

695268-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Gleisbauarbeiten – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin,
Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 195/2026 08/10/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-Mail: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg
Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Beschreibung: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Kennung des Verfahrens: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Interne Kennung: 24FEI78269

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 34944000 Weichenheizsystem, 45213300 Mit dem Transportwesen verbundene Gebäude, 45230000 Bauarbeiten für Rohrleitungen, Fernmelde- und Stromleitungen, für Autobahnen, Straßen, Flugplätze und Eisenbahnen; Nivellierungsarbeiten, 45234113 Rückbau von Gleisen, 45234160 Fahrleitungsbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postleitzahl: 20537

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Vergabelos 5: Bauleistungen Allgemein

Beschreibung: Kabeltiefbau, LST-Kabelverlegung und Gründungen, Freianlagen ESTW-Modulgebäude, Durchlass, Stützwand, Überdachung, Abstellanlage Fahrräder, EEA (ohne Whz), Bahnsteige: Kabeltiefbau: Errichtung von Kabelgefäßsystemen aus Beton oder Kunststoff (Produkte mit Freigabe der DB InfraGO AG) im Randweg, teilweise aufgeständert, inklusive Kabelschächte und und Kabelquerungen unter den Gleisen inklusive zugehöriger Oberbauarbeiten, Ausbildung als redundante Kabeltrasse mit Anbindung der ESTW Standorte, Signalgründungen: Herstellung von Signalgründungen als Rammrohrgründungen gemäß Freigabe der DB InfraGO AG, Einbau von Betonpfählen, Herstellung von Signalpodesten und Signaleinfassungen Kabelverlegung: Verlegung von beigestellten LST Kabel, Errichtung von Kabelverteilersockel, inklusive Kabeltrommelmanagement inklusive Rückbau von vorhandenen LST Kabelanlagen Freianlagen ESTW Modulgebäude: Errichtung von Baugruben und Gründungssohlen für ESTW Modulgebäude, Herstellung von Flächenbefestigungen, Errichtung von Einfriedungen, Herstellung von Zuwegungen und Kranaufstellflächen, Errichtung von Trink- und Abwasseranschlüssen, Durchlass: Erneuerung bzw. Teilerneuerung eines Durchlasses DN 1800, Rohreinschub in einem Gewölbedurchlass Stützwand: Herstellung einer Zuwegung zur Verkehrsstation Büchen mittels Spundwänden aus Stahl und Stahlbetonholm sowie Stahlbetonwinkelstützelemente Abstellanlage für Fahrräder: Herstellung einer Überdachung für Fahrräder bestehend aus in Köcherfundamenten gelagerten Stahlstützen, aufgelagerten Pfetten und aufliegenden Sandwichelementen und Flächenbefestigung Überdachungen: Herstellung von Verlängerungen vorhandener Bahnsteigüberdachungen Evolution 2020 Typ 3, Bahnsteige: Herstellung eines neuen Außenbahnsteiges in BSK Bauweise sowie Verlängerung von vorhandenen Außenbahnsteigen in BSK Bauweise inklusive Ausstattung, Beleuchtung Netzversorgung 50Hz, nach Baustandard Personenbahnhöfe, Rückbau eines Mittelbahnsteiges inklusive Reisendenüberweg, Verlängerung von Außenbahnsteigen in BSK Bauweise ***** Kabeltiefbau: ca. 50km; Signalgründungen: ca. 300 Stck; LST Kabelverlegung (in Teillängen): ca.320km; Freianlagen ESTW - Modulgebäude: 3 Stück; Durchlasserneuerung: 1 Stück; Stützwand/ Stahlspundwand: ca. 35m; Stützwand/ Winkelstützwand: ca.35m; Abstellanlage Fahrräder: ca 25m²; Bahnsteigüberdachungen: ca.

1000m²; EEA Anlagen/ Bahnsteigbeleuchtung: ca. 25 Stück; Beleuchtungsmaste und Beleuchtung mittels Einzelleuchten unter den Überdachungen ca. 1000 m²; Bahnsteige Neubau: 1 Stück; Außenbahnsteig l=225m; Bahnsteigverlängerung 2 Stück, l= 60m.
Interne Kennung: af07585f-734a-4d89-8e00-811d1ad71a48

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)
Postleitzahl: 20537
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 23/05/2025
Enddatum der Laufzeit: 30/05/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja
Zusätzliche Informationen: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. ***** Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: - Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke, Erdbauwerke - Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung, Kabelführungssysteme incl. Tiefbau, Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle, Stützbauwerke; - Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke ***** Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Angebot:

Kennung des Angebots: 20251028602 - Los: 6

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Rangfolge des Angebots: 1

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Datum der Auswahl des Gewinners: 05/05/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 06/05/2025

