

Projekt/Baumaßnahme: St 2054 GRW westl. Babenried – Jesenwang / St 054 GRW Aich – Babenried

Projektbeschreibung

1. Allgemeines

Das Staatliche Bauamt Freising – Servicestelle München plant den Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs an der St 2054 zwischen Aich (Ortsteil Stadt Fürstenfeldbruck), Babenried (OT Gemeinde Landsberied) westlich der Einmündung Dorfstraße an der St 2054 bis Jesenwang, vgl. Abbildung 1. Das Gesamtprojekt ist damit unterteilt in zwei (Teil-)Projekte:

- L2054_GRW_westl_Babenried_Jesenwang
- L2054_GRW_Aich_Babenried.

Das Projekt wird stufenweise beauftragt. Zunächst werden LPh 1 und 2 beauftragt, um an deren Ende mit einer Variantenuntersuchung eine Vorzugsvariante festzulegen. Anschließend ist eine weitere Beauftragung im Sinne von § 3, Abs. 3.2 des Vertrags Objektplanung Verkehrsanlage (FB_VII_15_Vertrag_Verkehrsanlagen) möglich. Folgende Unterteilung der stufenweisen Beauftragung ist aktuell angedacht:

- Option 1: LPh 3 – 5
- Option 2: LPh 6 & 8.

Der Auftraggeber behält sich vor nach Ermessen von der angedachten Einteilung der stufenweisen Beauftragung abzuweichen.

Der Umgriff der Baumaßnahme umfasst den Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs, welcher Teil des Ausbauplans Radwege an Staatsstraßen ist. Ziel der Maßnahme ist eine direkte, sichere und alltagstaugliche Anbindung zwischen Jesenwang, dem Ortsteil Babenried (Gem. Landsberied) und dem Ortsteil Aich (Stadt FFB). Mit der Errichtung eines baulich getrennten Geh- und Radwegs wird die Verkehrssicherheit für Radfahrende erhöht.

Eine Empfehlung diesbzgl. anhand der Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (RAL) ist nicht möglich, da im BAYSIS zwar DTV-Werte für den Abschnitt vorhanden sind (7.260 KfZ/24 h), allerdings keine Daten zur Anzahl von Fußgängern und Radfahrern vorliegen. Der Streckenabschnitt wird im Radwegekonzept des Landkreises Fürstenfeldbruck als Netzlücke aufgeführt, für die ein Geh- und Radweg wünschenswert wäre. Von Jesenwang bis Moorenweis besteht bereits ein durchgehender Geh- und Radweg entlang der St 2054. Am östlichen Ende dieses Projekts besteht bereits bis Aich (OT FFB) ein gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der St 2054 bis zur Stadt Fürstenfeldbruck. Nach Abschluss dieses Projekts ergäbe sich eine durchgängige und direkt Radwegeverbindung von Moorenweis über Jesenwang bis Fürstenfeldbruck. Die Einbindung der Projekte in die existierende Infrastruktur ist in Abbildung 2 aufgeführt.

