

694086-2026 - Vorankündigung – Direktvergabe

Deutschland – Öffentlicher Schienentransport/öffentliche Schienenbeförderung – Saisonale touristische Schienenverkehre auf der Brohltalbahn

OJ S 195/2026 08/10/2026

Freiwillige Ex-ante-Transparenzbekanntmachung
Dienstleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord

E-Mail: vergabe.spnv@spnv-nord.de

Rechtsform des Erwerbers: Von einer regionalen Gebietskörperschaft kontrollierte Einrichtung des öffentlichen Rechts

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers: Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Saisonale touristische Schienenverkehre auf der Brohltalbahn

Beschreibung: Der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr (SPNV-Nord) ist gem. § 9 NVG im nördlichen Rheinland-Pfalz zuständige Behörde zur Vergabe öffentlicher Dienstleistungsaufträge im Schienenpersonennahverkehr (SPNV-Nord). In dem Bemühen, die Angebote im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu sichern, auszubauen und zu verbessern, verfolgt der SPNV-Nord das Ziel, die Attraktivität des ÖPNV durch die Einrichtung von saisonalen touristischen Verkehren zu erhöhen. Der SPNV-Nord beabsichtigt, die saisonalen touristischen Schienenverkehre auf der Brohltalbahn zwischen Brohl und Engeln für die anstehende Periode zu finanzieren. Die Mittel stammen aus originären Landesmitteln und dienen der Förderung touristischer Verkehre sowie dem Erhalt der jeweiligen Eisenbahninfrastruktur und der Offenhaltung möglicher künftiger Nutzungsperspektiven im regulären SPNV. Für die Brohltalbahn betrifft die Förderung den saisonalen touristischen Betrieb zwischen Brohl und Engeln mit einem Leistungsvolumen von jährlich 10.632 Zugkilometern. Betreiberin ist die Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH; die Infrastruktur steht im Eigentum beziehungsweise Verantwortungsbereich der Brohltal-Eisenbahn GmbH. Diese streckenbezogenen Verhältnisse beschreiben den Gegenstand der Förderung und deren praktische Umsetzung. Die vorgesehenen Verkehrs- beziehungsweise Finanzierungsvereinbarungen werden als Verwaltungsakte erlassen. Sie sind nach ihrem Regelungsgehalt als förderrechtliche Zuwendungs- und Mittelweiterleitungsverhältnisse ausgestaltet. Sie bezwecken keine Beschaffung einer eigenen Verkehrsleistung durch den SPNV-Nord und begründen keinen entgeltlichen öffentlichen Auftrag. Der angegebene Auftragswert hat einen symbolischen Charakter, er entspricht nicht der konkreten Fördersumme.

Kennung des Verfahrens: 3ecd8fd7-8a70-4758-93bd-5b728b3dc01a

Interne Kennung: Brohltalbahn 2026 + 2027

Verfahrensart: Verhandlungsverfahren ohne Aufruf zum Wettbewerb

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Brohl-Lützing

Postleitzahl: 56656

Land, Gliederung (NUTS): Ahrweiler (DEB12)

Land: Deutschland

Zusätzliche Informationen: Schienenverkehrsstrecke 'Brohl - Engeln'

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Der SPNV-Nord veröffentlicht diese freiwillige Ex-ante-Transparenzbekanntmachung vorsorglich und zur transparenten Darlegung seiner Rechtsauffassung. Die Bekanntmachung schafft keinen eigenständigen vergaberechtlichen Rechtsgrund für eine Direktvergabe und ersetzt weder die materiell-rechtliche Prüfung noch die erforderliche streckenbezogene Dokumentation. Die beabsichtigten Vereinbarungen werden nicht vor Ablauf von zehn Kalendertagen nach Veröffentlichung dieser Bekanntmachung geschlossen. Die Stillhaltefrist richtet sich nach § 135 Abs. 3 GWB. Bleibt ein Angriff innerhalb dieser Frist aus, kann dies das Risiko einer späteren Feststellung der Unwirksamkeit nach § 135 Abs. 1 Nr. 2 GWB mindern; die vorrangige Einordnung der Vereinbarungen als öffentlich-rechtliche Förder- und Finanzierungsverhältnisse bleibt hiervon unberührt.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

5. Los

5.1. Los: LOT-0000

Titel: Saisonale touristische Schienenverkehre auf der Brohltalbahn

Beschreibung: Der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord) beabsichtigt, die saisonalen touristischen Schienenverkehre auf der Brohltalbahn zwischen Brohl und Engeln für die anstehende Periode zu finanzieren. Die Mittel stammen aus originären Landesmitteln und dienen der Förderung touristischer Verkehre sowie dem Erhalt der jeweiligen Eisenbahninfrastruktur und der Offenhaltung möglicher künftiger Nutzungsperspektiven im regulären SPNV. Die vorgesehenen Verkehrs- beziehungsweise Finanzierungsvereinbarungen sind nach ihrem Regelungsgehalt als förderrechtliche Zuwendungs- und Mittelweiterleitungsverhältnisse ausgestaltet. Sie bezwecken keine Beschaffung einer eigenen Verkehrsleistung durch den SPNV-Nord und begründen keinen entgeltlichen öffentlichen Auftrag. Zugkilometer, Betriebskosten, Einnahmen, Instandhaltungsmaßnahmen und Abrechnungen dienen ausschließlich der Bemessung, dem Nachweis und der Kontrolle der Förderung. Die Vereinbarungen sichern insbesondere die zweckentsprechende Verwendung der Mittel, die Vorlage von Nachweisen und Abrechnungen, die Kontrolle der Förderung sowie die Vermeidung einer Überkompensation. Bei nicht zweckentsprechender Mittelverwendung stehen zuwendungsrechtliche Reaktionsmöglichkeiten, insbesondere Kürzung und Rückforderung, im Vordergrund. Ein wettbewerbliches Vergabeverfahren ist daher nicht erforderlich.