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebekanntmachung: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 072 Im Zuge der Bauausführung wurden Gleislage- und Längshöhenfehler im Richtungsgleis 1 der VzG 6100 festgestellt. Zur Wiederherstellung der vertragsgemäßen Gleisgeometrie und des geforderten Soll-Zustandes sind zusätzliche maschinelle Stopfarbeiten in den festgelegten Einzelbereichen erforderlich. Die Maßnahme dient der Beseitigung der festgestellten Mängel sowie der Sicherstellung eines ordnungsgemäßen und betriebssicheren Zustands der Gleisanlage innerhalb des vorgesehenen Sperrzeitraums. 0366 /205 Die Änderung wurde erforderlich, da für die drei ESTW-Gebäude in Aumühle, Schwarzenbek und Büchen eine zusätzliche durchgehende Bewachung zur Sicherung der Anlagen erforderlich wurde. Hierfür war die Bereitstellung von Bewachungspersonal über 24 Stunden am Tag notwendig. Entsprechende Sicherungs- bzw. Bewachungsleistungen waren im ursprünglichen Leistungsverzeichnis nicht vorgesehen und somit nicht Bestandteil des vertraglich geschuldeten Leistungsumfangs. Die zusätzliche Leistung wurde daher zur Sicherung der ESTW-Gebäude erforderlich. 074 Im Zuge der weiteren Abstimmungen und Konkretisierung der Stopfschicht am 18./19.08.2026 wurde festgestellt, dass zusätzliche Gleisabschnitte bearbeitet werden müssen, um eine dem SOLL-Zustand entsprechende Gleislage und Gleisgeometrie herzustellen. Die Erweiterung der Stopfbereiche ist erforderlich, um die festgestellten Lage- und Höhenabweichungen in den betreffenden Abschnitten zu beseitigen. Hieraus ergibt sich ebenfalls die Notwendigkeit zusätzlicher Schotterentladungen und Planierarbeiten sowie der entsprechenden Vorhaltung von Lok und Personal. Die Änderung ergänzt somit die bereits mit den Anordnungen 72 und 73 vorgesehenen Leistungen. 0309/156 Die Änderung wurde erforderlich, da die Kabeltrommeln entgegen der ursprünglich vorgesehenen Beistellung durch den Auftraggeber nicht an den Lagerflächen im Baufeld bereitgestellt werden konnten. Die ursprünglich beauftragte Spedition konnte die erforderlichen Transporte nicht innerhalb des benötigten Zeitraums durchführen, sodass die Fa. Spitzke gebeten wurde, die Abholung und den Transport der Kabeltrommeln zu übernehmen. Dadurch sollte die rechtzeitige Bereitstellung der benötigten Kabeltrommeln für den weiteren Bauablauf sichergestellt werden.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 072 Im Zuge der Bauausführung wurden im Richtungsgleis 1 der VzG 6100 zwischen km 240,0 und km 258,5 Gleislage- und Längshöhenfehler festgestellt, die eine kurzfristige maschinelle Nachbearbeitung erforderlich machen. Zur Wiederherstellung der vertragsgemäßen Gleisgeometrie ordnet der Auftraggeber die Durchführung zusätzlicher maschineller Stopfarbeiten gemäß § 1 Abs. 4 VOB/B an. Die Leistungen umfassen die maschinelle Durcharbeitung mittels Stopfmaschine in den festgelegten Einzelbereichen km 242,400 bis km 242,600 sowie km 240,320 bis km 240,520. Darüber hinaus ist der im Rahmen der Abstimmung identifizierte Längshöhenfehler im Bereich km 240,426 („pumpender Bereich“) im Gleis 6100-1 mit zu bearbeiten. Ziel der Maßnahmen ist die lage- und höhengerechte Wiederherstellung der Gleisgeometrie entsprechend dem geforderten Soll-Zustand. Die Ausführung der Leistungen erfolgt im vorgesehenen Sperrzeitraum vom 18.08.2026, 22:00 Uhr, bis 19.08.2026, 05:00 Uhr. Grundlage der Anordnung sind die Anordnung der DB InfraGO AG sowie die hierzu erfolgten Abstimmungen im Mailverkehr vom 06.07.2026 und 13.07.2026. 0366/205 Gegenüber dem ursprünglich vertraglich vereinbarten Leistungsumfang ergibt sich die Änderung aus der zusätzlichen Sicherung bzw. Bewachung der drei ESTW-Gebäude in Aumühle, Schwarzenbek und Büchen. Das Leistungsverzeichnis sieht keine

