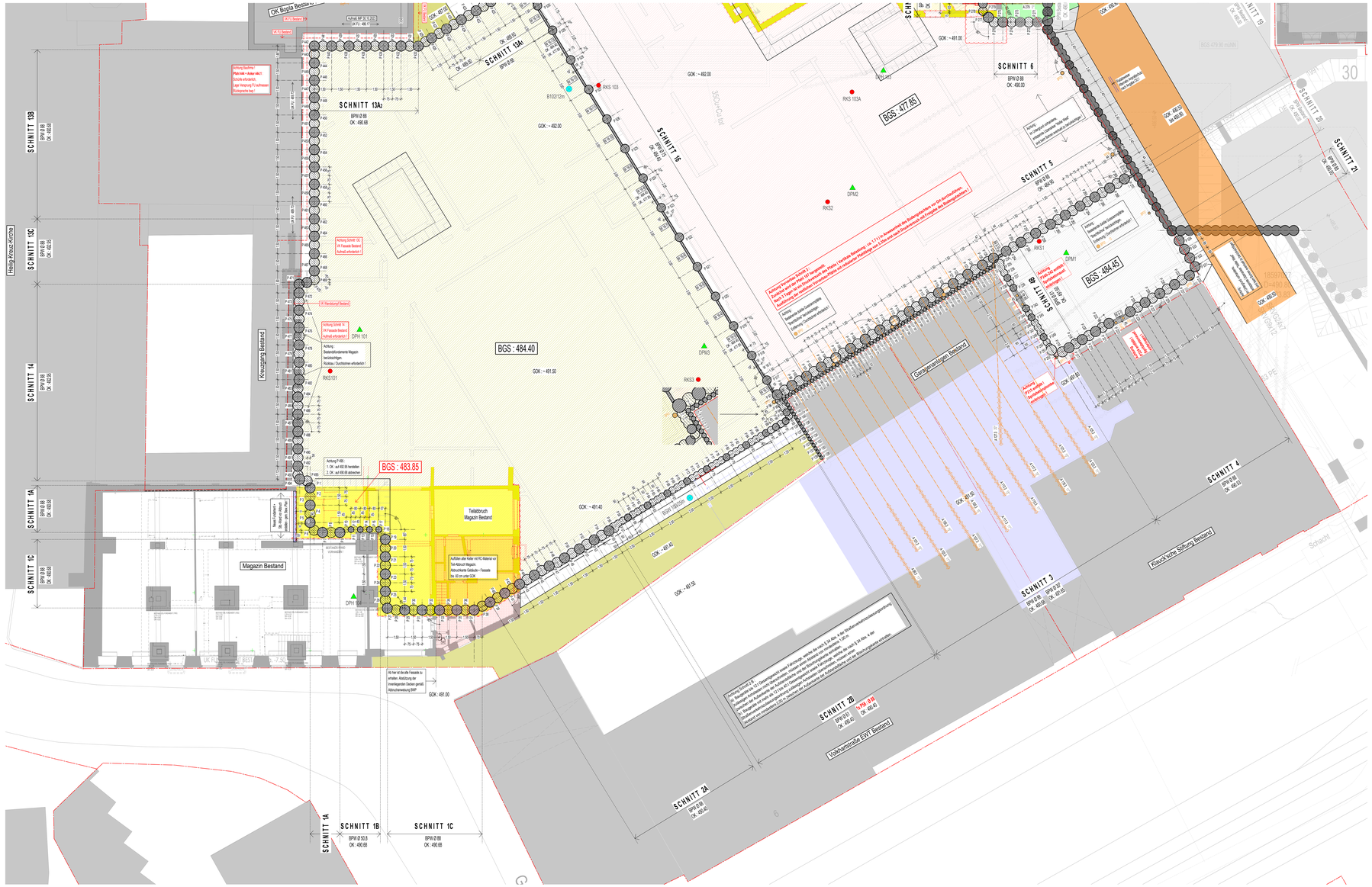
GRUNDRISS ANKERLAGE 3 M = 1 : 100

PLANTEIL B


SCHNITT 13Az
SCHNITT 12Az
SCHNITT 16
SCHNITT 6
SCHNITT 5
SCHNITT 8
SCHNITT 4
SCHNITT 3
SCHNITT 2B
SCHNITT 2A
SCHNITT 1A
SCHNITT 1B
SCHNITT 1C
SCHNITT 13B
SCHNITT 13C
SCHNITT 14
SCHNITT 20
SCHNITT 21
BGS : 477.85
BGS : 484.40
BGS : 484.45
BGS : 483.85
Magazin Bestand
Teilabbruch Magazin Bestand
Kreuzung Bestand
Garagenanlagen Bestand
Klaus-Schle-Stiftung Bestand
Werkstattgebäude Bestand
Heilig-Kreuz-Kirche
GOK : ~ 491.00
GOK : ~ 492.00
GOK : ~ 491.50
GOK : ~ 491.40
GOK : ~ 491.45
GOK : ~ 491.55
BPW Ø 88
OK : 490.68
BPW Ø 108
OK : 490.00
BPW Ø 50,8
OK : 490.68
RKS 103
RKS 103A
RKS2
RKS1
RKS3
DPM1
DPM2
DPM3
DPM 101
RKS101
B102/12m
Achtung Gleitfuge !
Pfahl 444 + Anker 444.1 :
Schutz erforderlich.
Lage Verpressrohr FG auf/neben Kreuzungsfuge beachten !
Achtung Gleitfuge !
Achtung Gleitfuge 1C :
VK Fassade Bestand :
Rb zurück erforderlich !
Achtung Gleitfuge 1A :
VK Fassade Bestand :
Aufhub erforderlich !
Achtung :
Bestandsfundamente Magazin herausbringen.
Rückbau / Durchstoßen erforderlich !
Achtung P 88 :
1. DK auf 492.00 herstellen
2. DK auf 490.00 abtrechen
Achtung Gleitfuge !
Pfahl 444 + Anker 444.1 :
Schutz erforderlich.
Lage Verpressrohr FG auf/neben Kreuzungsfuge beachten !
Achtung Gleitfuge !
Pfahl 444 + Anker 444.1 :
Schutz erforderlich.
Lage Verpressrohr FG auf/neben Kreuzungsfuge beachten !
Achtung :
Bestandsfundamente Magazin herausbringen.
Rückbau / Durchstoßen erforderlich