

617532-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Bau von Eisenbahntunnels – SPGK_NBS Wendlingen-Ulm PFA 2.1 a/b, Große Wendlinger Kurve, Tunnel Wendlingen
OJ S 173/2026 08/09/2026
Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

E-Mail: bernhard.hofmann@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: SPGK_NBS Wendlingen-Ulm PFA 2.1 a/b, Große Wendlinger Kurve, Tunnel Wendlingen
Beschreibung: • Bergmännischer Tunnel (1 Röhre ca. 662,5 m). Als Herstellungsverfahren für den bergmännischen Tunnel ist die Spritzbetonbauweise mit geteiltem Kalotte- bzw. Strosse /Sohle-Vortrieb vorgesehen • Konstruktive Fertigstellung Tunnel in offener Bauweise (1 Röhre ca. 20m, Umfang: Wände + Decke + Überschüttung) • Damm (ca. 140 m Länge, ca. 12.000 m³ Volumen) • Einschnitt (ca. 120m Länge, Tiefe max. 10 m) Weitere Maßnahmen sind die Entsorgung/Verwertung der anfallenden Ausbruchsmassen, das Herstellen von Entwässerungs- und Kabeltiefbaueinrichtungen, sowie von Gründungen für Oberleitungsmaste
Kennung des Verfahrens: 3c3a8c8a-1461-4b35-b3ba-344a95861ed4
Interne Kennung: 22FEI57672

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45221242 Bau von Eisenbahntunnels

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Wendlingen

Postleitzahl: 73240

Land, Gliederung (NUTS): Esslingen (DE113)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: SPGK_NBS Wendlingen-Ulm PFA 2.1 a/b, Große Wendlinger Kurve, Tunnel Wendlingen
Beschreibung: • Bergmännischer Tunnel (1 Röhre ca. 662,5 m). Als Herstellungsverfahren für den bergmännischen Tunnel ist die Spritzbetonbauweise mit geteiltem Kalotte- bzw. Strosse /Sohle-Vortrieb vorgesehen • Konstruktive Fertigstellung Tunnel in offener Bauweise (1 Röhre

ca. 20m, Umfang: Wände + Decke + Überschüttung) • Damm (ca. 140 m Länge, ca. 12.000 m³ Volumen) • Einschnitt (ca. 120m Länge, Tiefe max. 10 m) Weitere Maßnahmen sind die Entsorgung/Verwertung der anfallenden Ausbruchsmassen, das Herstellen von Entwässerungs- und Kabeltiefbaueinrichtungen, sowie von Gründungen für Oberleitungsmaste
Interne Kennung: 693eabce-ecd8-4604-acfa-0137d088484a

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45221242 Bau von Eisenbahntunnels

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Wendlingen

Postleitzahl: 73240

Land, Gliederung (NUTS): Esslingen (DE113)

Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 16/01/2023

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2025

5.1.6. Allgemeine Informationen

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Tunnel GWK c/o Ed. Züblin AG

Angebot:

Kennung des Angebots: 2022827022

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - BIEGE Tunnel GWK c/o Ed. Züblin AG

Datum der Auswahl des Gewinners: 07/10/2022

Datum des Vertragsabschlusses: 18/10/2022

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: 639408-2022

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - BIEGE Tunnel GWK c/o Ed. Züblin AG

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: AO 18: Leistungsänderung während der Vertragslaufzeit zur Erfüllung des Vertragserfolges / AO 19: Leistungsänderung während der Vertragslaufzeit zur Erfüllung des Vertragserfolges / AO 21: Leistungsänderung während der Vertragslaufzeit zur Erfüllung des Vertragserfolges.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: AO 18: Erdbauarbeiten, Geländemodellierungen und Herstellung von Pflasterflächen im Bereich Wendlingen; Zufahrtbereich Regenrückhaltekanal 8, EÜ NTB (GWK). / AO 19: Zur Überbrückung der Entwässerungsrinne GWK Nord Dammbauwerk muss eine Übergangskonstruktion für Wartungszwecke hergestellt werden. / AO 21: Auf der ehem. BE-Fläche müssen die ursprünglichen Felddrainagen wiederhergestellt sowie das Radwegprovisorium wieder zurückgebaut werden.

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

Registrierungsnummer: 3f8de0b9-27ba-41a6-8c87-22d761adb192

Postanschrift: Stockholmer Platz 1

Stadt: Stuttgart

Postleitzahl: 70173

Land, Gliederung (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)

Land: Deutschland

Kontaktperson: FEI3

E-Mail: bernhard.hofmann@deutschebahn.com

Telefon: 999

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: BIEGE Tunnel GWK c/o Ed. Züblin AG

Registrierungsnummer: 1c36971f-6637-4e29-9766-e9241fa22aef

Stadt: Stuttgart

Postleitzahl: 70567

Land, Gliederung (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: da79f5c4-a0ae-47ee-8fa8-1bf78108cd6c - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 04/09/2026 19:26:45 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 617532-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 173/2026
Datum der Veröffentlichung: 08/09/2026