

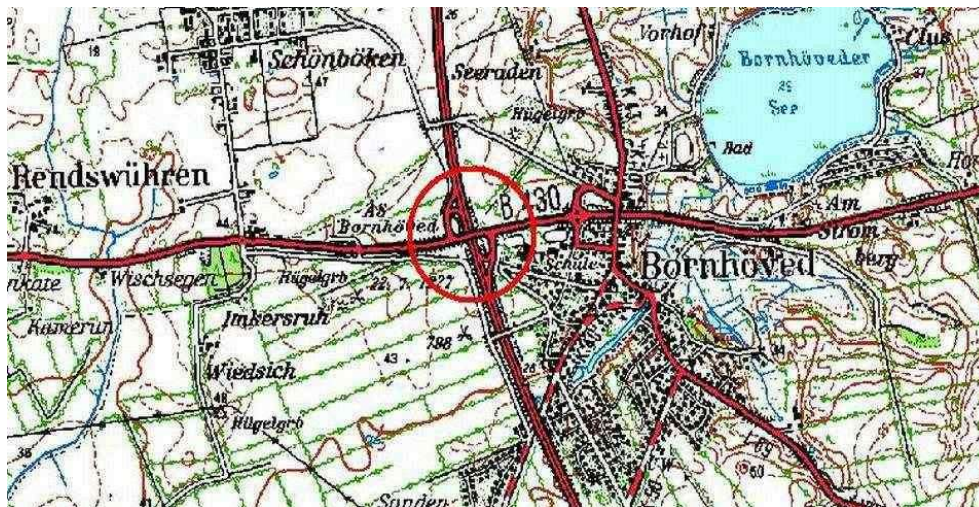


Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname **B 430 / A 21 [AS Bornhöved]**
Teilbauwerksname
Nächst gelegener Ort **Bornhöved**
Verwaltung/Gemarkung **Kreis Segeberg**



2 Übersichtsblatt

Name: **B 430 / A 21 [AS Bornhöved]/**

Zustand: **2,9** Baujahr: **1971**

HP: 20.01.2020 Prüfwahl: 2019

EP: 30.10.2024 Prüfwahl: 2022

Ges.länge: **67,22 m**

Breite: **23,00 m**

Br.fläche: **1547 m²**

Winkel: **96,30 - Rechts gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Ort: **Bornhöved**

Konstrukt.: **3-feldr. Spannbet.-Plattenbalkenbr. m. Hohlkörpern**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung

Stat.Sys.Q: **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**

Amt: **AS Lübeck**

SM: **AM Bad Segeberg**

Brkl: **DIN: 60**

T-Index: **IV**

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

Q.UBB: **Zweistegiger Hohlquerschnitt**

Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch

Felder: 3

Stw: **16.88 - 33.46 - 16.88 m**



MLC R|K: 100/50 | 100/50

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
O:	B 430	1927001	1927006	240	0	
*U:	A 21	1927001	1927026	070	0	27,193
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
O:	18,00					
*U:	12,75	4,71				
U: A21 (Ast) ; A21 (Ast) ; O: A21 (Ast) ; A21 (Ast)						



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	0706B / SH025B 1 B 430 / A 21 [AS Bornhöved]/ / AS Lübeck Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke 3-feldr. Spannbet.-Plattenbalkenbr. m. Hohlkörpern JA Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	LM1 60 1971 2			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fläche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	2,9 IV 67,22 67,22 23,00 1547 0 280			
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton			
Sachverhalt oben / unten: Sonstige Sachverhalte: Ort:	A 21 (Ast) / A 21 U: A21 (Ast) ; A21 (Ast) ; O: A21 (Ast) ; B430 Bornhöved			
Status der Nachrechnung:	 Nachrechnung geplant			
NR durchgeführt [Jahr]:	2013			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme: Realisierung [Jahr]: Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:				
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Keine SpRK-Gefährdung			
Bemerkungen:	Prognoseverkehr 2030. NaRe St 1 + 2 mit Ziellastniveau LM 1 DIN-FB 101/2009 v. 10/2013 m. stat....			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	13.11.2020
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	16.02.2023
3	Inhaltsverzeichnis	14.01.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	13.11.2020
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	13.11.2020
	5.2 Brücke	10.10.2011
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	06.08.2012
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.09.2015
	5.5 Nachrechnung	16.02.2023
	5.6 Baustoffe	06.08.2012
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	13.08.2002
	6.2 Gründungen	24.01.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	06.08.2012
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	24.06.2015
	6.7 Abdichtungen	10.10.2011
	6.8 Kappen	04.08.2010
	6.9 Schutzeinrichtungen	08.06.2011
	6.10 Ausstattungen	04.08.2010
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



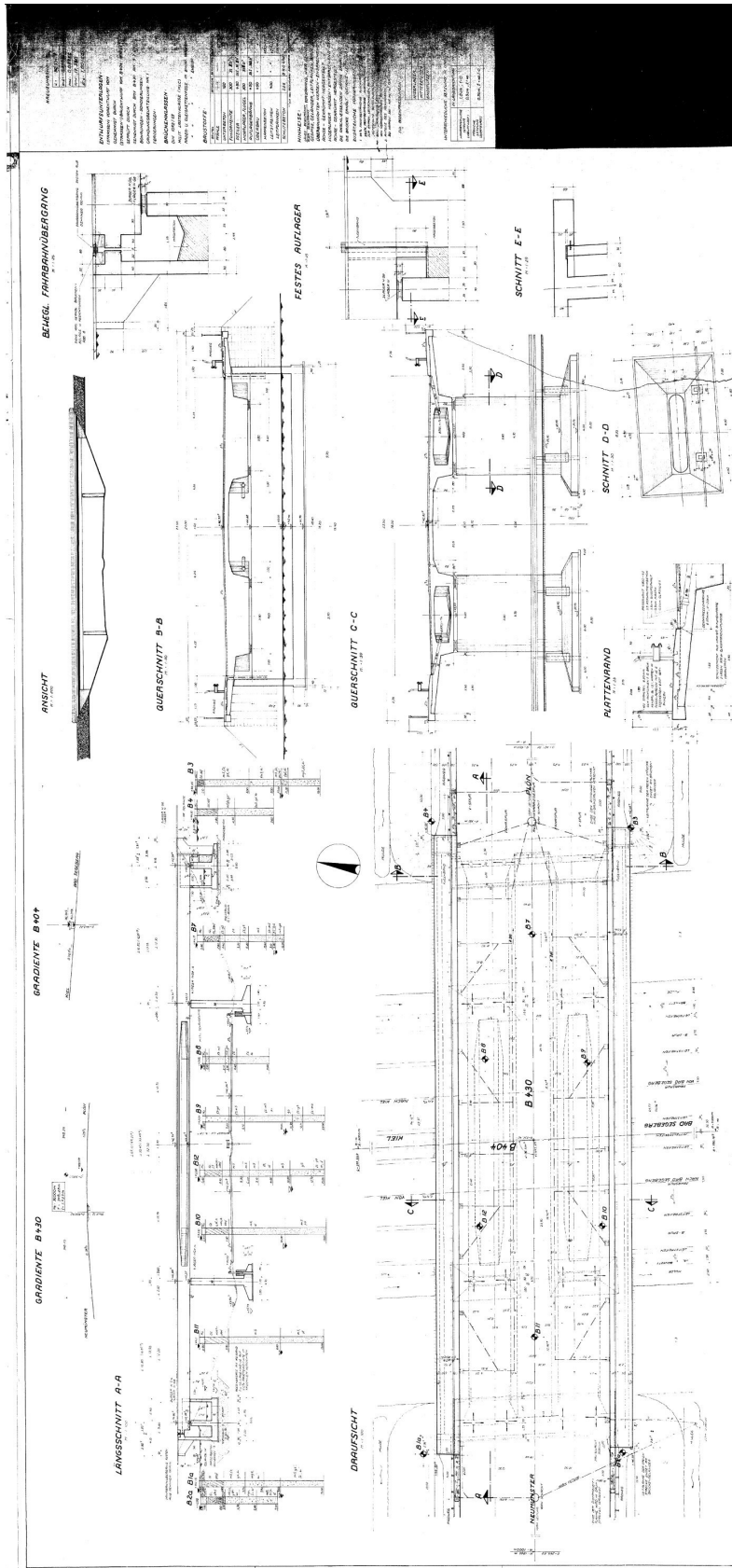
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	04.08.2010
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	06.08.2012
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	18.08.2017
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	02.01.2024
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	30.12.2024
	7.4 Schäden	04.02.2025
	7.5 Bewertung	30.12.2024
	7.6 Empfehlungen	05.12.2016
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	05.07.2016
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	04.02.2025
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	13.11.2020
	9.2 Netzzuordnung	02.06.2015
	9.3 Strasseninfo	13.11.2020
	9.4 Durchfahrtshöhen	21.01.2020
	9.5 Beläge	24.01.2001
	9.6 Beschilderung	24.01.2001
	9.7 Verkehrsmengen	09.06.2015
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	26.01.2010

4 Bauwerksskizze BESTAND1

(Fortsetzung)

