

635702-2026 - Auftragsänderung

Deutschland – Gleisbauarbeiten – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin,
Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 178/2026 15/09/2026

Bekanntmachung der Auftragsänderungen
Bauleistungen

1. Beschaffer

1.1. Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-Mail: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg
Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Beschreibung: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Kennung des Verfahrens: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Interne Kennung: 24FEI78269

2.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen

Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

Zusätzliche Einstufung (cpv): 34944000 Weichenheizsystem, 45213300 Mit dem Transportwesen verbundene Gebäude, 45230000 Bauarbeiten für Rohrleitungen, Fernmelde- und Stromleitungen, für Autobahnen, Straßen, Flugplätze und Eisenbahnen; Nivellierungsarbeiten, 45234113 Rückbau von Gleisen, 45234160 Fahrleitungsbauarbeiten

2.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postleitzahl: 20537

Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)

Land: Deutschland

2.1.4. Allgemeine Informationen

Zusätzliche Informationen: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

5. Los

5.1. Los: LOT-0001

Titel: Vergabelos 5: Bauleistungen Allgemein

Beschreibung: Kabeltiefbau, LST-Kabelverlegung und Gründungen, Freianlagen ESTW-Modulgebäude, Durchlass, Stützwand, Überdachung, Abstellanlage Fahrräder, EEA (ohne Whz), Bahnsteige: Kabeltiefbau: Errichtung von Kabelgefäßsystemen aus Beton oder Kunststoff (Produkte mit Freigabe der DB InfraGO AG) im Randweg, teilweise aufgeständert, inklusive Kabelschächte und und Kabelquerungen unter den Gleisen inklusive zugehöriger Oberbauarbeiten, Ausbildung als redundante Kabeltrasse mit Anbindung der ESTW Standorte, Signalgründungen: Herstellung von Signalgründungen als Rammrohrgründungen gemäß Freigabe der DB InfraGO AG, Einbau von Betonpfählen, Herstellung von Signalpodesten und Signaleinfassungen Kabelverlegung: Verlegung von beigestellten LST Kabel, Errichtung von Kabelverteilersockel, inklusive Kabeltrommelmanagement inklusive Rückbau von vorhandenen LST Kabelanlagen Freianlagen ESTW Modulgebäude: Errichtung von Baugruben und Gründungssohlen für ESTW Modulgebäude, Herstellung von Flächenbefestigungen, Errichtung von Einfriedungen, Herstellung von Zuwegungen und Kranaufstellflächen, Errichtung von Trink- und Abwasseranschlüssen, Durchlass: Erneuerung bzw. Teilerneuerung eines Durchlasses DN 1800, Rohreinschub in einem Gewölbedurchlass Stützwand: Herstellung einer Zuwegung zur Verkehrsstation Büchen mittels Spundwänden aus Stahl und Stahlbetonholm sowie Stahlbetonwinkelstützelemente Abstellanlage für Fahrräder: Herstellung einer Überdachung für Fahrräder bestehend aus in Köcherfundamenten gelagerten Stahlstützen, aufgelagerten Pfetten und aufliegenden Sandwichelementen und Flächenbefestigung Überdachungen: Herstellung von Verlängerungen vorhandener Bahnsteigüberdachungen Evolution 2020 Typ 3, Bahnsteige: Herstellung eines neuen Außenbahnsteiges in BSK Bauweise sowie Verlängerung von vorhandenen Außenbahnsteigen in BSK Bauweise inklusive Ausstattung, Beleuchtung Netzversorgung 50Hz, nach Baustandard Personenbahnhöfe, Rückbau eines Mittelbahnsteiges inklusive Reisendenüberweg, Verlängerung von Außenbahnsteigen in BSK Bauweise ***** Kabeltiefbau: ca. 50km; Signalgründungen: ca. 300 Stck; LST Kabelverlegung (in Teillängen): ca.320km; Freianlagen ESTW - Modulgebäude: 3 Stück; Durchlasserneuerung: 1 Stück; Stützwand/ Stahlspundwand: ca. 35m; Stützwand/ Winkelstützwand: ca.35m; Abstellanlage Fahrräder: ca 25m²; Bahnsteigüberdachungen: ca.