Interne Kennung: 2026 + 2027

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Dienstleistungen

Haupteinstufung (cpv): 60210000 Öffentlicher Schienentransport/öffentliche Schienenbeförderung

5.1.2. Erfüllungsort

Land: Deutschland

Ort im betreffenden Land

Zusätzliche Informationen: Brohl-Lützing

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: nein

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Schlichtungsstelle: Vergabekammer Rheinland-Pfalz

Überprüfungsstelle: Vergabekammer Rheinland-Pfalz

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer Rheinland-Pfalz

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 1,00 EUR

Direktvergabe:

Begründung der Direktvergabe: Der Auftrag kann nur von einem bestimmten Wirtschaftsteilnehmer ausgeführt werden, da aus technischen Gründen kein Wettbewerb vorhanden ist

Sonstige Begründung: Die Finanzierung der saisonalen touristischen Schienenverkehre sind für die anstehende Periode in öffentlich-rechtlicher Form ausgestaltet, (vgl. Ziffer II. 2.4). Die nachfolgenden Erwägungen werden zur Transparenz des Vorgehens veröffentlicht. Sie begründen vorrangig, weshalb kein öffentlicher Auftrag vergeben wird. Hilfsweise werden die Gründe dargelegt, die – bei abweichender Einordnung – ein Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb rechtfertigen würden. Hilfsweise, für den Fall einer abweichenden Einordnung als öffentlicher Auftrag, beabsichtigt der SPNV-Nord ein Verhandlungsverfahren ohne Teilnahmewettbewerb nach § 14 Abs. 4 Nr. 2 lit. b VgV. Danach kann der Auftrag vergeben werden, wenn er aus technischen Gründen nur von einem bestimmten Unternehmen erbracht werden kann. Nach § 14 Abs. 6 VgV darf zudem keine vernünftige Alternative oder Ersatzlösung bestehen; der fehlende Wettbewerb darf nicht auf einer künstlichen Einschränkung der Auftragsparameter beruhen. Bei der Brohltalbahn bedarf die technische Alleinstellung wegen der getrennten Stellung von Infrastrukturverantwortlicher und Verkehrsbetreiberin einer besonders strecken- und betriebsbezogenen Begründung. Maßgeblich sind insbesondere die Verfügbarkeit und Eignung historischer Fahrzeuge, Wartungs- und Instandhaltungsmöglichkeiten, Sicherheits- und Genehmigungsanforderungen, technische Einrichtungen sowie die rechtzeitige Verfügbarkeit der erforderlichen Betriebsorganisation und Zugangsrechte. Für die Strecke besteht keine vernünftige Alternative oder Ersatzlösung, soweit kein anderer Wirtschaftsteilnehmer die erforderlichen technischen, betrieblichen und infrastrukturellen Voraussetzungen rechtzeitig und gleichwertig bereitstellen oder erlangen kann. Dies wird durch eine streckenbezogene Markterkundung sowie eine entsprechende Vergabedokumentation abgesichert. Zum Rechtsschutz wird auf die

Rechtschutzmöglichkeiten nach § 135 Abs. 1 und Abs. 3 GWB verwiesen. Sofern keine Einwendungen erhoben werden, werden die Bieter nach Ablauf der 10-tägigen Bekanntmachungsfrist wie beschreiben betraut.

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0000

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH

Angebot:

Kennung des Angebots: Brohltalbahn

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0000

Wert des Angebots: 1,00 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: Brohltalbahn 2026+2027

Datum der Auswahl des Gewinners: 30/09/2026

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord

8. Organisationen

8.1. ORG-0000

Offizielle Bezeichnung: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord

Registrierungsnummer: kein Angabe

Postanschrift: Bahnhofplatz 9

Stadt: Koblenz

Postleitzahl: 56068

Land, Gliederung (NUTS): Koblenz, Kreisfreie Stadt (DEB11)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabe.spnv@spnv-nord.de

Telefon: 000

Fax: 000

Internetadresse: <https://www.spnv-nord.de>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die den Auftrag unterzeichnet

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH

Größe des Wirtschaftsteilnehmers: Kleinstunternehmen

Registrierungsnummer: keine Angaben

Stadt: Brohl-Lützing

Postleitzahl: 56656

Land, Gliederung (NUTS): Ahrweiler (DEB12)

Land: Deutschland

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0000

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer Rheinland-Pfalz
Registrierungsnummer: keine Angaben
Stadt: Mainz
Postleitzahl: 55116
Land, Gliederung (NUTS): Mainz, Kreisfreie Stadt (DEB35)
Land: Deutschland
E-Mail: vergabekammer.rlp@mwwlw.rlp.de

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle
Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt
Schlichtungsstelle

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Stadt: Bonn
Postleitzahl: 53119
Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Deutschland
E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefon: +49228996100
Rollen dieser Organisation:
TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 97825471-ddd2-45c3-894d-0064dca9c7e1 - 01
Formulartyp: Vorankündigung – Direktvergabe
Art der Bekanntmachung: Freiwillige Ex-ante-Transparenzbekanntmachung
Unterart der Bekanntmachung: 25
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 06/10/2026 15:23:45 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 694086-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 195/2026
Datum der Veröffentlichung: 08/10/2026