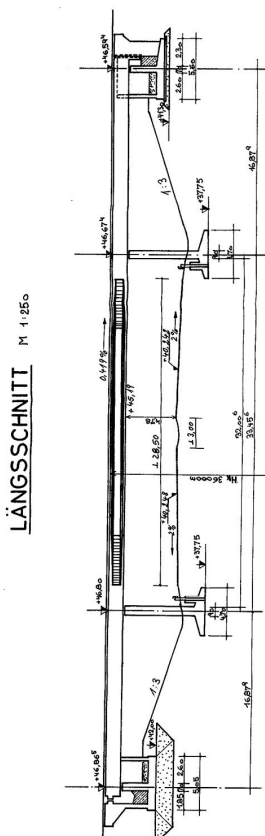
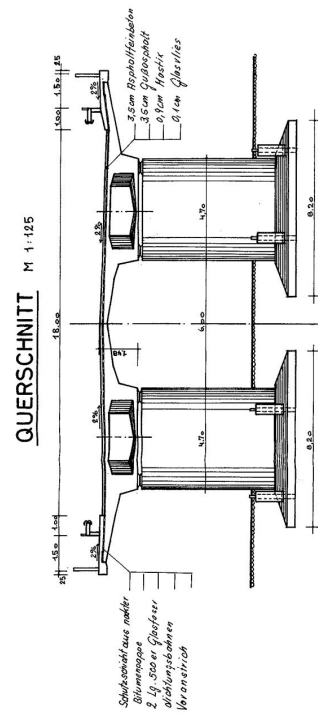


4

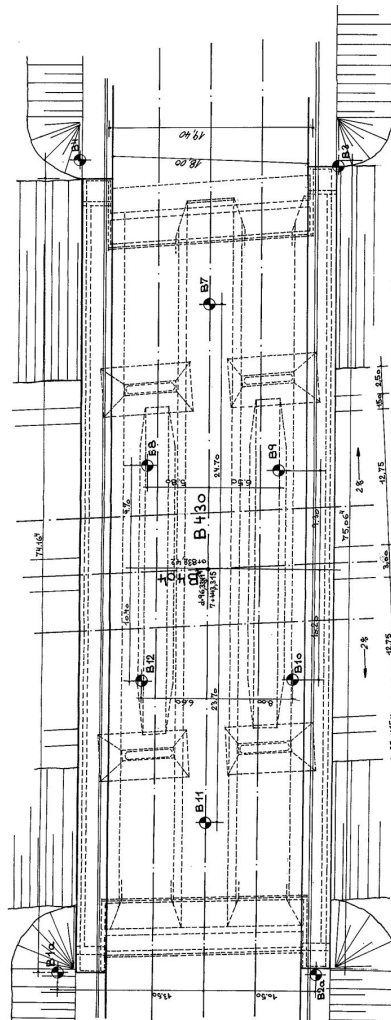
Bauwerksskizze

BESTAND2

(Fortsetzung)



DRAUFSICHT M 1:250



BRÜCKENNEUBAU B 430 KM 9+832.42 BWK 12
B 404 KM 7+443.315
ÜBERSICHT



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname
Konstruktion **3-feldr. Spannbet.-Plattenbalkenbr. m. Hohlkörpern**
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **von Neumünster nach Plön**

Amt **AS Lübeck**
Meisterei **AM Bad Segeberg**
UI/... **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Üb. **Bund**

Konkretisierung Überb. --

Unterhaltungslast Untb. **Bund**

Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr.

Baujahr Überbau **1971**

Baujahr Unterbau **1971**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel

Denkmalschutz **Nein**

5.1.1 GIS-Koordinaten

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_SH489**

X-Koord./Hochw. **579594,140**

Y-Koord./Rechtsw. **5992289,720**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Zweistegiger Hohlquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	67,22 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	23,00 m	Konstruktionshöhe min.	1,37 m
Gesamtbreite	23,50 m	Konstruktionshöhe max.	1,37 m
Brückenfläche	1547 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	0,7 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	96,3 gon	Winkelrichtung	Rechts
Anzahl Felder	3	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	2
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden		
Bemerkung Baugrund	Bohrung 1: +44,15 NN - 43,85 Mu - 43,55 fS,ms,ki - 41,25 Gl - 38,65 mS,fs,ki - 36,35 mgS,ki - 29,15 mS,gs,ki		
Bemerkung	Bohrung 2: +43,96 NN - 43,66 Mu - 43,26 fS,ms - 41,36 Gl - 40,96 Gml - 39,26 mS,fs,ki - 37,16 mgS,ki - 34,46 mgS,st		
	Bohrung 3: +44,25 NN - 44,05 Mu - 43,15 Gl,slf - 37,75 mS,fs,ki - 34,75 fmS,ki - 33,05 fgs,ki - 29,25 mgS,fs,ki		
	Bohrung 4: +44,33 NN - 44,03 Mu - 41,53 Gl,slf - 39,43 mS,fs - 34,73 fmS,ki		
	Die Hohlkörper (-kästen) sind zwecks Notentwässerung angebohrt worden.		
	Entwässerungsöffnungen sind vorhanden.		



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	2,59	1
1	16,88	Pfeiler / Stütze	5,47	2
2	33,46	Pfeiler / Stütze	5,30	2
3	16,88	Widerlager	2,63	1

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager Ost**
Feld 1: Pfeiler Ost
Feld 2: Pfeiler West
Feld 3: Widerlager West

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **1971**
Stat. System längs **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**
Stat. System quer **Plattenbalken / Trägerrost (mit Querverteilung)**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau **Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)**
Traglastindex **IV**
Sonderabtragsrichtung **Nein**
Bemerkung **vorh. Tragfähigkeit BK 60 DIN 1072/67**
NaRe St 1 + 2 mit Ziellastniveau LM 1 DIN-FB 101/2009 v. 10/2013 m. stat. Prfg. v. 24.10.2014 ergab erhebliche Defizite in der Querkrafttragfähigkeit. Weitere Nachweise erforderlich.
objektbezogene Verkehrsart "mittlere Entfernung" > maßg. Ziellastniveau BK 60/30 DIN 1072/85 gem. NRR 10.1.2; Betongüte C 30/37 durch Betonuntersuchungen gem. NRR 12.3.2 (1) bestätigt.
Sonderprüfung der Lager erforderlich.

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **1971**
Tragfähigkeit **MLC Rad nach STANAG 2021**



5 Hauptbauteile

Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	1971
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	0706B	Lfd.Nr. Bundesland	SH025B
Prioritätszahl Bund	10	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung geplant		
Verkehrsprognose	280		
Ertüchtigungsniveau	Ertüchtigungsniveau - Brückenklasse 60/30 nach DIN 1072		
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Keine SpRK-Gefährdung		
Bemerkung	Prognoseverkehr 2030. NaRe St 1 + 2 mit Ziellastniveau LM 1 DIN-FB 101/2009 v. 10/2013 m. stat. Prfg. v. 24.10.2014 (PB 1) ergab erhebliche Defizite in der Querkrafttragfähigkeit > weitere Nachweise erforderlich. Objektbezogene Verkehrsart "mittlere Entfernung" > maßg. Ziellastniveau BK 60/30 DIN 1072/85. Die Nachrechnung ist nicht abgeschlossen! (Eintragungen LBV-SH, Herr Mackert)		
	Beauftragung durch LBV-SH 2014/2015, Status klären Status Autobahn NL Nord: in Abstimmung		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	360 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	PZ 375 Würfelfestigkeit: 498/537 kp/cm² St I + III

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung

Widerlager 1

PZ 275

Würfelfestigkeit: 341/321 kp/cm²

St I + III

Bauteil

Widerlager

Baustoff

Stahlbeton

Zement

Portlandzement PZ

Zementgehalt

300 kg/m³

Oberfläche

Sichtbeton

Festigkeit

B 300 nach DIN 1045 bis 1972

Betonstahlgüte

BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher

Fertigteile

Nein

Lieferfirma

unbekannt

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung

Widerlager 2

PZ 275

Würfelfestigkeit: 341/321 kp/cm²

St I + III

Bauteil

Auflagerbank

Baustoff

Stahlbeton

Zement

Portlandzement PZ

Zementgehalt

360 kg/m³

Oberfläche

Sichtbeton

Festigkeit

B 450 nach DIN 1045 bis 1972



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte **BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **unbekannt**
Zuschlagstoff
Betonzusatz
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Widerlager 2**
PZ 375
Würfelfestigkeit: 596/453 kp/cm²
St I

Bauteil **Auflagerbank**
Baustoff **Stahlbeton**
Zement **Portlandzement PZ**
Zementgehalt **360 kg/m³**
Oberfläche **Sichtbeton**
Festigkeit **B 450 nach DIN 1045 bis 1972**
Betonstahlgüte **BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile **Nein**
Lieferfirma **unbekannt**
Zuschlagstoff
Betonzusatz
Korngröße
Konsistenz
Bemerkung **Widerlager 1**
PZ 375
Würfelfestigkeit: 596/453 kp/cm²
St I



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	360 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	PZ 375 Würfel Festigkeit: 476/422 kp/cm² St I

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Portlandzement PZ
Zementgehalt	360 kg/m³
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung

PZ 375

Würfelfestigkeit: 476/422 kp/cm²

St I



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Überbau
Richtung	Längs
Intern-Extern	Interne Vorspannung
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung
Spannverfahren	Monierbau S (Rundstahl), (Zulassung bereits 1978 abgelaufen)
Spannkraft	1000 KN
Einbaujahr	1971
Streckgrenze	1230 N/mm ²
Bruchgrenze	1375 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	II B 2-2.420 ZUL.382
EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)
Verpressung	Mörtel
Typ	Sigma-Spannstahl 125/140, Spannverfahren Monierbau
Einbauort	Überbau
Bemerkung	Größte rechnungsmäßige Beanspruchung: zul. 7700 kp/cm ² vorh. 7530 kp/cm ² 36 x 12 Litzen d = 12,2 cm Verpressung: PZ 375 von Breitenburg mit 1,0 kg Tricosal H 181 und 36 l Wasser auf 100 kg Zement Alle Glieder verpreßt

Bauteil	Überbau
Richtung	Quervorspannung
Intern-Extern	Interne Vorspannung
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung
Spannverfahren	Monierbau S (Rundstahl), (Zulassung bereits 1978 abgelaufen)
Spannkraft	250 KN
Einbaujahr	1971
Streckgrenze	1230 N/mm ²
Bruchgrenze	1375 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	II B 2-2.420 ZUL.382
EU Zul.-Nr.	keine Zuordnung
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)
Verpressung	Mörtel
Typ	Sigma-Spannstahl 125/140, Spannverfahren Monierbau
Einbauort	Überbau
Bemerkung	Größte rechnungsmäßige Beanspruchung: zul. 7700 kp/cm ² vorh. 6970 kp/cm ² 167 x 3 Litzen d = 12,2 cm Verpressung: PZ 375 von Breitenburg mit 1,0 kg Tricosal H 181 und 36 l Wasser auf 100 kg Zement Alle Glieder verpreßt



6 Konstruktionsteile

6.2 Gründungen

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Art **Flachgründung**
Typenbez.
Einbauort **Pfeiler West**
Einbaujahr **1971**
Bemerkung **Bodenpressungen**
 Pfeiler 1: sigma k zul. = 3,10 kp/cm²
 sigma m errechn. = 2,8 kp/cm²
 sigma k errechn. = 3,4 kp/cm²

 Baugrund in der Gründungssohle: Sand/Kies

Bauteil **Widerlager**
Art **Flachgründung**
Typenbez.
Einbauort **WL West**
Einbaujahr **1971**
Bemerkung **Widerlager 2**
 Bodenpressungen
 Widerlager 2 : sigma m zul. = 1,51 kp/cm²
 sigma k zul. = 1,51 kp/cm²
 sigma m errechn. = 1,6 kp/cm²
 sigma k errechn. = 2,2 kp/cm²

 Baugrund in der Gründungssohle: Sand/Kies

Bauteil **Stützenreihe**
Art **Flachgründung**
Typenbez.
Einbauort **Pfeiler Ost**
Einbaujahr **1971**
Bemerkung **Bodenpressungen**
 Pfeiler 1: sigma k zul. = 3,10 kp/cm²
 sigma m errechn. = 2,8 kp/cm²
 sigma k errechn. = 3,4 kp/cm²

 Baugrund in der Gründungssohle: Sand/Kies



6 Konstruktionsteile

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	WL Ost
Einbaujahr	1971
Bemerkung	Bodenpressungen Widerlager 1 : sigma m zul. = 1,15 kp/cm² sigma k zul. = 1,71 kp/cm² sigma m errechn. = 1,6 kp/cm² sigma k errechn. = 2,2 kp/cm²

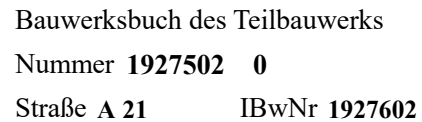
Baugrund in der Gründungssohle: Sand/Kies

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Feste Lager		
Einbauort	Widerlager Ost		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	N 150		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Widerlager Ost		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	3 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGe 150		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		



(Fortsetzung)

Bauteil	Pfeiler / Stütze		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Pfeiler Ost		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	3 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGa 450		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		

Bauteil	Pfeiler / Stütze		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Pfeiler Ost		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGe 450		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		

Bauteil	Pfeiler / Stütze		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Pfeiler West		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	3 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGa 450		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		

Bauteil	Pfeiler / Stütze		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Pfeiler West		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGe 450		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Widerlager West		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	3 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGa 150		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Widerlager West		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1971
Typenbezeichn.	NGe 150		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Neotopflager		

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Wasserdichter Fahrbahnübergang		
Einbauort	Übergang Ost		
Anz.der Lamellen	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr 2015
Lärmminderung	Lärmminderung nicht vorhanden		
Gesamtdehnweg	Konst.Länge	18,20 m	
Hersteller	Fahrbahnübergänge aus Asphalt, AFA-BIT-Verfahren (Aydogan GmbH,...		
Typenbezeichn.	AFA-BIT		
Regelgeprüft	Ja	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	Kappenbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Bürsten		
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich		
Abdichtung	Dichtungsschicht auf Beton		
Schutzschicht	Schutzlage unter Kappe		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	1,0 cm	Fläche	364 m²
Hersteller	Binne u. Sohn		
Firma	unbekannt		
Bemerkung	Voranstrich gem. Ziffer 3.1.1.1 des Merkblattes 2 Lagen Glasfaserdichtungsbahnen FbI 500 mit Klebe- und Deckanstrich nach AIB Ziffer 2.333		



6 Konstruktionsteile

1 Lage unbesandete Bitumenpappe gem. Ziffer 3.1.6.1 des Merkblattes

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Einbauort	Fahrbahnbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Bürsten		
Behandl. Unterl.	Sonstige Behandlung		
Abdichtung	Mastix mit Trennschicht		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,5 cm	Fläche	1260 m²
Hersteller	unbekannt		
Firma	unbekannt		
Bemerkung	1 cm Mastix auf einer Lage Glasvlies gem. Ziffer 3.1.31 des Merkblattes 3,5 cm GA gem. TV bit 6/60 und Ziffer 3.3.1 des Merkblattes		

<u>Bauteil</u>	Unterbau		
Einbauort	Fundamente, Pfeiler und Widerlager erdberührte Flächen		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Ohne Vorbereitung		
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich		
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)		
Schutzschicht	Ohne Schutzschicht		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	1,0 cm	Fläche	774 m²
Hersteller	unbekannt		
Firma	unbekannt		
Bemerkung	1 kaltflüssiger Voranstrich gem. AIB Ziffer 2.132 2 heißflüssige Deckanstriche gem. AIB Ziffer 2.133a		

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Nord		
Verankerung	Schubschwelle		
Kappenlänge	74,16 m	Größte Blocklänge	67,21 m
Breite	2,40 m	Einbaujahr	1971



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil
Einbauort	Süd
Verankerung	Schubswelle
Kappenlänge	75,06 m
Breite	2,75 m

Größte Blocklänge 67,21 m

Einbaujahr 1971

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Einfache Distanzschutzplanke
Einbauort	unten West
Länge	60,00 m
Höhe	0,65 m
Einbaujahr	2003
Bemerkung	Fa. Behrendsdorf, Großenaspe

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Einfache Distanzschutzplanke
Einbauort	unten Ost
Länge	60,00 m
Höhe	0,65 m
Einbaujahr	2003
Bemerkung	Fa. Behrendsdorf, Großenaspe

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Doppelte Distanzschutzplanke
Einbauort	unten Mitte
Länge	23,54 m
Höhe	0,75 m
Einbaujahr	2003

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer
Einbauort	Nord
Länge	75,00 m
Höhe	1,20 m
Einbaujahr	2003
Bemerkung	Höhe DSP = 0,65 m

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer
Einbauort	Süd
Länge	75,00 m
Höhe	1,20 m
Einbaujahr	2003
Bemerkung	Höhe DSP = 0,65 m



6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau			
Art	Füllstabgeländer mit Seil			
Einbauort	Kappe Nord			
Länge	74,60 m	Höhe	1,20 m	Einbaujahr 2003

<u>Bauteil</u>	Überbau			
Art	Füllstabgeländer mit Seil			
Einbauort	Kappe Süd			
Länge	75,55 m	Höhe	1,20 m	Einbaujahr 2003

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk			
Art	Böschungstreppe			
Einbauort	an allen vier Flügelwänden			
<u>Bauteil</u>	Überbau			
Art	Längsleitung, Abläufe mit seitlicher Abführung in Längsleitung			
Leitungsdurchmesser	200 mm			
Einbauort	durch Abläufe an der Nord- und Südseite der Fahrbahn in die Straßenentwässerung			

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Einbauort	Pfeiler		
Art	Spritzmörtel/-beton mit Kunststoffzusatz ...		
Herst. / Prod.	MC-Bauchemie		
Bezeichnung	Nafufill GTS		
Firma	Spesa Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau		
Fläche	260 m²	Einbaujahr	2003
Bemerkung	SPCC 1-6 cm		