1000m²; EEA Anlagen/ Bahnsteigbeleuchtung: ca. 25 Stück; Beleuchtungsmaste und Beleuchtung mittels Einzelleuchten unter den Überdachungen ca. 1000 m²; Bahnsteige Neubau: 1 Stück; Außenbahnsteig l=225m; Bahnsteigverlängerung 2 Stück, l= 60m.
Interne Kennung: af07585f-734a-4d89-8e00-811d1ad71a48

5.1.1. Zweck

Art des Auftrags: Bauleistungen
Haupteinstufung (cpv): 45234116 Gleisbauarbeiten

5.1.2. Erfüllungsort

Stadt: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)
Postleitzahl: 20537
Land, Gliederung (NUTS): Hamburg (DE600)
Land: Deutschland

5.1.3. Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 23/05/2025
Enddatum der Laufzeit: 30/05/2027

5.1.4. Verlängerung

Maximale Verlängerungen: 0

5.1.6. Allgemeine Informationen

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert
Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja
Zusätzliche Informationen: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. ***** Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: - Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke, Erdbauwerke - Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung, Kabelführungssysteme incl. Tiefbau, Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle, Stützbauwerke; - Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke ***** Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

5.1.7. Strategische Auftragsvergabe

Ziel der strategischen Auftragsvergabe: Keine strategische Beschaffung

5.1.12. Bedingungen für die Auftragsvergabe

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung muss im Rahmen von Programmen für geschützte

Beschäftigungsverhältnisse erfolgen: Nein

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: Erforderlich

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Finanzielle Vereinbarung: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

5.1.16. Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB

InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt:

Vergabekammer des Bundes

6. Ergebnisse

Wert aller in dieser Bekanntmachung vergebenen Verträge: 0,00 EUR

6.1. Ergebnis, Los— Kennung: LOT-0001

6.1.2. Informationen über die Gewinner

Wettbewerbsgewinner:

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Angebot:

Kennung des Angebots: 20251028602 - Los: 6

Kennung des Loses oder der Gruppe von Losen: LOT-0001

Wert des Angebots: 0,00 EUR

Das Angebot wurde in die Rangfolge eingeordnet: ja

Rangfolge des Angebots: 1

Vergabe von Unteraufträgen: Noch nicht bekannt

Informationen zum Auftrag:

Kennung des Auftrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Datum der Auswahl des Gewinners: 05/05/2025

Datum des Vertragsabschlusses: 06/05/2025

7. Änderung

7.1. Änderung

Kennzeichnung der vorherigen Vertragsvergabebezeichnung: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifikator des geänderten Vertrags: CON-0001 - SPITZKE SE

Grund für die Änderung: Bedarf an zusätzlichen Bauleistungen, Dienstleistungen oder Lieferungen durch den ursprünglichen Auftragnehmer.