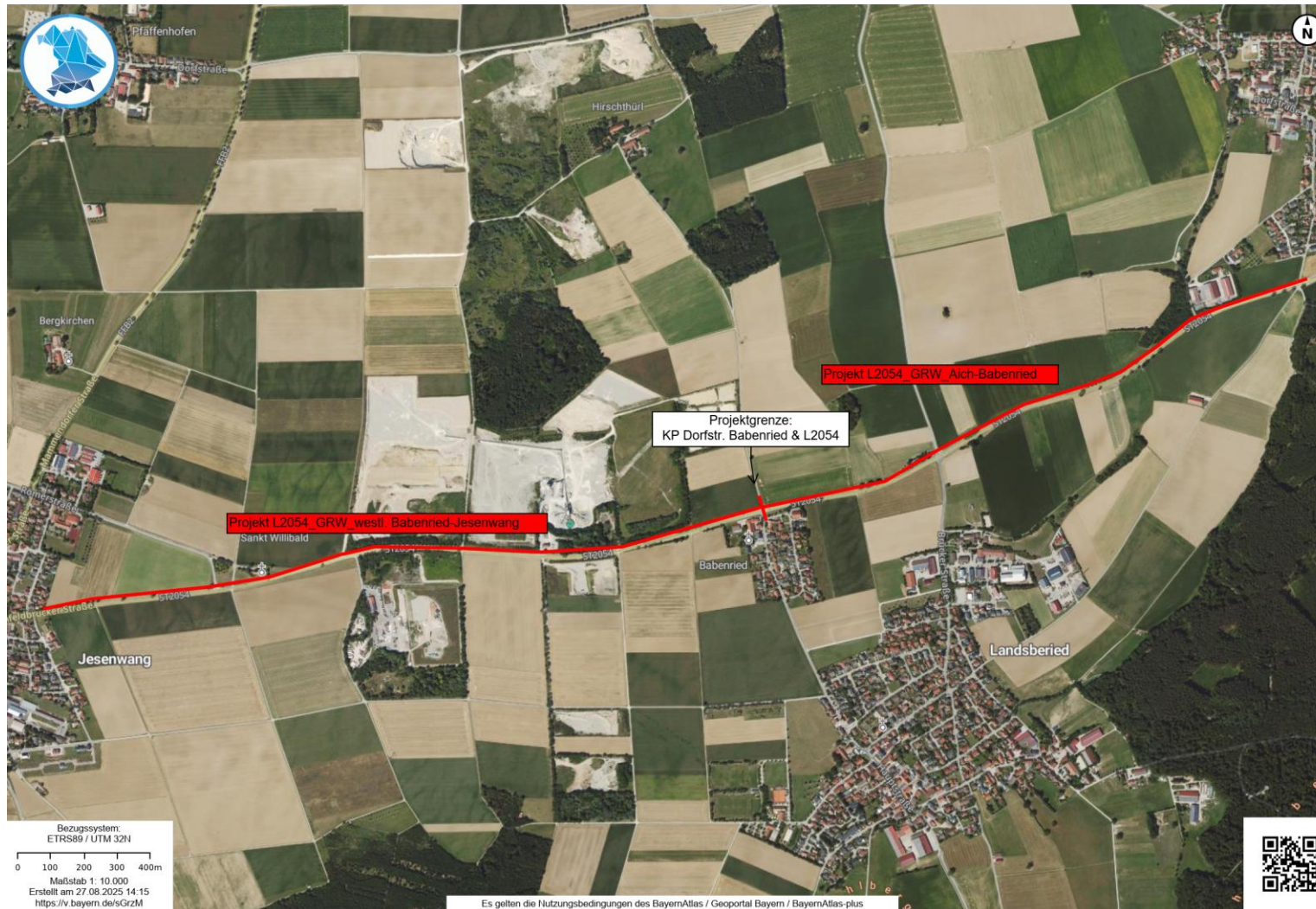


Abbildung 1: Lageplan mit Projekten bearbeitet, Kartenausschnitt vgl. <https://v.bayern.de/sGrzM>



Abbildung 2: Ausschnitt der Radverkehrsinfrastruktur - Bereich Aich - Landsberied – Jesenwang, Kartenausschnitt vgl. <https://v.bayern.de/9z6BY>

2. Planerische Beschreibung Istzustand

Die aktuelle Radverkehrsführung zwischen Aich, Landsberied und Jesenwang läuft nicht direkt entlang der St 2054. Stattdessen wird der Radverkehr südlich auf Wirtschaftswegen und kommunalen Straßen im Bereich von Landsberied und Jesenwang geführt. Die Strecke ist dabei mit Umwegen verbunden (direkte Führung St 2054 ca. 4 km, aktuelle südliche Führung ca. 5 km). Darüber hinaus ist die Beschilderung im Ortsgebiet Landsberied lückenhaft und dadurch für Ortsfremde unklar. Darüber hinaus läuft die Führung in Babenried im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit einer zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h. Dies kann laut den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, 2010) bei geringen Verkehrsstärken angewendet werden. Zusätzlich werden dort Fußgänger aufgrund eines fehlenden Gehwegs und die MVV-Buslinien 810, 822, 825 und 8200 (Ruf Taxi) auf der Fahrbahn geführt. Für die St 2054 beträgt der DTV-Wert westl. Babenried 7.260 Kfz/24h (Jahr 2021, Zählstelle 78329502).