6 Konstruktionsteile

6.14 Betonersatzsysteme

(Fortsetzung)

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	Überbau, Kappen, Hohlkasten und Widerlager
Art	Zementm./Beton mit Kunststoffzus., nicht befahren, dynamisch beanspr. (PCC II)
Herst. / Prod.	MC-Bauchemie . . .
Bezeichnung	Zentrifix KMH, Nafufill KM 250, Nafufill KM 110
Firma	Spesa Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau
Fläche	
Bemerkung	partielle Betoninstandsetzung ca. 280 Fehlstellen

Einbaujahr **2003**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Pfeiler / Stütze
Einbauort	Pfeiler West
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	HOZ 275 Würfelfestigkeit: 318 kp/cm² St I + III

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	WL West
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	HOZ 275 Würfelfestigkeit: 419/422 kp/cm² St I + III



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Stützenreihe
Einbauort	Pfeiler Ost
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	HOZ 275 Würfelfestigkeit: 419/422 kp/cm² St I + III

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	WL Ost
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	300 kg/m³
Oberfläche	Ohne Verblendung und Bearbeitung
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	HOZ 275 Würfelfestigkeit: 419/422 kp/cm² St I + III



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager Ost

Bauteil	Feste Lager
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Verschraubung

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager Ost

Bauteil	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Verschraubung

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Pfeiler Ost

Bauteil	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Verschraubung

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Pfeiler Ost

Bauteil	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma	unbekannt



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Verbindm. Verschraubung

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Pfeiler West

Bauteil Gleitlager mit Topflager allseits beweglich
Baustoff Stahl
Stahlgüte S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma unbekannt
Verbindm. Verschraubung

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze

Einbauort Pfeiler West

Bauteil Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich
Baustoff Stahl
Stahlgüte S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma unbekannt
Verbindm. Verschraubung

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager West

Bauteil Gleitlager mit Topflager allseits beweglich
Baustoff Stahl
Stahlgüte S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma unbekannt
Verbindm. Verschraubung

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager West

Bauteil Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich
Baustoff Stahl
Stahlgüte S 235 (früher St 37) schweißgeeignet
Lieferfirma unbekannt



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Verbindm. Verschraubung

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil Überbau

Einbauort Übergang Ost

Bauteil Wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

Baustoff Stahl

Stahlgüte S 355 (früher St 52)

Lieferfirma

Verbindm.

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil Überbau

Einbauort Nord

Bauteil Kappe

Baustoff Stahlbeton

Zement Portlandzement PZ

Zementgehalt 360 kg/m³

Oberfläche Sichtbeton

Festigkeit B 450 nach DIN 1045 bis 1972

Betonstahlgüte BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher

Fertigteile Nein

Lieferfirma unbekannt

Zuschlagstoff

Betonzusatz LP 3,5 - 4,5 %

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung PZ 375

Würfelfestigkeit: 596/453 kp/cm²

St I + III

Konstruktionsbauteil Überbau

Einbauort Süd

Bauteil Kappe

Baustoff Stahlbeton

Zement Portlandzement PZ

Zementgehalt 360 kg/m³

Oberfläche Sichtbeton

Festigkeit B 450 nach DIN 1045 bis 1972



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	LP 3,5 - 4,5 %
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	PZ 375 Würfel Festigkeit: 596/453 kp/cm² St I + III

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	Nord
Bauteil	Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	
Verbindm.	Sonstige Verbindungsmittel
Bemerkung	Fa. Behrendsdorf, Großenaspe

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	Süd
Bauteil	Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	
Verbindm.	Sonstige Verbindungsmittel
Bemerkung	Fa. Behrendsdorf, Großenaspe

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	Kappe Nord
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma **Fa. J+S, Trappenkamp**
Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Sonstige Oberflächenvorbereitung**

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Geländer**

Gesamtschichtdicke **160 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma **SPESA Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau**

Einbaujahr **2003**

Bemerkung **Beizen gemäß DIN EN ISO 12944-4**
Feuerverzinkung gemäß DIN 50 976
Anstrichstoffe nach TL 918300 Bl. 87:
1. Deckbeschichtung: Eisenglimmerfarbe auf EP-Grundlage, 80 µm, Sika Chemie Icosit EG 1
2. Deckbeschichtung: Eisenglimmerfarbe auf PUR-Grundlage, DB 704, 80 µm, Sika Chemie Icosit EG 4

Konstruktionsbauteil Überbau

Einbauort Kappe Süd

Bauteil **Füllstabgeländer**

Baustoff **Stahl**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte **S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma **Fa. J+S, Trappenkamp**
Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System

Bauteiloberfläche **Feuerverzinkte Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Sonstige Oberflächenvorbereitung**

Hauptbindem.Grndbesch.

Hauptpigment.Grndbesch.

Hauptbindem.Zwibes.

Hauptpigment.Zwibes.

Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz**

Hauptpigment.Deckbesch. **Eisenglimmer**

Applikation

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **1**

Einbauort **Geländer**

Gesamtschichtdicke **160 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma **SPESA Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau**

Einbaujahr **2003**

Bemerkung **Beizen gemäß DIN EN ISO 12944-4**
Feuerverzinkung gemäß DIN 50 976
Anstrichstoffe nach TL 918300 Bl. 87:
1. Deckbeschichtung: Eisenglimmerfarbe auf EP-Grundlage, 80 µm, Sika Chemie Icosit EG 1
2. Deckbeschichtung: Eisenglimmerfarbe auf PUR-Grundlage, DB 704, 80 µm, Sika Chemie Icosit EG 4



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Besondere Prüfanweisungen nach DIN 1076:

**Setzungsmessungen sind nicht erforderlich
gez. Ehlert**

**Die Festhaltekonstruktionen in Brücken-Längsrichtung
der Lager sind jährlich zu prüfen.
Stand: 18.08.2017
gez. Ehlert (SGJ)**

Tauchereinsatz	Nicht erforderlich
Prüfung elektrischer Anlagen	Nicht erforderlich
Prüfung maschineller Anlagen	Nicht erforderlich
Setzungsmessung	Nicht erforderlich
Prüfung Lichtraumprofil	Erforderlich



7 Prüfung / Zustand

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,5 Tage	Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe**
Achtung: Widerlager vorn Zylinder öffnet beim Drehen gegen den Uhrzeigersinn

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	05.11.2024		2,9
Einfache Prüfung	30.10.2024	72 Monate	2,9
1. Sonderprüfung	10.05.2021		2,9
1. Sonderprüfung	05.11.2020		2,9
Hauptprüfung	20.01.2020	72 Monate	2,9
1. Sonderprüfung	01.04.2019		2,9
1. Sonderprüfung	06.02.2018		2,9
Einfache Prüfung	28.03.2017	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	24.10.2013	72 Monate	2,7
Einfache Prüfung	19.10.2010	72 Monate	2,7
1. Sonderprüfung	22.01.2009		2,3
Hauptprüfung	04.12.2007	72 Monate	2,3
Einfache Prüfung	25.10.2004	72 Monate	2,7
Hauptprüfung	17.12.2001	72 Monate	2,7



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 3-tes Feld, Süden, rechter HK, Bodenplatte außen.

[95] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 002-03

Platte, Betonersatzsystem, Eine Stelle, Abgeplatzt, Außen, Instandsetzung schadhaft, und weitere Hohlstellen. Bodenplatte des rechten Hohlkasten über der H-Spur RiFa Segeberg.

[98] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Betonersatzsystem, Eine Stelle, Abgeplatzt, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Mitte quer, Instandsetzung schadhaft

[97] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-tes Feld, Feldbereich, Innen, Alter Schaden nicht behoben, Fahrbahnplatte des rechten Hohlkasten.

[77] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Balken, Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Außen, z.T. Instandsetzung schadhaft.

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-

Seitenfläche des Balkens, Betonoberfläche, Stellenweise, Netzrisse Rissbreite < 0,1 mm, 2-tes Feld, 1. Stützenbereich, Innen, Oben, Außenlängsträger im rechten Hohlkasten.

[84] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 002-03

Seitenfläche des Balkens, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Alter Schaden nicht behoben, Außenseite linker Hohlkasten.

[113] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Balken, Hohlquerschnitt, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Stellenweise, Nicht entfernt, 2-tes Feld, Feldmitte, Innen, beide Hohlkästen

[126] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Balken, Hohlquerschnitt, Besichtigungsluke, Ein Stück, Locker / lose, 2-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Rechts, die Dübel im Beton sind lose.

[115] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken, Hohlquerschnitt, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, 2-tes Feld, Feldmitte, Innen, Unten, Instandsetzung schadhaft

[111] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 002-03

Untersicht des Balkens, Betonkante, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, 2-tes Feld, 2-tes Bauteil von links, linke Seitenfläche, Kiesnest/Abplatzung über Markierung Standstreifen/Hauptfahrstreifen RIFA Bargteheide

[112] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Untersicht des Balkens, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, 2-tes Feld, 2,00 m vom Feldanfang, 2-tes Bauteil von links

[94] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Seitenfläche des Balkens, Betonersatzsystem, Eine Stelle, Hohlstelle, 2. Stützenbereich, Seitenfläche links, Innen, Instandsetzung schadhaft, linker Hohlkasten.