Beschreibung: 0236/115 Nach den Gründungsarbeiten wurde festgestellt, dass die vorgesehenen Signalstandorte der Signale 23117 und 23217 aufgrund zu geringer Abstände zu den Oberleitungsbauteilen nicht beibehalten werden konnten. Zur Einhaltung der erforderlichen Sicherheits- und Regelwerksanforderungen war eine Neugründung der Signale an geänderter Position erforderlich. Hierdurch entstand ein zusätzlicher Aufwand für Baustelleneinrichtung und Logistik, der im ursprünglich vereinbarten Leistungsumfang nicht enthalten war. 0343/184 Nach dem Stellen des Signals 23vw217 wurde festgestellt, dass zur Herstellung der erforderlichen Signalposition eine geringfügige Anpassung erforderlich ist. Hierfür war der nachträgliche Einbau eines zusätzlichen Signalfußadapters notwendig. Da der Adapter nur bei angehobenem Signal eingebaut werden konnte, waren ein erneutes Anheben sowie das anschließende Wiederaufsetzen des bereits gesetzten Signals erforderlich. Diese Leistungen waren im ursprünglichen vertraglich vereinbarten Leistungsumfang nicht enthalten. 0268/132 Im Bereich des Signals 24201 bei km 243,426 wurde festgestellt, dass zur Sicherung des Kabelkanals die Herstellung eines zusätzlichen Einfassungsrahmens mit Schotterhalteplatte erforderlich ist. Dieser Sonderfall war durch die vertraglichen Vorgaben und die Vorbemerkungen des Leistungsverzeichnisses nicht abgedeckt und konnte im Rahmen der ursprünglich vorgesehenen Ausführung nicht umgesetzt werden. Zur Gewährleistung einer technisch regelgerechten Ausführung war daher eine ergänzende konstruktive Lösung erforderlich. 0173/081 Die freigegebene PT1-Planung wurde dem Auftragnehmer erst am 14.10.2025 zur Verfügung gestellt. Bis zu diesem Zeitpunkt erfolgte die Ablaufplanung, Disposition und Materialisierung auf Grundlage der Entwurfsplanung. Die verspätete Bereitstellung der freigegebenen Planunterlagen machte einen Abgleich der Planungsstände sowie die Einarbeitung der Änderungen in die Projektabläufe erforderlich und führte zu einem zusätzlichen, vertraglich nicht vorgesehenen Planungs- und Koordinierungsaufwand. 0330/174 Die Änderungen wurden erforderlich, weil die Planung der Fahrgastinformationsanlagen zum Zeitpunkt der Erstellung der Ausführungsplanung für Kabeltiefbau und Bahnsteige noch nicht vollständig vorlag. Dadurch ergaben sich nach Herstellung der Schachtanlagen Abweichungen zu den tatsächlichen Anforderungen der Bahnsteigausstattung sowie Kollisionen mit dem Blindenleitsystem. Zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit der Fahrgastinformation, der Barrierefreiheit und eines regelkonformen Bahnsteigausbaus mussten die Schächte nachträglich in Lage und Höhe angepasst werden. Die Bauüberwachung führt die erforderlichen Anpassungen auf eine fehlende koordinierte Planung zwischen Kabeltiefbau und Ingenieurbau zurück.

7.1.1. Änderung

Beschreibung der Änderungen: 0236/115 Nach den bereits ausgeführten Gründungsarbeiten wurde festgestellt, dass die Signale 23117 und 23217 aufgrund zu geringer Abstände zu den Oberleitungsbauteilen an geänderter Position neu gegründet werden müssen. Die Gründungsleistungen werden über die vertraglichen Leistungspositionen als Mehrmengen abgerechnet. Durch die erneute Ausführung der Arbeiten in einem bereits abgeschlossenen Baubereich entstand jedoch zusätzlicher Aufwand für Baustelleneinrichtung und Logistik. Diese Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht vorgesehen und stellen zusätzliche Leistungen infolge der erforderlichen Änderung der Signalstandorte dar. 0343/184 Nach dem Stellen des Signals 23vw217 wurde festgestellt, dass zur Herstellung der erforderlichen Signalposition eine geringfügige Lagekorrektur erforderlich ist. Hierzu war der