3. Planerische Aufgabenstellung

Ziel ist, dass zunächst eine Variantenuntersuchung vorgenommen wird. Auf Grundlage dieser wird das StBA FS eine Variante auswählen, welche dann weiter konkretisiert und detailliert ausgearbeitet wird. Bei der detaillierten Ausgestaltung der Trasse sind die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) 2010 zu beachten und anzuwenden.

Bei der Variantenuntersuchung sind die in Abbildung 3 gezeigten Varianten zu untersuchen:

- Variante 1 Nordseite entlang der St 2054
- Variante 2: Südseite entlang der St 2054
- Variante 3: Aktuelle Route; zu untersuchen mit Verbesserungsvorschlägen zur vorhandenen Infrastruktur (insb. Querung der St 2054 nahe Aich (OT FFB) sowie in Gemeinde Landsberied).

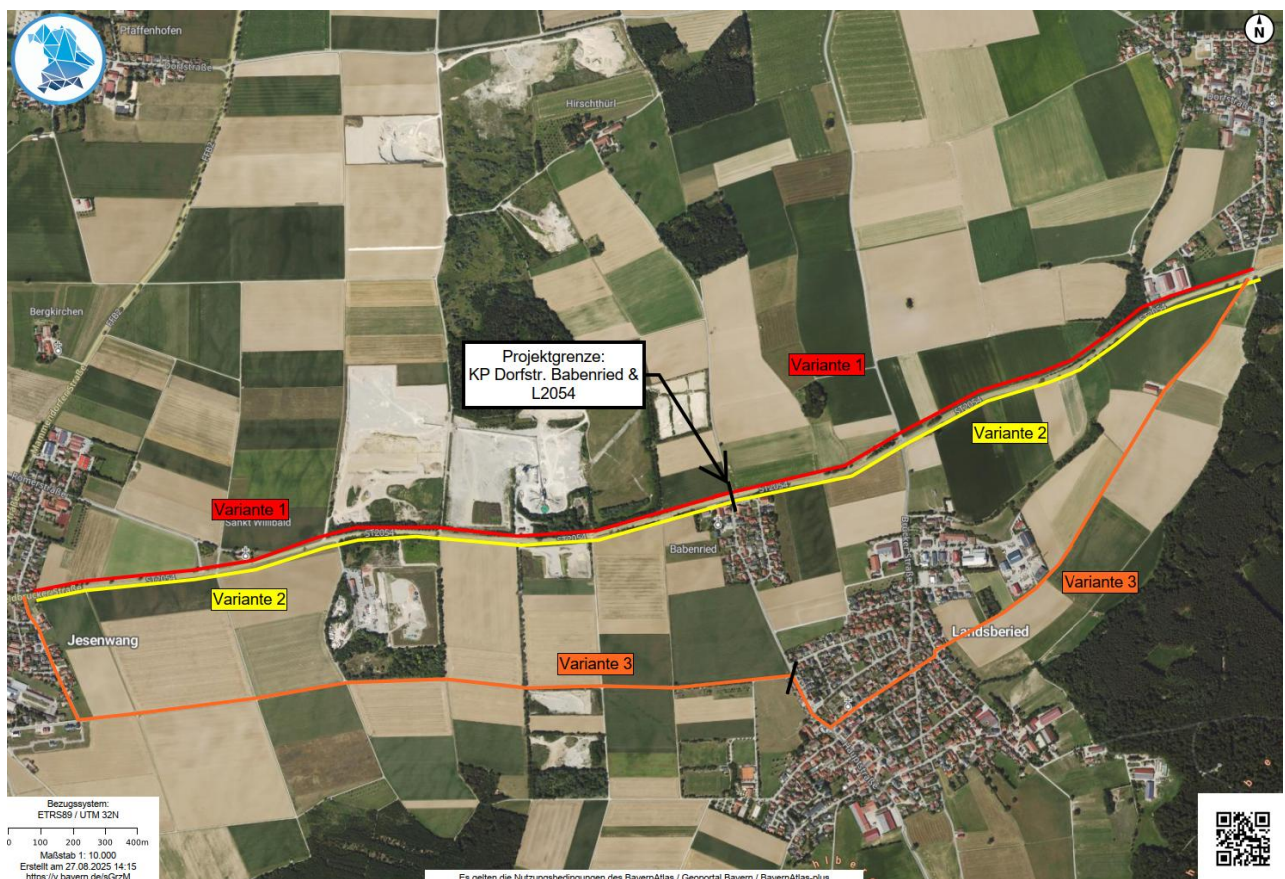


Abbildung 3: Variantenübersicht, Kartenausschnitt vgl. <https://v.bayern.de/sGrzM>

Bei der Planung sind folgende Zwangspunkte zu beachten:

- **Denkmäler:** Es befinden sich zwei Denkmäler nahe Jesenwang
 - Bodendenkmal: Straße der römischen Kaiserzeit, Teilstück der Trasse Augsburg-Salzburg, Bauen nicht hergestellt, nachqualifiziert.
 - Baudenkmal: Wallfahrtskirche St. Willibald, Bauen hergestellt, nachqualifiziert
- **Kiesgrube der Rohrdorfer Sand und Kies GmbH, bzw. Heidelberg Materials:**
 - Nördlich der St 2054
 - Weitere Abbaugenehmigungen denkbar, wenn auch aktuell noch nicht bekannt
 - SV im Querverkehr bei möglichen Trassen
- **Bauschuttdeponie Jesenwang des Abfallwirtschaftsbetriebs Fürstenfeldbruck:**
 - Südlich der St 2054
 - Belastungen des Bodens sind denkbar, wenn auch aktuell noch nicht bekannt