[141] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Seitenfläche des Balkens, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-ter Pfeiler/Stütze, 1-tes Bauteil von links, linke Seitenfläche, Außen, betrifft die nördliche Seitenfläche des nördlichen Hohlkastens

[78] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Seitenfläche des Balkens, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 2 Stück, 1-tes Feld, Süden, Außen, und Hohlstelle.

[114] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 002-02

Querträger, Bewehrung, Mehrfach, Herausstehend, 2-ter Pfeiler/Stütze, Links, Innen

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[116] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Querträger, Beton, Vereinzelt, Rissbreite < 0,1 mm, 1-ter Pfeiler/Stütze, Rechts, Innen, Risse über Stütze Südwest, im Inneren

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Querträger, Betonoberfläche, Vereinzelt, Netzsrisse Rissbreite < 0,1 mm, Vorne am Bauwerk, Rechts, Innen, Instandsetzung schadhaf

[90] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02
Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Anzahl: 2 Stelle(n), Widerlager vorn, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, vorn rechts: 16 x 25 x 6 cm
vorn links: 10 x 20 x 10 cm

Unterbau

[127] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
Unterbau, Großflächig, Graffiti, Alter Schaden nicht behoben, alle Unterbauten.

Unterbau - Widerlager

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01
Widerlagerwand, Betonoberfläche, Ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn, Innen, Durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, Blendwand, links/nördlich neben der Zugangstür

[122] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08
Seitliche Kammerwand, Betonkante, Durchgehend, Abgeplatzt, Widerlager hinten, Innen, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Seitliche Kammerwand, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Links, Innen, Alter Schaden nicht behoben, ~ 30 x 30 cm

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Hintere Kammerwand, Beton, Mehrfach, Hohlstelle, Widerlager vorn, Schadenserweiterung, beginnende Abplatzung; Kiesnest/Grobkornstelle, mit Rostfahnen und Aussinterungen, siehe auch Schaden [145]

[60] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01
Hintere Kammerwand, Betonoberfläche, Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn

[145] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Hintere Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Rechts, 90 x 15 x 2 cm

[120] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 021-08
Auflagerbank, Betonoberfläche, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 1,00 m², Widerlager hinten, Vorderseite, Instandsetzung nicht wirksam, im Bereich Lager Nr. 002; (vgl. Schaden [118], [119], [121]), großflächiger Bereich ohne Verbund zur Auflagerbank, Bild:1927502_120



1927502_120

[65] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08
Auflagerbank, Beton, Großflächig, Hohlstelle, Widerlager vorn, Quer durchgehend, Unten, Schadenserweiterung, innen (Rückseite), mit zunehmenden Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung; Rostfahnen, t bis 4 cm, Bild:1927502_065



1927502_065

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[139] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-06

Auflagerbank, Betonoberfläche, Stellenweise, Aussinterung, Anzahl: 2 Stelle(n), Widerlager hinten, Alter Schaden nicht behoben

[117] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Auflagerbank, Betonoberfläche, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, Widerlager hinten, Vorderseite, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich Lager Nr. 001 (2 Stck.) und 004 (2 Stck)

[119] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Auflagerbank, Betonoberfläche, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager hinten, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich Lager Nr. 002; Riss beginnt im Bereich der Abplatzung des Lagersockels (vgl. auch Schaden [120], [121])

[143] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Auflagerbank, Beton, Ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Länge: 2,000 m, Widerlager vorn, Links, Unter Lager 1 von links beginnend, Richtung seitliche Kammerwand verlaufend.

[144] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-16

Auflagerbank, Beton, Ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, unter Lager 3 von links; 1,80 x 0,35 x 0,045 m, weitere Abplatzungen weiter Richtung Süden (Gesamtlänge ca. 3 m), mit Hohlstellen

[121] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 021-16

Lagersockel, Betonoberfläche, Vereinzelt, Gebrochen / abgebrochen, Widerlager hinten, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich Lager Nr. 002; oberer und unterer Lagersockel (vgl. Schaden [119], [120]) oberer Lagersockel umlaufend an den Dollen ausgebrochen, Abplatzungen bis 15 cm Länge, 7 cm Höhe und 6 cm Tiefe., Bild:1927502_121



1927502_121

[87] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Flügelwand vorn, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, beginnende großflächige Abplatzung, vorn links 40 x 80 cm, vorn rechts 90 x 40 cm mit Riss > 1 mm (Instandsetzung schadhafte)

[88] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Flügelwand hinten, Rechts, Instandsetzung schadhafte, 1,45 x 0,5 x < 2 cm, , sowie Risse und freiliegende Eisen mit l = 10 cm

[102] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Eine Stelle, Querrisse, Widerlager hinten, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Flügelwand, Rostfahnen

[149] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Flügel, Beton, Stellenweise, Feuchte Stelle, Flügelwand vorn, Rechts, Innen, möglicherweise ÜKO unterläufig

[140] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-05

Kammerboden Widerlager, Beton, Gesamtes Bauteil, Ohne Befund, Widerlager hinten, Links, Innen, Am 12.09.2022 trocken, Bild:1927502_140

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



1927502_140

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[66] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-07
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Hohlstelle, 2-ter Pfeiler/Stütze, 1-tes Bauteil von links, mehrere m²

[67] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-07
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Hohlstelle, 2-ter Pfeiler/Stütze, 1-tes Bauteil von rechts, Alter Schaden nicht behoben

[85] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Mehrfach, Hohlstelle, 1-ter Pfeiler/Stütze, Instandsetzung schadhaft, auch kleine Beschädigungen am OS-System, betrifft beide Stützen

Lager - Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[138] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08
Lagerplatte oben, Stahl / Metall, Bereichsweise, Angerostet, Anzahl: 1 Stück, Achse Nr. 0, 1-tes Bauteil von rechts, Alter Schaden nicht behoben

Lager - Gleitlager mit Topflager allseits beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[64] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 212-06
Überbau, Gleitlager mit Topflager allseits beweglich, Chromstahl auf Kunststoff, Mehrfach, Lagerwert 5,0 mm, Anzahl: 5 Stück, Alter Schaden nicht behoben, Siehe 3 te Anlage, Kippspalt 5 - 6 mm.

[124] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 214-07

Gleitfläche, Schraube, Mehrfach, Nicht entfernt, Anzahl: 2 Stück, Widerlager hinten, Alter Schaden nicht behoben, Transportschrauben wurden bei beweglichen Lagern teilweise nicht entfernt (Lager 003 und 004), Bild:1927502_124



1927502_124

[81] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 212-05
Plattenbalken / Trägerrost, Topflager mit Kunststoffdichtung, Ein Stück, Dehnweg zu gering, Anzahl: 1 Stück, Achse Nr. 20, Alter Schaden nicht behoben, Siehe 3 te Anlage, Das Lager 203 ist falsch eingebaut worden. Die Wegreserven bei -30° sind entsprechend der Handlungsanweisung bei Berücksichtigung eines nicht beanspruchbaren Randes von 20 mm nicht ausreichend (siehe Anlage 3).

[63] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 212-01
Überbau, An allen Bauteilen, Nicht gereinigt, Anzahl: 16 Stück, Alter Schaden nicht behoben, die Gleitflächen wurden beim Korrosionsschutz mit beschichtet. Der Gleitspalt kann nicht mehr einwandfrei gemessen werden., Bild:1927502_063



1927502_063



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[106] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-07

Dehnprofil / Elastomer, Mehrfach, Gerissen, Anzahl: 3 Stück, Widerlager vorn, Mitte quer, sowie zwischen den Lagern 3 und 4 von links (dort Wassereintritt in den Wartungsgang)

[142] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Abdeckblech, Stahl / Metall, Beginnend, Angerostet, Widerlager vorn, Links, betrifft das Seitenblech, auch Profile vorn rechts korrodiert

Abdichtung

[92] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 257-02

Kragarm, Dampfdruckentspannungsröhrchen, Vereinzelt, Durchdrückendes Wasser, Anzahl: 2 Stück, 1-tes Feld, Süden, Schadensverringern, E2022: Am 12.09.2022 trocken, Schaden wird vorerst belassen

Kappe

[73] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 230-09

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Kappe, Beton, Mehrfach, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Instandsetzung schadhaft, am Vorbord. Und weitere Stellen punktuell.

[86] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-09

Bordstein, Bereichsweise, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht behoben

[133] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-09

Vorbord, Mehrfach, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Linke Seite, Anschlußbord (mit Abplatzungen)

[101] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Vorbord, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Mitte längs am Bauwerk, Links

[93] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Untersicht des Gesimses, Beton, Stellenweise, Netzriss, Breite 0,2 mm, Linke und rechte Seite, betrifft auch die Seitenflächen; auch Längs- und Querrisse. Zum Teil mit Aussinterungen.

[146] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-20

Kappenoberfläche, Betonersatzsystem, Durchgehend, Hohlstelle, Links, betrifft den Verguß der ehemaligen Geländerpfostenfüße

[129] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-11

Kappenoberfläche, Beton, Mehrfach, Abgeplatzt, Mitte längs am Bauwerk, Rechts, Verfüllung der ehemaligen SPL-Pfosten, 2 x abgeplatzt und eine rostige Grundplatte (es wurde eine SPL mit veränderter Verankerung aufgebaut).

