



Die in diesem Plan dargestellte verkehrstechnische Ausstattung (Verkehrszeichen, Signalgeber und Fahrbahnmarkierungen) dienen lediglich der Orientierung. Für die Ausführung der verkehrstechnischen Ausstattung gilt der angeordnete Verkehrszeichenplan Endzustand.

Bauweise gemäß Tiefbauamt-Regelzeichnungen		
Betonfahrbahn	R03.20.09/01	Betonbauweise C30/37 (R03.20.09/01), Endfelder bewehrt
Bordstein	R03.20.05	siehe Anschrieb
Einfassung	R03.20.05	Tiefbordstein 80/200
Gehweg	R03.20.03-04	Sickerpflaster
Bushaltestelle	R03.22.01	Stuttgarter Combibord h=18 (R03.20.07/01-02)
Bodenindikatoren	R03.40.01	Pflaster (mit Begleitplatten)

Legende Oberflächen und Ränder

	Fahrbahn aus Beton		Mauer, Stützwände
	Fahrbahn aus Asphalt		Ränder Bestand / Neu / Abbruch
	Neu / Asphaltstärken neu / nur Deckschicht neu		Straßenablauf neu
	Neu / Asphaltstärken neu / nur Deckschicht neu		Bodenindikatoren
	Sickerpflasterbelag		Rippensteine neu / Rippensteine neu
	Neu / Belag neu	Abkürzungen für Bordsteine und Randeinfassungen:	
	Pflasterbelag	Hb = Hochbord	
	Neu / Belag neu	Rb = Rundbord	
	Verstärkter Oberbau für Gehwege	Pb = Profilbord (Bushaltestelle)	
	Asphaltbauweise / Plattenbelag / Pflasterbelag	ÜS = Übergangstein	
	Grünfläche	Tb = Tiefbord	
	Neu / angleichen	Pg = Pflastergurt	

Legende Trassierungselemente

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von - Ausrundungshalbmesser - Station - Neigung - Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		R=70.000, R=∞, R=0+120	Radienwechsel der Achse mit Angabe von Radien und Station
	Gradienteninflectionpunkt		× 276,34	Höhe, geplant
	Gradientenhochpunkt		× 276,34	Höhe, bestehend
	Querneigung		× 276,34	Höhe, geplant, im Anschlussbereich
		Angaben für Ränderelemente:		
		h=3 Bordsteinhöhe ab OK Fahrbahn in [cm]		
		R=12 Bordsteinradius in [m]		
		B=3,7 Bogenlänge in [m]		

Koordinatensystem: Gauß-Krüger - EPSG: 31467 | Höhensystem: DHHN12 - Status 130 - EPSG: 7699
 Die angegebenen Straßenhöhen der Neuplanung beziehen sich - soweit nicht anders angegeben - auf die Oberkante der fertigen Fahrbahn (OK FB).
 Bei Unstimmigkeiten in den Planunterlagen ist unverzüglich der Planbearbeiter zu kontaktieren.

Index	Änderungen	Datum	Name
A	1-Zeiler geändert	19.12.2025	Kürbis

Landeshauptstadt Stuttgart - Tiefbauamt
 Bauabteilung NECKAR / Filder

Ausführungsplanung

Stuttgart-Mönchfeld
 Hechtstraße
 Ausbau barrierefreie Bushaltestelle
 Bushaltestelle Forellenweg

Lageplan zur Ausschreibung

Bearbeitung	Sachgebietsleitung	Baubezirksleitung	Dienststellenleitung	Projektnummer
Kürbis	Rummel	Streubel	Kurz	I25392140010
				Plannummer
				Ausf-01-A
				Maßstab
				1:100
				Datum
				16.12.2025
				Abteilungsleitung
				Welker