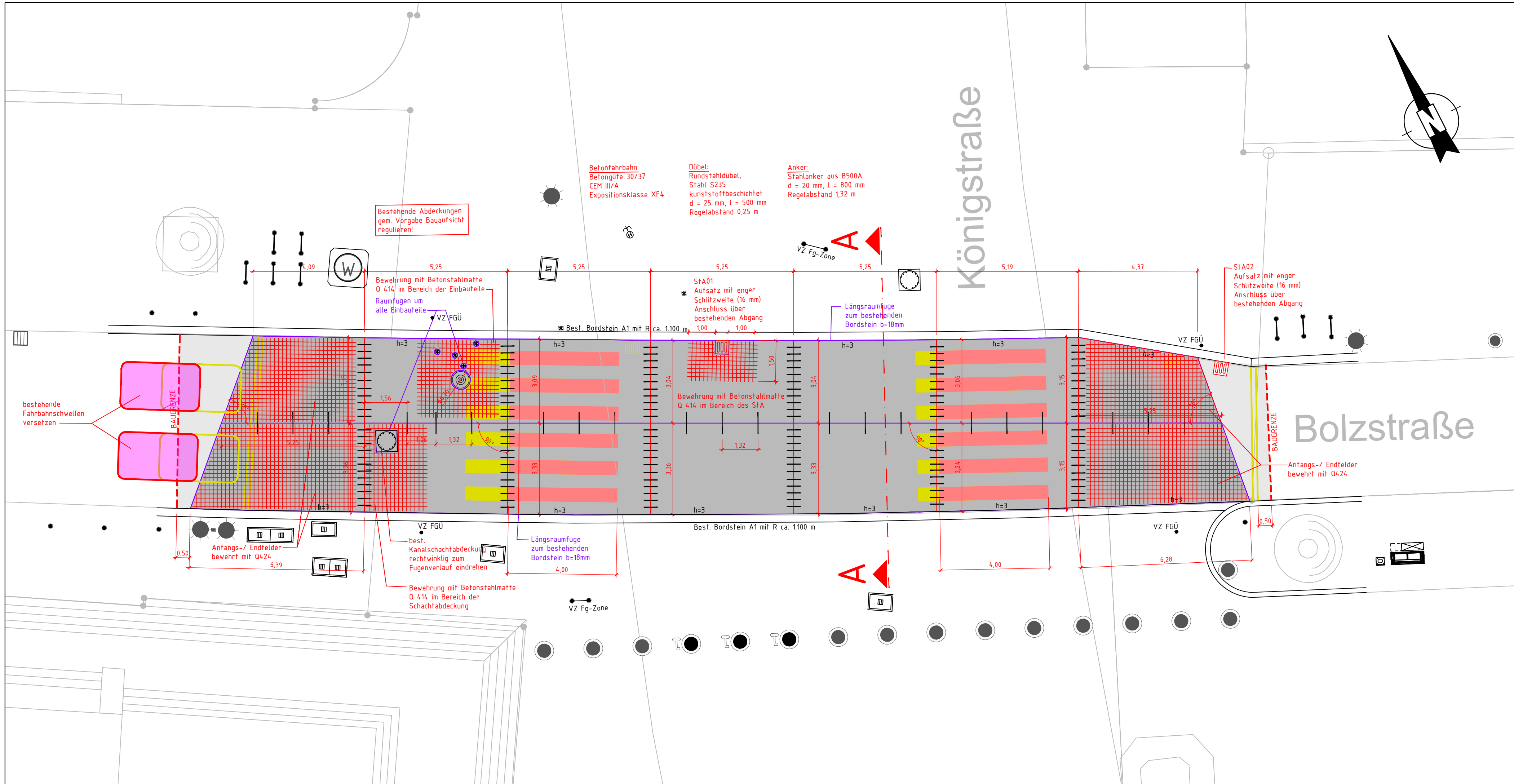




Fahrbahn aus Asphalt
Neu / Asphaltschichten neu / nur Deckschicht neu

Gehweg aus Asphalt
Neu / Asphaltschichten neu / nur Deckschicht neu

Plattenbelag
Neu / Belag neu

Pflasterbelag
Neu / Belag neu

Verstärkter Oberbau für Gehwege
Asphaltbauweise / Plattenbelag / Pflasterbelag

Grünfläche
Neu / angleichen

Böschung
Damm / Einschnitt

Mauer, Stützwände

Ränder
Bestand / Neu / Abbruch

Straßenablauf neu

Bodenindikatoren
Noppensteine neu / Rippensteine neu

Abkürzungen für Bordsteine
und Randeinfassungen:

Hb = Hochbord

Rb = Rundbord

Fb = Flachbord

Pb = Profilbord (Bushaltestelle)

ÜS = Übergangstein

Tb = Tiefbord

Ef = Einfassung

Pg = Pflastergurt

Straßenablauf

Hydrant DIN

Wasserschacht
(würff.)

Wasser-/Gasschieber

Lichtmast

Pegel

Mast allg.

Signalmast allg.

Kabelschacht

Schaltschrank

Kanalschacht eckig

Verkehrszeichen

Parkscheinautomat

Litfaßsäule/Kultursäule

Baum

Zustimmungen

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Index

Änderungen

Datum

Name

Landeshauptstadt Stuttgart - Tiefbauamt

Bauabteilung Mitte/Nord

Ausführungsplanung

Stuttgart-Mitte

Bolzstraße / Königstraße

Fahrbahnsanierung

Lageplan

Bearbeitung

Sachgebietsleitung

Baubezirksleitung

Dienststellenleitung

Abteilungsleitung

Zanzi

gez. Zanzi

Projektnummern

U660821S0160

Plannummer

AULP-01

Maßstab

1:100

Datum

17.07.2024