[128] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06

Kappenfuge, Fugen quer, Mehrfach, Schadhaf, Widerlager hinten, Linke und rechte Seite, über die gesamte Länge rissig und am Vorbord undicht.

Schutzeinrichtungen

[70] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Einfache Distanzschutzplanke mit aufgesetztem Geländer, Bolzen, Alle, Fehlt, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, Verbindungsbolzen im Holm des Aufsatzgeländers.

[110] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Handlauf der Distanzschutzplanke, Beschichtung, Stellenweise, Abgeplatzt, Linke und rechte Seite, einsetzende Korrosion

[71] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Pfostenverguss des Geländers, Stellenweise, Abgeplatzt, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, bzw. hohl liegend. rechts rissig

[108] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, An allen Bauteilen, Zu klein, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, Durchmesser < 1 cm (nach RiZ-ING Gel 13 DN 20 mm)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[148] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-12

Fußholm des Geländers, Durchgehend, Abstand zum Bauwerk zu groß, Beidseitig, bis 13,7 cm (Geländer Nord)

Ausstattungen

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-01

Längsleitung, Durchgehend, Bauweise veraltet, Kunststoffleitung. E2022: baulich unverändert, kein sichtbarer Wasseraustritt., Bild:1927502_100



1927502_100

[147] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Befestigungsstab der Längsleitung, Alle, Weißrost

[130] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10

Ablauf, Alle, Nicht gereinigt, Linke und rechte Seite

[131] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-12

Schmutzfang des Ablaufes, Ein Stück, Fehlt, 1-tes Bauteil, Rechts

[125] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 253-14

Besichtigungseinrichtung, Mehrfach, Fehlt, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, keine durchgehende Berme vor Widerlager vorn, keine Böschungstreppen (Neigung jedoch eher < 1:1,5)

[105] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-10

Auflagerbank, Steigeisen, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Widerlager vorn, Innen, Alter Schaden nicht behoben

Beläge

[135] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Mehrfach, Rissig, Vor dem Bauwerk, Schaden instand gesetzt, und hinter dem Bauwerk, die vergossenen Risse sind zum Teil wieder offen. E2022: mit beginnenden Aubröchen

04.02.2025: Durch LBV.SH 2024 instandgesetzt, wird nach H2025 ggf. gelöscht.

[103] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-11

Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Wasserstau, Ablauf mangelhaft, Hinten am Bauwerk, Rechts, Alter Schaden nicht behoben, Fahrbahnrand, E2022: am 12.09.2022 nasse Fläche, Abläufe möglicherweise nicht am Tiefpunkt.

[137] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Entwässerungsrinne vor dem Bord, Fugen längs, Durchgehend, Fehlt, Fuge zwischen Belag und Rinne, möglicherweise Asphaltheinbau (Schrammbordhöhe 3-4 cm)

[52] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Brücke, Entwässerungsrinne vor dem Bord, Gussasphalt, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, Linke und rechte Seite, Alter Schaden nicht behoben, vor allem um die Einbauten herum und im Vorbordbereich.

Gelände

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Brücke, Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Alter Schaden nicht behoben, Bodenbefestigung in der Widerlagerkammer fehlt, hoher weicher Füllboden



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Lagersockel

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Bordstein
- Steigeisen

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Topflager mit Kunststoffdichtung
- Auflagerbank
- Lagersockel

Zustandsnote: 2,9

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Statische Nachrechnung erforderlich**

Menge **1**

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie**
Aufsteller **EHS Braunschweig**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr **2013**
Bemerkungen **Prüfingenieur Dipl.-Ing. Kai Trebes, Kiel**
 Bearbeiterin Dipl.-Ing. Christina Jensen

Die Bearbeitung ist noch nicht abgeschlossen.

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **Ing.-Büro Mohn, Melsdorf**
Bearbeiter **Herr Wittholz**
Aufstellungsjahr **2001**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Bauwerksentwurf**
Aufsteller **Beton- und Monierbau AG, Hamburg**
Bearbeiter **unbekannt**
Aufstellungsjahr **1970**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungsunterlagen**
Aufsteller **Beton- und Monierbau AG, Hamburg**
Bearbeiter **unbekannt**
Aufstellungsjahr **1970**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Landesamt**
Bearbeiter **Herr Rubin**
Aufstellungsjahr **1970**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	Instandsetzung Asphaltdeckschicht				
Art	Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung				
Veranlassung					
Auftraggeber	LBV-SH Dezernat 42 Rendsburg				
Auftragnehmer	Aydogan Sanierung				
Auftragssumme	3 451,00	EU	Abschlags-/Abrechnungssumme	4 890,00	EU
Baubeginn	16.09.2024		Bauende	16.09.2024	
Baujahr	2024	Ablauf der Frist für Mängelansprüche			
Bauüberwachg.	LBV-SH Nissen, RD 42120				

Kosten

<u>Art</u>	Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)		
Menge	6,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	9301.00.52126	Haushaltsjahr	2024
Ausgabe	4 890,00	EU	
Bemerkung	Instandsetzung der Asphaltdeckschicht auf dem Bauwerk		

Maßnahme	LBV Nr 001.386 Schutzplanken erneuert			
Art	Instandsetzung von Schutzeinrichtungen			
Veranlassung				
Auftraggeber	Bund			
Auftragnehmer	VLE Traffic			
Auftragssumme	--	Abschlags-/Abrechnungssumme	6 372,63	EU
Baubeginn	01.10.2017	Bauende	30.08.2018	
Baujahr	2018	Ablauf der Frist für Mängelansprüche		
Bauüberwachg.	LBV-SH, NL Rendsburg, Nissen			
Bemerkung	Auftragssumme unbekannt			



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art Einbau / Erneuerung Schutzplanken (lfd m Schutzplanke -G-)
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1201-74132** Haushaltsjahr **2018**
Ausgabe **6 313,13** EU

Art Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1201-74132** Haushaltsjahr **2018**
Ausgabe **29,75** EU

Art Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1201-74132** Haushaltsjahr **2018**
Ausgabe **29,75** EU

Maßnahme **Bvh.-Nr.500 "Schutzeinrichtungen"**
Art **Instandsetzung von Schutzeinrichtungen**
Veranlassung
Auftraggeber **Bund**
Auftragnehmer **VLE Traffic & Solution**
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **2 533,40** EU
Baubeginn **01.02.2017** Bauende **28.02.2017**
Baujahr **2017** Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg. **LBV-SH, NL Rendsburg, Nissen**
Bemerkung **Auftragssumme unbekannt**

Kosten

Art Einbau / Erneuerung Schutzplanken (lfd m Schutzplanke -G-)
Menge **72,000**
Kostenträger **Bund**
Titel **1201-74132** Haushaltsjahr **2017**
Ausgabe **2 482,34** EU



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Art **Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)**

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **1201-74132**

Haushaltsjahr **2017**

Ausgabe **34,04 EU**

Art **Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)**

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **1201-74132**

Haushaltsjahr **2017**

Ausgabe **17,02 EU**

Maßnahme **Bvh.-Nr. 500 "Schutzplanken"**

Art **Instandsetzung von Schutzeinrichtungen**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **VLE Traffic & Solution**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **4 373,25 EU**

Baubeginn **04.04.2016** Bauende **21.04.2016**

Baujahr **2016** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **LBV-SH, NL Rendsburg, Nissen**

Bemerkung **Auftragssumme unbekannt**

Kosten

Art **Einbau / Erneuerung Schutzplanken (lfd m Schutzplanke -G-)**

Menge **124,000**

Kostenträger **Bund**

Titel **1201-74132**

Haushaltsjahr **2016**

Ausgabe **4 373,25 EU**

Maßnahme **Bvh.-Nr. 500.113 "Fahrbahnübergang"**

Art **Instandsetzung der Fahrbahnübergänge**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **AYDOGAN, Bünsdorf**

Auftragssumme **9 298,66 EU** Abschlags-/Abrechnungssumme **8 138,83 EU**

Baubeginn **24.04.2015** Bauende **11.05.2015**

Baujahr **2015** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **LBV-SH, NL Rendsburg, Borth**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art **Fahrbahnübergänge aus Asphalt Einbau / Erneuerung (lfd m -B-)**
Menge **18,200**
Kostenträger **Bund**
Titel **1210-74132** Haushaltsjahr **2015**
Ausgabe **7 147,14** **EU**

Art **Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)**
Menge **3,660**
Kostenträger **Bund**
Titel **1210-74132** Haushaltsjahr **2015**
Ausgabe **200,34** **EU**
Bemerkung **Spurrillen mit AFA-BIT Masse ausgebessert**

Art **Instandsetzung Entwässerungseinrichtungen (ohne ME -H-)**
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1210-74132** Haushaltsjahr **2015**
Ausgabe **136,85** **EU**

Art **Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)**
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1210-74132** Haushaltsjahr **2015**
Ausgabe **416,50** **EU**

Art **Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)**
Menge
Kostenträger **Bund**
Titel **1210-74132** Haushaltsjahr **2015**
Ausgabe **238,00** **EU**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

<u>Maßnahme</u>	Bvh.-Nr. 500.074 "Fugeninstandsetzung und Risse"			
Art	Instandsetzung von Ausstattung / Leitungen / Messeinrichtungen			
Veranlassung				
Auftraggeber	Bund			
Auftragnehmer	ABV Bau			
Auftragssumme	--	Abschlags-/Abrechnungssumme	2 405,22	EU
Baubeginn	01.08.2014	Bauende	30.09.2014	
Baujahr	2014	Ablauf der Frist für Mängelansprüche		
Bauüberwachg.	LBV-SH, NL Rendsburg, Borth			
Bemerkung	Auftragssumme unbekannt			

Kosten

<u>Art</u>	Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)		
Menge	150,000		
Kostenträger	Bund		
Titel	1209-74132	Haushaltsjahr	2014
Ausgabe	1 855,22	EU	
Bemerkung	und 193,80 m Risse verschlossen.		

