

654096-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Fahrleitungsbauarbeiten – ABS Hanau-Gelnhausen - OLA Hauptmaßnahme - PFA 5.17

OJ S 184/2026 23/09/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-Mail: isabel.b.reyes-vallet@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: ABS Hanau-Gelnhausen - OLA Hauptmaßnahme - PFA 5.17

Beschreibung: Gemäß des Bundesverkehrswegeplans soll die bestehende Strecke 3600 zwischen Hanau und Gelnhausen von einer 2- bzw. 3-gleisig Strecke auf eine 4-gleisige Strecke erweitert werden. Aufgrund der VAST und BAST wird der Streckenausbau für eine Streckengeschwindigkeit von 230 km/h angestrebt. Um eine Streckengeschwindigkeit von 230 km/h zu erreichen muss die die Oberleitungsanlage (OLA) nach der Bauart Re250 hergestellt werden. Der erste Planfeststellungsabschnitt 5.17, der hier ausgeschrieben wird, ist der Bahnhof Gelnhausen (km 42,4 - km 45,9). Oberleitungstechnisch wird die OLA schrittweise vollständig neugebaut, auf die neuen Gleise erweitert und dabei auf Re250 hochgerüstet.

Kennung des Verfahrens: f0ea5120-9b89-4ca8-9b8c-3b279f909117

Interne Kennung: 24FEI76878

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234160 Fahrleitungsbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Gelnhausen

Postleitzahl: 63571

Land, Gliederung (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: ABS Hanau-Gelnhausen - OLA Hauptmaßnahme - PFA 5.17

Beschreibung: Gemäß des Bundesverkehrswegeplans soll die bestehende Strecke 3600 zwischen Hanau und Gelnhausen von einer 2- bzw. 3-gleisig Strecke auf eine 4-gleisige

Strecke erweitert werden. Aufgrund der VAST und BAST wird der Streckenausbau für eine Streckengeschwindigkeit von 230 km/h angestrebt. Um eine Streckengeschwindigkeit von 230 km/h zu erreichen muss die die Oberleitungsanlage (OLA) nach der Bauart Re250 hergestellt werden. Der erste Planfeststellungsabschnitt 5.17, der hier ausgeschrieben wird, ist der Bahnhof Gelnhausen (km 42,4 - km 45,9). Oberleitungstechnisch wird die OLA schrittweise vollständig neugebaut, auf die neuen Gleise erweitert und dabei auf Re250 hochgerüstet. Interne Kennung: b38b6781-5467-4217-a5a1-dde9d3805f23

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45234160 Fahrleitungsbauarbeiten

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Gelnhausen
Postleitzahl: 63571
Land, Gliederung (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 21/02/2025
Enddatum der Laufzeit: 31/12/2027

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein
Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt
Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich
Aufträge werden elektronisch erteilt: ja
Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja
Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes
Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.
Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Angebot:

Kennung des Angebots: 20241001755

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Datum der Auswahl des Gewinners: 06/01/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 06/01/2025

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 2ac6a113-50df-4b12-be13-75e68e76b090-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Grund für die Änderung: Änderungen aufgrund von Umständen, die bei aller Umsicht vom Beschaffer nicht vorhergesehen werden konnten, erforderlich.

Beschreibung: 24: Trotz der zur Vorbereitung der Arbeiten im Bahnhof Gelnhausen erstellten Sperrpausenliste sowie des abgestimmten SOG- Plans kam es im Bauablauf zu bahnbetriebsbedingten Verzögerungen und Unterbrechungen. Zur Aufrechterhaltung der Ausführungsbereitschaft war daher die Vorhaltung von Personal und Geräten in Tagschichten erforderlich. Die zugrunde liegenden betrieblichen Einschränkungen ergaben sich kurzfristig aus dem laufenden Bahnbetrieb und konnten vom AG im Rahmen seiner Sorgfaltspflicht nicht vorhergesehen werden. Die hierdurch erforderliche Vorhaltung stellt eine nicht vorhersehbare zusätzliche Anforderung dar. Der Gesamtcharakter des Auftrags bleibt hiervon unberührt, da die Vorhaltung lediglich eine zusätzliche bauablaufbedingte Erschwernis innerhalb der bereits beauftragten Leistungen darstellt und weder Leistungsumfang noch Projektzielsetzung geändert werden.// 25: Zur Sicherstellung eines reibungslosen Bauablaufs während der Oster-TSP wurden vorsorglich zwei Raupensteiger, jeweils einer pro Gleisseite, über die gesamte Bauzeit zur Schadensbehebung vorgehalten. Die zusätzliche Vorhaltung erfolgte, um kurzfristig auf mögliche ungeplante Arbeiten oder betriebliche Erfordernisse reagieren zu können. Die zugrunde liegenden betrieblichen Anforderungen ergaben sich kurzfristig im Zuge des Bauablaufs und konnten vom AG im Rahmen seiner Sorgfaltspflicht nicht vorhergesehen werden. Die hierdurch entstandenen zusätzlichen Vorhaltekosten stellen somit eine nicht vorhersehbare zusätzliche Anforderung dar. Der Gesamtcharakter des Auftrags bleibt

unverändert, da die zusätzliche Vorhaltung ausschließlich der Absicherung des vorgesehenen Bauablaufs diene und die vertraglich vereinbarten Bauleistungen sowie die Projektzielsetzung unverändert bestehen bleiben.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 24: MKA-Nr. 24: Warte- und Stillstandszeiten Oster T SP // 25: MKA-Nr. 25: Vorhalten Gerätetechnik

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FE.EI-M-E

E-Mail: isabel.b.reyes-vallet@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545691

Fax: +49 6926520071

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Registrierungsnummer: 4df70146-74f6-4ad3-8df8-a09e842480a7

Postanschrift: Märkische Allee 39/41

Stadt: Großbeeren

Postleitzahl: 14979

Land, Gliederung (NUTS): Teltow-Fläming (DE40H)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 77115b52-e5ee-430c-b3c1-35babf739dd6 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 22/09/2026 11:17:45 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 654096-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 184/2026

Datum der Veröffentlichung: 23/09/2026