 - Aufklärung durch Bodengutachten
- **Sparten:**
 - Diverse Sparten entlang und quer der St 2054
 - Detaillierte Informationen in den digitalen Plänen der planungsbegleitenden Vermessung
 - Wichtige Sparten (nicht abschließend)
 - NATO Pipeline für Treibstoffe & Gasversorgungsleitung
 - Stromkabel (Mittelspannung & unbelegtes Schutzrohr)
 - Diverse Fernmeldekabel
 - Wasserleitung
- **Grundwassermessstellen nahe der St 2054**

Ergänzende Erläuterungen zu den in § 4 Nr. 4.1 und 4.2 des Vertragsmusters genannt Unterlagen:

- **Baugrundgutachten:** bereits beauftragt, liegt in absehbarer Zeit vor
- **Planungsbegleitende Vermessung:**
 - L2054_GRW_Aich-Babenried: Planungsbegleitende Vermessung wurde beauftragt und liegt in absehbarer Zeit vor
 - L2054_GRW_westl_Babenried_Jesenwang: Digitale Planunterlagen liegen aus Planungs-begleitender Vermessung am 20.08.2025 vor.
- **Naturschutzrechtliche Kartierungen, Beurteilungen und Berichte:** liegen noch nicht vor, für 2026 geplant.

4. Projektbeteiligte

Staatliches Bauamt Freising, Servicestelle München, Winzererstraße 43, 80797 München

VG Mammendorf, Augsburgener Straße 12, 82291 Mammendorf, sowie die Mitglieder der VG Mammendorf:

- **Gemeinde Jesenwang**, Kirchstraße 12, 82287 Jesenwang
- **Gemeinde Landsberied**, Schloßbergstraße 4, 82290 Landsberied

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck, Hauptstraße 31, 82256 Fürstenfeldbruck (Hr. Daniel Walleit, Leiter SG 43)

Landratsamt Fürstenfeldbruck, Münchner Straße 32, 82256 Fürstenfeldbruck (Radverkehrsbeauftragter Herr van Meerendonk, Stabstelle Öffentliche Mobilität)