<u>Art</u>	Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)		
Menge			
Kostenträger	Bund		
Titel	1209-74132	Haushaltsjahr	2014
Ausgabe	550,00	EU	

<u>Maßnahme</u>	Bvh.-Nr. 500.113 "Nachrechnung"			
Art	Zusatzuntersuchung			
Veranlassung				
Auftraggeber	Bund			
Auftragnehmer	Trebes			
Auftragssumme	--	Abschlags-/Abrechnungssumme	10 700,00	EU
Baubeginn		Bauende		
Baujahr	2014	Ablauf der Frist für Mängelansprüche		
Bauüberwachg.	LBV-SH, NL Rendsburg, Deichmann			
Bemerkung	Auftragssumme unbekannt			



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art Statische Nachrechnung erforderlich

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **1210-74142**

Haushaltsjahr **2014**

Ausgabe **10 700,00** EU

Maßnahme Bvh.-Nr.-- "Asphaltschaden behoben"

Art Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **ABV Bau, Neumünster**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **3 343,90** EU

Baubeginn **11.02.2013** Bauende **11.02.2013**

Baujahr **2013** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **LBV-SH, NL Rendsburg, Nissen**

Bemerkung **Auftragssumme unbekannt**

Kosten

Art Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)

Menge **0,100**

Kostenträger **Bund**

Titel **52116**

Haushaltsjahr **2013**

Ausgabe **1 915,90** EU

Art Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)

Menge **50,000**

Kostenträger **Bund**

Titel **52116**

Haushaltsjahr **2013**

Ausgabe **595,00** EU

Art Verkehrssicherung (lfd m Baustellenlänge ME -H-)

Menge **416,500**

Kostenträger **Bund**

Titel **52116**

Haushaltsjahr **2013**

Ausgabe **416,50** EU



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Art Baustelleneinrichtung (ohne ME -H-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **52116**

Haushaltsjahr **2013**

Ausgabe **416,50** EU

Maßnahme **Bvh.-Nr. 500.113 "Abläufe gesichert"**

Art **Instandsetzung von Ausstattung / Leitungen / Messeinrichtungen**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **Adolf Cornels**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **391,97** EU

Baubeginn **06.07.2011** Bauende **06.07.2011**

Baujahr **2011** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **LBV-SH, NL Rendsburg, Ratke**

Kosten

Art **Instandsetzung von Abläufen der Entwässerung (Stück -H-)**

Menge **3,000**

Kostenträger **Bund**

Titel **74142**

Haushaltsjahr **2011**

Ausgabe **391,97** EU

Bemerkung **gesichert**

Maßnahme **Bvh.-Nr. 500.48 "Betoninstandsetzung"**

Art **Instandsetzung Unterbauten / Stützbauwerke / Schutzbauwerke /...**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **Spesa Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **3 413,77** EU

Baubeginn **20.05.2006** Bauende **16.06.2006**

Baujahr **2006** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **LBV-SH, Niederlassung Rendsburg, Nissen**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2006**

Ausgabe **3 413,77** EU

Maßnahme **Fugeninstandsetzung**

Art **Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **ABV-Bau GmbH, Industriestr. 1, 24647 Wasbek**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **1 550,00** EU

Baubeginn **03.08.2005** Bauende **10.11.2005**

Baujahr **2005** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **01.12.2010**

Bauüberwachg. **Niederlassung Rendsburg, Nissen**

Bemerkung **Auftragssumme unbekannt**

Kosten

Art **Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)**

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **74133**

Haushaltsjahr **2005**

Ausgabe **1 550,00** EU

Maßnahme **Instandsetzung**

Art **Instandsetzung Unterbauten / Stützbauwerke / Schutzbauwerke /...**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **Spesa Spezialbau und Sanierung GmbH, Prenzlau**

Auftragssumme **189 942,77** EU Abschlags-/Abrechnungssumme **175 102,38** EU

Baubeginn **07.04.2003** Bauende **18.06.2003**

Baujahr **2003** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **19.06.2008**

Bauüberwachg. **Straßenbauamt Rendsburg**

Bemerkung **Pfeilerinstandsetzung
partielle Instandsetzung an Überbau, Widerlager, Hohlkasten und Kappe
Geländer- und Schutzplankenerneuerung
Aufhängekonstruktion**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

Art Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **75133**

Haushaltsjahr **2003**

Ausgabe **175 102,38 EU**

Maßnahme **Fiktive Erhaltungsmassnahme "Baumittel"**

Art **Instandsetzung**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **Div.**

Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme **1 891,78 EU**

Baubeginn Bauende **31.12.1998**

Baujahr **1998** Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg. **SBA Rendsburg**

Bemerkung **Diese Erhaltungsmassnahme ist nur fiktiv und dient als Übersicht über die Kosten bis einschliesslich 1998 (aus Baumittel)
Auftragssumme unbekannt**

Kosten

Art Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)

Menge

Kostenträger **Bund**

Titel **Baumittel**

Haushaltsjahr **1994**

Ausgabe **1 891,78 EU**

Maßnahme **Neubau**

Art **Neubau des Teilbauwerks**

Veranlassung

Auftraggeber **Bund**

Auftragnehmer **Beton- und Monierbau, Kiel**

Auftragssumme **1 037 820,26 EU** Abschlags-/Abrechnungssumme **1 037 411,23 EU**

Baubeginn **01.06.1970** Bauende **30.04.1971**

Baujahr **1971** Ablauf der Frist für Mängelansprüche **16.04.1974**

Bauüberwachg. **Fernstraßenneubauamt Ostholstein**



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Kosten

<u>Art</u>	Neubau (m ² Bauwerksfläche)
Menge	1545,922
Kostenträger	Bund
Titel	Baukosten
Ausgabe	1 037 411,23 EU

Haushaltsjahr **1971**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 21	1827002	1927001	060	5360	--	5372	--	unten	Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001	1927026	070	--	0	--	27,193		Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001	1927026	070	0	--	12	--		Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001U	1927001V	0607	--	90	--	--	oben	Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001U	1927001V	0607	56	--	124	--		Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001H	1927001I	0606	--	102	--	--	oben	Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001H	1927001I	0606	68	--	136	--		Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001D	1927001M	0602	--	353	--	--	unten	Bund	01	04	SBV	F
A 21	1927001T	1927001Z	0604	--	367	--	--	unten	Bund	01	04	SBV	F
B 430	1927001	1927006	240	--	0	--	--	oben	Bund	12	07	SBV	F
B 430	1926003	1927001	230	4252	--	4286	15,761		Bund	12	07	SBV	F
B 430	1927001	1927006	240	0	--	34	--		Bund	12	07	SBV	F

Straße A 21
Lage Unten liegend
Sachverhalt Bundesautobahn
Name Bundesautobahn
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 21

Streckenobjekt von Station **5360** nach Station **5372**
Von AbschNullp. **1827002** NachAbschNullp. **1927001** Netzknotenabsch. **060**
Kilometrierung Block-Nr.



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Netzzuordnung A 21

<u>Punktobjekt:</u>	bei Station: 0		
Von AbschNullp.	1927001	NachAbschNullp. 1927026	Netzknotenabsch. 070
Kilometrierung	27,193 Km	Block-Nr.	...
<u>Streckenobjekt</u>	von Station 0	nach Station 12	
Von AbschNullp.	1927001	NachAbschNullp. 1927026	Netzknotenabsch. 070
Kilometrierung		Block-Nr.	

Strasseninfo A 21

Amt	AS Lübeck		
Meisterei	AM Bad Segeberg		
	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	12,75 m	12,75 m
geg. Stat.richtung	2	12,75 m	12,75 m
Baulastträger	Bund		
UI-Partner	Straßenbauverwaltung		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW	Schwer möglich (mehr als 5 km Umweg)		

Durchfahrtshöhen A 21

<u>Abst. Best.Achse</u>	-9,75 m
Durchfahrtshöhe	4,90 m
Kennzeichnung	Hauptfahrstreifen
Bemerkung	H 1 = Höhe über Markierung Beschleunigungs-/Hauptfahrstreifen, Rifa Kiel.