nachträgliche Einbau eines zusätzlichen Signalfußadapters notwendig. Für den Einbau musste das bereits gesetzte Signal erneut angehoben, der Adapter montiert und das Signal anschließend wieder fachgerecht aufgesetzt werden. Die hierfür erforderlichen Leistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht vorgesehen und stellen zusätzliche Leistungen zur Herstellung des vorgesehenen Signalstandortes dar. 0268/132 Im Bereich des Signals 24201 bei km 243,426 wurde festgestellt, dass zur Sicherung des Kabelkanals die Herstellung eines zusätzlichen Einfassungsrahmens mit Schotterhalteplatte erforderlich ist. Die Ausführung stellt einen gemeinsam zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer abgestimmten Sonderfall dar und war im ursprünglichen Leistungsumfang nicht vorgesehen. Zur Umsetzung der Maßnahme sind ein zusätzlicher Einfassungsrahmen einschließlich Schotterhalteplatte herzustellen sowie die hierfür erforderlichen Anpassungs- und Verfüllarbeiten auszuführen. Die Ausführung erfolgt entsprechend der abgestimmten technischen Lösung zur Sicherung des Kabelkanals und der Signalgründung. 0173/081 em Auftragnehmer wurde die freigegebene PT1-Planung für den Bereich Büchen erst am 14.10.2025 zur Verfügung gestellt. Bis zu diesem Zeitpunkt erfolgte die Ablaufplanung, Disposition und Materialisierung auf Grundlage der Entwurfsplanung. Mit Übergabe der freigegebenen PT1-Planung war ein vollständiger Abgleich der bisherigen Planungsunterlagen mit der freigegebenen Ausführungsplanung erforderlich. Die hierbei festgestellten Abweichungen mussten bewertet und in die Ablaufplanung, Disposition sowie Materialisierung eingearbeitet werden. Die hierdurch entstandenen zusätzlichen Planungs- und Koordinierungsleistungen waren im ursprünglichen Leistungsumfang nicht vorgesehen und bilden die Grundlage der angezeigten Mehrkosten. Die Auswirkungen auf die Bauausführung selbst werden im Rahmen der gesonderten Anordnung zur Umsetzung der Ausführungsplanung behandelt und sind nicht Gegenstand dieser Mehrkostenanzeige. 0330 /174 Im Zuge der Realisierung des Projekts „Zukunftsbahnhof Büchen“ wurden nach Fertigstellung der Kabelschächte an den Bahnsteigen 1 und 4 Abweichungen zwischen der Ausführungsplanung des Kabeltiefbaus und den Anforderungen der zwischenzeitlich konkretisierten Fahrgastinformationsanlagen festgestellt. Darüber hinaus ergaben sich Kollisionen zwischen den errichteten Schachtanlagen und den geplanten Blindenleitsstreifen. Zur Herstellung eines funktionsgerechten und regelkonformen Zustands mussten die bereits hergestellten Schachtanlagen in ihrer Höhenlage angepasst und teilweise versetzt werden. In diesem Zusammenhang waren Rückbau-, Umbau- und Wiederherstellungsarbeiten an den betroffenen Bahnsteigflächen erforderlich. Weiterhin mussten Anpassungen am Blindenleitsystem vorgenommen werden, um die Anforderungen an die Barrierefreiheit weiterhin einzuhalten. Die Änderungen waren in der ursprünglichen Ausführungsplanung des Kabeltiefbaus nicht vorgesehen und wurden erst im Zuge der Abstimmung mit den Planungen der Fahrgastinformation und der Bahnsteigausstattung erforderlich. Die Bauüberwachung bestätigt, dass die Leistungen aufgrund einer fehlenden Koordination zwischen den Ausführungsplanungen des Kabeltiefbaus und des Ingenieurbaus notwendig wurden.

8. Organisationen

8.1. ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Registrierungsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53113

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registrierungsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Stadt: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

Land, Gliederung (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Deutschland

E-Mail: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

Telefon: +49 3029755936

Internetadresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0003

Offizielle Bezeichnung: SPITZKE SE

Registrierungsnummer: 4df70146-74f6-4ad3-8df8-a09e842480a7

Postanschrift: Märkische Allee 39/41

Stadt: Großbeeren

Postleitzahl: 14979

Land, Gliederung (NUTS): Teltow-Fläming (DE40H)

Land: Deutschland

E-Mail: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telefon: +49

Rollen dieser Organisation:

Bieter

Gewinner dieser Lose: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Offizielle Bezeichnung: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registrierungsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Stadt: Bonn

Postleitzahl: 53119

Land, Gliederung (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefon: +49228996100

Rollen dieser Organisation:

TED eSender

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 1243eaa0-d190-4778-9159-a7502ec19040 - 01

Formulartyp: Auftragsänderung

Art der Bekanntmachung: Bekanntmachung der Auftragsänderungen

Unterart der Bekanntmachung: 39

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 14/09/2026 12:36:47 (UTC+02:00)

Osteuropäische Zeit, Mitteleuropäische Sommerzeit

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: Deutsch

Veröffentlichungsnummer der Bekanntmachung: 635702-2026

ABl. S – Nummer der Ausgabe: 178/2026

Datum der Veröffentlichung: 15/09/2026