entsprechenden Sicherungsleistungen vor. Zur Sicherung der ESTW-Gebäude ist durch den Auftragnehmer zusätzlich Bewachungspersonal bereitzustellen. Die Bewachung erfolgt durchgehend über 24 Stunden am Tag und dient der Abschreckung. Bei auftretenden Vorfällen erfolgt eine Meldung an die jeweils zuständigen Behörden. Die zusätzlichen Bewachungsleistungen betreffen die ESTW-Gebäude in Aumühle (Am Sägewerk), Schwarzenbek (Bahnhof, Bahnsteig 3) und Büchen (Bahnhofstraße 19). Der in der Mehrkostenanzeige angegebene Leistungszeitraum erstreckt sich voraussichtlich vom 07.05.2026 bis zum 18.05.2026. Da die beschriebenen Sicherungs- und Bewachungsleistungen nicht Bestandteil der Vertragsunterlagen bzw. des ursprünglich vereinbarten Leistungsumfangs sind, handelt es sich um zusätzliche Leistungen. Die Bauüberwachung hat den hierfür geltend gemachten Vergütungsanspruch dem Grunde nach bestätigt. 074 Im Zuge der weiteren Abstimmung zur Stopfschicht vom 18./19.08.2026 wurde festgestellt, dass über die bereits mit den Anordnungen 72 und 73 vorgesehenen Leistungen hinaus weitere Gleisabschnitte in die maschinelle Durcharbeitung einzubeziehen sind. Der Leistungsumfang wird daher um die zusätzlichen Stopfbereiche km 243,150–243,250, km 246,160–246,280, km 246,720–247,860, km 249,150–249,400, km 255,440–255,640, km 256,000–256,100, km 257,160–257,360 sowie km 257,880–258,080 erweitert. Die vollständige Zusammenstellung aller zu bearbeitenden Stopfbereiche ist dem Anhang zu entnehmen. Mit der Erweiterung der Stopfbereiche sind zusätzlich die für eine fachgerechte Durchführung erforderliche Schotterentladung sowie die zugehörigen Planierarbeiten auszuführen. Hierfür sind eine geeignete Lok sowie das erforderliche Personal vorzuhalten und in den Ablauf der Stopfschicht zu integrieren. Die zusätzlichen Leistungen sind innerhalb des vorgesehenen Sperrzeitraums am 18./19.08.2026 auszuführen und dienen der lage- und höhengerechten Herstellung der Gleisgeometrie sowie der Erreichung des vorgesehenen SOLL-Zustandes. 0309/156 Abweichend vom ursprünglich vertraglich vorgesehenen Leistungsumfang wurden die erforderlichen Kabeltrommeln nicht durch den Auftraggeber an den Lagerflächen im Baufeld bereitgestellt. Stattdessen übernahm die Fa. Spitzke die Organisation und Durchführung der Abholung sowie den Transport der Kabeltrommeln von verschiedenen Aufnahmepunkten zu den vorgesehenen Lager- bzw. Einsatzflächen. Vertraglich war vorgesehen, dass die erforderlichen Kabeltrommeln durch den Auftraggeber an den Lagerflächen im Baufeld beigestellt werden. Die Änderung des Leistungsumfangs umfasste damit die Organisation und Koordination der Transporte, die Aufnahme und Verladung der Kabeltrommeln, deren Beförderung sowie die Entladung und Bereitstellung an den jeweiligen Zielorten. Hierfür waren die erforderlichen Transport- und Hebmittel einzusetzen und die Abhol- und Anliefertermine mit den jeweiligen Ansprechpartnern zu koordinieren. Die Übernahme dieser Leistungen durch die Fa. Spitzke wurde erforderlich, da die ursprünglich beauftragte Spedition die Transporte nicht innerhalb des benötigten Zeitraums durchführen konnte und die Abholung der Kabeltrommeln daher durch den Auftragnehmer übernommen wurde. Die ausgeführten Transportleistungen stellten somit eine Erweiterung des ursprünglich vereinbarten Leistungsumfangs dar.

8. Organisationen

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

Telefon: +49 3029755936

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Registrierungsnummer: 4df70146-74f6-4ad3-8df8-a09e842480a7

Postanschrift: Märkische Allee 39/41

Stadt: Großbeeren

Postleitzahl: 14979

Land, Gliederung (NUTS): Teltow-Fläming (DE40H)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 608dc948-9501-4649-8618-c474d1f1fa50 - 01
Formulartyp: Auftragsänderung
Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Unterart der Bekanntmachung: 39
Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 07/10/2026 14:43:56 (UTC+02:00)
Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit
Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch
Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 695268-2026
ABl. S – Nummer der Ausgabe: 195/2026
Datum der Veröffentlichung: 08/10/2026