9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 21

Abst. Best.Achse **-5,75 m**

Durchfahrtshöhe **4,82 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **H 3 = Höhe über Markierung Haupt-/Überholstreifen, Rifa Kiel.**

Abst. Best.Achse **-1,75 m**

Durchfahrtshöhe **4,74 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Bemerkung **H 4 = Höhe über Außenrand Überhol-/Mittelstreifen, Rifa Kiel.**

Abst. Best.Achse **1,75 m**

Durchfahrtshöhe **4,71 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Bemerkung **H 5 = Höhe über Außenrand Mittel-/Überholstreifen, Rifa Segeberg.**

Abst. Best.Achse **5,75 m**

Durchfahrtshöhe **4,83 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **H 6 = Höhe über Markierung Überhol-/Hauptfahrstreifen, Rifa Segeberg.**

Abst. Best.Achse **9,75 m**

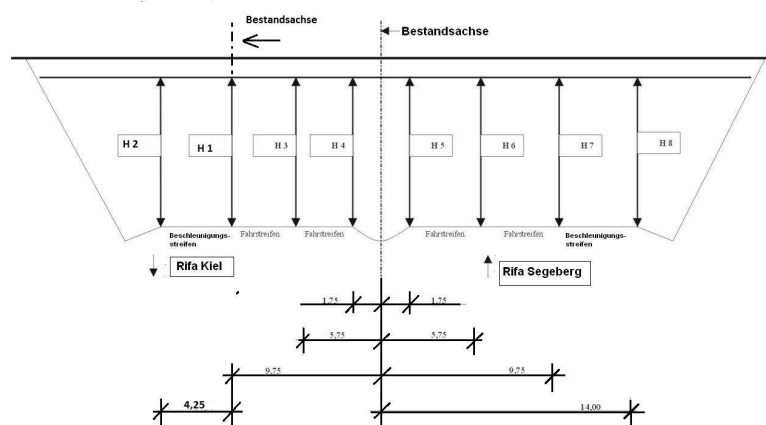
Durchfahrtshöhe **4,98 m**

Kennzeichnung **Zweibahnige Straße**

Bemerkung **H 7 = Höhe über Markierung Hauptfahr-/Beschleunigungsstreifen, Rifa Segeberg.**

Höhen H 2 bis H 7 gemessen durch Herrn Roep im Rahmen der 2019H.

BW Nr.: 1927 502





9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen A 21

DTV - Gesamt **20744**
DTV - Jahr **2015**
LKW - Anteil **8 %**
Zul. Geschw. **--**

Straße **A 21**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**
Name **Auffahrt von der B 430 auf die A 21 - Rifa Kiel**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung A 21

Punktobjekt: bei Station: **90**
Von AbschNullp. **1927001U** NachAbschNullp. **1927001V** Netzknotenabsch. **0607**
Kilometrierung Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **56** nach Station **124**
Von AbschNullp. **1927001U** NachAbschNullp. **1927001V** Netzknotenabsch. **0607**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 21

Amt **AS Lübeck**
Meisterei **AM Bad Segeberg**
Anzahl Fahrstreifen **1** **Minimale Durchfahrtsbreite** **18,00 m** **Nutzbare Fahrbahnbreite** **18,00 m**
in Stat.richtung **1** **geg. Stat.richtung** **--**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **--**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen A 21

DTV - Gesamt --
DTV - Jahr --
LKW - Anteil --
Zul. Geschw. --

Straße A 21
Lage Oben liegend
Sachverhalt Ast der Bundesautobahn
Name Auffahrt von der B 430 auf die A 21 - Rifa Schwarzenbek
Unterh. zuordn. Nein

Netzzuordnung A 21

Punktobjekt: bei Station: **102**
Von AbschNullp. **1927001H** NachAbschNullp. **1927001I** Netzknotenabsch. **0606**
Kilometrierung Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **68** nach Station **136**
Von AbschNullp. **1927001H** NachAbschNullp. **1927001I** Netzknotenabsch. **0606**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 21

Amt AS Lübeck
Meisterei AM Bad Segeberg
Anzahl Fahrstreifen **1** **Minimale Durchfahrtsbreite** **18,00 m** **Nutzbare Fahrbahnbreite** **18,00 m**
in Stat.richtung **1** **geg. Stat.richtung** --
Baulasträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdf./fr.Strecke Freie Strecke **Abst.v.d.Bestandsachse** --
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen A 21

DTV - Gesamt --
DTV - Jahr --
LKW - Anteil --
Zul. Geschw. --

Straße A 21

Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**
Name **Beschleunigungsstreifen von der B 430 auf die A 21 Rifa Segeberg**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung A 21

Punktobjekt: bei Station: **353**
Von AbschNullp. **1927001D** NachAbschNullp. **1927001M** Netzknotenabsch. **0602**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 21

Amt **AS Lübeck**
Meisterei **AM Bad Segeberg**
Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung **1** **12,75 m** **12,75 m**
geg. Stat.richtung -- --
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse --
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 21

Abst. Best.Achse **9,75 m**

Durchfahrtshöhe **4,98 m**

Kennzeichnung **Beschleunigungs-/Verzögerungstreifen**

Bemerkung **H 7 = Höhe über Markierung Hauptfahr-/Beschleunigungstreifen, Rifa Segeberg.**

Abst. Best.Achse **14,00 m**

Durchfahrtshöhe **5,08 m**

Kennzeichnung **Beschleunigungs-/Verzögerungstreifen**

Bemerkung **H 8 = Höhe über Außenrand Beschleunigungstreifen, Rifa Segeberg.
Höhen H 7 bis H 8 gemessen durch Herrn Roep im Rahmen der 2019H.**

Verkehrsmengen A 21

DTV - Gesamt --

DTV - Jahr --

LKW - Anteil --

Zul. Geschw. --

Straße

A 21

Lage

Unten liegend

Sachverhalt

Ast der Bundesautobahn

Name

Beschleunigungstreifen von der B 430 auf die A 21 Rifa Kiel

Unterh. zuordn.

Nein

Netzzuordnung A 21

Punktobjekt: bei Station: **367**

Von AbschNullp. **1927001T**

NachAbschNullp. **1927001Z**

Netzknotenabsch. **0604**

Kilometrierung

Block-Nr.



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Strasseninfo A 21

Amt	AS Lübeck		
Meisterei	AM Bad Segeberg		
	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	12,75 m	12,75 m
geg. Stat.richtung		--	--
Baulastträger	Bund		
UI-Partner	Straßenbauverwaltung		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke	Abst.v.d.Bestandsachse	--
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

Durchfahrtshöhen A 21

<u>Abst. Best.Achse</u>	0,00 m
Durchfahrtshöhe	4,90 m
Kennzeichnung	Beschleunigungs-/Verzögerungsstreifen
Bemerkung	H 1 = Höhe über Markierung Beschleunigungs-/Hauptfahrstreifen, Rifa Kiel.
<u>Abst. Best.Achse</u>	4,25 m
Durchfahrtshöhe	4,97 m
Kennzeichnung	Beschleunigungs-/Verzögerungsstreifen
Bemerkung	H 2 = Höhe über Außenrand Beschleunigungsstreifen, Rifa Kiel. Höhen H 1 bis H 2 gemessen durch Herrn Roep im Rahmen der 2019H.

Verkehrsmengen A 21

DTV - Gesamt	--
DTV - Jahr	--
LKW - Anteil	--
Zul. Geschw.	--

...



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straße **B 430**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Bundesstraße**
Name **Bundesstraße**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung B 430

Punktobjekt: bei Station: **0**
Von AbschNullp. **1927001** NachAbschNullp. **1927006** Netzknotenabsch. **240**
Kilometrierung Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **4252** nach Station **4286**
Von AbschNullp. **1926003** NachAbschNullp. **1927001** Netzknotenabsch. **230**
Kilometrierung **15,761 Km** Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **0** nach Station **34**
Von AbschNullp. **1927001** NachAbschNullp. **1927006** Netzknotenabsch. **240**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo B 430

Amt **LBV.SH Rendsburg**
Meisterei **SM Stolpe (RD)**
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung **1** **18,00 m** **18,00 m**
geg. Stat.richtung **1** **--** **--**
Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge B 430

<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Sonstiger Asphaltbeton	
Asphaltmischgut		
Einbauort	Fahrbahnbereich	
Einbaujahr	1971	Einbaumonat
Schichtdicke	35 mm	
Fläche		
Ausführ. Firma		
Bemerkung	AFB	

Beschilderung B 430

<u>STVO-Nummer</u>	
Bezeichnung	MLC-Beschilderung
Mengenangabe	2
Ang.Zusatzschild	
Bemerkung	MLC-Beschilderung nach STANAG 2021 vor und hinter dem Bauwerk vorhanden

Verkehrsmengen B 430

DTV - Gesamt	6067
DTV - Jahr	2015
LKW - Anteil	8 %
Zul. Geschw.	--



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

Keine Bauwerksbilder vorhanden





12 Sonstige Anlagen

Besondere Prüfanweisungen nach DIN 1076

(01) Bestandsübersichtszeichnungen in Originalgrößerhanden)

**(06) Verzeichnis der Ausführungszeichnungen und Inhaltsverzeichnis
der statischen Berechnung**

Prüfberichte und Besichtigungsbefunde